



Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union of Transport Employees



BTS

HABER

BTS HABER DERGİSİ OCAK 2009 SAYI:30

Canac uygulamasıyla 1,5 yılda manevra esnasında
7 çalışma arkadaşımız ölümden döndü.
4 çalışma arkadaşımız öldü,



Şube seçimlerimiz
tamamlandı.



29 Kasım mitinginde
alanlardaydık.



Ek Ödeme Gaspına
Boyun
Eğmedik!

İçindekiler

Editörden	1
Başyazı	2
Genel Kurul Perspektifi	4
Şube Genel Kurulları	5
Krizin Değerlendirmesi	10
Sermaye Dostu Emekçi Düşmanı 2009 Bütçesine Hayır!	12
Emek Barış ve Demokrasi için 29 Kasım'da	
Sıhhiye Meydanında Birleştik!	13
Manevracı Ölümlerini Durdurun!	14
Manevracı Cinayetleri Öncesi Uyarmıştık!	15
Basında Manevracılar	16
Kısa Kısa... Haberler ...	17
THY'nin Parçalanması ve Sorunlar	18
Hukuk	19
Hükümet Toplu Sözleşmeden Kaçamaz!	21
Sempozyum Düzenlemekteki Asıl Amaç Haydarpaşa'yı Pazarlamaktır!	22
TCDD'nin "Disiplin Cezalarının Affında" Hukuk Dışı Uygulaması	23
Ortadoğu'nun Kanayan Yarası Filistin!	24
Kadınlar Çalışmasın, İşsizlik Sona Erer!	25
DHİMİ'de Kadın Çalışanların Kreş Sorunu Devam Ediyor!	26
3/6 Başkanlar Kurulu Sonuç Bildirgesi	27
Hasankeyf... BTS Tarihsel ve Kültürel Mirasa Sahip Çıkıyor!	28
Biz 15 Ekim'de Bordolarımızı Yaktık, 14 Kasım'da Viziteye Çıktık. Ya Onlar?	29
BTS Soruyor	30
Akbabalara İnat Haydarpaşa 100 Yaşında	31
Basında BTS	32

BTS Haber Dergisi Ocak 2009 Sayı : 30

BTS Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası adına sahibi: Yunus AKIL • Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: İskender ERSÖZ • Adres: Mithatpaşa Caddesi Ahenk Apt. No.62/20 Kızılay / Ankara • Tel: 0.312 424 04 70 424 04 71 • Fax: 0.312 424 04 72 • e-mail: info@bts.org.tr • web: www.bts.org.tr

Tasarım ve Baskı: Mattek Matbaacılık Basım Yayın Tanıtım Tic San. Ltd. Şti GMK Bulvarı 83 / 32 Maltepe / Ankara Tel: 0.312 229 15 02 pbx • e-mail:mattekmatbaa@yahoo.com

Şube seçimlerimiz tamamlanmış, Genel Kurulumuza sayılı günler kala 3.dönem yönetimi olarak son BTS Haber Dergimizle size ulaşıyoruz.

İçinden geçtiğimiz süreçte yaşanan Ekonomik Kriz, Ergenekon Olayı, Obama'nın ABD Başkanlığı, İsrail'in Filistin'e saldırıları biz emekçilerin yakından takip ettiği, taraf olduğu yoğun bir gündemin içindeyiz. Bu yoğun gündem içerisinde elimizden geldiğince her alanda söz söylemeye, sesimizi duyurmaya, emekten, demokrasiden, barıştan yana tavır almaya, taraf olmaya çalıştık.

Yaşanan ekonomik krizin etkisiyle ve yüz binlerce emekçinin işsiz kaldığı, ülkemizde ise krizin faturasının yine biz emekçilere yıkıldığı bu süreçte Meclisten geçirilen 2009 bütçesi ile halktan mı sermayeden mi yana olunduğu bir kez daha gösterilmiştir.

Sendikal baskının, hukuksuz uygulamaların üzerine yaşadığımız krizin etkisiyle örgütlü kesimlerin yaptığı eylem ve etkinlikler kimi zaman zorla, kimi zamanda yasalarla baskı altına alınmaktadır.

Tüm Bel Sen tarafından AİHM'e açılan davayla kamu emekçilerinin Toplu Sözleşme yapma hakkı bir kez daha ortaya konmuşken Sendikamız tarafından Ulaştırma Bakanlığına yapılan Toplu Görüşme çağrımız olumsuz yanıtlanmıştır.

Gerek işçi sendikaları gerekse kamu çalışanları sendikalarında açık bir yandaş sendika politikası izlenirken, Hak-İş ve Memur-Sen'in bürokrasi ve hükümet tarafından giderek daha fazla korunduğu bu süreçte ciddi bir muhalefet göstermemesi şaşırtıcı değildir. Toplu Görüşmelerde çalışanların haklarını korumak yerine sendika aidatlarını artırmayı marifet sanmak ya da bu tür uygulamalara karşı duruş göstermemek yani devlet kesesinden sendikacılık yapmak bu sendikaların karakteristik özelliği olmuştur. Karşımızdaki Konfederasyon ve Sendikaların hükümetle ilişkileri orta yerdedir. Konfederasyonumuza ve sendikalarımıza saldırıların olduğu son süreçte Ses Başkanı Bedriye YORGUN ve Dives Başkanı Lokman ÖZDEMİR memuriyetten çıkarılmış, SES MYK üyesi Meryem ÖZSÖĞÜT görevden çıkarılmak üzere disiplin kuruluna sevk edilmiştir. Sendikamız özelinde ise Genel Başkanlığında birlikte kadrolarımıza 14 Mart 2008 eylemi sonrası pek çok üyemize idari cezalar verilmiş, Genel Başkanımıza da dava açılmıştı.

Ek ödemeler, SSGSS'ye karşı yaptığımız eylemler, demiryolu sempozyumu üzerine yürüttüğümüz hukuki ve fiili mücadelelerimiz, Marmaray Projesi üzerinden sürdürdüğümüz çalışmalar aslında ne kadar çok alanda mücadele ettiğimiz ve etmemiz gerektiği bize göstermekte.



*Adil Özdemir
Genel Basın
Yayın Sekreteri*

TCDD'nin yeniden yapılanma adı altındaki tüm uygulamaları dönüp dolaşip biz çalışanları vurmaya devam etmektedir. Erol KÖRPE'nin ardından Balıkesir Gar'da Lütfi AYGÖREN'in hayatını kaybetmesi ne kadar haklı olduğumuzu yine gösterdi. Böyle bir haklılık sonuçlarıyla içimizi yaksa da ölümler ve sakatlanmalarla sonuçlanan kurum uygulamaları sürdüğü müddetçe susmayacağımız herkesçe bilinmelidir.

Son dönemde gündeme oturan Ergenekon davası halkımız tarafından ciddi biçimde izlenmekte. Bu davayla devletin kendi bilgisi ve izni dahilinde hukuk tanımayan bir yapılanmanın varlığı ortaya çıkmıştır. Maraş katliamından 1 Mayıs'a, aydınlar ve yazarların katledilmesinden, devrimci ve yurtsever insanların kaybedildiği gerçekler bugün önümüze çıkmakta. Bu ülkede yaşayanlar iyi bilir ki bugün su yüzüne çıkan ve dava konusu olan gerçekler aslında çoğumuzun yakından bildiği, açığa çıkarmak için mücadele ettiği ve aslında kimsenin de reddedemediği gerçeklerdir. Şu ya da bu nedenle ortaya çıkan bu gerçekler karşısında kendisine emekçiyim, bu ülkenin yurttaşım diyen herkesin üzerine ciddi görevler düşmektedir. Yaşadıklarımız ve gördüklerimiz bir ülkenin demokrasisinin, hukukunun ipotek altına alınması, barışın yok edilmesidir. Ergenekon davasında geçmişte bu ülkenin insanlarına yaşatılan acıları bilerek doğru yönde taraf olmak geleceğimiz açısından büyük önem taşımaktadır.

Bu dönemde öne çıkan konulardan biri de Yerel Seçimler. Yerel yönetimler eliyle erkini en dip yerlere kadar uzatan AKP belediyeleri uyguladıkları politikalarla nasıl bir dünya tahayyül ettiklerini göstermektedirler. Demokrasinin önemli basamaklarından olan yerel yönetimleri iktidar gücünün gösterildiği, rant sağlanan, sadaka toplumu yaratan araçlar haline getirilmiştir. Doğru ellerde doğru politikalarla insanca yaşama koşullarının nasıl yaratılabileceğini biliyoruz. Bugün de geçmişte de bunun örneklerini gördük. Bu nedenle seçimlerde emekten, barıştan yana, yalandan dolandan uzak anlayış temelinde yaklaşım göstermek hepimizin faydasına olacaktır.

Bu dönemde kurumlarımızda yaşadığımız büyük sorunlar karşısında büyük yanıtlar üretmemekte 2008 yılında küçümsenemeyecek adımlar da attık. Önümüzdeki süreçte ihtiyacımız olan şey; Kurum yöneticilerinin ya da hükümetin karar ve uygulamalarından olumsuz etkilenen tüm çalışanları daha fazla yanımıza alarak, sürekliliği olan eylem, etkinlik ve çalışmalarda bulunmaktır..

Böylesi bir dönemde bir an evvel Genel Kurulumuzu tamamlayıp, önümüzdeki sürecin ihtiyaçlarına cevap verecek bir yola girmeliyiz. Çalışanların umudunun BTS olduğu orta yerde durmaktadır.

başyazı

Değerli mücadele arkadaşlarım,

İki yıllık bir dönemi geride bıraktık, şubelerimiz genel kurullarını tamamladı. 21-22 Şubat'ta Genel Merkez Genel Kurulumuz yapılacak ve BTS yeni bir döneme girmiş olacak. Öncelikle görev süreleri tamamlayan Şube Yönetim Kurullarında ve Temsilciliklerimizde görev alan ve bu görevi BTS'li olmanın bilinciyle özverilerde bulunarak, özel yaşamlarından zaman ayırarak, alınlarının akıyla yerine getiren mücadele arkadaşlarımıza Yönetim Kurulumuz adına teşekkür ediyorum. Yine ağır bir sorumluluğun altına girerek yeni Şube Yönetim Kurullarına seçilen arkadaşlarımızı tebrik ediyor, mücadelelerinde başarılar diliyorum.

Gerek geçen Şubat ayında yaptığımız geniş katılımlı kadro toplantısında, gerekse de en son Başkanlar Kurulu toplantısında, önümüzdeki sürecin ihtiyaçları üzerinde Genel Kurulların yaşanması ve süreci göğüsleyecek kadroların yönetimlere gelmesi eğilimi açığa çıkmıştı. Genel Merkezimiz bu eğilimi Genel Kurul perspektifi haline getirmiş, Şube Genel Kurulları öncesinde sizlere ulaştırmıştı. Bu perspektifte neden güçlü bir BTS 'ye ihtiyaç duyulduğunun, neden tüm kadro ve anlayışların bir program etrafında birleşmelerinin zorunluluğunun altı çizilmiş, herkes sorumlu olmaya davet edilmişti.

Evet, bu dönem sadece BTS üyelerinin değil, işkolumuzdaki tüm çalışanlarının umudu ve gözü BTS'nin üzerinde olacak. Sendikamız bugüne değin ortaya koyduğu kararlı ve mücadelecî duruşuyla herkesin takdirini kazanmış, çalışanların BTS 'ye olan güveni daha da artmıştır. SSGSS karşı almış olduğumuz tavır ve en son olarak da ek ödemelerle ilgili ortaya koyduğumuz eylemlilikler diğer sendikaların zaafalarını teşhir etmiş, onların çalışanlar nezdinde inandırıcılığının ve itibarının kaybolmasına neden olmuştur.

Çalışanların yüzünü sendikamıza döndüğü bu dönemde sendikamız kadrolarının önümüzdeki süreci iyi analiz edip bilince çıkarmaları gerekiyor. Bu da planlı ve bütünlüklü bir mücadele programı etrafında tüm çalışanları mücadelenin içine katan fiili meşru mücadeleyle mümkündür. Yüzünü bize dönen, bize umut bağlayan ve güven duyanlara ancak böyle yanıt verebilir ve bu yıkım sürecini tüm



*Yunus AKIL
Genel Başkan*

çalışanların lehine çevirebiliriz.

Elbette Genel Kurula giderken böyle uzun erimli amaçları olan programları gerçekleştirmenin ön koşulu dünyayı, ülkemizi ve işkolumuz iyi analiz etmekten geçmektedir.

Kapitalizmin en derin krizlerinden birini yaşadığı artık herkes tarafından kabul edilen bir gerçektir. Bu krizin daha önceki krizlerden farkı dönemsel değil yapısal bir kriz oluşudur. Kapitalizm kendi varlık kaynaklarını tüketerek bu noktaya gelmiştir. Bunun bir adım ötesi bağımsız sosyal bilimcilerin işaret ettiği gibi kapitalizmin sonudur. Sistemin kalbi sayılan ABD 'de " bırakalım gelsinler bırakalım geçsinler" olarak tanımlanan liberal politikaların bir kenara atılması, ABD'nin devlet kasasında şimdiye kadar 20 trilyon dolar sarf etmesine rağmen bu krizin aşılammış olması krizin derinliğini göstermektedir. Böylesine derin krizlerin bütün dünyada ekonomik ve sosyal sonuçları ile birlikte siyasal sonuçları da olacaktır. Dünyadaki gelişmeleri bu bağlamda değerlendirmek gerekmektedir.

Kapitalizm her kriz döneminde ırkçılığı ve şovenizmi körükleyerek halkları karşı karşıya getirerek, savaşlar çıkararak krizi aşma yoluna başvurmaktadır. İsrail'in Gazze'deki mazlum Filistin halkına saldırması, kadın çocuk demeden binlerce insanı katletmesi ve ABD ile AB gibi kapitalist ülkelerin bu insanlık dramına seyirci kalması bu anlamda değerlendirilmelidir. Yine krizi önceden görüp buna karşı strateji geliştiren Venazella ve Bolivya gibi Latin Amerika ülkelerin bu katliama ilk tepkiyi koyarak İsrail ile ilişkilerini kesmesi krizin ilk siyasal sonucudur.

Kapitalizm her zaman başvurduğu yöntemlerden biri de tüm dünyada krizin faturasının emekçilere yüklenmesidir. Daha şimdiden dünya genelinde milyonlarca emekçi işten atılmış, var olan açlık ve yoksulluk hızla yaygınlaşmaya başlamıştır.

Demokratik dönüşümünü tamamlamayan ve finans sektörü uluslar arası sermayeye bağımlı, kendi iç sorunları çözememiş, sürekli siyasî istikrar sorunu yaşayan ülkemizde krizin etkileri daha da derin olacaktır. Başbakanın "kriz bizi teğet geçecek" söyleminin tersine kriz en fazla bizi etkileyecektir.

Krizi fırsat bilip daha şimdiden işinden atılanların sayısının 500 binlerle ifade edilmesi, Temel ihtiyaç maddelerine yapılan % 100'e yakın zamlar, hızla artan açlık, yoksulluk, yolsuzluklar bunun göstergesidir. Bu gelişmeler ülkemizde krizin faturasının emekçilere çıkacağına ipuçlarını vermektedir. Başbakanın toplu görüşmeler öncesi açıkladığı ek ödemelerin verilmemesi işkolumuzda bize ödetirilen faturanın basit bir parçasıdır.

Diğer yandan "Deniz Feneri" ve "DİŞLİ" dosyalarında yaşanan gelişmeler AKP'nin AK olmadığını gözler önüne sermiştir. AKP'nin Kürt sorunundaki demokratik ve barışçıl yöntemlerin yerine çatışmalı sürecin devamında ısrar etmesi ve sorunu askere havale etmesi ülkemizi demokrasi çizgisinden iyice uzaklaştırmaktadır. Çatışmalı süreç emekçilerin yükünü artırmakta ülkemizi daha da dışa bağımlı hale getirmektedir. Sorunun çözümünü ise ABD, AB ve İsrail gibi emperyalist güçlere havale etmektedir. Bu politikanın faturası ise hiç kuşkusuz geçmişte olduğu gibi yine ülkemiz emekçilerine çıkarılacaktır.

İçinde Uğur MUMCU, Necip HABLEMİTOĞLU, Musa ANTER ve Ahmet Taner KİŞLALI gibi aydınların bulunduğu sayısı on binleri geçen faili meçhuller, kanlı 1 Mayıs, Maraş ve Çorum olayları gibi yakın tarihimizle yüzleşme fırsatı sunan Ergenekon davasında yaşanan gelgitler adalete olan güveni de sarsmakta, toplum vicdanını yaralamaktadır. Devletin tepesinde yapılan pazarlıklar "Temiz Türkiye" umudunun sönmesine ve davanın Susurluk'un akıbetine uğrayacağı kaygısını pekiştirmektedir.

Ülkemizin en büyük ihtiyaçlarından biri yakın tarihimizle yüzleşmek, devlet içindeki çetelerin temizlenmesi ve adalet karşına çıkarılmasıdır. Bu olmadan hiçbir vatandaşımızın yaşam güvencesi sağlanamaz.

Son bir yıl içinde karakolda işkence ya da sokakta polis kurşunuyla yaşamını yitirenlerin sayısının her gün artması insan hakları ihlallerinin Emekli-Sen ve Genç-Sen ve Çiftçi-Sen hakkındaki kapatma davaları da AKP'nin sadece kendine demokratlığının kanıtı durumundadır.

Krizle birlikte yerel seçimlerde uzun süre kamuoyunu meşgul edecektir. Bu seçimler aynı zamanda işkolumuzda yaşanan olumsuzlukları kamuoyu ile paylaşma fırsatını da beraberinde getirmektedir. Özellikle insanların siyasallaştığı bu dönem iyi değerlendirilmeli emekten, barıştan ve

demokrasiden yana yerel yönetimlerin oluşması ülkenin demokratikleşmesine en büyük katkı sunacağı gerçeği ve demokratik bir ülkenin yolunun demokratik yerel yönetimlerden geçtiği unutulmamalıdır.

İşkolumuz da ise yıllardan beri süregelen yeniden yapılanma adı altındaki tasfiye, özelleştirme çalışmaları önümüzdeki dönem de hızlanarak devam edecektir. Bizler için işinden işyerinden ve geleceğinden olma olarak görülen bu çalışmalar ne yazık ki işkolumuzdaki diğer sendikaların taşeronluğu ile devam etmektedir..

Demiryolu Kanunu taslağıyla somutlaşan ve altı çizilen bu saldırılar ancak örgütlü güçlerin tavır alması ve bir mücadele programı etrafında birleşmeleri ile mümkündür. Demiryol-İş 'in yeniden yapılanmanın iç yüzünü görmesi ve tavır geliştirmesi bu nedenle çok anlamlıdır

Demiryolu Kanunu hakkındaki kararın Ulaştırma Bakanına bırakılması üzerinde önemle düşünülmesi gereken bir durumdur. Dünyanın hiçbir yerinde böylesine önemli bir sektördeki karar yalnızca bir kişiye bırakılamaz.

AKP iktidarıyla demiryolu ve demiryolcu güvenliğinin tartışılır hale gelmiştir. 2007 Mart'ından bu yana 7 manevracı vücut bütünlüğünü yitirerek sakat kalmış, 4 manevracı yaşamını yitirmiştir Son iki ay içinde iki manevracı arkadaşımızın manevra esnasında feci şekilde öldüğü, bir makinist arkadaşımızın kolunun koptuğu ve bunların kanıksandığı bir işletmecilik anlayışının kabul gördüğünü üzülenek yaşamaktayız.

Toplu Görüşmelerde %2, %4 zamlara imza atarak hükümetle mutabık kalanlar Ek ödemeler konusunda sendikamızın verdiği onurlu mücadeleyi engellemeyi de aslı görevleri kabul etmişlerdir. Ekim ve Kasım aylarında yaptığımız bordo yakma ve vizite eylemlerimizin altını boşaltmayı ve bu amaçla bildirimler yayımlayarak çalışanların direncini kırmayı deneyenler kendi kendilerini teşhir eder duruma düşmüşlerdir.

BTS'nin bunlarla uğraşacak zamanı yoktur. BTS'nin görevi krizin faturasının sahibine iade etmektir. İşkolumuzdaki özelleştirmelere ve tasfiyelere karşı bir mücadele hattı örmektir. Dün olduğu gibi yarında fiili-meşru mücadelesini yükselterek sürdürmektir. Bu nedenle her zaman olduğundan daha güçlü bir BTS ye ihtiyaç vardır.

GENEL KURUL PERSPEKTİFİ

GÜÇLÜ VE SÜRECİ GÖĞÜSLEYECEK BİR BTS GENEL KURULU İÇİN HERKESE SORUMLULUK DÜŞÜYOR.

Değerli Mücadele Arkadaşlarımız,

Kamu çalışanları mücadelesinin en önemli dinamiği olan sendikamız BTS yeni bir Genel Kurul sürecine girmiştir. Özellikle işkolumuzdaki yeniden yapılanma adı altındaki tasfiye projelerinin uygulanmaya konulacağı önümüzdeki sürecin, sendikamızın Genel Kurul dönemine denk gelmesi bütün üye kadro ve sendikamız dinamiklerine önemli görevler yüklemektedir.

Gerek demiryollarında gerekse Devlet Hava Meydanlarındaki son gelişmeler ile bedeli emekçilere ödettirilmeye çalışılan kriz, hepimizi daha güçlü, daha mücadelecı ve sonuç alıcı bir BTS için bu Genel Kurul döneminde daha sorumlu olmaya ve üzerimize düşen görevleri yerine getirmeyi zorunlu kılmıştır.

Önümüzdeki zorlukları aşmanın ve bir sıçrama yaşamının temel koşulu işyerlerinde güçlü temsilcilikler oluşturmak, bunlar üzerinde süreci kavrayan, birikimli, kolektif çalışan, üretken, donanımlı ve temsil kabiliyeti olan kadrolarımızı bir liste bütünlüğü içinde Şube yönetimlerine taşımaktır.

Hiçbir dinamiğin dışarıda bırakılmadığı ve şube yönetimlerine ve Genel Merkez üst kurul delegeliğine taşındığı Şube Genel Kurulları beraberinde güçlü bir Genel Merkez Genel Kurulunun zeminini hazırlayacaktır. Bu zemin üzerinde oluşacak Genel Merkez yönetimiyle ancak önümüzdeki mücadele süreci örülebilir.

Bu anlamda en kısa zamanda, Şube Genel Kurulları öncesinde üyelerle toplantıların yapılması, önümüzdeki sürece yönelik programların ortaklaştırılmasına başlanması, sürece herkesin özelleştiril yaklaşması daha önce yaşadığımız olumsuzlukların önlenmesine katkı sunacak, Genel Kurullar öncesi yaşanan kırılmaları ortadan kaldıracak ve bütün enerjimizin mücadele hedeflerimiz üzerine yoğunlaşmasını sağlayacaktır.

Sadece üyelerimizin değil tüm ulaşım emekçilerinin umudu, Konfederasyonumuz içinde üretimden gelen gücünü kullanarak en dinamik sendikalarından biri olan BTS, bugüne değin yaşanan Genel Kurul süreçlerinin eksikliklerini tekrarlamadan, kendisinden beklenen mücadele çizgisini ortaya koyması ve yürütmesi ancak herkesin ortaklaştığı fiili ve meşru mücadeleyi esas alan bir ortak program etrafında oluşacak güçlü bir iradeyle mümkündür.

Bugüne değin verdiğimiz emek, barış ve demokrasi mücadelesinin yükseltilmesi, krizin faturasının bizlere ödettirilmemesi ve işyerlerimizdeki tasfiye uygulamalarının durdurulması için böyle bir zemin üzerinde bir iradeyi oluşturmak hepimizin görevidir.

Başka bir dünyanın mümkün olduğuna dair umutlarımızın yeşerdiği bugünlerde Genel Kurul süreçlerimizin buna katkı sunması dileğiyle başarılar dileriz.

**BTS
GENEL MERKEZİ**

Bu yazı Şube Genel Kurulları öncesi örgütümüze gönderilmiştir.

İstanbul 1 Nolu Şubemiz

İstanbul 1 nolu Şubemiz 20.12.2008 tarihinde Şube seçimini gerçekleştirmiştir. Divanın oluşturulmasının ardından yönetici ve üyelerimiz tarafından konuşmalar yapılmıştır.

Genel Kurula Genel Başkanımız Yunus AKIL, Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Selahattin NESİPOĞLU ve Genel Mali Sekreterimiz Murat ORAL'da katılmıştır.

Seçim sonucu yönetim kuruluna seçilen yöneticilerimizin yaptığı görev dağılımı sonucu görevlendirme aşağıdaki gibi yapılmıştır.



ŞUBE YÖNETİM KURULU Şube Başkanı Hasan BEKTAŞ, Şube Sekreteri Mithat ERCAN, Şube Mali Sekreteri Mahmut ŞEVİK, Şube Eğitim ve Örg. Sekreteri Bekir TAŞTAN, Şube Hukuk TİS ve İns. Hak Sekreteri Ersin ALBUZ, Şube Kadın Sekreteri Ayten BOZKURT, Şube Basın Yayın Dış İlişkiler Sekreteri Harun GÖKAY Yönetim Kurulu yedek üyeleri Metin ARMUTÇU, Ali AVCI, Kamber YAPRAKDAL, Murat ABACI, Fatih KOLAY, Ayhan ERGÜR, Yıldız BİLGETEKİN,

Şube Denetleme Kurulu asıl üyeliğe Seher AKSEL, Feruze OCAK, İlker ÖNAL, yedek üyeliğe İsmail KOÇ, Filiz AKSÜYEK, Azize YERKOVAN,

Şube Disiplin Kurulu asıl üyeliğine Çetin ŞİMŞEK, Mehmet MARTİN, Enver TUTUŞ yedek üyeliğe ise Ali Haydar KUDİŞ, Ahmet TUNA, Hüseyin YİĞİTDOĞAN seçilmiştir.

İstanbul 2 nolu Şubemiz

İstanbul 2 nolu Şubemizin Genel Kurulu 20.12.2008 tarihinde yapılmıştır. DHMİ Atatürk havalimanı Konferans Salonunda yapıldı. Divan oluşturulmasının ardından Divan Başkanı Cengiz DEMİR açılış konuşmasını yaptı. Genel Kurul delege yoklamasının ardından, saygı duruşu ve istiklal marşının okunması ile devam etti. Genel Merkez yöneticilerimizin de katıldığı Genel Kurulda Genel Başkanımız, BTS nin toplumdaki tüm demokratik güçleri kendi içerisinde bir araya getirebildiğini, BTS'nin kapitalizmin sinir uçlarında yer aldığını ve bu sayede yapacağı küçük bir eylemin bile örneğin Eğitim-Sen'in binleri sokağa dökmesinden daha etkili olacağını, üretimden gelen gücün artık farkına varmamız gerektiğini ifade etti.

Daha sonra söz alan Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Selahattin NESİPOĞLU, Genel Mali Sekreterimiz Murat ORAL ve Genel Basın Yayın Sekreterimiz Adil ÖZDEMİR'de kısa bir konuşma yaptılar.



ŞUBE YÖNETİM KURULU Şube Başkanı Yakup TAĞI, Şube Sekreteri Devrim AKMAZ, Şube Mali Sekreteri Hakan BÜKEN, Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri Mehmet Ali DOKSAL, Şube Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri Uğur GÜRLER, Şube Kadın Sekreteri Özlem TETİK, Şube Basın Yayın Dış İlişkiler Sekreteri Tuncer KAZAN

ŞUBE DENETLEME KURULU asil üyeliğine Hükmü BAŞAR, Kasım KARAHAN, Ayşe KURT

ŞUBE DİSİPLİN KURULU asil üyeliğine Ataman İMREN, Hasan ASLAN, Mehmet Faruk ALTIN, Erdoğan TÜRKMEN, Ali ZEBİL seçilmişlerdir.

Eskişehir Şubemiz

Eskişehir Şubemizin 4.Olağan Genel Kurulu 21.12.2008 tarihinde Şube Merkezimizde yapıldı. Genel Kurulumuz divanın oluşturulmasının ardından Genel Başkanımızın açılış konuşmasıyla başladı.

Genel Kurula, Genel Mali Sekreterimiz Murat ORAL, Genel Merkez Denetleme Kurulu Başkanı Abdurrahman ÖZTÜRK ve İstanbul Şube Başkanımız Hasan BEKTAŞ'ta katıldı.

Seçimin ardından yönetim kurulumuzun yaptığı toplantıyla görev dağılımı yapıldı.Bu dağılıma göre aşağıda liste oluşmuştur.



ŞUBE YÖNETİM KURULU asil üyeleri; Şube Başkanı Rıdvan BOZAN, Şube Sekreteri İsmail ÇETİNKAYA, Şube Mali Sekreteri Mehmet BEKTAŞ, Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri Ali COŞKUN, Şube Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri İsmail Cem PARALI, Şube Kadın Sekreteri Hacı BEDİR, Şube Basın Yayın Dış İlişkiler Sekreteri Bülent DEMİRKOL yedek üyeler;Kadir Temmuz YÜKSEL Rauf AKBAŞ Hakan ÖNCE Candan DEMİRYOL İbrahim ÜNVER,Orhan AKSUOĞLU, Murat GÖZÜTOK

ŞUBE DENETLEME KURULU asil üyeliğe Erdoğan AKTAŞ, Hayati ŞENEL, Necmettin ÜNAL Yedek üyeliğe ise Hikmet KOŞAY, Hacı Emin YILDIRIM, Hamit GENÇ

ŞUBE DİSİPLİN KURULU Fahri ALTIN, Özgün KUNT ,Mehmet Ali YILMAZTÜRK, Erdoğan ALTINDAĞ yedek üyeliğe ise Ali Yücel HÜKÜMDAR, Ayhan KAYA, Cavit ALKAN, Nusret İSTEMİL, Hakan TAŞ seçilmişlerdir.

Malatya Şube

Malatya Şubemizin 4.Olağan Genel Kurulunu 27.12.2008 tarihinde yapmıştır. Divanın oluşumu ve saygı duruşunun ardından süren Genel Kurulda katılımcı arkadaşlarımız tarafından değerlendirmeler yapılmıştır.

Genel Kurula Genel Başkanımız Yunus AKIL, Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Selahattin NESİPOĞLU, Genel Mali Sekreterimiz Murat ORAL, Genel Hukuk ve TİS Sekreterimiz Uğur YAMAN ve Diyarbakır Şube yöneticileri de katıldı. Yeni seçilen Şube yönetiminin yaptığı toplantıyla aşağıdaki görev dağılımı yapılmıştır.



ŞUBE YÖNETİM KURULU Şube Başkanı Hasan AKDEMİR, Şube Sekreteri Kasım OTUR,Şube Mali Sekreteri Mehmet GÜL Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri. Cuma TURŞUCU, Şube Hukuk TİS ve İns. Hak. Sekreteri .İ.Fehmi KÜTAN, Şube Kadın Sekreteri Vahap ÖGÜT, Şube Basın Yayın Dış İlişkiler Sekreteri Selahattin ÖZBEY yedek üyeler ise Turabi DEMİRTAŞ, Ali COŞANAY, Ahmet ERKAYA, A.Rezzak KOÇAKELÇİ, Hasan UÇAR, Kadir KENEŞ, Süleyman EKİCİ,

ŞUBE DENETLEME KURULU asil üyeliğine Ali KARATEPE , Faruk BAŞTÜRK, Abidin ERENLER yedek üyeliğe ise Bayram KIBRIZ Yaşar BATTAL Nasip ÇİÇEK

ŞUBE DİSİPLİN KURULU asil üyeliğine Hasan ÇELEBİ, Mehmet ÇAĞLAYAN, Sami ORHAN Hasan GÜN, Hakkı YILMAZ yedek üyeliğe ise Erdal KAPIKIRAN Mehmet GENÇ İsmail ATEŞ Haydar TOPAL Burhan KORKMAZ seçilmişlerdir.

Diyarbakır Şube

Diyarbakır Şubemizin 4.Olağan Genel Kurulu 28.12.2008 tarihinde Eğitim Sen salonunda yapıldı. Divan Başkanlığını eski Şube Başkanlarımızdan Mehmet Vecihi Aydoğan yaptı.

Genel Kurula Genel Başkanımız Yunus AKIL, Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Selahattin NESİPOĞLU, Genel Mali Sekreterimiz Murat ORAL, Genel Hukuk ve TİS Sekreterimiz Uğur YAMAN ve Malatya Şubemiz yöneticileri katıldı. Seçime Van, Tatvan, Batman temsilciliklerimiz ile kurum yöneticilerinin de yoğun katılımının yanında demokratik kitle örgütleri ve sendikalardan ciddi katılım gösterildi. Konuşmaların ardından Şube seçimleri yapılmıştır. Şube Yönetim Kurulumuz yaptığı toplantıyla görev dağılımı sonrası aşağıda liste oluşmuştur.



Şube Yönetim Kurulu Şube Başkanı Ramazan ÇETİNKAYA, Şube Sekreteri Nusret BASMACI, Şube Mali Sekreteri Metin BAYGUT, Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri İbrahim BİLGİN, Şube Hukuk TİS ve İnsan Hak. Sekreteri Abdullah YAVUZ, Şube Kadın Sekreteri Ali URCAN Şube Basın Yayın Dış İlişkiler Sekreteri Yusuf BAĞIŞ yedek üyeliklere Muhammed TÜRK Yılmaz GÖKGÖZ Necati KUZU Kenan ATLI Mahmut ALTINBOĞA Hakim SARSILMAZ Mehmet TAN

Şube Denetleme Kurulu Remzi AYGÜN, Engin MUNGAN, Şevket KESER yedek üyeliğe Vahdettin YETKİN Osman AKKAYA Hacı BAYRAM

Şube Disiplin Kurulu asil üyeliğe Mehmet ERYILMAZ, Mehmet İZGİ, Ömer DEMİRTAŞ, Ramazan DURMAZ, Şefik BİRLİK yedek üyeliğe Mehmet KILIÇ, Cevat KANDAŞ, Ağa BİRGÜL, Salih SİNE, Vedat BÖLEK seçilmişlerdir.

Ankara Şube

Ankara Şubemiz 4.Olağan Genel Kurulu 03.01.2009 tarihinde TCDD Genel Müdürlüğü Konferans Salonunda yapıldı. Divan'ın oluşturulması, saygı duruşunun ardından Şube Başkanımız ve genel Başkanımızın konuşma yaptılar. Diğer konuşmaların ardından seçimlere geçilmiştir.

Genel Kurula Genel Başkanımız Yunus AKIL, Genel Sekreterimiz Gürol AÇICI ve Genel Kadın Sekreterimiz İskender ERSÖZ'le birlikte Sendika, Dernek, örgütlerin yöneticileri katılım göstermiştir.

Seçimin ardından Şube Yönetim Kurulumuzun yaptığı toplantıyla görev dağılımı yapıldı. Bu dağılıma göre aşağıda liste oluşmuştur.



Şube Yönetim Kurulu Şube Başkanı Ahmet EROĞLU, Şube Sekreteri Veli KARAMAN, Şube Mali Sekreteri Süleyman ENGİNAR, Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri İsmail ÖZDEMİR, Şube Hukuk TİS ve İns. Hak. Sekreteri Suat ŞAHİN, Şube Kadın Sekreteri Adem AYÇİÇEK, Şube Basın Yayın Dış İlişkiler Sekreteri Celal ASİL yedekte TİN GÜNEŞ, ENGİN KÖK, HAYDAR KILIÇ, ZÜLFÜ İZMİRLİ, BEKİR KASAP, KADİR BAĞRIYANIK, ADEM ÇALIŞKAN

Şube Denetleme Kurulu asil üyeliğe Uğur YALÇINKAYA, Suna UZUN, Feridun ÇAVUŞDAĞ yedek üyeliğe Kemal ÖZKAN, Bülent ÖZKÖK, Tayfun EREN

Şube Disiplin Kurulu asil üyeliğe Hasan BAŞKÖY, Haydar TAŞ, A.Mustafa ŞİMŞEK, Şaban KAVUŞ, A.Rıza ACAR, yedek üyeliğe Y.Nazi ATEŞ, Kemal YALÇIN, Levent GÜÇAVLI, Özkan OLCAY, Namık Kemal HIZARCIOĞLU seçilmiştir.

Şube seçimleri

Adana Şube

Adana Şube 4. Olağan Genel Kurulu 10.01.2009 tarihinde TCDD yazlık lokalinde gerçekleştirildi. Yaklaşık 250 kişinin katıldığı Kongrede 202 üye oy kullandı. Konuklar ve üyeler tarafından kriz demiryolu kanunu ve savaş hakkında değerlendirmeler yapıldı. Yapılan bu değerlendirmelerde birleşik ve direngen bir mücadelenin verilmesinin zorunluluk olduğu vurgulandı.

Genel Kurula Genel Başkanımız Yunus AKIL ve Genel Hukuk Sekreterimiz Uğur YAMAN katılım göstermiştir.

Seçimin ardından Şube Yönetim Kurulumuzun yaptığı toplantıyla görev dağılımı yapıldı. Bu dağılıma göre aşağıda liste oluşmuştur.



ŞUBE YÖNETİM KURULU Şube Başkanı MEHMET GÖK, Şube Sekreteri AHMET AVŞAR, Şube Mali Sekreteri BİLGİN PARLAK, Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri YILMAZ ELMASCAN, Şube Hukuk TİS ve İnsan Hak. Sekr. TONGUÇ ÖZKAN, Şube Kadın Sekreteri ŞEFİK ŞENGÜL, Şube Basın Yayın Dış İlişkiler Sekreteri NEJAT OKAY yedek üyeliğe TAMER KARACA, EĞEMEN ÇEVİK, MEHMET EREN, ŞAHİN GÜR, CUMALİ ADSIZ, RIDVAN AKGÜL, İBRAHİM ERDEM,

ŞUBE DENETLEME KURULU asil üyeliğine NURHAN KARADAĞ, TUNCAY ELCAN, M.ALİ KARATAŞ yedek üyeliğe CANAN ÖZ, Ö.BARIŞ KINIK, VOLKAN YİĞİT,

ŞUBE DİSİPLİN KURULU asil üyeliğe NURHAN ÖZGÜ, AHMET YILMAZ, CELALETTİN ALP, SERVET TUNÇ, SERKAN ÇALĞAN yedek üyeliğe RIDVAN EROL, KADİR YİĞİT, B.AYHAN YILMAZ, ŞİNASI ZORLUER, MESUT BAŞ seçilmişlerdir.

İzmir Şubesi

Şubemizin 4. Olağan Genel Kurulu 10.01.2009 tarihinde Alsancak Lokalinde yoğun bir katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

Genel Eğitim ve Örgütlenme Sekreterimiz Selahattin NESİPOĞLU katılmıştır.

Seçimin ardından Şube Yönetim Kurulumuzun yaptığı toplantıyla görev dağılımı yapıldı.

ŞUBE YÖNETİM KURULU Şube Başkanı BÜLENT ÇUHADAR, Şube Sekreteri GÜVEN KOCABAŞ, Şube Mali Sekreteri GÜLSEREN ARIKAN, Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekr. YÜKSEL BAKIR, Şube Hukuk TİS ve İns. Hakl. Sekr. CENGİZ TIRYAKI, Şube Kadın Sekreteri OĞUZ ÖZÇAMLİ, Şube Basın Yayın Dış İlişkiler Sekr. TUFAN ÖZGÜNEŞ yedek üyeliği HAKAN İSKEÇELİ, YAŞAR YALÇIN, MÜRÜVVET TÜRKYILMAZ, ALİ TOPBAŞ, KAAAN KURŞUNLU, ALPER CELAL ALPTÜZÜN, MURAT KÜÇÜKTAŞ seçilmişlerdir.

ŞUBE DENETLEME KURULU asil üyeliğe KEMAL AKKAŞ, NAZİM ARIKAN, BİRTAN KULAKOĞLU, yedek üyeliğe ise YÜKSEL GEZGİN, AYTEKİN ULUDAĞ, HASAN ALİ İŞBİLİR seçilmişlerdir.

ŞUBE DİSİPLİN KURULU asil üyeliğe HALİM TAŞPINAR, YUSUF TÜZ, AYDIN ULAŞ, RAMAZAN AVCI, İSKENDER BALCI yedek üyeliğe ŞEVKET CEYLAN, YÜCEL YÜCEL, DURMUŞ BÜYÜKDAĞLI, YALÇIN İŞÇİ ÖZLEM GÜLTEKİN seçilmişlerdir.



Sivas Şubesi

Sivas Şubemizin 4.Olağan Genel Kurulu 11.01.2009 tarihinde yapılmıştır.

Genel Kurulumuzda konuşan Şube Başkanımız Necat SEZGİNER yaptığı değerlendirmenin ardından önümüzdeki sürece ilişkin olarak görüşlerini ifade etmiştir.

Murat ORAL ve Malatya Şube eski yöneticilerinden A.Metin KOÇ'ta katılmıştır.



Şube Yönetim Kurulu Şube Başkanı NEJAT SEZGİNER, Şube Sekreteri TURGUT ERGAN, Şube Mali Sekreteri CANER YURDADÖN, Şube Eğitim ve Örg. Sekr.İLHAN DİKME, Şube Hukuk TİS ve İns. Hak. Sekr. ERDAL AKYOL, Şube Kadın Sekreteri MAHMUT İNCE, Şube Basın Yayın Dış İlişkiler Sekr.HASAN ÇINAR yedek üyeliğe ise ALİ KILIÇ, ABDURRAHMAN ARPA, ERDOĞAN ÖZÇELİK, DENİZ ŞAHİN, ERGUN YILDIZTEPE, ALİ POLAT, ORHAN BİNGÖL

Şube Denetleme Kurulu asil üyeliğine MUHARREM YILMAZ, MUZAFFER ÜNAL, CAFER AKKAYA yedek üyeliğe ise VELİ KOÇ, MAHMUT ÇELİK, DOĞAN AKPINA

Şube Disiplin Kurulu asil üyeliğe MEHMET NURİSEVİM, CENGİZ ÇEÇEN, FİKRET TAŞDEMİR, VAROL KALAN, AHMET BÜLBÜL yedek üyeliğe ise KEMAL AĞÇA, HALİT BEYAZYILDIZ, İBRAHİM İSPİR, MÜSLÜM ÜN, METİN GÜL seçilmişlerdir.

Macaristan'da tren kazası

Ulaştırma Bakanı ve Demiryolları Genel Müdürü istifa etti.

Macaristan'ın başkenti Budapeşte yakınlarında 7 Ekim 2008 tarihinde meydana gelen ve 4 kişinin öldüğü 8'i ağır 26 kişi de yaralandığı tren kazasının ardından Macaristan Ulaştırma Bakanı ve Macaristan Demiryolları Genel Müdürü görevlerinden istifa ettiler. Kazaya Neyin yol açtığı henüz bilinmediği kaza için yetkililer, öndeki trenin yavaşlamış ya da yanlış sinyal yüzünden duraklamış olabileceğini belirtirken Macaristan Başbakan'ı Bakanın ve Genel Müdürün istifalarını kabul etti.



Türkiye'de 22 Temmuz 2004'te İstanbul-Ankara seferini yapan "hızlandırılmış" trenin Sakarya Pamukova'da raydan çıkması sonucu 39 kişi öldü, 95 kişi yaralandı. Aynı yıl 11 Ağustos'ta Tavşancıl'da iki trenin çarpışması sonucu 8 kişi can verirken 88 kişi yaralandı. Son olarak 27 Ocak 2008 tarihinde Kütahya'da meydana gelen kaza da ise 9 kişi öldü.

Eleştirilerin hedefindeki Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, "Ben zor anlarda bırakıp kaçacak adam değilim" diyerek istifa etmeyeceğini açıklarken, Pamukova'daki facianın ardından bir süreliğine görevden alınan TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman ise, Kütahya'daki kazanın ardından söylediği "Allah bir daha böyle kazalar göstermesin" demekle yetindi.

Türkiye'de ise 4 yıl içinde toplam 56'nin üzerinde insanın ve ölümüne 220 kişinin de yaralanmasına neden olan 3 büyük tren kazasının ardından Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman istifayı hiç düşünmediler.

KRİZİN DEĞERLENDİRMESİ

2008'in son döneminde dünyayı açlığa ve yoksuluğa bir adım daha iten bir döneme girdik. Ve adına kriz dediler. Ancak bir çelişkiyle başlıyor bu durum. Adına çoğumuz kriz diyor olsakta, aslında kriz aniden ve beklenmedik bir anda ortaya çıkan olumsuz gelişmenin adıdır. Ve en önemli özelliği önceden tahmin edilemeyen ya da bilinmeyen bir anda ortaya çıkmasıdır. Oysa yaşadıklarımız en başından beri hepimizin bildiği ve beklediği gerçeklerdi.

Genel yapısı itibariyle sürekli bir krize girme ve ondan kurtulma sarmalı içerisinde yaşadığımız bu durum bir yanda dünya savaşları ya da bölgesel savaşlara neden olurken bugün her zaman savaş yaşanmasa da tüm emekçilere açlık ve yoksulluk getiren bir tabloyu önümüze koymaktadır.

Bu tablo, ekonomiyi ellerinde tutan sermaye sahipleriyle, yönetme aracını ve gücünü elinde tutan devlet aygıtının iç içe geçtiği, yaşama dair tüm ilişkilerin liberal yapının gerekleri üzerinden şekillendirildiği bir yapıyı göstermektedir. Bu yapının temel aldığı düşünce ekonominin devlet işlerinden ayrılması ve piyasayı özel teşebbüsün yönetmesi gerekliliğidir. Bu düşünce dar anlamıyla kişisel özgürlükleri ve özel mülkiyeti savunurken, gerçek/geniş anlamıyla ekonominin devlet işlerinden ayrılması ve piyasayı özel teşebbüsün yönetmesidir.

Uzunca bir süredir ABD, AB ülkeleri ve diğer sanayileşmiş ülkelerde serbest piyasa ekonomisi kendi kurallarıyla işletilirken, Sovyetler Birliğinin dağılmasının ardından pek çok ülkenin kapitalist kampa bir şekilde dahil olmasıyla birlikte ülkemizde liberal ekonomik ilişkilerin içerisine hızla girdi.

Başta Dünya Bankası, OECD ve IMF gibi uluslar arası kuruluşların liberal ekonominin kurallarına göre oynadıkları ve bu kurallarını dayattıkları ve ülkemizde de özellikle Özal hükümetleri döneminde tam bir entegrasyona girilmiş, tüm ekonomimiz dünyada esen rüzgarlara göre seyir izlemeye başlamıştır. Bunun ülkemizdeki karşılığı; dün kamu eliyle yaratılmış olan değerlerin bugün tüm hızıyla nasıl olursa olsun

bir şekilde elden çıkarılması ve kamu otoritesinin denetimi dışına itilmesi, sermaye sahiplerinin kaderine terk edilmesidir.

İşte sermayenin kaderine terk edilen bu yapı bu sefer kendi kalbinden başlayarak bir bozulmaya neden oldu. Bugüne kadar ABD sürekli cari açık ve bütçe açığı verirken, bu açık bir ölçüde Asya'daki özellikle Çin ve Japonya'daki rezerv fazlasıyla finanse edilmekteydi. Yani tek tek insanlar, ABD gibi İngiltere gibi ülkelerde kendi güçlerinin ve gelirlerinin ötesinde harcama yapıyor, kendi tasarruflarının ötesinde yatırım yapıyordu. Bu dengesizlik de kendisini cari işlemler açığıyla gösteriyordu. Uzunca bir süredir ABD'nin böylesi büyük ekonomik dengesizlikle fazla yürüyemeyeceği, bir şeylerin olacağı söylenmekteydi. Bu süreci tetikleyen de yine ABD oldu. Birincisi kredi kartları, tüketici kredileri, insanlara gelirlerinin ötesinde bir yaşam sürdürmelerine olanak sağlayan harcama yapma imkânı sundu. Bu sayede mal ve hizmetlere insanlar alım gücünün ötesinde bir talepte bulundu. İkincisi belki daha da önemli boyutu özellikle likidite bollaşması nedeniyle faiz oranlarının düşmesi varlık fiyatlarını artırdı. Özellikle Batı toplumlarında alt ve orta gelir düzeylerindeki insanların en büyük yatırımları evleridir. Ev fiyatları yükseldikçe, insanlar genellikle mortgage denilen konut kredileriyle aldıkları evlerin değerlerinin yükseldiğini gördükçe, zenginleştikleri yanılsamasına kapıldı. Ve mevcut gelirlerinden daha fazla harcamaya başladılar. Yaşama ilişkin güvenleri arttı. Diğer taraftan tüm finansal varlıkların fiyatı şişti. Mesela ABD'de insanların doğrudan veya dolaylı olarak bir kesimin borsada yatırımı vardır. Borsanın yükselmesi de aynı şekilde insanlarda bu refah etkisini pekiştirdi. Borsadaki portföylerin değerleri artınca insanlar kendilerini daha zengin hissetti. Gittikçe gelirlerinin ötesinde harcama olanağına kavuştular. İşte bu süreçte ABD vatandaşlarının yüksek faizlerle mortgage kredisi veren finans kuruluşlarının geri ödemelerde tıkanıklık yaşandı ve finans kuruluşlarının nakit sıkıntısına girmesiyle emlak piyasasında sıkıntılar başladı ve sorunu çözemeyen finans sektörü krize girdi.

Birbirini tetikleyen biçimde, kriz ortamı nedeniyle, İşsiz kalanların harcama güçleri sınırlandı, işini kaybetmeyenler de belki yarın işsiz kalırım diyerek harcamaktan çekinmeye başladı. Kriz döneminde borsanın düşmesi, evlerini kaybetmeyenlerin evlerinin değerinin düşmesine de neden oldu. İnsanların geleceğe yönelik karamsarlıkları, umutsuzluklarının gittikçe artması insanların harcama ve yatırım yapmalarını engellerken ekonomik durgunluğun şiddetini daha da artırdı.

Dünya ekonomisinin büyük bölümünü elinde tutan ABD'deki bu durgunluk diğer ülkeleri de birer birer tetiklemeye başladı. Krizin patlamasına neden olan mortgage benzer şekilde Avrupa ülkelerini de bir anda sardı. İşte bu süreç zincirleme bir etki yaratmaya başladı. Ekonomide başlayan durgunluk başta otomotiv olmak üzere tüm sektörlerde ciddi darbe vurdu. Bankalar bu süreçte kimselere kredi vermemeye, verdiklerini de en kısa sürede talep etmeye başladılar. Krizler konusunda deneyimi olan ülke hükümetleri krizi atlatmak adına ek mali paketler hazırlandı.

Ülkemizde ise AKP hükümetinin bugüne kadar işlerinin "yolunda" gider gözükmemesinin arkasında uluslararası konjonktürden kaynaklanan likidite bolluğu bulunmaktadır. Yoksa pek çok açıdan ekonomik göstergeler olumsuz bir tabloyu sürekli önümüze koymaktaydı. Cari açığın ülke tarihinin en yüksek oranlara çıktığı bir dönemde açıklar yurt dışından gelen ve yatırım niteliği taşımayan ne olduğu belirsiz sermayeyle ülkemiz ekonomisi sürüklenmekteydi.

Ülkemizde, Cumhuriyet tarihinin en büyük ekonomik krizinin yaşandığı 2001 yılından sonraki en yüksek daralma Ekim 2008'de yaşanmıştır. 2008 yılının dördüncü çeyreğinde önemli bir ekonomik küçülme oranıyla karşılaşacağımız ve bu gidişin 2009 yılı boyunca süreceği tahmin edilmektedir. Bu tahminin temel dayacağı ise sanayi sektöründeki büyük daralma. Sanayi üretimi 2008 yılının üçüncü çeyreğinden başlayarak ciddi bir düşüş içine girdi. Üçüncü çeyrekteki bu daralmanın öteki sektörlerde artan etkisinin gecikmeli olarak dördüncü çeyrekte itibaren çıkacağını tahmin edilmekte. Ondan sonraki çeyrelerde ise sektörlerin karşılıklı etkilerinin daha olumsuz bir gidişe yol açacağını beklenmekte. Kriz dolayısıyla iç ve dış talepte yaşanan daralma sanayi

üretimini ciddi geriletmiş, Kasımda otomotiv sektöründeki daralma yüzde 41.2'ye ulaşmıştır.

Bugün, krizi ciddi biçimde yaşayan ABD, Avrupa ve diğer ülkelerde batmakta olan şirketlere devlet tarafından yardımlar yapılmakta, batan şirketler devlet tarafından satın alınmakta. Ülkemizde de AKP hükümetin başta TUSİAD olmak üzere sermaye kesimince hükümet IMF ile anlaşmaya zorlanmakta, hükümet ise seçimler öncesi böyle bir anlaşmaya yanaşmamaktaydı. İlk başlarda IMF'ye rest çeken AKP hükümeti G20 zirvesinin ardından IMF yle masaya oturma kararı aldı.

Kriz dolayısıyla alınan ve alınacak önlemlerin sermaye sahiplerini korumaya yönelik olduğu ortadadır. Emekçilerin krizden olumsuz etkilenmelerini gidermek için hiçbir önlem alınmamaktadır.

2001 krizinden beri kamu bütçesi önemli ölçüde disipline edilmişken ve kamunun dış borçları bugün çok fazla alarm verecek düzeyde değilken, özel kesimin borçları ise 2001 yılından bu yana 42 milyar dolardan 190 milyar dolara varan bir yükseliş göstermiştir. Döviz kurundaki yükseliş düşünüldüğünde özel kesimin borçlarını ödemesi mümkün görünmemektedir. İşte sermaye çevrelerinin IMF anlaşmasını gündeme getirmesinin arka planında; IMF'nin bu borcun kefaletini üstlenmesi talebi yatmaktadır. Hükümetin IMF anlaşmasına ayak diremesinin nedeni ise yerel seçim öncesi manevra kabiliyetini artırmak istemesidir.

Sermaye kesimi, IMF eliyle dün olduğu gibi bugün de krizlerin faturasını geniş emekçi kesimlere ödetmek istemektedir. 2009 yılı bütçesi Meclis'te görüşülürken elden geldiğinde faiz dışı fazla oranını yükseltmek ve kamu yatırımlarını aşağı çekmek gayreti içinde bir çalışma yapılmış ve bütçe Meclis'ten geçirilirken IMF ile yapılan 20.Stand by anlaşmasıyla bütçede ayrıca kesintiye gidilmesi bu faturanın biz emekçilere kesildiğini göstermektedir.

Bu anlamda *krizin faturasını emekçiler değil zenginler ödesin* sloganımızı içini tüm emekçilerce, emek örgütlerinin mücadelesiyle doldurarak daha güçlü haykırmak ve krizin faturasını zenginler ödesin sloganının içini gerçekten zenginlere ödetecek şekilde doldurmamız gerekmektedir.

Sermaye Dostu Emekçi Düşmanı 2009 Bütçesine Hayır!

2009 bütçesi Meclis'ten geçti ve Cumhurbaşkanı tarafından onaylandı. Meclis'te bütçe görüşmeler sürerken TBMM önünde Konfederasyonumuz Genel Başkanı Sami Evren tarafından okunan DİSK, TMMOB ve TTB'nin de geniş katılımıyla bir basın açıklaması yapıldı.

Küresel kriz koşullarında karşımıza çıkan 2009 bütçesinin AKP hükümetinin 6 yıldır sürdürdüğü bütçe mantığının bir kez daha tekrar ettiğini belirtmek gerek. 2009 bütçesi her yönüyle biz emekçileri ve yoksul toplum kesimlerini daha kötü yaşam koşullarıyla karşı karşıya getirecek bir tablo çizmektedir;

2009 bütçesi, İktidarın emekçilerin giderek yoksullaşmasını umursamayan, reel ücretlerin euro bazında son iki ayda % 20 gerilediği, 2009 yılı için yeniden değerlendirilme oranının bile %12 olarak belirlendiği gerçeğinin görmezden geldiği emekçi düşmanı bir bütçedir. Yıllarca kamu harcamaları içinde en büyük kalemlerden birini oluşturan savunma ve güvenlik harcamalarının aldığı aslan payı ile bütçenin Kürt Sorunu başta olmak üzere yaşanan sorunların çözümüne yönelik demokratik atılımları gerçekleştirmek yerine savaş politikalarını tercih eden birçok kaynağı bu yöne aktaran bir bütçedir. Bu bütçe, 2.1 milyon aileye kömür dağıtarak oy avcılığı yapan hükümet için bir seçim bütçesidir. Sağlıktan adalet, eğitimden yatırımlara kadar tüm alanlarda halka düşman bir bütçedir.

TBMM'de benimsenen 2009 Yılı Mali Bütçe Kanununa göre, merkezi yönetim toplam bütçe harcamaları 262,1 milyar TL; gelirler de 248,4 milyar TL olarak hedeflenmiş ve 13,7 milyar TL bütçe açığı öngörülmüştür. Bu arada "ümüğümüzü IMF'ye sıktırmayacağız" diyen Başbakan bu sözlerini unutup anlaşma masasına oturmuş ve bütçedeki mal ve hizmet alımları ile yatırım ödeneklerde yüzde 10 ile yüzde 16,5 oranlarında ayrıca bir kesintiye gidilmiştir. 1980'lerde yatırıma ayrılan pay ortalama yüzde 20, 1990'larda ortalama yüzde 9 ve 2000'de yüzde 16 iken bugün yüzde 4'lere düşülmüş olması çok düşündürücüdür. Bizler yatırımlara daha fazla pay ayrılmasını talep ederken bugün Diyanet'e ayrılan payın 2,4 milyar TL olmasına karşın Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve Bayındırlık ve İskan Bakanlığına ayrılan toplam payın 2 milyar TL olması kabul edilirdiği.



Açıklanan bütçenin gelirlerini 74,1 milyar TL'lik bölümünü doğrudan vergiler oluşturmakta; dolaylı vergi kalemlerinden beklenen ise 146,4 milyar TL'dir. Vergi gelirinin yüzde 66,5'i dolaylı vergi kalemlerinden beklenirken böylece dolaylı-dolaysız vergi dengesizliği yüzde 34-67 düzeyine ulaşmış ve daha önemlisi dolaylı vergiler doğrudan vergileri yüzde 72 gibi çok yüksek bir düzeyde aşmıştır.

Kurumlar Vergisinin yıllar içinde yüzde 40'lardan 33, 30 ve en son yüzde 20'ye indirilmesi ve KİT'lerin özelleştirilmesi sonucu bütçe gelirlerinde kurumlar vergisi oranının çok düşmesi ile büyük sermayeye tanınan vergi muafiyet ve indirimleri sonucunda vergi politikaları esasen 10 milyonu aşkın çalışan başta olmak üzere bütün halkın sırtına yıkılmıştır.

Çalışma koşulları her geçen gün daha da zorlaşırken kamu kurum ve kuruluşlarının memur kadrolarına yeni yılda, 2008 yılında emeklilik, ölüm, istifa veya nakil sonucu ayrılan memur sayısının yüzde 25'ini geçmeyecek şekilde atama yapılacağı yer almaktadır.

Ulaştırma Bakanlığı yatırımlarının ülkedeki toplam yatırımlar içindeki payında 2002 yılından bu yana artış görülmektedir. Bir yanda tüm yatırımlar azami oranda kesintiye uğratılırken diğer yanda Ulaştırma Bakanlığı bütçesine ciddi rakamlar ayrılmaktadır. Böylesi bir durum tezat gibi görünse de gerçek olan elde bulunan kamuya ait tüm değerler bütçenin gelir hanesine kaydedilmeyi/satılmayı beklerken gerçek olan Ulaştırma Bakanlığı başta olmak üzere tüm bu yatırımlar kamuya yatırım olarak değerlendirilmemesi gerektiğidir. Dünyanın nasıl yolları, köprüleri, Limanları ve diğer ülke kaynakları yaratılırken ve yatırım yaptık diye övünürlerken bir süre sonra peşkeş çekildi hepimiz biliyoruz. Bugünde başka bir amaç aranmamalıdır. Kamu eliyle, bütçeden ayrılan paylarla yaratılan değerler yarın sermayeye peşkeş çekilecektir.

Oysaki emekten, sanayileşmeden yana bir Türkiye ve bütçe mümkündür. Bunun için IMF, DB, DTÖ v.b. uluslararası finans kuruluşlarının dayattıkları yapısal uyum programları reddedilmeli, kamuyu küçülten özelleştirmeler durdurulmalı, devletin ekonomideki yönlendiriciliği arttırılmalı, planlama, kalkınma, sanayileşme ve istihdam yönelimi benimsenmelidir.

İŞSİZLİĞE, YOKSULLUĞA VE ZAMLARA KARŞI EMEK, BARIŞ VE DEMOKRASİ İÇİN YÜZBİN EMEKÇİ SİHHİYE MEYDANINDA BİRLEŞTİK

KESK ve DİSK'in çağrısıyla Türkiye'nin dört bir yanından gelen onbinlerce emekçi, "İşsizliğe, Yoksulluğa ve Zamlara Karşı Emek, Barış ve Demokrasi" talebiyle Sıhhiye Meydanı'nda buluştu.

Onbinlerce emekçinin işsiz bırakıldığı, açlık ve yoksulluğun her geçen gün halkı daha çok etkilediği ancak tüm bunlara rağmen, krizi ve etkilerini görmezden gelerek sermayenin sözcülüğünde IMF reçetesi politikalarla emekçi kesimleri daha kötü koşullarda yaşamaya iten AKP hükümetine karşı tüm emekçiler ve geniş toplum kesimleriyle birlikte emek, barış ve demokrasi lehine taleplerimizi duyurmak üzere gerçekleştirildi.

DİSK ve KESK öncülüğünde toplanan bu büyük kalabalıkla AKP hükümetinin işsizlik, yoksulluk, zamlar, özelleştirmeler, kamunun tasfiyesi, anti demokratik uygulamalar ve savaş politikalarına karşı ciddi bir uyarı olmuştur. Özellikle yapay gündemlerle emekçilerin gerçek gündemlerinin yer almadığı bu süreçte ülkenin gerçek gündemi olan açlık, yoksulluk, zamlar ve demokrasi konularındaki talepler gündeme getirilmiş, on binler tarafından haykırılmıştır. Ankara'nın tanık olduğu coşku, aslında, AKP'ye

karşı etkin bir sol muhalefet arayışının da ifadesiydi.

Saatlerce süren yürüyüş kortejiyle alana sığmanın zorlaştığı bu miting tüm emekçilere güven vermiş, toplumsal mücadelede dayanışmanın ve güç birliğinin nasıl bir sinerji yarattığı göstermiştir.

29 Kasım mitinginin katılımcılarına ve atmosfere bakıldığında söylemeliyiz ki; Bu miting ne KESK'in ne DİSK'in mitingi, ne sadece ezilenlerin, kimliği kültürü inkâr edilenlerin başarısıdır. Diğer yandan aynılıkları, ortaklıkları öne çıkaran, tüm farklılıkları içine alan bu yaklaşım göstermektedir ki bütün farklılıklara karşın ortak duruşlar göstererek büyük işler yapabiliriz.

Mitinge tüm Şubelerinden katılım gösterilmiştir. TCDD Genel Müdürlüğünün ön tarafında miting katılımcıları Sıhhiye meydanına gitmek üzere beklerken sendikamız üyeleri pankartlarıyla Ankara Gar tarafında toplanarak sloganlarla miting güzergâhına geçti. TCDD önünde kortejdeki yerimizi bekleyip daha sonra yürüyüşe geçen sendikamız üyeleri gerek yürüyüşte, gerekse miting alanında halaylarla mitingin coşkusuna ortak oldu.



Manevracı Ölümlerini Durdurun!

Demiryollarında sözün bittiği, her ay bir arkadaşımızın ya ölümden dönerek sakat kaldığı ya da feci bir şekilde öldüğü bir süreci yaşıyoruz. Son iki ay içinde meydana gelen kazalarda iki arkadaşımız feci bir şekilde hayatını kaybetti.

Canac'ın uygulamaları sonucu 2004 yılında sendikamızın karşı çıkmasına rağmen TCDD Yönetimi "az adamla çok iş" uygulamasını hayata geçirmiştir. Bu işi yapan makasçı, manevracı ve gard fren unvanlarında çalışan ve her unvanın yaptığı işin farklı olan personele çeşitli vaadlerde bulunarak bunları Tren Teşkil Memurluğu adı altında tek unvanda birleştirmiştir.

Tren Teşkil Memurluğu uygulamasıyla, makasçı, manevracı ve gardfren arasındaki hiyerarşi ortadan kaldırılmış, bu personelin görevde yükselmesinin önü kesilmiştir. Yaş ve fiziki koşullarıyla manevra yapamayacak durumda olan personel yıllardan sonra adeta ölüme gönderilmesine tekrar vagonların arasına gönderilmiştir. Ard arda meydana gelen ölümler ve yaralanmalar tersanelerde olduğu gibi kanıksanmaya başlamıştır.

TCDD yönetimi bu uygulamaya geçerken personele verdiği hiçbir sözü tutmamış, can güvenliğini ortadan kaldıran uygulamalara imza atarak manevracıların ölüm ve sakat kalmalarına davetiye çıkarmıştır.

Manevracıların ücret ve sosyal haklarında da hiçbir iyileştirme yapılmamıştır. Bununla birlikte manevra birgatlarında personelin kısıtlamasına gitmiştir. Bu yetmiyormuş gibi aynı zamanda ana hat lokomotifleriyle yapılan manevralarda, yönetmeliklerde iki makinist görevlendirilmesi gerekirken tek makinist görevlendirmeyi fiiliyatta hayata geçirerek ölümlere davetiye çıkarmıştır. Manevracı arkadaşımız Lütfi AYGÖREN'in iki vagon arasında sıkışarak feci şekilde hayatını kaybetmesi bu uygulamanın bir sonucudur.

Daha önce ana hat lokomotiflerinde tek makinist ile yapılan manevralarda can güvenliğinin ortadan kalktığı gerekçesiyle yönetmeliklere aykırı çalışmayı kabul etmeyen üyemiz manevracı personeli Rıdvan Okumuş disiplin kuruluna verilerek cezalandırılmış, TCDD yönetimi, bununla da yetinmemiş bu arkadaşımızı Edirne'den Halkalı'ya sürgün ederek, arkadaşımız üzerinden çalışanlara gözdağı vermeye çalışmıştır.

TCDD yönetimi, insan hayatını hiçe sayan "az adamla çok iş" uygulamalarını sürdürdükçe bu cinayetlerin sonu gelmeyecek, Lütfi AYGÖREN hayatını kaybeden ilk Manevracı olmadığı gibi, son Manevracı 'da olmayacaktır. Sadece 12 Mart 2007 tarihinden adil kaynar arkadaşımızın ölümünden bu yana 4 arkadaşımızın feci şekilde ölmüş, 7 arkadaşımızın ise ağır yaralanarak ölümden dönmüştür.

Bu acı tablonun tek sorumlusu, sendikamızın ısrarına rağmen gerekli önleyici güvenlik tedbirlerini almayan, taleplerimize kulaklarını tıkayan ve uyarılarımızı görmezden gelen TCDD yönetimidir. TCDD yönetimi, sorumluluklarını yerine getirmeyerek arkadaşımızın ölümüne ve yaralanmalarına neden olmuştur.

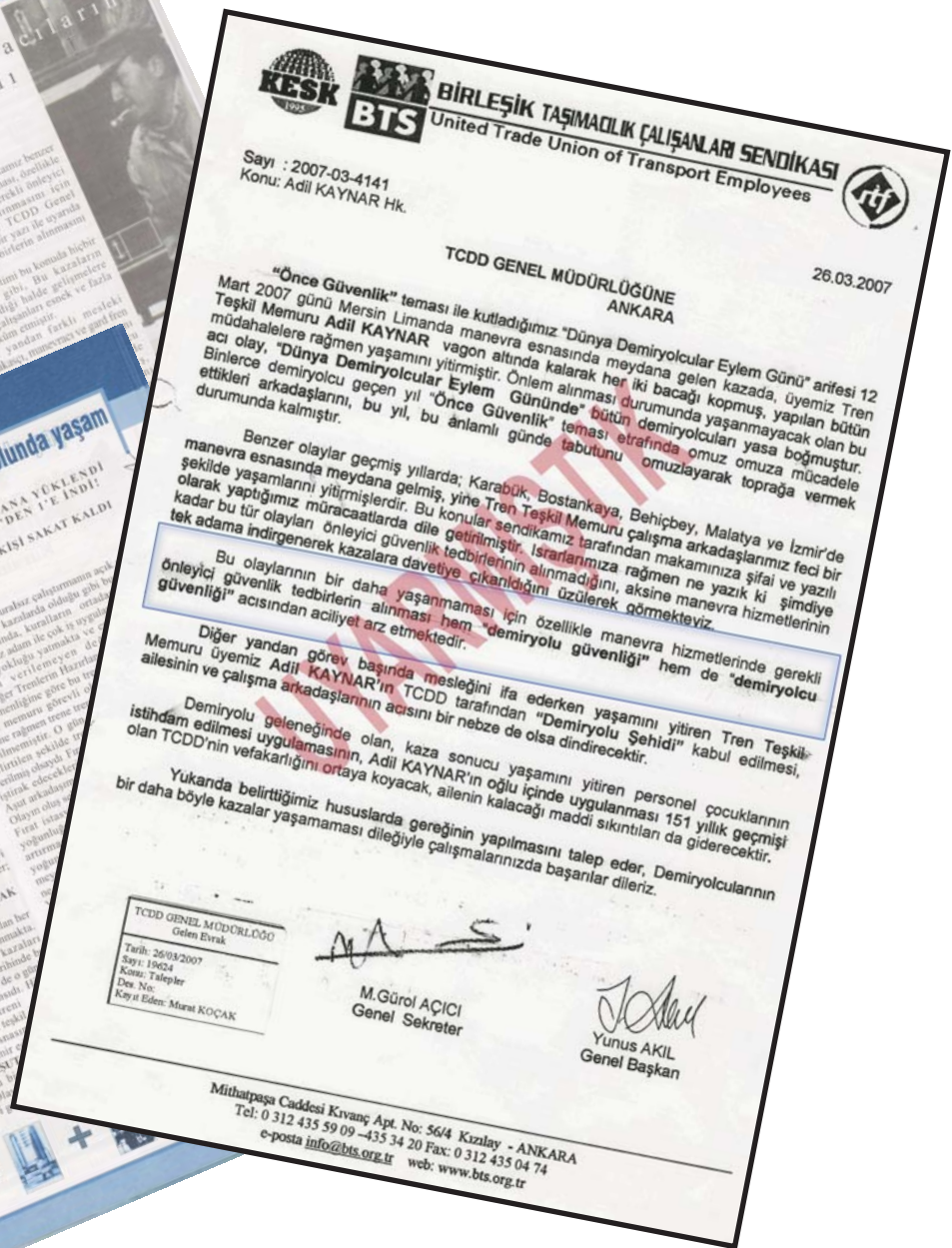
Sendikamız yaşanan bu trajedinin son bulması için başta manevra alanları olmak üzere tüm Türkiye'de 23 Ocak 2009 tarihinde 10.00-12.00 saatleri arasında hizmet üretmemiştir.

TCDD yetkililerine sorumluluklarını hatırlatmak için Ankara Gar'ından TCDD Genel Müdürlüğüne yürünerek Genel Müdürlük önüne tabut bırakarak burada yaptığı basın açıklamasıyla bir kez daha; Ulaştırma Bakanlığını ve TCDD'yi can güvenliğinin sağlanması konusunda sorumluluklarını yerine getirmeye, iş cinayetlerini durdurmaya ve demiryollarında en ağır koşullarda çalışan manevra personelinin başta can güvenlikleri olmak üzere, çalışma koşullarının düzeltilmesi, ekonomik ve sosyal haklarında gerekli iyileştirilmeleri yapmaya davet etmiştir.



MANEVRA CİNAYETLERİ ÖNCESİNDE UYARMIŞTIK!

Manevra esnasında meydana gelen olaylar öncesinde hem dergimizde hem de kuruma yazdığımız resmi yazılarda TCDD yönetimini uyarmış, gerekli tedbirlerin alınmasını talep etmiştik.



Demiryolları bugün 2 saat duracak

Demiryolu işçileri, bugün iki saatlik iş durdurma eylemi gerçekleştirecekleri eylemlere ilişkin yazılı bir açıklamada yapan Birleşik Taşımacılar Çalışanları Sendikası (BTS), TCDD Genel Müdürlüğü'nün makasçı, manevracı ve gard-fren unvanlarının 'Tren Teşkil Memuru' unvanı altında bir-

leşmesi ile işçi sayısının azaldığını, az işi ile çok iş yapılması sebebiyle ölüm ve yaralanmalar olduğunu kaydediyor. Son olarak 19 Ocak tarihinde Balıkesir Garı'nda 'Tren Teşkil Memuru' olan Lütfi Ayyören'in iki tampion arasında kalarak vefat ettiği belirtilen açıklamada, "İnsanca çalışma

koşullarından uzak tüm bu uygulamaya ve düzenlemelere karşı çıkmak için Cuma günü (bugün) saat 10.00'a 12.00 arasında hizmet vermeyeceğiz. Bu kapsamda saat 11.00'da Arkara Garı'nda toplanarak tabutla birlikte TCDD Genel Müdürlüğü önüne yürüyeceğiz" dendi.



Demiryolcular Balıkesir'de eylemde

■ **BİRLEŞİK** Taşımacılar Çalışanları Sendikası (BTS) üyeleri, ülke genelinde olduğu gibi Balıkesir'de de gerçekleştirdiği iş yavaşlatma eylemiyle

son dönemde demiryollarında yapılan uygulamalara bağlı olarak yaşanan kazaları protesto etti. Protestoların devam etmesi bekleniyor.



Demiryolu değil, sanki ölüm yolu

KESK'e bağlı Birleşik Taşımacılar Çalışanları Sendikası (BTS) üyeleri, Balıkesir'de yaşanan kazaların Ankaralı Manevracı Lütfi Ayyören'in ölümüne protesto yaptı. Üyeler ölüm olayını protesto için tabutla TCDD Genel Müdürlüğü'ne yürüdü. »ZEHRA ŞAHİNDOKUYUCU 4TE

İşçi ölümlerine tepki

...yağ...
...protesto...
...ölümüne...
...TCDD...
...iki kişi öldü...
...BTS Şube Başkanı...
...Bozalan...
...açıklamada...
...rında her ay...
...mız ya...
...sığığını...
...i bir...
...süreci...
...Bu...
...n...
...e...
...reki...
...şur" dedi.



Demiryollarında...
...kaza değil cinayet...
...Gazetemiz Ege Bürosu - AKP hükümetinin özelleştirme çalışmaları kapsamında demiryollarında "az adamla çok iş" anlayışının uygulamasının ardından 2007 Mart ayından bu yana 4 manevra personelinin yaşamını yitirdiği, 7 kişinin de yaralandığı bildirildi. İzmir'de Gazemir İstasyonu'nda iş bırakan Birleşik Taşımacılar Sendikası (BTS) üyeleri, yaşanan ölümlerin kaza değil cinayet olduğunu vurguladı. KESK Başkanı Sami Evren'in...
...BTS...

Demiryolcular ölümlere karşı iş bıraktı

Hükümetin az adamla çok iş yaptıрма anlayışı can alıyor. Tasarruf tedbirlerine son verilmesi isteniyor

Demiryolu emekçileri bugün iş bırakıyor

Demiryolu işçileri, bugün 2 saatlik iş durdurma eylemi yapacak. Yeterince işi gerçekleştirilmesi nedeniyle ölümlere neden olan kazaların yaşandığı TCDD'de bugün 2 saat süreyle iş bırakılacak. Demiryolu emekçilerinin gerçekleştireceği TCDD Genel Müdürlüğü'ne makasçı, manevracı ve gardfren unvanlarının 'Tren Teşkil Memuru' unvanı altında birleşmesi ile işçi sayısının azaldığı, az işi ile çok iş yapılması istenmesi...

Manevracı Lütfi Ayyören'in TCDD'nin 'tasarruf' uygulamaları nedeniyle yaşamını yitirmesine tepki gösteren...
...BTS...
...BTS üyeleri, TCDD Genel Müdürlüğü'nün 'tasarruf' adı altında makasçı, manevracı ve gar fren personeli Tren Teşkil Memuru olarak tek bir unvanla birleştirilmesinin ardından artan iş yüküne karşı çıkerek bugün 2 saatliğine iş bıraktı. 10.00-12.00 saatleri arasında iş bırakma eylemi nedeniyle manevra esnasında...
...BTS...

pek çok bölgede demiryollarında manevra işlemlerinin gerçekleştirmediği bildirildi.
'Az adamla çok iş yaptırtıyorlar'
Ankara Garı'nda bulunan BTS üyeleri, TCDD Genel Müdürlüğü'ne yürüdüler. Kazalarda ölen ve sakat kalanların resimlerini taşıyan BTS üyeleri, 'Manevra cinayetlerini durdurun', 'Tasarruf tedbiri can almaya devam ediyor', 'Az adamla çok iş 'ölüm' demektir' yazılı dövizler taşıdılar.
Demiryolcular adına konuşan BTS Genel Başkanı Yücel Akıl, Tren Teşkil Memuru'nun...

Mersin Limanı Özelleşti Sorunlar Büyüyor!

Mersin İnternational Port (MIP) adını alan Mersin Limanı'nın yükleme, boşaltma ve nakliye işlerini yapan AKAN-SEL Nakliyat'ta çalışan işçiler daha önce de çalışma koşullarının düzeltilmesi için eylem yapmışlardı. AKAN-SEL Nakliyat yetkilileriyle yapılan görüşmeden sonra işbaşı yapan işçiler, şartlarda bir değişme olmayınca TÜMTİS'te örgütlendiler. Çalışma koşullarının kötü olması ve insanca yaşayacak bir ücret talebiyle sendikalaşan 60 işçi, TÜMTİS'in Çalışma Bakanlığı'na 30 Aralık'ta çoğunluk tespiti için başvurmasından 6 gün sonra işten atıldı

THY Sendikalı Japon Hostesleri Attı!

THY yönetimi diğer kabin memurlarına göre yarı ücretle ve daha zor koşullarda çalışan 18 Japon kabin memurunu işten çıkarıyor. THY'deki Türk kabin memurlarına ve diğer havayollarında çalışan Japon kabin memurlarına göre yarı ücretle çalışan kabin memurları birçok sosyal haktan da yararlanmıyor. Kendilerine işten çıkarılma sebeplerinin söylenmediğini ve ayrımcılığa uğradıklarını ifade eden Japon kabin memurları bu durumu protesto ediyor.

Ambarlı Liman İşçileri İşten Atıldı!

Ambarlı Limanı 'nda bulunan Marport 'ta Liman-İş Sendikası 'na üye oldukları için işten atılan ve üç haftadır direnişte olan işçiler, şirketin merkezi olan Arkas Holding önünde eylemdeler. Liman-İş Genel Başkanı Muzaffer AKPUNAR sendikalaşırken amaçlarının, emeklerinin karşılığını alamayan işçilerin ekmeğini biraz daha büyütme olduğunu ifade etti. Limanlarda işçilerin uzun saatler çalıştırıldığını, işçilere izin kullandırılmadığını, işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemlerinin alınmadığını anlatan AKPUNAR, bu koşullara son vermek isteyen işçilerin sendikalarında örgütlendiğini ifade etti. Tüm baskılara rağmen sendikalarına sahip çıkan işçilerin işten atıldığını söyleyen AKPUNAR işyerine yasadışı bir şekilde taşeron sokulduğunu, işyerine noter getirildiğini, işçilerin işyerine girişinin engellendiğini belirterek, yetkililerin bu yasadışı uygulamalara son vermesini istediklerini dile getirdi

Tersane patronları krizi bahane ederek, İşçi Atıyor!

Krizi bahane eden tersane patronları binlerce işçiyi işten attı. Duruma tepki gösteren tersane işçileri mücadele çağrısı yapıyorlar Sürekli iş cinayetleriyle gündeme gelen Tuzla tersane işçileri aylardır işsizlik sorunuyla boğuşuyor. Kriz bahane edilerek binlerce işçi kapı önüne konulurken, çalışan işçilerin ücretleri düşürülüyor, daha fazla çalıştırılıyor. Baskılar sonucu az da olsa güvenliği önlemleriyse tamamen unutulmuş durumda. Yaşadıklarına tepki gösteren tersane işçileri, işten atılan işçilerle hala çalışmaya devam eden işçilerin mücadele etmekten başka şansları olmadığını dile getiriyorlar.

Demiryol-İş: Yeniden Yapılandırma Özelleştirmedi.

Türk-İş'e bağlı Demiryol-İş Sendikası, TCDD'nin yeniden yapılandırılması projesinin, tam bir özelleştirme programı olduğunu, Türkiye'nin ve demiryollarının değil, Dünya Bankası'nın ve uluslararası tekellerin gereksinimleri doğrultusunda hazırlandığını bildirdi.

Demiryol-İş, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün yeniden yapılandırılmasına yönelik yasal hazırlıklara ilişkin görüşlerini bir rapor halinde yetkililere ilettiler. Demiryolu taşımacılığının genel taşımacılık içindeki yerinin geliştirilmesinin doğru olacağı ifade edilen raporda, karayolu ağırlıklı ulaşım politikası nedeniyle ödenen ağır bedelin boyutlarının iyi hesaplanarak demiryolu sisteminin modernize edilmesinin, ancak TCDD'nin ileri teknolojilere yatırım yapan yatırımcı bir kuruluş haline getirilmesiyle mümkün olacağı belirtildi.

Limter-İş uzmanı Süleyman Yeter'in Davası AİHM'de Sonuçlandı!

Avrupa İnsan Hakları Mahkemesi (AİHM), üç ayrı hak ihlali davasında Türkiye'yi toplam 92 bin avro tazminata mahkûm etti. 1997 yılında gözaltına alındığı İstanbul Emniyet Müdürlüğü

nde işkence sonucu ölen sendikacı Süleyman Yeter'in yakınlarının şikâyeti üzerine AİHM'de açılan dava sonuçlandı. AİHM, Yeter'in yakınlarına tazminat ve mahkeme masrafları olarak 65 bin euro ödenmesine hükmetti. Yaşar KAMBUR ve Turgut Köklü davasında da AİHM, uzun yargılama nedeniyle Türkiye'yi toplam 27 bin avro tazminat ödemesini kararlaştırdı.

THY'nin Parçalanması ve Sorunlar

Kaya SAYIN
Hava-İş Sendikası
Teşkilat Sekreteri

Türk Hava Yolları, 7 Ocak 2008 tarihinde bir basın bülteni yayınladı. Basın bülteninin içerişi şöyle; "%100 iştirakli Türk Hava Yolları Teknik AŞ ile ABD'li United Technologies Corporation bünyesinde bir şirket olan Pratt&Whitney'in küresel ölçekteki sekizinci motor bakım merkezi olacaktır". Yine aynı duyuruda, THY Teknik Uçak Motor Bakım Merkezi adını alacak şirkette, V2500 ve CFM 56R motorlarına bakım yapılacağı ifade edildi. THY Teknik AŞ. Genel Müdürü İsmail Demir, bu ortak girişimin THY'nin tecrübeli bakım ünitesi olmaktan öte bağımsız bir bakım onarım merkezi olmaya dönüşmüş bir Pratt Whitney ortaklığı olacağı ve bu değişimin getireceği başarıdan söz etmiştir. Unutulmamalıdır ki; Pratt&Whitney'in payı % 51'dir ve sadece V2500 ve CFM56 motorlarının bakımlarını yapan bir şirket değildir. Aynı zamanda uzun menzil füze (1.263 km) AGM-28 Hound Dog'a ait olan J52-P-3 turbo jet uzay itkisinin de sahibidir.

Pratt&Whitney Genel Müdür Yardımcısı ve Global Services Partners (küresel hizmet ortakları) Genel Müdürü Jim Keenan ise yine aynı basın bülteninde bu ortakların kendileri için de büyük bir fırsat olduğunu dile getirmiştir.

Pratt&Whitney'in kimliği açıklanırken, International Aero Engines, General Elektrik, Rolls-Royce ve CFMI motorları için komple bakım onarım şirketi olduğunu aynı zamanda dünyanın önde gelen uzay itki sistemleri, endüstriyel gaz tribünleri tasarım, imalat ve bakım firması olduğu kamuoyuna duyurulmuştur. Bu konudaki etki THY Teknik Afi.'deki 400 arkadaşımızı çok yakından ilgilendirmiştir.

Anadolu Jet

2008 yılında kurulan Anadolu Jet 7 uçaklık filosu ile Ankara çıkışlı 20 uçuş noktasına uçmaktadır. Kamuoyuna bu şirket ile ilgili açıklama yapılırken amacın 29-59 YTL'ye yolcu taşıyarak Ankara'yı Anadolu'ya bağlamak olduğu ifade edilmişti. Bugüne kadar bu şirket ile ilgili olumsuz haberleri hemen her gün basından takip edebilmek

mümkündür. Şimdilik geçici olarak görev yapan kaptanlarımız ve kabin görevlilerimiz büyük sorunlar yaşamaktadır yarın ne olacağı ise

belli değildir. Bu durumda ortaya çıkan olumsuzluklar uçuş işletmedeki kaptan ve kabinde görev yapan üyelerimizi etkisi altına almıştır. Anadolu'daki satış müdürlüklerinin şu anda kısmen

yarın ise tamamen kapatılacak olması yaşadığımız bir gerçektir. THY yönetimi bu kararı ile satış

müdürlüğü bünyesinde gerçekleştirilen yer hizmetleri ve satış hizmetlerini taşere etmektedir. Böyle bir durum o illerde görev yapan üyelerimizi yakından ilgilendirmiştir.

T.G.S. Turkish Ground Services

THY Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin, 2008'in ilk mali sonuçlarını değerlendirdiği basın toplantısındaki açıklamasına göre TGS'yi THY'yi destekler nitelikte bir şirket olarak kurduklarını ve ana gövdeyi diğer hizmetlerden ayrı düşündüklerini açık bir şekilde dile getirmişti. Bu durumda İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya ve Adana'da faaliyet gösterecek bu şirket yakın zamanda faaliyetine başlanacak deniyor. Yabancı bir ortaklarında söz konusu olduğu şirketin hizmet üretiminin sonuçları yer işletme bünyesinde görev yapan üyelerimizi yakından ilgilendiriyor. Benzer durumlar Teknik AŞ'deki diğer hizmetler için de söz konusudur. Lastik-jant, iniş takımları, break-unit atölyeleri ve kargo, ikram gibi işyerleri için de benzer uygulamalar söz konusu olacaktır. Karlıtekin'in 2008 mali sonuçlarını değerlendirdiği söylemlerinden bu anlaşılıyor. Yani ateş düştüğü yeri yakıyor. Tıpkı Call Center'de olduğu gibi. O zaman sendikal örgütlülük disiplini ile hareket etmek zorunluluğu kaçınılmaz oluyor. Tüm olumsuzluklara rağmen "birlikte ve birlikle" sloganımız ile tüm bu olumsuzluklara rağmen TİS'de başarı ile çıkabilmemiz kendimize olan inancımız ile mümkündür.

HUKUK

Sendikamız olarak kurumsal olarak ya da üyelerimizin üzerinden bire bir yaşanan hukuksuzluklar karşısında mücadelemiz sürmekte. Alanlarda verdiğimiz mücadeleyle yaşadığımız sorunları çözmeye yönünde istediğimiz oranda geri adım attıramasakta hukuksal açıdan sonuna kadar çabamızı göstermekteyiz.

Bu süreçte geçmiş dönemlerden çokta farklı olmamak üzere gerek İdare Mahkemelerinde gerekse Danıştay'da kurumlarımızla açılan davalar üzerinden karşı karşıya bir mücadele yürütmekteyiz. Bu dönemde;

Tren Şefsiz görev kabule etmediği gerekçesiyle maaş kesim cezası ile cezalandırılan pek çok üyemiz kurumun verdiği disiplin cezalarının iptali amacıyla davalı durumdadır. Üyelerimizden temel ücretin yeniden belirlenmesine yönelik taleplerinin olumsuz karşılanması nedeniyle yine pek çok dava sürmektedir.

Konya Gar Müdürlüğünde tren teşkil memuru olarak çalışan üyelerimizin açılan kondüktör kursuna katılma taleplerinin reddine dair idari işlemin iptaline ilişkin sendikamız avukatınca hazırlanan dilekçeler üyelerimize gönderilmiştir.

TCDD 6.Bölgede tespit edilen balast yolsuzluğu ile ilgili Adana Cumhuriyet Başsavcılığınca verilen kovuşturmayaya yer olmadığına dair kararın kaldırılarak şüpheliler hakkında kamu davası açılması talebi içerir dilekçemiz Adana Cumhuriyet Başsavcılığına gönderilmiştir. SSGSS yasınının tüm çabalarımıza rağmen geçmesi tüm toplum kesimlerini olduğu gibi biz çalışanları da yakından etkilemekte. Sendikamız olarak yaptığımız eylem ve etkinliklerle durduramadığımız SSGSS yasası ile TCDD'de fiili hizmet süresi zammı kaldırılmıştır. SSGSS yasası olarak bilinen 5510 sayılı yasanın 40.maddesinin itirazın yapılacak inceleme sonrası İPTAL edilmesi için sorunun Anayasa Mahkemesine taşınması talebimizi de içeren davalı idare işleminin iptali talepli davamız açılmıştır.

Yine kimi Şubelerimizden arkadaşlarımızda bireysel başvurularda bulunmuştur. Makinistlerin 10. aydan itibaren fiili hizmet zammından faydalanamayacaklarına ilişkin idari işlem ile bunun yasal dayanağı olan yasal işlemin iptali için sorunun Anayasa Mahkemesine götürülmesi talepli açılan davalara delil teşkil etmek üzere makinistlerin lokomotifin çıkardığı yüksek sestene ve yüksek gerilim hattından etkilenmeleri ile ilgili



Uğur YAMAN
Genel Hukuk
TİS ve İnsan
Hakları Sekreteri

mahkeme aracılığı ile yaptırılmak istenen ölçümler için delil tespiti istenmektedir. Sendikamız ve üyelerimiz tarafından kurumlarımızdaki uygulamalarla ilgili açılmış pek çok dava sürmekte olup, bir yandan cevap yazıları bir yandan temyiz dilekçeli olmak üzere yoğun bir faaliyet sürdürülmektedir. Sicil başarı puanlarının düşürülmesinden, unvan taleplerinin reddedilmesi ve pek çok idare işleme karşı davalar açılmış ve sürmektedir.

Şu ayrımı ifade açıklığa kavuşturmak gerekir; çalıştığımız kurumlarımızdan bağımsız olmamak üzere tüm -devlet- kurumlarında(ve işyerlerimizde), gösterdiğimiz tepkiler ya da taleplerimiz karşısında ilgililerce verilen "hukukun bir adım dışına çıkmıyoruz" cevabıyla sıklıkla yüz yüze gelmekteyiz. Gerek toplum kesimlerini gerekse biz çalışanları istenen düzeyde mücadele etmekten, fiili ve meşru gücünü göstermekten alı koyan etmenlerden biri de bu durum. Bugün yaşadığımız pek çok sorunun çözümüne karşı verdiğimiz mücadelede karşımıza yasa, yönetmelik ve tüzükler çıkarılmaktadır. Bir yanda uymak zorunda olduğumuz kurallar, bir yanda uyulduğunda telafisi olmayan sonuçlar.

Proje sorumluluğunu Prof. Dr. Binnaz Toprak'ın üstlendiği, İrfan Bozan, Tan Morgül ve Nedim Şener tarafından, "TÜRKİYE'DE FARKLI OLMAK - Din ve Muhafazakârlık Ekseninde Ötekileştirilenler" başlığıyla Boğaziçi Üniversitesi Bilimsel Araştırmalar Projesi olarak yayınlanan çalışma, Türkiye gündeminde önemli tartışmaların eksenine oturdu. Özet olarak; "Toplumdaki ön yargıların yeni olmamakla birlikte AKP iktidarı döneminde ayrımcılık ve baskı ortamının yerini koruduğu işaret ediliyor.

İktidara yakın Memur Sen Sendikası 2002 yılından bu yana üyelik konusunda dikkat çekici bir artış göstermiş. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nca yayınlanan rakamlara göre, 2002 yılında Türk Kamu-Sen'in üye sayısı takriben 329 bin, KESK'inki ise 262 bin iken, Memur-Sen'in üye sayısının 42 bin civarında gözükmekteydi. Buna karşın, 2008 rakamlarında Türk Kamu-Sen bir miktar artış göstermişken, KESK'in üye sayısı düşmüş. Memur Sen'in üye sayısı 315 bin civarına yükselmiş. Memur Sen

h u k u k

üyeleri 273 bin kişiyle önemli bir artış göstermiş. İktidara yakın duran Memur Sen'in üye sayısındaki bu muazzam artış pek çok soruyu beraberinde getiriyor.

Memur Sen'e diğer sendikalardan geçenlerin sayısının böyle bir tabloyu oluşturmayacağı hepimizce bilinmektedir. Evet, bir etkidir ancak tek başına değildir. Burada aklımıza gelebilecek başka bir şey AKP'nin hükümeti boyunca kadrolaşma yaptığı iddialarının gerçek olmasıdır.

Diğer yandan AKP hükümetinden önce çalışmakta olan personel ise iktidarın tutum ve davranışlarına göre hareket etmiştir. Bu dönemde laik ve solda duran çalışanların bir bölümü sendikalarıyla ilişkilerini aynı çerçevede sürdürürken bir bölümü sendikalarından istifa etmiş ve bu konumunu sürdürmüştür. Çalışanların bir bölümü ise mesleki kariyerleri ve görevde yükselme yönüyle çok iyi bilmektedirler ki başarılı ya da hak eden olmak tek başına üst görevlere getirilmek için yeterli olmamakta aksine bu durum ciddi dezavantaj yaratmaktadır. Bu nedenle pek çok çalışan hak etsin ya da etmesin kurumdaki konumlarını korumak ya da daha iyi noktaya taşımak için iktidar yanlısı sendikaları tercih etmektedir.

Belirttiğimiz yolsuzluk, kadrolaşma ve haksız atamaların olduğu bu anlayışa karşı hukuk mücadelemiz kaçınılmaz olmakla beraber devam edecektir. Hukuksal alandaki kazanımlarımız bilinmelidir ki var olan anlayışın toplumun tüm kesimlerini etkileyen çıkardıkları ve sermaye sahiplerine verdikleri sözler doğrultusunda çıkarmaya devam edecekleri yasalara karşı hukuk mücadelemizle elde ettiğimiz kazanımlar sadece geçici bir frenlemeden öteye gitmemektedir. Eşit ve onurlu bir yaşam adına yapmamız gereken sendikamızda örgütlenmek, haklı taleplerimizi haykırdığımız alanları doldurmak ve sistem yanlısı sendikalara ve yapılara irademizin temsil yetisini vermemekle bunları tasfiye etmekten geçmektedir.

Fenerbahçe Eğitim ve Dinlenme Tesisinin TCDD'nin aldığı kararla Özelleştirme İdaresi Başkanlığına devredildiği açıklanmıştır. Sendikamız yıllardır kurum çalışanlarına hizmet veren bu tesisin devredilmesini kamusal alanın tasfiyesi olarak gördüğü için karşıdır. Konuyla ilgili olarak Sendikamızca hukuki ve fiili mücadele verilecektir.

Kentsel dönüşüm kapsamında Gaziantep Gar sahasının Belediyeye devredilmesi, lojmanların yıkılması, Gaziantep Gar'ın yük taşımasına hizmet vermemesi, sadece yolcu taşımacılığına açık olması hedeflenmektedir. Yine kentsel dönüşüm kapsamında Kayseri Gar sahasının devriyle ilgili sendikamızca mücadele verilmişti Bu konuyla ilgili olarak benzer mücadele verilecektir.

14 MART EYLEMİNDE BERAAT

14 Mart 2008 tarihinde Emek Platformunun almış olduğu 2 saatlik iş bırakma eylemine katıldıkları gerekçesiyle Ankara 13.Asliye Ceza Mahkemesinde yargılanan Genel Başkanımız YUNUS AKIL, Ankara Şube eski başkanımız Ali KİTAPÇI ile TUS Genel Başkanı ve BUS Genel Başkanının yargılandıkları davanın 2.duruşması 20.11.2008 tarihindeki yapılmıştır. Duruşmaya sadece sendikamız Genel Başkanı ve avukatımız Salih EKİZLER katılmış, avukatımızın yaptığı savunma ile dava beraatle sonuçlanmıştır.

ANKARA HIZLI TREN GARI İNŞAATINA DURDURMA!

Ankara 16. İdare Mahkemesi, Ankara Hızlı Tren Garı projesi kapsamında Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin(ABB) onayladığı, nazım imar planı ve uygulama plan değişikliklerinin yürütmesini durdurdu. ABB Meclisinin yapılan imar plan değişikliğini onaylamasının ardından Çankaya Belediye Başkanlığının imar planı değişikliklerinin "şehircilik ilkelerine ve planlama tekniklerine" aykırı yapıldığı iddiasıyla işlemin iptali ve yürütmesinin durdurulması istemiyle Ankara 16. İdare Mahkemesinde açtığı dava sonunda mahkemenin keşif ve bilirkişi incelemesi yaptırmasının ardından bilirkişinin "... kentsel ulaşım sistemini zedelediği, imar mevzuatına, şehircilik ilkelerine, planlama tekniklerine ve kamu yararına aykırı olduğu.."yönündeki raporunu dikkate alan Ankara 16. İdare Mahkemesi ABB Meclisinin kararlarının telafisi güç zararlar doğabileceğinden" ABB Meclisi kararlarının yürütmesini durdurdu.

KAMU EMEKÇİLERİNİN TOPLU SÖZLEŞME HAKKI VARDIR

HÜKÜMET TOPLU SÖZLEŞMEDEN KAÇAMAZ!

Yirmi yıla yakın zamandır sendikalarımız tarafından mücadele verilmekte... Bu uzun yolda pek çok zorluk aşılmış, kamu emekçileri alanlarda verdikleri mücadeleyle yasaları değiştirmiş ve meşru mücadele anlayışının mücadelemizi nasıl büyüttiği gösterilmiştir. Yine bu süreçlerde siyasi iktidarlar kamu emekçilerinin sendikal haklarını engellemek için her türlü baskıyı uygulamaktan geri durmamıştır.



Murat ORAL
Genel Mali
Sekreter

Ancak sendikal haklarımız yasalarla belirlenmesine rağmen bu yasa içerisinde toplu sözleşme hükmünü dahil etmemiş, bugüne kadar sendikalarımız toplu sözleşme imzalamamıştır. Bir tek Tüm Bel Sen dışında. Tüm Bel Sen Sendikamız, örgütlenme, toplu sözleşme yapma ve grev hakkını bir bütün olarak ele alarak, fiili ve meşru mücadele anlayışı ile örgütlü olduğu kurumlar içinde 1993 yılından beri belediyelerle üyeleri olan kamu emekçileri adına toplu sözleşmeler imzalamakta, hali hazırda 235 belediye ile toplu sözleşmesi bulunmakta ve yedi bini aşkın kamu emekçisi yararlanmaktadır.

Grevli toplu sözleşmeli sendikal mücadelemiz boyunca hükümetler kamu emekçilerinin toplu sözleşme hakkının varlığını kabul etmemekte ve bu hakkımızın kullanılmasını engellemeye çalışmaktayken gerek ulusal düzeyde gerekse uluslararası düzeyde ILO ve AIHM yoluyla hukuksal mücadele sürdürülmektedir. Tüm bu süreçlerde mahkemeler tarafından Tüm Bel Sen lehinde kamu emekçilerinin toplu sözleşme hakkının kullanılabilmesi üzerine karar verilmiştir.

AIHM'in Tüm Bel Sen lehine verdiği kararın Tüm Bel Sen'in 1993 yılında Gaziantep Belediyesi ile toplu sözleşme imzalanması ile başlamıştır. Gaziantep Belediyesi toplu sözleşme hükümlerini Sayıştay'ın zimmet çıkarmasını gerekçe göstererek uygulamayı durdurması sonrası başlayan uzun hukuk mücadelesinde Tüm Bel Sen'in tüzel kişiliğinin bulunmadığı ve Toplu İş Sözleşmesi yapamayacağına karar verilmiş ve bu karar iç hukukta başlatılan hukuksal mücadelenin sonu olmuş ancak uluslararası

düzye verilecek hukuk mücadelesinin de başlangıcı olmuştur.

Sendika Genel Başkanı olarak 1996 yılında AIHM'e yapılan başvuru sonrası 21 Kasım 2006 tarihli kararı ile görev yapan kamu görevlilerinin ve sendikalarının sendikal faaliyetlerde bulunma hakları ile ilgili olarak, hem sendikamızın tüzel kişiliğinin tanınmaması ve hem de imzaladığı toplu iş sözleşmesinin geçersiz sayılması nedeniyle, AIHS'nin 11. maddesinin ihlal edildiğine karar verilmiş, ayrıca Tüm Bel-Sen Genel Başkanı Vicdan Baykara

ve sendika üyesi Kemal Demir'in açtıkları bu davada, Türkiye toplam 20 bin 500 Euro tazminat ödemeye mahkûm edilmiştir.

Bu zamana kadar hukuku sadece kendine gelince hatırlayan AKP hükümeti kapatma davasında, Anayasa Mahkemesine verdiği yazılı ve sözlü savunmada AIHM kararlarının Anayasanın 90. maddesinin bir gereği olarak iç hukukta geçerli olduğunu belirtirken, bizim toplu sözleşme ve grev hakkımızla ilgili AIHM kararlarını yok saymakta, görmezden gelmekteydi.

Gelinen noktada, gerek ulusal mahkemelerin kararı, gerekse de AIHM Büyük Daire kararı ile artık kamu emekçilerinin toplu sözleşme hakkı üzerindeki tartışma kesin olarak sona ermiştir. Şimdi hükümete düşen görev yargı kararlarına uymaktır. Hükümet, hakları yasaklayıcı değil, özgürlükçü tavrı benimsemek zorundadır. Sosyal hukuk devletinin de gereği budur.

Bundan sonra belediyeler ve diğer kamu kurumları, iç hukukta herhangi bir yasal düzenlemenin yapılmasını beklemeden sendikalarımızla toplu sözleşme masasına oturmalıdır. Kaldı ki Anayasa'nın 90. maddesi uyarınca Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi(AIHS), AIHM kararları, ILO'nun Türkiye tarafından onaylanan sözleşmeleri ve ILO organ kararları doğrudan doğruya uygulanmak zorundadır.

TCDD'NİN ASLİ GÖREVİ YÜK VE YOLCU TAŞIMACILIĞIDIR. SEMPOZYUMU DÜZENLEMekteKİ ASİL AMAÇ HAYDARPAŞA'NIN PAZARLANMASIDIR.



**Selahattin
NESİPOĞLU**
Genel
Örgütlenme ve
Eğitim
Sekreteri

15-17 Ekim 2008 tarihlerinde Haydarpaşa Gar'da "2.Uluslararası Demiryolu Sempozyumu Ve Teknik Fuarı" adı altında bir etkinlik yapıldı. TCDD tarafından yapılan bu etkinlik öncesi Sendikamız tarafından bir değerlendirilme yapılmış ve TCDD'nin böyle bir çalışma yapmasının yasalara aykırı olduğunu tespit edilerek yaklaşım gösterilmiştir.

Bilindiği gibi; TCDD nin görevi ANA STATÜ'nün 4. maddesinde

açıkça düzenlenmiştir; Bu madde; Konveksiyonel, hızlı ve yüksek hızlı yeni demiryollarını inşa etmek, Devletçe kendisine verilen Demiryollarını, Liman, Rıhtım ve İskeleleri işletmek, genişletmek, yenilemek, bunları tamamlayıcı faaliyetlerde bulunmak" şeklindedir. Mevzuatın bu açık hükmüne göre TCDD'nin sempozyum-fuar düzenlemesi yasalara aykırıydı. Bunun farkında olan TCDD, ANA STATÜSÜ'nün 4. maddesine "mülkiyeti kendisindeki taşınmazlarda yat limanları, ticaret, kongre, fuar, kültür, alışveriş merkezleri, hastane, otel, konut, ofis, park, spor amaçlı ve benzeri tesisler yaptırmak ve işletmek" şeklinde hüküm eklemiş, ancak Danıştay 10. Dairesinin 29.01.2007 Tarih Esas No:2005/1803 sayılı kararıyla bu değişikliğin yürütülmesini durdurmuştu. Yani Danıştay "TCDD fuar-kongre düzenleyemez. Demişti. Danıştay'ın bu kararına rağmen TCDD inatla hem de Haydarpaşa Gar içinde ulaşım aksatılarak bu sempozyum-fuarı düzenlemiştir.

Haydarpaşa Gar yolcu taşımalarına özgülenmiş, mimarisi ve planlaması bu amaca uygun yapılmış bir bina ve alanlardan oluşmuşken, ne Sempozyum yapacak toplantı salonlarına ne de fuar alanına sahiptir. Buna rağmen TCDD, Haydarpaşa Garın 5.6.7.8 ve 9. yollarını ulaşım kapatarak; bu yolları fuar-sergi alanı yapmış, Gar binasındaki bir çok alanı bölerek prefabrik toplantı-sempozyum salonları oluşturmuştur. Tüm bunları yaparken de trenlere tehir vermiş ve yolcuları perişan etmiştir. İstanbul'da sempozyum salonları, fuar alanları yokmuşçasına...

Mücbir bir sebep olmaksızın veya daha üstün bir kamu yararı bulunmaksızın halkın ulaşım hakkının engellenmesi, geciktirilmesi anayasal suçtur. Diğer

yandan, İstanbul V Numaralı Kültür Ve Tabiat Varlıkları Koruma Bölge Kurulu, TCDD 15-17 Ekim 2008 tarihlerinde Haydarpaşa Gar binası ana giriş holünde ve peronlarda yapılacak geçici bölme ve platformlar için sempozyumdan 2 gün önce başlaması ve 2 gün sonra kaldırılması, bu kapsamda yürütülen çalışmalarda çivi, montaj ve yapıştırma elemanı kullanılmaması, ... koşulu ile izin vermişti. TCDD'nin Haydarpaşa Gar'da Sempozyum ve Sergi için yapacağı düzenlemeler kapsam sınırları çokta açık olmayan bu izinle yapılması mümkün olmadığı gibi, yapılacak tadilatlar I. Derecede Korunması gerekli kültür varlığı olan Haydarpaşa Gar binasında geri dönüşü olmayan tahribatlara neden olacağı o zamandan belliydi.

Bu olumsuzlar üzerine sempozyum ve fuarın iptali için Sendikamız tarafından Ankara 7.İdare mahkemesinde yürütmenin durdurulması istemli dava açılmış ve mahkemece TCDD'nin savunması istenmiştir. Tüm fiili girişimlerimize ve mahkemeye yaptığımız YÜRÜTMİYİ DURDURMA istemli başvurularımıza rağmen mahkemenin süresinde karar vermemesi nedeniyle sempozyum yapılmıştır.

TCDD'nin hukuk tanımaz biçimde bu fuarı düzenlemesinin elbetteki önemli nedenleri bulunmaktadır. Böylesi bir sempozyumun yapılmasında amaçlanan Haydarpaşa'nın uluslar arası sermayeye altın tepside sunulmasının yanı sıra TCDD'nin yeniden yapılanma adı altında tasfiye edilmesidir. Bu sempozyumla pek çok uluslar arası firma davet edilmiş, TCDD'ye ait taşınmaz malların satışı ve yine önümüzdeki süreçte kanunlaştırmayı planladıkları demiryolu kanunuyla kurumun tasfiyesi için görüş alış verişleri içerisinde çalışmalar sürdürmektedir.

Tüm bu gelişmeler sonrası Sendikamız tarafından sempozyuma katılım gösterilmiş, hazırlanan 4 bildiri Sempozyum'da okunmuştur. Sendikamızın ulaşım, demiryollarına, kentsel dönüşüme, hızlı trene bakışı, doğru politikaların neler olması gerektiği anlatılmaya çalışılmıştır.

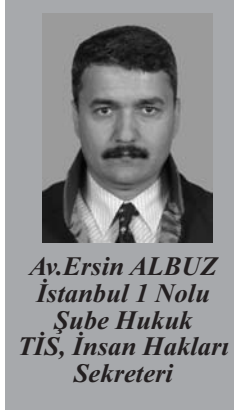
Sunumlarımızla bir yandan TCDD'nin gerçek yüzü teşhir edilirken, diğer yandan doğru ulaşım politikalarının ne olması gerektiği Demiryolu Sistemi, Hızlı Tren, TCDD'nin yapılanması ve kentsel dönüşüm başlıkları altında sendikamızın görüşleri aktarılmıştır.

TCDD'nin "Disiplin Cezalarının Affında" Hukuk Dışı Uygulaması

İdare, kamu hizmetini idari işlem ve eylemlerle yerine getirir. İdarenin 3. şahısları ilgilendiren işlemleri "dışa karşı idari işlemler", kendi personeline ilişkin idari işlemleri "içer karşı idari işlemler" olarak adlandırılmaktadır. İdarenin personeline maaş ödemesi, personelinin tayin etmesi, personeline disiplin cezası vermesi, personelinin maaşından kesinti yapması vb. işlemlerinin hepsi idari işlemlerdir. Bazı işlemler "şart bağı" işlemlerdir, veya İdarenin "bağı yetki"li olduğu haller vardır. Bu gibi durumlarda şart gerçekleştiğinde veya bağı yetki hallerinde hukuki durum doğduğunda İdare işlem tesis etmek zorundadır. Örneğin 65 yaşını tamamlamış memurun resen emekli edilmesi işlemi; diğer bir örnek ise maaş kesimi cezası almış memurun maaşından ücret kesilmesi gibi. Tüm bunlar birer idari işlemdir.

İdare, geçmişe etkili olarak idari işlem tesis edemez. Bu, "idari işlemlerin geriye yürümezlik" ilkesi gereğidir. Geriye yürütür şekilde işlem tesis etmesi halinde yapılan işlem, hukuken geçersiz bir işlemdir. Yine "şarta bağı" ve "bağı yetki" hallerinde hukuki durum oluşmadan işlem tesis etmesi de hukuka aykırıdır. Örneğin 65 yaşını tamamlamamış bir memurun resen emekli edilmesi; diğer bir örnek ise maaş kesimi cezası almadığı halde maaşından kesinti yapılması işlemleri hukuka aykırıdır. 04.07.2006 tarih ve 26218 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 5525 sayılı "Memurlar ile Diğer Kamu Görevlilerinin Bazı Disiplin Cezalarının Affı Hakkında Kanun" gereği 23.04.1999 tarihinden 14.02.2005 tarihine kadar işlenmiş fiillerden dolayı verilmiş disiplin cezaları bütün sonuçları ile affedilmiştir. Verilen disiplin cezaları bu af kanunu ile ortadan kaldırılmıştır. Bu tarihlerde verilmiş olan disiplin cezaları-idari işlemler ortadan kalkmıştır yani artık ortada alınmış-verilmiş bir disiplin cezası yoktur.

Af kanunu çıkmadan önce disiplin cezalarını mahkemeye vermiş olup da esas mahkemeden disiplin cezasını iptal ettirenler disiplin cezası gereği kesilen maaş cezalarını faizi ile birlikte TCDD'den geri almışlardır. Ancak Danıştay'daki temyiz aşamasında davanın devam etmesi talebinde bulunmamış olmaları halinde Danıştay, "karar vermeye yer olmadığı" yönünden karar vererek davayı sonlandırmaktadır. Danıştay'ın bu kararından sonra TCDD daha önce geri iade ettiği maaş kesimi cezası tutarlarını ilgili personelden resen-doğrudan maaşlarından kesmektedir. TCDD'nin yaptığı bu işlem hukuka



Av. Ersin ALBUZ
İstanbul 1 Nolu
Şube Hukuk
TİS, İnsan Hakları
Sekreteri

aykırıdır, şöyle ki;

Af Kanununun 1. Maddesi: "devam etmekte olan disiplin soruşturma ve kovuşturmaları işleminden kaldırılır, kesinleşmiş olan disiplin cezaları uygulanmaz. Disiplin cezaları affedilenlerin sicil dosyalarındaki bu disiplin cezalarına ait kayıtlar ilgililerin müracaatı aranmaksızın hükümsüz kalır ve dosyalarından çıkarılır." şeklindedir. Bu kanunun yürürlüğe girdiği 04.07.2008 tarihinde artık 23.04.1999-14.02.2005 tarihler arasında işlenmiş bir disiplin suçu ve bu disiplin suçlarına ilişkin verilmiş bir disiplin cezası bulunmamaktadır. Ortada verilmiş bir disiplin cezası yok iken TCDD'nin Danıştay'ın "karar vermeye yer yoktur"

kararına dayanarak maaş kesimi disiplin cezası var diye maaştan kesinti yapması hukuka aykırıdır. Maaş kesimi cezası uygulayabilmek için ortada bir disiplin cezası bulunmalıdır. Bir disiplin cezası hukuken artık hiç doğmamış sayıldığına göre TCDD'nin "şarta bağı işlem" ve "bağı yetki" ilkelerine aykırı davrandığı açıkça ortada olduğundan hukuka aykırıdır.

Yine 23.04.1999-14.02.2005 tarihler arasında işlenmiş suçlarla ilgili disiplin cezası verilmiş ancak verilen disiplin cezası uygulanmamış ise bu Af Kanunu gereği disiplin cezalarının uygulanması düşünülemez. Her ne sebeple olursa olsun bir disiplin cezasına ilişkin hükümler uygulanmamışsa, affın uygulanmasından sonra evleviyetle-öncelikle uygulanamaz.

Ayrıca; gerek İdare Mahkemeleri'nin ve gerekse Danıştay'ın esas mahkeme olarak baktığı ve iptal ettiği disiplin cezaları mahkeme kararı ile iptal edilmiş, ortadan kaldırılmış cezalar-işlemlerdir. Temyiz merci olarak Danıştay'ın veya Danıştay İdari Daireler Genel Kurulunun kararlarında, esas mahkemelerinin kararlarının iptal edildiğine-kaldırıldığına ilişkin hiçbir hüküm bulunmadığından hukuken de varlığını koruyan esas mahkemelerin iptal kararlarına rağmen TCDD'nin 23.4.1999-14.2.2005 tarihler arasında işlenmiş disiplin suçu ve cezası var diyerek maaş kesimi cezası uygulaması bu yönüyle de hukuka aykırıdır.

TCDD'nin bu uygulamadan vazgeçerek yaptığı kesintileri faizi ile birlikte iade etmesi ve bundan sonra bu yönde Danıştay kararı çıkması halinde personelden 23.4.1999-14.2.2005 tarihler arasında işlenmiş disiplin suçlarından dolayı maaş kesimi cezası uygulamaması gerekmektedir.

Ortadoğu'nun Kanayan Yarası Filistin

İsrail, ilk saldırıya başladığı günden 22 gün sonra 18 Ocak'ta hedeflerine ulaştığını bildirek tek taraflı olarak ateşkes ilan ettiğini açıkladı ve Filistin'den çekildi. Geride 1300'den fazla ölüm, binlerce yaralı bırakarak... geride hastaneleri, okulları, resmi daireleri yıkılmış, altyapısı tamamen kullanılmaz durumda elektriği, suyu olmayan, açlık ve yoksulluk içinde bir Filistin bırakarak...Ateşkesin ardından yapılan açıklamalara göre şu anki durum bir ateşkestense öte yalnızca bir ara verme olarak değerlendirilmekte.

İsrail devleti kendini ve varlığını koruma adı altında şiddet, yok etme, ötekileştirme amaçlı politikasını en sert biçimiyle 22 gündür uyguluyor; sorunun çözümsüzlüğe ve şiddet sarmalına girmesinde baş aktör konumunda İsrail'in bu saldırıları ise Hamas'ı yumuşatmak yerine daha da radikal hale getiriyor. Her öldürülen çocuk, kadın, genç, yaşlı yeni bir Hamas üyesi, yeni bir militan anlamına geliyor.. İsrail bu politikalarıyla hiçbir zaman kazanamayacağı bir savaşı, kendisinden nefret tohumlarını bölgede güçlendirmektedir. 11 Eylül sonrası geniş bir alanda çok ciddi ve tehlikeli bir "küresel çalkantı" yaşanırken İsrail devletinin uyguladığı insanlık dışı siyaset sadece Ortadoğu'da değil, tüm dünya da istikrarsızlık, güvensizlik ve şiddet yaratmaktadır.

ABD'nin uluslar arası arenada cesaret verdiği, Birleşmiş Milletlerin(BM) yaptırımında bulunmadığı bir tablo ortada durmakta. Bugün amacı dünyada barış ve adalete sağlamak olduğu söylenen BM Örgütünden İsrail'e bir yaptırımın çıkmaması bu örgütü sorgulatmaktadır. İsrail'in saldırıları başlattığı gibi 22 gün sonra bitirmesi, "ben ne istersem yaparım" tarzının durdurulamayacağını ve istediği tüm hukuksuz adımların engelsiz sürdürülebileceği anlamındadır.

Bu süreçte, AKP hükümeti ise bir yanda İsrail'i eleştiren açıklamalar yaparken bir yandan da arabuluculuktan bahsetmekteydi. Oysa İsrail'in en önemli müttefikleri ABD ve Türkiye'dir ve İsrail'le pek çok askeri ve ekonomik işbirliği anlaşmaları yürürlüktedir. Filistin halkına bomba yağdıran İsraili savaş pilotlarının eğitimlerini Konya'da sürdürdükleri bilinmektedir. AKP hükümetinin yapmadıkları, yapamadıkları nedeniyle hükümetin göstermiş olduğu tepki, sözde barış girişimleri



İskender ERSÖZ
Genel
Kadın Sekreteri

iki yüzlülükten başka bir şey ifade etmemektedir. AKP hükümeti iddialarında samimi ise, İsrail ile imzalanan tüm açık ve gizli anlaşmaları feshetmeli, İsrail'le olan askeri, ekonomik ve siyasi işbirliğine son vermeliydi. Ancak ne geçmişte ne bugün böyle bir adımı hiç görmedik. Başbakan Filistin halkıyla tarihten gelen ortak değerlerin varlığı üzerinden politika yapa dursun, dünyanın diğer bir tarafında Venezuela hükümeti İsrail büyükelçisini sınır dışı edip, İsrail ile diplomatik ilişkilerini keseceğini açıklarken Bolivya hükümeti ise diplomatik ilişkilerini kesen ikinci ülke olmuştu. Bolivya Devlet Başkanı

Evo Morales, ülkesinin İsrail ile diplomatik ilişkilerini keseceğini bildirdi.

Sürekli değişen gündemlerle ölümlerin, katliamların Filistin'le sınırlı kaldığı düşünülmemeli. Lübnan'da, Irak'ta olanlar unutulmamalı. En önemlisi kendi ülkemizde de yaşananlar unutulmamalı. Filistin halkı için barış elçiliğine soyunan Başbakanın kendi ülkemizdeki sorunlar karşısında çözümü hala askeri operasyonlarda araması, bir yüzü Ortadoğu'ya dönük ülkemizde akan kana karşı gösterilen yaklaşımda ne kadar samimi olduğunu açıkça göstermektedir.

Ülkemizin onurunu, insanlığını kaybetmemiş duyarlı insanları bugün, Türkü, Kürdü, Arabıyla din, milliyet, cinsiyet ayırmadan tüm dünya halkları gibi ülkemizde de sokakları meydanları doldurdu.

Başta söylediğimiz gibi yapılan açıklamalardan İsrail'in saldırılarını şimdilik durdurduğunu ancak sürekli savaş, kan ve gözyaşı üzerine politika yürüten İsrail'in bir süre sonra Filistin'e saldıracağını, toprakların kan ve barut kokacağını, genç yaşlı çocuk kadın tüm Filistinlileri insanlık dışı bir hayata mahkum edeceğini biliyoruz.

Üzerimize düşen görev tepkilerimizi kendi ülkemizdeki hükümetleri karşı ortaya koymaktır. Bize rağmen kendi politikalarını sürdürmek artık bu kadar kolay olmamalıdır.

Bugün Türkiye halkı hem Filistin için hem de kendi ülkesindeki yaşanan olumsuzlukların çözümü için, savaşların olmadığı, güvenli bir gelecek için mücadeleyi büyütmelidir.

Kadınlar Çalışmasın, İşsizlik Sona Erer!

İstanbul 2 Nolu Şube

Bas bas bağıryorlardı "Kriz yok!" diye... "Varsa bile bize dokunmayacak, dokunsa bile acıtmayacak, acıtsa bile..." vs. vs.

Bunu "bize bir şey olmaz" zihniyetin cahil teraneleri olarak değil; bilerek, gözümüzün içine baka baka söylüyorlardı... Ne zaman ki günbegün artan işten çıkarmalar artık bu yalanın daha fazla sürdürülemeyeceğini ortaya koydu, yeni bir söyleme geçtiler: "Aynı gemideyiz"

Bizim hiç "gemiciklerimizin" olmaması sorun değildi, aynı gemideyse gemicik, taka filika sandal hepsi zaten bizimdi...

Patronlar krizi fırsat bilip, üretimlerini durdurarak işçileri ücretsiz izine çıkararak stoklarını eritirken işçilere de para ödemiyeceğini olmanın keyfini yaşadılar, daha açık gözlü davranarak işçi çıkarıcılar bir süre sonra işsizler ordusundan çok daha ucuza ve çok daha ağır şartlara boyun eğmiş, "yeter ki bir işim olsun" diyerek her hangi bir talepte bulunamayan binlerce işçi bulabileceklerini biliyorlardı... Aynı gemideyiz diye bas bas bağırmaya başladılar bu kez... Yerseniz!

Biz de aynı gemide falan olmadığımızı biliyoruz... Eğer bu gemi ortaçağ öncesi köle simsarlarının ticaret gemileri değilse... Ve biz ellerimiz zincirlerle birbirine bağlı birileri için kürek çekmiyorsak... karın tokluğu bile olmadan satılacağımız bir sonraki limana kadar yaşamak dışında bir şeyimiz yoksa... anamızı da alıp gidemiyorsak...

Çok geçmeden "aynı gemideyiz" yalanını da sürdürmeyeceklerini anladılar... Bu sefer de "teğet geçti" denildi... Aslında "Yunanistan üstünden ülkemize yaklaşır bir parabol eğrisi çizmesinin ardından Edirne civarından 108 derecelik açı ile teğet geçti, vallahi billahi biz gördük, gitti" deseler

daha mı inandırıcı olurdu karar veremedik... Sosyal güvenlik yasasının değişmesinin üstüne tuz biber olduğu kriz toplumun bir kesimini tamamen savunmasız bıraktı: Kadınlar...

Ayaküstü bir uğradı gitti denilen krizden önce 2008 Eylül TÜİK verilerine göre zaten bir önceki yıl 300 bin yeni işsizimiz olmuştu... Her 5 gençten biri zaten işsizdi. Şimdi krizin etkisi ile bu oranın daha da artması bekleniyor... Artan hırsızlık gasp ve suç oranları, şiddet ve özellikle aile içi şiddet ile işsizlik oranları arasında bağ kurmak için sosyolog olmaya, ekonomi mastırı yapmış olmaya gerek yok... İki gün gazetelerin üçüncü sayfalarını takip etmek yeterlidir.

Bugün toplumda ekonomik, psikolojik ve sosyal koşullar açısından en zor durumda olanların; güneydoğudan büyük şehirlere göç etmek zorunda kalmış, okuma yazma dahi bilmeyen, evde gizli kalmış emeği dışında toplumsal bir üretimde bulunma şansı olmayan, herhangi bir güvence ve sağlık sigortasından yoksun, çevre ile iletişim kanalları sınırlı, kadınlar olduğunu görürüz. Varsayalım ki, Hülya Avşarlarla Güler Sabancılarla aynı gemide olsalar dahi lordlar kamarasının yakınına bile alınmayacak olan bu kesim, toplumun gittikçe yoksullaştırılmasının ilk elden muhatabı olmaktadır. Krizin en fazla vurduğu kesimler bu anlamda kadınlar olacaktır...

Kapitalist üretim tarzı ve piyasa ekonomisinin en temel kanunlarından. Kadınlar sermaye düzeninde her zaman "kapitalizmin ihtiyaçlarına binaen " var olmuştur. Örneğin, İkinci Dünya savaşı sonrasında erkekler savaşta olduğu için emek gücüne ihtiyaç duyan sermaye, kadını çalışma hayatına sokmak zorunda kalmıştı. Savaş sona erince de "kadının yerinin evi, kocasının dizinin dibi olduğu yeniden keşfedilmişti. Bugünse gerici ideolojinin temsilcileri

bas bas bağırsıyor. "Kadınlar çalışmasın işsizlik sona erer" yollu cin fikirlikleri bir kez daha görüyoruz. Kadını her şartta kaybetmeye mahkum kılmaya çalışıyorlar...

Yine aynı TÜİK raporuna göre geçen sene işsiz kalanların % 11.1'ini (evlilik sebebi ile işten ayrılanlar da dahil) yaş grubu 17 - 30 arası olan kadınlar oluşturuyor...

Sermaye düzenine en ucuza mal olan, kriz dönemlerinde en kolay işten çıkartılan, elinde kalan son sosyal haklarının da sosyal güvenlik yasası ile elinden alınmış bulunan kadınlar krizin bir kez daha kaybedeni...

Emzirme izninin kısıtlandığı, kreş hakkını kullanamayan ve zaten oldukça düşük ücretlerle çalışmak zorunda bırakılan kadın böylece çalışmayı tercih etmez hale getirilmiştir. Zaten çalışmasının karşılığını alamadığı ve ailenin bakımı da üstünde olduğundan 'oturur, çocuklara bakarım' demeye başlamıştır...

Diğer yandan çalışan kadın ise, sürekli işini kaybetme riski ile iş güvencesiz ve her türlü haktan mahrum olarak çalışmakta ve buna rağmen krizde ilk işten çıkarılan kesim olmaktadır. Çalışma nüfusunun neredeyse yarısının kayıt dışı istihdam edildiği bir ekonomide, kriz bahane ve fırsatçılığı ile doğalgaza, elektriğe konulan zamları, akşama ne pişireceğini, çocukları nasıl ısıtacağını, eşi çalışıyorsa işsiz olmadığı için şükretmek ve eşi işsiz kalırsa ne yapacaklarını düşünmek dışında elinden hiçbir şey gelmeyen kadınlar ortaya çıkarmaktadır.

Kriz, kadını ve kadın emeğini teğet geçmiyor...

Bizse köle gemisinde ellerimiz birbirine zincirli, kürek çekmeye devam ediyoruz. Birileri daha çok para kazansın, birileri karlarına kar katsın diye elimizde avucumuzda ne varsa yağmalanmasına, sosyal haklarımızın alınmasına göz yumuyoruz ve biz göz yumdukça devam edecek... Ta ki biz zincirlerimizin birbirimize bağlı olduğunu fark edip, ancak beraber mücadele ederek bu gemiden çıkabileceğimizi anlayana dek...

DHİMİ'li Kadın Çalışanların Kreş Sorunu Devam Ediyor!

DHİMİ bünyesindeki işyerlerinde sendika yöneticilerimizin yapmış olduğu ziyaretlerde kreş olmaması nedeniyle kadın çalışanların mağdur edildiği tespit edilmiştir. Bu sorunun aşılması için sendikamız DHİMİ Genel Müdürlüğüne konuyu yazı ile iletmiştir.

Sendikamızın DHİMİ Genel Müdürlüğüne gönderdiği yazıda; *"Genel Müdürlüğüne bağlı işyerlerinde çalışanların ağırlıklı bölümü bilindiği gibi kadın personelden oluşmaktadır. Bu personelin büyük bir bölümü kreş olmaması nedeniyle çocuklarının sağlıklı ve güvenli biçimde yetiştirilmesi yönünde ciddi sıkıntılar yaşamaktadır. Personelin çocuklarına yönelik mağduriyetlerinin giderilebilmesi, çalışma hayatlarına sunacağı katkı, insanca çalışma ve yaşama koşullarının yaratılması ve geliştirilmesi yönüyle önemli bir adım olacaktır. Sendikamız yöneticileri olarak işyerlerinde çalışanlarla yaptığımız görüşmelerde özellikle kadın çalışanların bu talebi öne çıkmıştır. Ülkemizin en köklü kuruluşlarından biri olan DHİMİ'ye bağlı işyerlerinde ihtiyaca uygun olarak kreş açılmasını talep ederiz."* ifadesine yer verilmiştir.



3/6 BAŞKANLAR KURULU DİYARBAKIR



Sendikamızın 3/6 Başkanlar Kurulu 1-2 Kasım 2008 tarihlerinde Diyarbakır TES-İŞ 2 No lu Şube Toplantı salonun da yapıldı. Genel Başkanımızın açılış konuşmasıyla başlayan toplantıda ülke ve dünya değerlendirmesi yapılmış, önümüzdeki dönemle ilgili çeşitli kararlar alınmıştır.

Yapılan bu değerlendirmelerin ardından alınan karar ve öneriler aşağıdadır.

1. Demiryolu kanunuyla ilgili kurulan komisyonumuz, çalışmalarını yapıp çıkacak kararları MYK ya sunacak, kararlar MYK kararı olarak çıkacak, çalışmalarla ilgili Şubeler ve Kadro arkadaşlar bilgilendirilecek, onlardan gelen önerilerin Komisyon tarafından değerlendirilmesine
2. Ek ödemelerdeki adaletsizliği protesto etmek ve bakanlar kurulu kararının aynen uygulanmasını istemek için 14.11.2008 tarihinde BTS bütünlüğünde viziteye çıkılmasına, bu konu ile ilgili bildiri ve afiş hazırlanmasına,
3. 399 sayılı KHK ya göre çalışanlardan üniversite mezunu olanlar daha önce mevcut gurubunun tavanını delip bir üst gurutandan ücret alabiliyordu son YPK kararıyla bu ortadan kaldırıldı, konuyla ilgili hukuki çalışma yapılmasına,
4. Bakanlar Kurulu tarafından belirlenen ek ödemelere yönelik YPK kararında DHMİ personelinin tarafından hariç tutulmuştur. Bunun

için dava açılmasına,

5. DHMİ ve TCDD'deki usulsüz atamalar ve geçici görevde çalıştırmayla ilgili ilgililerle görüşmelerin yapılmasına ve sonucun rapor haine getirilmesine,

6. DHMİ' DE yeniden yapılanmayla ilgili Araştırma Komisyonunun kurulmasına, Yetkili olduğumuz işyerlerinde iş yeri temsilciliklerin açılması için girişimlerde bulunulmasına,

8. Bölge Disiplin Kurullarında savunmaların nasıl yapılacağını içeren ve BTS bütünlüğüne bu

anlamda ortak tavır ve dilin geliştirilmesi için Genel Hukuk Sekreteri tarafından bir çalışmanın yapılıp şube ve temsilcilere acil olarak gönderilmesine

9. SSGSS kapsamında kaldırılan Fiili çalışma zammıyla ilgili hukuki sürecin başlatılmasına,

10. Herkesin unvanında ve görev yerinde çalışması için mücadele edilmesine bu konuda girişimlerde bulunulmasına,

11. Örgütlenme çalışmaları kapsamında Güvenlikçilerle ilgili çalışma yapılmasına,

12. 10 liraya çıkarılacak muvaffakatname bedellerinden 4 lirasının BTS üyelerinin çocuklarına burs olarak verilmesi için Burs fonunun oluşturulmasına yönelik tavsiye kararının Genel Kurula götürülmesine,

13. Şube ve Genel Merkez Genel Kurullarının Güçlü BTS hedefine ulaşacak perspektife uygun yapılması için çaba harcanmasına, Şube Kurullarının belirlenen tarihlerde tamamlanmasının ardından Genel Merkez Genel Kurulumuzun 21.22.02.2009 tarihlerinde yapılmasına,

Başkanlar Kurulumuzca karar verilmiştir.

Hasankeyf İnsanlığın Tarihsel ve Kültürel Mirasıdır Mirasa Sahip Çıkıyoruz.



**Yılmaz
ELMASCAN**
Adana Şube
Yöneticisi

yaşatmak gerek...

Hasan Keyfi görmeyen önce onun insanlık için ne ifade ettiğini, bizim için ne ifade ettiğini ancak



gazete yazılarıyla yüzeysel olarak biliyorduk. Bütün dünya, insanlığın ortak kültürel mirası için bir şeyler yaparken bizlerse seyirci kalyorduk.

Diyarbakır başkanlar kurulu öncesi sendikamızın 30 Ekim 2008 de düzenlediği Hasan Keyf, Mardin, Midyat ve Diyarbakır gezisinde bu ezberimiz bozuldu. Hasan Keyf'le yüzleşme fırsatı elde ettik. Geziye katılan bütün arkadaşlarımızın insanlık tarihine bakışları değişti. Bir günlük Hasan Keyf gezisi onun derinliğine kavramada ebetteki yetersiz kaldı. Bu kadim yerleşim yeri daha otobüsten iner inmez bizleri büyüledi. Dicle kayısında dona

kaldık. Karşımızda bir resim değil canlı bir tarih vardı. Dicle nehrinin yorgun suları akarken bir senfoni sesi gibi gördüğümüz muhteşem manzara fon müziği oluyordu.

Hepimiz ard arda fotoğraf makinelerimizin denklanşörüne durmadan bastık. Daha nehrin karşına geçmeden yüzlerce muhteşem görüntüyü makinelerimizin belleklerindeki yerini aldı.. Dicle'nin her iki kıyısında adeta tarih fişkiriyordu. Eski ve yeni köprü geçmişle bu gün arasındaki bağı kuruyordu. Dicle içinde kalan eski köprü ayağı ve Medrese kalıntıları karşımızdaki manzaraya güzellik katıyordu.

Yeni köprüden karşıya geçtiğimizde ise tırmanış başlıyordu. Bizler yukarı tırmandıkça insanlık tarihinin derinliklerine olan dalışımızda başlıyordu.

Gördüğümüz her şey bir tarihi uygarlığı ifade ediyordu. Camisiz minaresiz, kayalara oyulmuş yüzlerce mağara, tepeye tırmanana kadar tarihi yolculuğumuz devam etti. Adeta Indiana Johns filmlerinde gibiydik. Tepe mezar taşları farklı farklı yazılarla olan mezarlıklar, saray kalıntılarına bakarken üstünde bulunduğumuz tepenin, hemen



ayaklarımızın altında üstü toprakla kaplanmış yerleşim yeri olduğunu fark ettiğimizde şaşkınlığımız iyice artı.

Altımızda kadim bir yerleşim yeri, gözlerimizin önünde ise müthiş bir manzara gökyüzünde ise güz



bulutların seferi vardı.

Artık dönüş vakti gelmişti. Gidecek daha çok yerimiz vardı. Malabadi köprüsüyle başlayan bu günlük gezimizi mağara içinde köpüklü ayranlarımızı yudumladıktan sonra Hasan Keyf'e bu günlük veda ederken sonlandırdık. Ama hepimize bir görev yüklemişti Hasan Keyf. Bizlere ulaştırılan insanlığın bu kültürel ve tarihi mirasını gelecek kuşaklara ulaştırmak...

Döndüğümüzde artık hepimiz birer Hasan Keyfi yaşatma gönüllüsü ve bunun için verilecek mücadelelerin öznesi olmuştuk.

BİZ 15 EKİM'DE BORDOLARIMIZI YAKTIK. 14 KASIM'DA VİZİTEYE ÇIKTIK. YA ONLAR?

Toplu Görüşmelerde hiçbir kazanım elde edilmemesi üzerine toplu görüşmelere Konfederasyonumuz katılmamıştı, diğer Konfederasyonları hükümetin çalışanlara tavrı konusunda da aynı tutumu almaya davet etmişti. Başbakan ise sendikaları boşa çıkarmak için daha Toplu Görüşmeler başlamadan eşit işe eşit ücret kapsamında ek ödeme adı altında en düşük memura 103.-YTL ek ödemenin 15 Ağustos 2008 tarihinden itibaren yapılacağını kendi ağzıyla ifade etmişti. Böylece bir Toplu Görüşme süreci daha Memur-Sen ve Kamu Sen'in kabul ettikleri günlük bir simidi dahi karşılamayan yüzdelerle sefalet zamlarıyla son bulmuştu. Başbakanın önerisi doğrultusunda eşit işe eşit ücret adı altında hazırlanan 2008/14012 sayılı Bakanlar Kurulu kararı 07.08.2008 tarihinde yürürlüğe girdi.

Bu Kanun Hükmünde Kararnamenin sözleşmeli personele uygulanması için çıkarılacak YPK (Yüksek Planlama Kurulu) kararına, TCDD'deki bazı üst düzey unvanların bu ek ödemelerden yararlanamayacağını ortaya çıkması ve bazı personele uygulanacak ek ödemelerin müdürleri geçeceği iddiasıyla TCDD Genel Müdürlüğü Personel Dairesi Başkan vekili Adem Kayış ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Çavuşoğlu imzaladığı 22/08/2008 Tarih ve 12693 sayılı yazıyla Maliye Bakanlığına itirazda bulundu.

Her zaman Kanun Hükmünde Kararname paralelinde çıkan YPK kararları bu sefer Bakanlar Kurulu paralelinde çıkmadı. YPK' nin bu 26/9/2008 tarih ve 2008/T-16 sayılı kararıyla sözleşmeli personele uygulanacak ek ödeme oranlarını düşürdü. Mühendislerin içinde bulunduğu gruba uygulanacak ek oran %82 den 68 e, en düşük memurların içinde bulunduğu gruba uygulanacak Oran %51 den 28 e indirdi. Yine en düşük ücret alan demiryolcuları mağdur edildi. Senelerdir verdiği kararlarla gece gündüz demeden en zor koşullar altında çalışan biz demiryolcuları KİT'ler içerisinde en düşük ücretle çalıştıran TCDD yönetimi bu kez de gerçek yüzünü göstermiş bir kez daha demiryolcuların mağdur olmasını sağlamıştır.

DHMI çalışanları ise karara konulan "DHMI personeli hariç" ibaresiyle daha karar imzalanmadan gözden çıkarılmıştır.



DEMOKRATİK TEPKİMİZİ ORTAYA KOYDUK!

Üyelerimizin mağduriyeti üzerine sendikamız 15 Ekimde tüm işyerlerimiz önünde bordro yakma eylemi gerçekleştirmiştir. Konfederasyonumuz bu haksızlığın giderilmesi için dava açmıştır. Hükümetin geri adım atmaması üzerine sendikamız mücadelesini yükselterek 14 Kasım 2008 tarihinde vizite eylemi gerçekleştirmiştir. Bu eylem üzerine başta mersin ve Diyarbakır olmak üzere tren seferleri aksamıştır. Kuruluş amacı çalışanların hak ve hukuklarını korumak olan diğer işkolumuzdaki diğer sendika ve derneklerle birlikte eylem yapalım çağrımıza olumsuz yanıt vermiş. Bazıları da Vizite eylemimizi boşa çıkarmayı asli görev olarak kabul etmekten geri durmamışlardır.



Sendikamız Kurumda Yaşanan Haksız Atamalar, Yolsuzluklar ve Hukuksuz Uygulamaların peşini bırakmıyor. Bilgi Edinme Kanunu Çerçevesinde bunlarla ilgili belge ve bilgileri talep ediyor. Sorularına cevap istiyor.

Sendikamızın yaptığı çalışmalardan biri de Bilgi Edinme Yasasından faydalanarak kurumun çeşitli uygulamaları hakkında resmi olarak bilgi talebinde bulunmak oldu. Sendikamızla kurum yönetimi arasında kimi zaman yaşanan gerilim ya da yaşadığımız engellemeler nedeniyle kurum çalışanlarına ya da örgütlü kurumlara açıklanmak istenmeyen konular hakkında Bilgi Edinme Kanunundan faydalanılmaktadır. Taleplerimizin kimileri cevaplanırken, kimileri de yasanın ilgili maddeleri gerekçe gösterilerek cevaplandırılmamaktadır.

Hepinizin bildiği gibi, bizleri yakından ilgilendiren promosyonlar konusunda daha önce TCDD'den talep ettiğimiz bilgiler "ticari sır" kapsamında değerlendirilmiş ve tarafımıza bilgi verilmemiş ancak Başbakanlık Bilgi Edinme Üst Kuruluna yaptığımız itirazlar sonrası bilgi verilmiştir.

Bu dönemde ; Ankara Gar'da bulunan TCDD 2.Bölge binasının neden boşaltıldığı, neden senelerdir boş tutulduğu, binanın restorasyonu için ne kadar harcama yapıldığı, Eğitim Merkezi binasına taşınan TCDD 2.Bölge Müdürlüğünün tekrar bu binaya taşınıp taşınmayacağı sorulmuştur.

Almanya'da Deniz Feneri Derneği i.V. suistimallerle gündemde olduğu bu süreçte TCDD'nin imajını zedeleyen Deniz Feneri Derneğinin yardım ve bağış toplamak üzere TCDD Ankara Gar içerisinde stand açmasına neden izin verildiği sorulmuştur.

TCDD personellerinin nakillerinin yılda bir kez yapılacağı hususunda emir bulunmaktadır. Haksız yere bir atamanın olup olmadığını araştırmak üzere kuruma yapılan nakil sayısı, nerelere atandıkları,

nakil gerekçeleri ve hizmet gerekleri üzerine soru sorulmuştur.

Mülkiyetin TCDD'ye ait taşınmazların İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilmesiyle ilgili kuruma soru sorulmuştur.

Büro Şefliği için en son açılan görevde yükselme sınavıyla ilgili olarak kaç kinin atamasının yapıldığı, ne kadar puan aldıkları, isim listesi ve atandıkları yerlere ait bilgiler istenmiştir.

İstanbul'da yapılan sempozyumla ilgili olarak bu süre içinde oluşacak giderler, bunu kimin karşılayacağı, trenlerin tehir etmesi ya da Gar'a girmemesi nedeniyle doğan zararların durumu, bölgenin sit alanı olması nedeniyle yapacağı olumsuz etki ve benzeri konularda bilgi talebinde bulunulmuştur. (8 adet soru)

Sendikamıza gelen bilgiler yoluyla kurumda çeşitli yolsuzlukların yapıldığı bildirilmektedir. Bu çerçevede bahsedilen yolsuzluk konularıyla ilgili olarak kuruma çeşitli sorular yöneltilmiş, TCDD tarafından yürütülen soruşturmalarda ilgili olarak raporlar istenmiştir.

TCDD Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulunun aldığı kararların neler olduğu sorulmuştur.

Sendikamız tarafından şu an dava konusu olan Marmaray Projesiyle ilgili olarak TCDD Genel Müdürlüğüne ; Hattın 3 yola çıkarılıp çıkarılmayacağı, Çıkarılacaksa hat üzerinde bulunan Gar binaları ile köprülerin akıbetinin ne olacağı, Hattın tren taşımacılığına ne zaman kapatılacağı ve benzeri konularda sorular sorulmuştur.

Eskişehir Eğitim Merkezine alınan simülasyonun teslimiyle ilgili Teftiş Kurulunca yapılan tahkikata ilişkin rapor hakkında bilgi istenmiştir.

**BTS
SORUYOR**

AKBABALARA İNAT HAYDARPAŞA 100 YAŞINDA

Sendikamız İstanbul 1 Nolu Şubesi ile TMMOB - Mimarlar Odası İstanbul Şubesi öncülüğünde Haydarpaşa Dayanışması bileşenlerinin katılımı ile Marmaray projesi kapsamında Haydarpaşa bölgesine yönelik kentsel dönüşüm planları bir dizi eylem/etkinlikle protesto edildi.

Etkinlik, Gar içinde sloganlarla yapılan yürüyüşle başladı. Yolcularımıza başlıklı bildiri tüm gün boyunca tren ve vapurları kullanan yolculara dağıtıldı ve yolculardan ilgili makamlara iletilmek üzere hazırlanmış imza metnine imza toplandı. 'Haydarpaşa tarihi yok edilemez', 'Akbabalara inat Haydarpaşa 100 yaşında' sloganlarının sıkça haykırıldığı etkinliğe TMMOB üyesi mimarların çocuklarından oluşan 'Geçerken' adlı müzik grubu üyelerinin dinletisinden sonra Haydarpaşa Tren Gar'ının merdivenlerinde İstanbul 1 Nolu Şube Başkanımız Hasan Bektaş tarafından basın açıklaması okundu. Yapılan açıklamada "Bugün buradan sesleniyoruz Haydarpaşa gara ve trenlere dokunmayın, gölge etmeyin yeter. Ülkemizin ve dünyanın kültür ve endüstri mirası olan Haydarpaşa Gar ve Liman çevresini, her türlü yasa ve yönetmeliği, bilimsel ve etik kuralı hiçe sayarak, "önce Manhattan, sonra da Venedik yapacağız" deyip, yüksek yoğunluklu yapılaşmaya açarak, küresel emlak tacirlerinin kullanımına sunmaya çalışanların, her türlü yöntem, arayış ve oyunlarını bu güne dek boşa çıkarttık, bundan sonrada boşa çıkartacağız." ifadelerine yer aldı.

Açıklamanın ardından Mimarlar Odası İstanbul Büyükşehir Şube Başkanı Eyüp Muşcu Haydarpaşa Gar üzerine oynanan imar oyunlarıyla ilgili açıklamada bulundu. Son olarak Sendikamız Genel Başkanı Yunus AKIL tarafından yapılan açıklamada; 24 Temmuz'da çıkarılan torba yasadaki demiryolları ve çalışanlarının nasıl etkileneceğini anlattı: "Torba yasayla demiryolları ve arazi plan ve satışları, TCDD'ye verildi; işletmeyi bırakıp emlakçılık yapacak. Kâr eden demiryolu işletilecek, kâr etmeyen kapatılacak. Çalışanlar ya işlerini kaybedecek, ya da sosyal güvensiz çalıştırılacak. Bu kanun, demiryolu çalışanlarını demiryolundan atma kanunudur." dedi. Açıklamasında ayrıca, "TCDD Genel Müdürünün emlakçılık işlerini bırakarak halkın %98' ini nasıl demiryoluna çekecek" gayreti içine girmesi gerektiği çağrısını yaptı.



Eylem hızla büyüdü demiryolu işçileri bordrolarını yıktı

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası üyesi demiryolu çalışanları, bordrolarını yakarak 103 YTL'lik ek ödemeleri ilgili Yüksek Planlama Kurulu kararını protesto etti.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü önünde toplanan sendika üyeleri adına açıklama yapan BTS Genel Başkanı Yunus Akıl, YPK kararıyla 3 bin 774 demiryolu çalışanının mağdur edildiğini savundu. Akıl, 3 bin 774 demiryolu çalışanının aldığı ek ödeme miktarının düşürüldüğünü söyledi. **4. Sayfada**

MMOB ve BTS'den Haydarpaşa' protestosu

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) ile Mimarlar Odası İstanbul Büyükşehir Şubesi, Haydarpaşa Garı'nın "kentsel dönüşüm" projesi altında işlevsiz bırakılmasını protesto etti

5. Sınıfın çalışanları, "Haydarpaşa Garı'nın işlevsiz bırakılması" sloganıyla protesto ettiler. "Haydarpaşa Garı'nın kentsel dönüşümüyle işçilerin mağdur edilmesi" sloganıyla protesto ettiler. "Haydarpaşa Garı'nın kentsel dönüşümüyle işçilerin mağdur edilmesi" sloganıyla protesto ettiler. "Haydarpaşa Garı'nın kentsel dönüşümüyle işçilerin mağdur edilmesi" sloganıyla protesto ettiler.

Haydarpaşa Garı yıkılmasının protestosu

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) ile Mimarlar Odası İstanbul Büyükşehir Şubesi, Haydarpaşa Garı'nın "kentsel dönüşüm" projesi altında işlevsiz bırakılmasını protesto etti



Taşımacılar demiryolu isyanı

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS), Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı arasındaki demiryolu hatlarının 2 yıl süreyle işletmeye kapatılmasıyla ilgili idari işlemin iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle, Ankara Bölge İdare Mahkemesi'ne dava açtı.

YPK kararına karşı eylem

BİRLEŞİK Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) üyesi demiryolu çalışanları, bordrolarını yıktı. YTL'lik ek ödemelerine ilişkin Yüksek Planlama Kurulu (YPK) kararını protesto etti.

Demiryolu çalışanları YPK kararını protesto etti

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) üyesi demiryolu çalışanları, bordrolarını yıktı. YTL'lik ek ödemelerine ilişkin Yüksek Planlama Kurulu (YPK) kararını protesto etti.

Demiryolu işçisi hakkını istiyor

Mersin'de Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) üyesi bir grup, yapılan ek ödemelerin geri alınmasını protesto etmek için iş bırakma eylemi yaptı. BTS Üyeleri ek

Haydarpaşa Garı Talanın önünü açtılar

İstanbul'a gücün simgesi tarihi Haydarpaşa Garı'nın sit alanı özelliği AKP'nin torba yasası ile ortadan kaldırıldı. Sınırlı 100 hektarlık bölgede "Dünya Ticaret Merkezi ve Kravuzery Limanı" adı altında otel, yat limanı, marina, rezidans ve alışveriş merkezi yapılması öngörülüyor. Sendikacı Mihdat Ercan, "Dönüşüm adı altında yapılmak istenen, yüz yüze önce oturulan İpek Yolu'nun da geliştirilecek bir projedir" dedi. **7. Sayfada**



İşçiler Alsancak Garı'nda açıklama yaptı. HÜSEYİN YİĞİTER (HABER MERKEZİ)

'Ulaşım politikası trafik canavarına kan taşıyor'

KESK'e bağlı Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası Genel Başkanı Yunus Akıl, bayramda yaşanan kazaların yanlış ulaşım politikalarından kaynaklandığını söyledi. Akıl, bayramlarda neredeyse toplu ölümlerin yaşandığını belirterek, "Kazaların nedeni trafik canavarı değil, karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları" dedi.

Satışa kıbf bulundu

Gar ve çevresini içeren projeyi pazarlamak için Demiryolu sempozyumu, salıncı olmayan Haydarpaşa Garı'nda düzenleniyor.

'Ulaşım politikaları' ç...

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) Genel Başkanı Yunus Akıl, insanları yalınlarıyla gördüğü, sevginin yoğunlaştığı günler olması gereken bayramları, uygulanan ulaşım politikaları nedeniyle trafik kazalarında toplu ölümlerin yaşandığı acılı günlerle dönüştüğünü belirtti.

TREN KAZASINA ÇALIŞANLARIN PROTESTO

Kütahya'da 9 kişinin ölümüyle sonuçlanan tren kazası, İstanbul ve Adana'da protesto edildi. İstanbul'da Haydarpaşa Garı önünde toplanan Halkçileri, Metalurji Mühendisleri Odası ve Birleşik Taşımacılık Sendikası üyeleri, Ulaştırma Bakanı Binvalı Yıldırım ile TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman'ı iştirakine davet etti. Adana'da da Halkçileri üyesi iki kişi Adana Garı'na kendilerini raylara zincirledi. Eylemciler yaşanan tren kazası için 'İstikrar AKP ve TCDD yönetimi karşısız sloganları attı. Eylemcilere yolcular alkışlarla destek verdi.



BTS üyesi demiryolu emekçileri hükümeti uyardı

Birleşik Taşımacılık Sendikası (BTS) üyesi emekçiler Sosyal Sigortacılar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu'nda (SSSGS) değişiklik yapıldığını, "yapımcı hakların" kaldırılmasını tepki gösterdi. Emekçiler, "Bizim, zabotta emekçi olmayan kimseler değil" dedi.

BTS çalışanları ek ödemelerini istedi

BTS üyeleri, ek ödemelerin fiyaskoya dönmesi nedeniyle tüm yurt genelinde bordrolarını yıktı. BTS üyesi demiryolu çalışanları, hükümetin bu konuda hiçbir adım atmaması nedeniyle tüm yurttaki eylemi yaptı. Adana, Mersin, Diyarbakır ve Malatya'da tren seferleri durdu. Emekçiler, eylemlerini sürdüreceklerini duyurdu.



'Tasarruf' yine can aldı

Demiryollarında 2 kişinin yapması gereken iş bir kişiye yükleniyor. 2 yılda 4 kişi canından oldu

TCDD yönetiminin "tasarruf" önlemleri bir cana daha mal oldu. Balıkesir Garı'nda marjinal Lutfi Aygören, görevi sırasında iki tampon arasında kalarak feci şekilde can verdi. Böylece son iki yılda ölen marjinal sayısı 4'e çıktı. Birleşik Taşımacılık Sendikası (BTS), olayın sorumlusunun "az adamla çok iş" anlayışıyla hareket eden TCDD yönetimi

gelen kazalarda 12 Mart 2007'de Mersin'de Adil Kaynar, 11 Temmuz 2008'de Gaziantep'te Recep Eroç, 20 Kasım 2008'de Eskişehir'de Erol Körpe hayatlarını kaybetmişlerdir. Hayatta kalanlar cezalandırıldı 9 Temmuz 2008'de Malatya'da Hanefi Ağu, 12 Temmuz 2007'de Kurtu-

koşu, manevracı ve gard fren ünvanlarının AKP bürokratları tarafından tek unvanla birleştirilmesini, personelin can güvenliğinin ortadan kaldırıldığını vurguladı. 'Ölümlere davetive çıkarıldı' TCDD Genel Müdürlüğü'nün "az adamla çok iş" uygulamasında insan edere ölümlere davetive çıkarıldığını kaydede





Erol KÖRPE
1960-2008

Sendikamız Eskişehir Şube üyelerinden Tren Teşkil Memuru Erol KÖRPE manevra esnasında yaşamını yitirdi.



Hasan İNAL
1964-2009

Sendikamız Malatya şube üyesi olan ve geçici görevle Tatvan Depo Şefliği görevini yürüten Hasan İNAL trafik kazasında yaşamını yitirdi.



Lütfi AYGÖREN
1961-2009

3.Bölge Balıkesir Gar Müdürlüğü çalışanı Tren Teşkil Memuru arkadaşımız Lütfi AYGÖREN manevra esnasında sonucu yaşamını yitirmiştir.

Anıları

Mücadelemizde Yaşayacak!

Trafik Canavarı Can Almaya Devam Ediyor



30 Ocak 2009 günü Diyarbakır'dan Van'a giden otobüsün devrilmesi sonucu üyemiz Hasan İNAL ile birlikte üyemiz Hüseyin DAŞ'ın iki amcaoğlu hayatını kaybetti. BTS olarak başsağlığı dileriz.



Tuncay YILMAZ

Sivas'ın Divriği ilçesi yakınlarında Doğu Ekspresi'nin demir cevheri taşıyan yük trenine çarpması sonucu üyemiz makinist Ruhi CİVAN hafif yaralanmış, aynı trende görevli çalışma arkadaşımız Tuncay YILMAZ ağır yaralanarak bir kolunu kaybetmiştir. Arkadaşlarımıza geçmiş olsun der, acil şifalar dileriz.

Yavuz DEMİRKOL

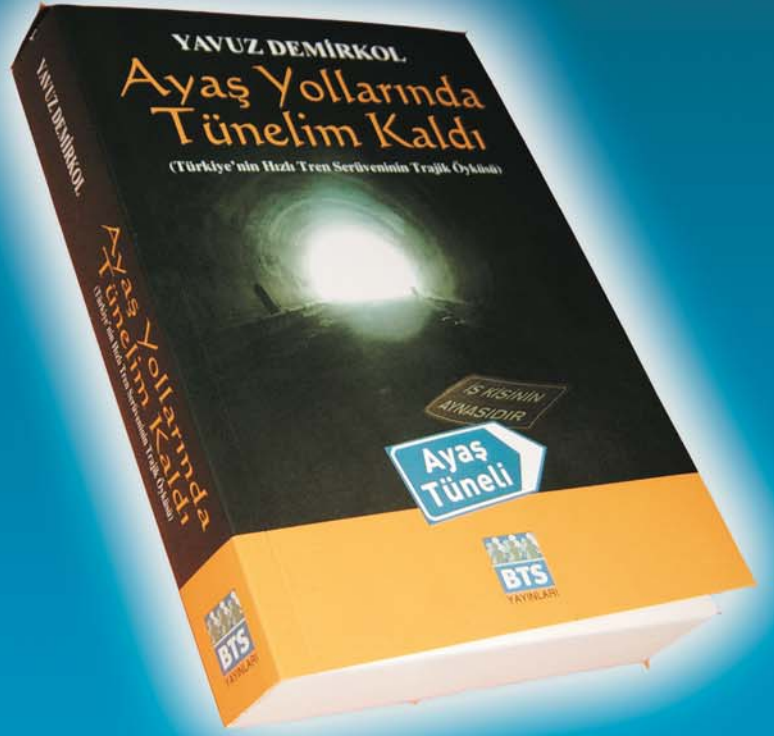
Ayaş Yollarında Tünelim Kaldı

(Türkiye'nin Hızlı Tren Serüveninin Trajik Öyküsü)

Sendikamız kurucularından Kamu Yönetimi uzmanı Yavuz DEMİRKOL'un hazırlamış olduğu bu çalışma yakın tarihimize içimizi acıtır şekilde ışık tutmaktadır. Kitapta sürat demiryolu projesi çerçevesinde yakın tarihimizin siyasi gelişmeleri ve egemen olan kaygılar kronolojik olarak işlenmiştir.

Sendikamız Sayın Demirkol'un bu çalışmasını sizlerle buluşturmakla hafızalardan silinmeye çalışılan bir döneme ilişkin olarak çok önemli bir açığın doldurulduğu ve tarihe kalıcı bir not düşüldüğü inancındadır.

BTS
Merkez Yönetim Kurulu



Ülkemiz kıt kaynakları çarçur edilmek suretiyle, yaygın deyimle de “tüyü bitmemiş yetim hakkı”nın kurda kuşa yem edildiği, bir ölü, yanlış ve yarım bırakılmış yatırım cennetine dönüştürülmüştür. Ayaş Tüneli bu anlamda bir simge olarak karşımızda duruyor.

Demiryolcu çocuğu, bir demiryolcu olarak bu kuruma ve topluma olan borcunun bir karşılığı olarak çok tartışılan Ayaş Tünelinin öyküsünü araştırmaya karar verdim. Çünkü çocukluğumdan başlayarak içinde bulunduğum kurumun ulaştırma sisteminde hak ettiği yeri alması, kamusal bir hizmet olması gerekirken demiryolu ulaşımından halkımızın istediği hizmeti alması en büyük arzularımdan birisidir.

Yavuz DEMİRKOL