



Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union Of Transport Employees

HABER

BTS HABER DERGİSİ • OCAK 2010 • SAYI 32



BU İŞYERİNDE
GREV VAR!

14023

**25 KASIM'DA
GELECEĞİMİZE
16 ARALIK'TA
ARKADAŞLARIMIZA
SAHİP ÇIKTIK!**

**SIRA
İŞYERLERİMİZE
SAHİP ÇIKMADA**

**SIRA
TOPLU SÖZLEŞMEDE**

YASA
ÖRGÜ
MÜCADE



Haber Dergisi
Sayı 32

Ocak 2010

Sendikası Adına Sahibi
Yunus AKIL

Sorumlu
Yazı İşleri Müdürü:
Ali KİTAPÇI

Adres
Mithatpaşa Cad. Ahenk Apt.
No: 62/20 Kızılay-ANKARA

Tel
0312 424 04 70
0312 424 04 71

Fax
0312 424 04 72

e-mail
info@bts.org.tr

web
www.bts.org.tr

Teknik Hazırlık & Baskı
Hermes Ofset
K. Karabekir Cad. Murat Çarşısı
No: 39/16 İskitler-ANKARA
www.hermesofset.com.tr

Basım Tarihi / Basım Adedi
11.01.2010 / 3.500

Sürelî Yayın

Editörden...



Ali KİTAPÇI

Genel Basın Yayın Sekreteri

25 Kasım da Grevli Toplu Sözleşmeli sendika hakkımızı kazanmak için grev yaptık. Ve Türkiye işçi sınıfı tarihine çok önemli bir sayfa açtık. Bu açtığımız sayfa bizlere en küçük hakkı kazanmak için bile dışı dışı mücadele edilmesi gerektiğini gösterdi.

Çakmağı çakmanın, kıvılcımın çıkmasını sağlamanın, sokağı ısıtmanın gerektiğini gördük. Gandi'nin mücadelesinde tuz grevi geldi gözümün önüne...

İlk grevimizde 16 arkadaşımız, ikinci dayanışma grevimizde 30 arkadaş işten el çektirildi...

O da inançla yürürken İngiliz sömürge polislerinin üzerine Tuz almak için gelen işçilerin kafalarına sopalarla vuruyor, bayılına kadar dövüyorlardı.

Bize de vurulan sopaydı, ama sopalara hukuk elbisesi giydirilmişti. Hukuksuzluk yaparken bile hukuku kullandılar.

Belki de üçüncü grev ya da dördüncü grevin yapılması gerektiğini ve her grevde yüzlerce arkadaşımızın görevden elçektirilmeleri gerekiyordu.

Ne kadar da zor Grevli Toplu Sözleşmeli Sendika hakkını kullanmak.

Oysa bu hakkı uluslar arası sözleşmelerden alıyoruz.

O sözleşmeler hükümetler tarafından devlet adına süs olsun diye imzalanmadı.

Ve sonra Bitmeyen Kavga geldi gözümün önüne...

John Steinbeck bu kitabı yazarken bizi düşünmüş müydü bilmiyorum ama bu kavga bizler için daha uzun bir süre yol alacak, Grevli Toplu Sözleşmeli Sendikayı kazanana dek...

Ve her grevde olduğu gibi grev kırıncıları göreceğiz... utana sıkıla işe gittiklerinde ve arkadaşlarının yüzüne bakarken vicdan azabı çekerken...

Bu yayınımızı Sendikamız üyeleri, birlikte yürüdüğümüz kamu emekçisi arkadaşlarımız ve bizleri destekleyen tüm kişi ve kurumların tarihe düştükleri bu önemli sayfanın unutulmaması için hazırladık.

25 Kasım'da Geleceğimize 16 Aralık'ta Arkadaşlarımıza Sahip Çıktık



Yunus AKIL

Genel Başkan

Değerli Mücadele Arkadaşlarım,

Öncelikle 25 Kasım ve 16 Aralık'ta grevle birlikte büyük bir direniş örneği gösteren tüm ulaşım emekçilerini saygıyla selamlıyor, kendilerine teşekkür ediyorum.

25 Kasım ile birlikte sendikal mücadelede yeni bir dönem başlamıştır. Son 40 yılın en büyük grevi gerçekleşmiş, 2 Milyon Kamu Emekçisi geleceğine sahip çıkarak hayatı durdurmuştur. Durdurmakla kalmamış bu büyük grev aynı zamanda 1989 Bahar eylemlerine denk düşen bir etki yaratmış emek hareketinin üzerindeki ölü toprağını savurmuştur. Emek güçlerine ve emek dostlarına büyük bir coşku ve moral sağlamıştır.

Bu eylemin görünür kılınmasını biz ulaşım emekçilerinin saat sıfırdan sıfıra 24 saat süreyle gerçekleştirdiğimiz grevle birlikte "**grev kırıcılığına**" karşı göstermiş olduğumuz direniş sağlamıştır.

Ulaşım emekçileri yaptıkları bu grev ve direnişle, 101 yıl önce işkollarında kurulan ilk emek örgütü olan "**Amele cemiyetlerinin**" mücadele geleneğine sahip olduğunu bir kez ortaya koymuştur. Bu tarihsel birikim ve gelenek üzerinden 25 Kasım'da toplu sözleşme hakkımızı kullanmak için "**1 Günlük Uyarı Grevi**" gerçekleştirdik. Bu grev ardından hukuksuz bir şekilde görevlerinden uzaklaştırılan 16 arkadaşımıza sahip çıkmak için kamu emekçilerinin ilk "**Dayanışma Grevini**" gerçekleştirdik. 30 arkadaşımız daha görevden uzaklaştırıldı. Ancak mücadelemiz, duruşumuz ve kararlığımız 46 arkadaşımızın görevlerine iadesini sağlayarak süreci kazanımla sonuçlandırdı...

Bu kazanımlar, 12 Eylül kararlığının ardından emek alanında ilk kez demiryolcuların Haydarpaşa'da gerçekleştirdiği 1987 direnişine denk düşmüştür. 1987 direnişi kamu emekçilerine sendikal mücadele kapısını açmış, 25 Kasım grevi ise Toplu Sözleşme kapısını aralamıştır. Bununla birlikte bu grevin ardında özelleştirme mağduru Tekel ve İtfaiye işçilerinin direnişinin 16 Aralık'ta yaptığımız dayanışma greviyle birleşmesi, ülkemizde emekçilerinin yeniden gündem olmasını ve ancak birleşik bir mücadele ile kazanımların yaşanacağını ortaya koymuştur.

Emekçilerin ülkeyi asıl gündemlerine çevirmesi karşısında Bursa'da madenci, Tuzla'da tersane işçileri cinayetlerinde kılını kıpırdatmayan, bedeli emekçilere ödetirilen Kürt sorununda çözümsüzlükte ısrar ederek linç kültürünün

yaygınlaşmasına çanak tutan ve demokratik kanalları tıkayarak kaos yaratan AKP Hükümeti, bizimle birlikte Tekel ve İtfaiye işçilerine karşı kullandığı şuursuz şiddetle gerçek yüzünü bir kez daha ortaya çıkarmıştır. Bu emek düşmanı tavır bütün emekçilerin kenetlenmesini sağlayarak hükümetin hamlesini boşa çıkarmış ve teşhir etmiştir.

Yakalanan bu coşku, bu moral ve deneyim üzerinde yıllardan sonra üstünlük emek güçlerine geçmiştir. Artık hak kayıplarına karşı kimse sessizce boynunu uzatmayacaktır. Bir emek kesimine yapılan saldırıyı herkes kendisine yapılmış kabul ediyor, sınıf dayanışmasını gösteriyor, birlikte mücadele olanaklarını arıyor. Parçalı bir mücadele değil "Genel Grev" talep ediyor.

Evet, yıllardan sonra uyarı ve dayanışma grevlerimizi gerçekleştik. Uyarılarımızı yaptık. Uyarılarımız dikkate alınmasa, grevli ve toplu sözleşmeli sendika hakkımızın gerekleri yerine getirilmezse, işkolumuzdaki özellikle DHMİ ve TCDD'de yeniden yapılanma yıkımlar devam ederse biz kararlıyız. 25 Kasım ve 16 Aralık'ta olduğu gibi bu saldırılara karşı da gereğini yapmaya hazırız... Gerisini düşünmek krizin faturasını emekçilerin sırtına yıkmaya çalışan siyasi iktidarın, Demiryolu Kanunuyla demiryolcusuz bir demiryolu amaçlayan TCDD yönetiminin... Hava Meydanlarını özelleştirmeleriyle tasfiye etmeye çalışan DHMİ yönetimin işi...

Bizler 25 Kasım'da geleceğimize 16 Aralık'ta arkadaşlarımıza sahip çıktık. Şimdi hem işimize, işyerlerimize sahip çıkmanın zamanıdır. Bu zor süreçte aşacak, gücümüz, irademiz, deneyimimiz ve kararlığımız var...

Güzel bir dünya yaşanabilecek bir ülke için mücadelemizi gericiliğe karşı aydınlığın, eşitsizliğe karşı adaletin, baskılara karşı demokrasinin, cinsiyet ayrımcılığına karşı kadınların, savaşa karşı barışın, yanında olarak sürdüreceğiz.

17 Kasım'da tren kazasında yaşamını yitiren üyemiz, Tren Teşkil Memuru Muhsin Karagöz, 3 Ocak'ta Vezirhan'da meydana gelen kaza da yaşamını yitiren üyemiz makinist Hikmet Koşay ve göçük altında kalarak hayata veda eden 19 madenciyi saygıyla anıyor, bu acıların bir daha yaşanmaması dileğiyle bütün mücadele arkadaşlarımızın yeni yılını kutluyor, sağlık ve mutluluk diliyorum.

Toplu Sözleşme Yapmamızın TİS Yoksa

Kamu emekçilerinin sendikal hakları hemen hemen bütün evrensel insan hakları ve özgürlükleri ile ilgili belgelerde yer almaktadır. Temel insan hakları içerisinde yer alan sendikal haklar; özgür biçimde örgütlenme, 4688 sayılı yasa ile dayatılan toplu görüşmenin aksine toplu sözleşme yapma ve grev hakkını kapsamaktadır.

Bu haklar içerisinde kamu çalışanları da dahil olmak üzere bütün çalışanların toplu sözleşme yapma hakkı, Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) 8 temel sözleşme arasında saydığı 98 sayılı sözleşmesinde yer almaktadır.

Anayasa'nın 90. maddesinin son fıkrası, "Usulüne göre yürürlüğe konulmuş milletlerarası antlaşmalar kanun hükmündedir, bunlar hakkında Anayasa'ya aykırılığı iddiası ile Anayasa Mahkemesine başvurulamaz" hükmünü içermektedir.

Anayasanın 90. maddesinin son fıkrasına "Usulüne göre yürürlüğe konulmuş temel hak ve özgürlüklere ilişkin milletlerarası andlaşmalarla kanunların aynı konuda farklı hükümler içermesi nedeniyle çıkabilecek uyuşmazlıklarda milletlerarası andlaşma hükümleri esas alınır" hükmü eklenmiştir.

Bu fıkranın yorumu gerek bırakmaksızın, yasa ile uluslararası antlaşmanın çelişmesi durumunda, antlaşmanın esas alınacağı ve öncelikle uygulanacağı, değişikliğin de konuyla ilgili "tereddütlerin giderilmesi amacıyla" yapıldığı bilinmektedir.

Nitekim konuyla ilgili olarak Danıştay Birinci Dairesi (Esas No: 2005/1067, Karar No: 2005/1363) 17.11.2005 tarihli kararında, TÜM BEL SEN ile Niğde Ulukışla Belediyesi arasında yapılan toplu sözleşmenin suç teşkil etmediğini, dolayısıyla kamu emekçileri sendikalarının toplu sözleşme yapma hakkı olduğuna karar vermiştir.

Ulusal mahkemelerin yanı sıra Avrupa İnsan Hakları Mahkemesi(AİHM); TÜM BEL SEN ile Gaziantep Büyükşehir Belediyesi arasında imzalanan toplu sözleşme ile ilgili olarak, 21 Kasım 2006 tarihli kararında;

"...başvuran Sendika ile İdare arasında imzalanan ve iki yıldır uygulanan Toplu İş Sözleşmesi'nin iptal edilmesi, AİHS'nin 11. maddesi uyarınca başvuranların dernek ve sendika kurma ve toplanma özgürlüklerine yapılan bir müdahaleyi teşkil etmektedir" diyerek belediye memurlarının toplu sözleşme hakkının bulunduğunu belirtmiş ve bu hakkın ihlal edilmesi nedeniyle tazminat ödenmesine karar vermiştir.



Önünde Hiçbir Engel Yok! Grev Var...

Alım'ın 17 yargıçtan oluşan Büyük Dairesi'nin "Demir-Baykara/Türkiye" (Tüm Bel Sen) davasında "oybirliği" ile verdiği 12 Kasım 2008 tarihli karar, yalnızca Türkiye açısından değil, Avrupa Konseyi üyesi tüm devletler açısından çok büyük bir önem taşımaktadır.

Sonuç olarak, sendikanın yönetimle yaptığı toplu pazarlıklar sonunda imzaladığı toplu iş sözleşmesinin geriye etkili olarak geçersiz sayılması, sözleşmenin 11. maddesinin 2. fıkrası anlamında 'demokratik bir toplum için gerekli' değildir. Kısacası, sendika özgürlüğüne 'haksız' bir karışmadır, müdahaledir. Dolayısıyla da, sözleşmenin 11. maddesi, bu açıdan hem başvuranların sendikası ve hem de başvuranların kendisi için ihlal edilmiştir".

Bütün bu yargı kararlarından da anlaşılacağı üzere kamu çalışanlarının toplu sözleşme yapmalarının önünde hiçbir engel yoktur. Bundan önceki hükümetler örneğinde olduğu gibi AKP hükümeti de emekçi düşmanı yüzünü gizleme gereği duymamaktadır.

Yıllardır her fırsatta örgütlenme özgürlüğünün önünü açacaklarını, sendikalaşmayı teşvik edeceklerini, kamu görevlilerinin toplu sözleşme, grev, siyaset, toplu eylem

ve hareketlerde bulunma yasaklarını kaldıracaklarını ifade edenlerin en ufak somut bir adım attıklarına tanık olmamaktayız. Bir yanda demokrasi havariliği, diğer yanda ulusal ve uluslar arası yargı kararlarını hiçe sayma, görmezden gelme ve buna parlamento çoğunluklarına rağmen değiştirmedikleri ve değiştirmeyi de düşünmedikleri 4688 sayılı yasağı gerekçe göstermeleri ancak AKP'ye özgü bir durum olsa gerek.

Diğer yandan artık çoktan iflas etmiş olan ekonomik politikalarda takınılan ısrarcı tutum, işten çıkarmalar, halkın temel tüketim maddelerine yapılan yüksek oranda zamlar, vergilerdeki ciddi artışlar bir avuç tuzu kurunun dışında, geniş toplum kesimleri için ülkeyi adeta bir cehenneme çevirmiştir. Kamu çalışanları artık yeni zamlar, vergilere karşın, yüzdelerle zamlarla insanca yaşayabilecekleri bir süreci devam ettirebilmelerinin mümkün olamayacağını karartılanın kendi gelecekleri olduğunu görmelidirler.

Sadece bu durumu tespit etmek elbette yetmez, açlık, yoksulluk, sefalet ve işsizliği iliklerine kadar yaşayan diğer toplumsal kesimlerle birlikte önümüzde duran yegane iş, ortak bir mücadele hattını birlikte örmek olmalıdır.



Toplu Görüşme Uyarı Grevi

KESK ve KAMU SEN Basın Toplantısıyla Grev Kararını Duyurdu. Memur Sen Süreçten Çekildi

Bu yıl yaşanan toplu görüşme sürecinin fiyaskoyla sonuçlanması üzerine 3 konfederasyon KESK, KAMU SEN ve MEMUR – SEN bir araya gelerek durum değerlendirmesi yapmış, Kasım ayı sonunda toplu sözleşme hakkımızı kullanmak için 1 günlük uyarı grev üzerinde anlaşmış, ancak MEMUR SEN'in değerlendirme için süre talep etmesi ve ardından çekilmesi nedeniyle KESK ve KAMU SEN 12 Ekim'de birlikte basın toplantısı yaparak 25 Kasım kararını kamuoyu ile paylaştı. Ardından destek için diğer konfederasyonların açıklamaları geldi. EMEK PLATFORMU'nun dağılmasından sonra en büyük kitleyi temsil eden 2 Konfederasyonun bu kararı açıkladığı andan itibaren geniş yankı uyandırdı. Bu grevin amacı çok net ve takti; "Toplu sözleşme hakkını kullanmak"



Konfederasyonumuz Genel Başkanı Sami EVREN ve Kamu Sen Genel Başkanı Bircan AKYILDIZ 12 Ekim'de Mülkiyeliler Birliği'nde Grev Kararını Açıkladı

Demiryolcular Grevde Birlik Olmaya Karar Verdiler. UÇMS Grev Dışında Kaldı

Toplu Sözleşme hakkımızı kullanmak için 12 Ekim'de KESK ve Kamu-Senin 25 Kasım'da 1 günlük uyarı grevi kararını açıklaması kamuoyunda büyük etki yaptı. Aynı etkinin işkolumuzda yakalanması için TCDD'de örgütlü sendika ve dernekler bir araya gelerek gerekli kararları aldılar. Alınan karar daha öncede uygulandığı üzere sıfırdan sıfıra 24 saat iş bırakma oldu. UÇMS dışında bütün demiryolcular bu kararı sahiplendi. Özellikle işkolumuzun en eski 2 büyük sendikası olan BTS ve TUS'un bir araya gelmesi demiryolcular da moral ve coşku sağladı. Artık tek şey kalmıştı.



Bu kararın altını doldurmak demiryolcuları bu onurlu etkinliğe sahip çıkmaya çağırıyordu. Grev kararının altını doldurmaktı. Bu eylem birliği TCDD yönetimin bütün ezberini bozduğu gibi AKP iktidarının çalışanlar üzerindeki baskı ve korku duvarını da parçaladı... Artık demiryolcular greve hazırı...Toplu sözleşme hakkıyla birlikte işkolunda yaşanan siyasi kadrolaşma, yaşanan adaletsizlikler ve kazalarda hayatını kaybeden arkadaşlarının hesabını sormaya.

Çöpe Atıldı Süreci Başladı

Konfederasyonumuz Genel Başkanı Sami EVREN 25 Kasım Uyarı Grevimizle İlgili Açıklamada Bulundu!

25 Kasım Grevine ilişkin emek ve meslek örgütleri, kitle örgütleri, siyasi parti ve çevrelerin de katılımıyla Konfederasyonumuz Genel Başkanı Sami EVREN emekçileri 25 Kasım Grevine getiren nedenleri kamuoyuyla paylaştı.

Açıklamasında; 25 Kasım Grevi bir uyarı grevidir. Temel talebi demokratik bir çalışma yaşamı için toplu sözleşme ve grev hakkımızın hayata geçirilmesi; krizin bedelinin emekçilere ödetilmemesi ve emekçilerin kayıplarının karşılanmasıdır.

Bütün Türkiye emekçilerini, işsizleri, küçük üretici ve esnafı, emeklileri, gençleri, ev kadınlarını ve demokratik kamuoyunu 25 Kasım Grevini desteklemeye, daha özgür, eşit ve adil bir Türkiye için bu greve omuz vermeye çağırdı.



Taksim Hill Otel'de düzenlenen basın toplantısına DİSK Genel Başkanı Süleyman Çelebi, TMMOB Genel Başkanı Mehmet Soğancı, Türk-İş Genel Sekreteri Mustafa Türker, TTB Genel Başkanı Gencay Gürsoy, İstanbul Eczacılar Odası Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Ertem, Çiftçi-Sen Genel Başkanı Abdullah Aysu ve çeşitli siyasi partilerden katılımcılar greve desteklerini sundular.

Yolcuların mağdur olmaması için; Grev Kararını, Basına, Ulaştırma Bakanlığına, TCDD ve DHMİ Genel Müdürlükleri ile Havayolu Şirketlerine Yazı ile Bildirdik.

Bütün demiryolcuları birbirine kenetleyen uyarı grevi öncesinde sendikamız tarafından önce kamuoyunu bilgilendirmek üzere basına açıklama yapılmış ve 25 Kasım'da grev nedeniyle trenlerin çalışmayacağı, uçak seferlerinin aksayacağı kamuoyu ile paylaşıldı.

Yolcuların mağdur edilmemesi ve gerekli tedbirlerin alınması için başta Ulaştırma Bakanlığı olmak üzere, havayolu şirketlerine, DHMİ ve TCDD Genel Müdürlüklerine yazı ile bildirdik.

Sendikamız ve TÜRK ULAŞIM SEN Genel Merkez Yöneticileri TCDD Genel Müdürünü ziyaret edip grev esnasında yolcuların mağdur olmaması için hassasiyetlerini paylaştılar.



Grev Öncesi Hükümet Grevi Engellemek İçin

Başbakan Tehdit İçeren Demeçleriyle Grevi Engelleyeceğini Sandı

25 Kasım Uyarı Grevimizin öncesinde Başbakan başta olmak üzere Bakanlar, Valiler ve işyeri amirleri tarafından çalışanlar tehdit edildi.

25 Kasım Uyarı Grevimizin basın ve kamuoyunda yer bulmasının ardından hükümetin ve yetkililerin grevimizin engellenmesi yönündeki açıklamaları ve kamu kurumlarına gönderdiği yazılar 24 Kasım gününe kadar devam etti.

24 Kasım 2009 günü Libya'ya hareketinden önce Esenboğa Havalimanı'nda basın mensuplarının memurların 25 Kasım'da, Toplu Sözleşme istemiyle iş bırakma eylemi yapacağını hatırlatılması üzerine Başbakan Erdoğan Türkiye Cumhuriyeti'nin bir hukuk devleti olduğunu, hukuk devletinin içerisinde memurların da, işçilerin de hukuki olan haklarını rahatlıkla kullanabileceğini söyledi.

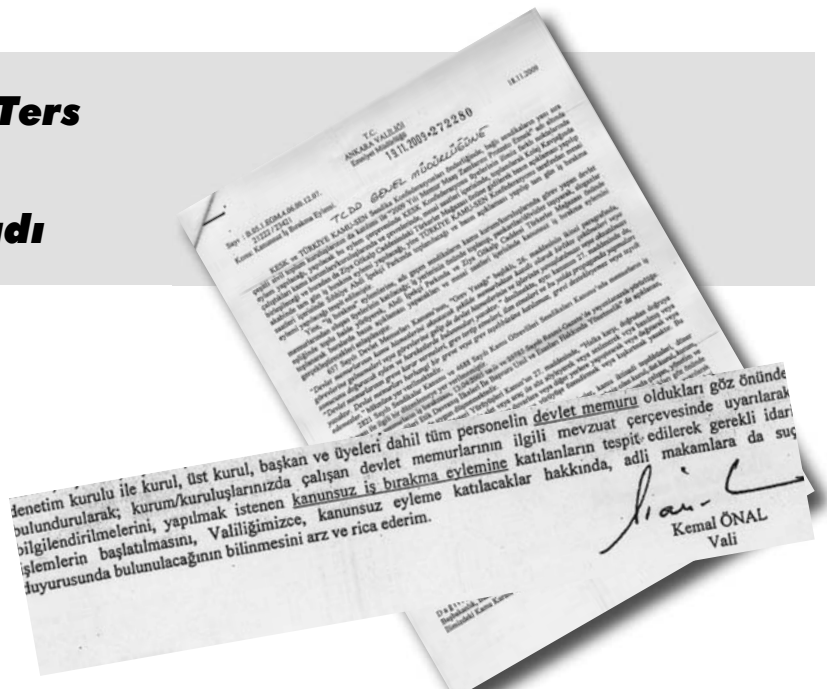
Erdoğan, "Ama yasal olmayan bir hak herhalde olamaz. Yapılacak olan iş de yasal bir iş değildir. O zamanda tabii neticesine katlanırlar. Ancak bunu söylemek durumundayım. Biz her şeyi masada konuşarak, görüşerek halletmek durumundayız. Masada konuşulan, görüşülen neyse biz de hükümet olarak bu adımları atarız" dedi.

Oysa 9 yıldır görüşme masasından hiçbir şey çıkmadığını bizzat Başbakan kendi dönemindeki yapılan görüşmelerden dolayı en iyi kendisi bilmektedir.

Yine grevimizin yasal olduğu hususundaki gerek iç hukuk, gerekse AİHM kararını da hatırlatmaya hiç gerek yoktur.

Vali Genelgeleri Ters Etki Yaptı Grevi Daha da Kamçılıdı

Grevin başarısız olması için hükümetle birlikte seferber olan bazı Valiliklerin yayınladığı genelgeler hukukun nasıl çiğnendiğini gösterdiği gibi aynı zamanda ters etki yaparak grevi daha da kamçılıdı. Nitekim tüm Türkiye'yi eylem alanına çeviren kamu emekçileri bu genelgelere en güzel cevabı da vermiş oldular.



ve Bürokratları Her Yolu Denedi

**TCDD Yöneticileri Grev Kırma İçin Seferber Oldu.
Demiryolcular Grev Kırıcılığına Direnişle Karşılık Verdi.
Yolcuların Can Güvenliğinin Tehlikeye Atılmasına İzin Vermedi**

Grev öncesi yayınladığı genelgelerle grevi kıramayacağını ve demiryolcuların birliğini parçalamayacağını anlayan TCDD yönetimi Genel Müdür Yardımcıları dahil olmak üzere tüm üst düzey yetkilileri çalışanlara bas-kı kurmak üzere hatta gönderdi. Asıl görevi kendisine verilen demiryollarını en verimli şekilde yönetmek olan TCDD yöneticileri 25 Kasım'da bu görevlerine grev kırma mayı da eklediler.

Grev öncesi personel tarifleri değiştirildi. İşverene yakın sendikanın üyeleri tariflere yazıldı. Ancak onurlu demiryolcular bu oyuna gelmedi. Onları tarifleri ile yüz yüze bırakarak görev kabul etmediler.

Yönetimin başvurduğu bir başka yöntem ise tehdit ve şantajdı. Özellikle disiplin kurulunda dosyaları olan personelin, trenlerde görevlendirmeleri bunun en açık örneği idi.

TCDD	SERVİS NO: XVI	TELGRAF (VURT İCİ)	MODEL :
		7003	
ALSANCAK	TARİH	S A A T	
T T B	25.11.2009	11.00	
BASMANE-AYDIN ÜMUM BİLGİ : TSI TMI MERKEZİNE ALSANCAK			
Memur cylemi nedeniyle Basmane garıda bekleyen 32203 trenin BASMANE-AYDIN-BASMANE arasında kondoktörsüz sevkı uygundur.			

Her şeye rağmen demiryolcuların onurlu direnişini kıramayanlar bu defa da makinist brövesi olmayan ehliyetsiz kişileri trenlerde görevlendirecek yolcuların can güvenliğini tehlikeye atılmaktan çekinmediler. Ankara'da Erzurum Ekspresinde olduğu gibi demiryolcular kendi canlarını siper ederek yolcuların can güvenliğini tehlikeye atılmasına izin vermediler

Yine yukarıdaki telgrafta görüleceği üzere kondoktörsüz tren göndermede başka bir grev kırma yöntemi olarak uygulanmak istenmiştir.

**TCDD Yönetimi Validen Daha Hızlı
Çıktı Ama Demiryolcuların
Mücadele Gelenegini Unuttu.**

Kamu kurumları içinde Valilerin genelgesine en fazla TCDD yönetimi değer verdi. Bünyesindeki yüzlerce hukukçu bulunan TCDD, kamu çalışanlarının bu hakkının olup olmadığını araştırmak yerine Ankara Valiliğinin genelgesine atıfta bulunarak grevi kanunsuz ilan etmeyi tercih etti. Bunu da bir yazılı emirle tüm demiryolculara göndermeyi de unutmadı. Ancak unuttuğu bir şey vardı oda demiryolcuların Amele Cemiyetinden bu güne taşıdıkları mücadele gelenegini...

Aşağıda isimleri yazılı personel bir gün süreyle bugün 24.11.2009 tarihinde saat 24.00 da Alsancak Tesisler Müdürlüğünde olacak şekilde ilk karayolu veya trenle gönderileceklerdir.

SICIL NO	ÜN YANI	ADI SOYADI	İSYERİ ADI
101	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük
102	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük
103	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük
104	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük
105	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük
106	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük
107	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük
108	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük
109	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük
110	TCDD	Önder Akdoğan	Karabük

Yukarıda belirtilen nedenlerle: 25.11.2009 tarihinde grev çağrısında bulunan, destekleyen ve katılan memurlar hakkında idari ve adli işlem başlatılması kaçınılmaz olacaktır. Bilgilerinizi rica ederiz.

Edem KAYIŞ
Daire Başkanı V.

Erol İNAL
Genel Müdür Yardımcı

Eyleni komat işi
gece çalışan personel.

25 Kasım Grevimize Destekler Çığ Gibi...

Uluslararası emek örgütleri, Uyarı Grevimize dayanışma mesajlarıyla destek verdi. Sendikamızın üyesi olduğu ITF'den ve ETF'den destek ve dayanışma mesajları kararlılığımızı arttırdı.



**Uluslararası Taşımacılık
Çalışanları Federasyonunun
(ITF) mesajı;**

Dünyanın çeşitli yerlerindeki ITF üyesi taşımacılık çalışanları olarak, içerisinde BTS olarak sizin de bulunduğunuz KESK'in 25 Kasım 2009'da gerçekleştirdiği bir günlük uyarı grevinden dolayı sizleri en derin dostça dayanışma duygularımızla selamlıyoruz. Bu bir günlük grevi aracılığıyla sendikaların Hükümet'e toplu görüşmeler sürecinde sendikalarla mutabakata vardığı ilerleme ve iyileştirmeleri sonsuza kadar ihmal edemeyeceği yönünde güçlü bir mesaj vereceğini umuyoruz. Hükümet sendika ve insan hakları alanında da gelişmeler kaydetmelidir.

Bu dayanışma mesajımızı lütfen üyelerinize iletin. Gelişmeler hakkında bizi lütfen bilgilendirin, ayrıca BTS ve Türkiye'deki diğer üyelerimiz için yardım edebileceğimiz diğer konular için bizimle iletişime geçmekten hiçbir zaman tereddüt etmeyin.

Dayanışma duygularımızla.

Mac Urata

ITF Yurtiçi Taşımacılık Seksiyonu Sekreteri



**Avrupa Ulaştırma Çalışanları
Federasyonunun (ETF) mesajı;**

Değerli BTS li meslektaş ve dostlarımız,

ETF Yönetim Kurulu adına, Türkiye deki çalışanların en temel sendikal haklarını almak için düzenlediğiniz 25 Kasım eylemine desteğimizi belirtmek istiyoruz.

21. yüzyılda birçok ülkede bulunan en temel sendikal haklardan Türk hükümetinin kendi vatandaşlarını mahrum bırakmasını, açıkçası, mazur görülemez buluyoruz. Bununla birlikte, [bu durum karşısında] sendikamızın sergilediği duruşun bu kadar güçlü ve net olmasından gurur duyuyor ve bu duruşu alkışlıyoruz. Avrupa Konseyi ve Avrupa Parlamentosu gibi Avrupa kurumları ile yakın işbirliği içerisinde etkin bir organizasyon olarak, Türkiye'deki bu tarz sendika karşıtı tavırların Avrupa Birliğine aday bir ülke için uygun olmadığını düşündüğümüzü de belirtmek istiyoruz.

Sendikal hakların kazanımı için verdiğiniz bu mücadelenin takipçisi olacağımızı belirtiyor ve başarı dilekelerimizi sunuyoruz.

Dayanışma duygularımızla,

ETF Yönetim Kurulu adına

ETF Genel Sekreteri

Eduardo Chagas

Ve Hayatı

Türkiye Miting, Garlarsa Hem Direniş

Kamu emekçilerini gözden çıkararak ve kendi güdümlerindeki mantar sendikalara güvenen hükümet 25 Kasım sabahını daha beklemeden demiryolcuların kararlı direnişleriyle karşılaştı. Saatlerin 24.00'ü göstermesiyle birlikte demiryolu hatlarında grevlerde kendini gösterdi. Bir kez çığ kopmuştu, Balıkesir'de ve Arifiye'de verilen start yerini bulmuş, Haydarpaşa'dan sıfırdan önce kalkıp gelen trenler arda Arifiye Garı'na çakılıyor, saatler ilerledikçe artan baskılara rağmen grev çığ gibi büyüyordu. Baskılar ve Balıkesir de 5 arkadaşımızın gözaltına alınması dahil hiç bir şey demiryolcuların kararlılığını kırmıyordu. Haklı olmanın verdiği güçle demiryolcular daha da biliniyordu. Valiler, Kaymakamlar beraberlerindeki binlerce kolluk kuvveti garlara ve istasyonlara grevi kırmak için akıyor. Farklı işkollarında sendikalara üye kamu emekçileri ise demiryolu emekçilerini yalnız bırakmıyor sıfırdan itibaren garlardaki demiryolcuların onurlu mücadelesine ortak oluyor sınıf dayanışmasının en güzel örneğini sergiliyorlardı.

Grev haberi canlı yayın araçları ile ekranlara bomba gibi düşüyor, gelişmeler dakika dakika aktarılıyor. Grev konusunda kararsız olan kamu emekçileri sabah uyanıklarında demiryolcuların muhteşem direnişini izliyor, kararlarını veriyor ve bu ekmek kavgasındaki yerlerini alıyordu... Hava meydanlarındaki emekçilerde işleri yavaşlatarak bu direnişe katılıyor, trenlerin durmasına,

uçak seferlerinin iptali ve aksaması eşlik ediyor, 2 milyon kamu emekçisini greve davet ediyordu...

Öğlen olduğunda kamu emekçileri son 40 yılın en görkemli ve kitlesel grevini gerçekleştirmenin moral ve coşkusıyla alanlara akıyor, yurdun her yanı sloganlarla iniliyor alanlara pankartlarla, flamlarla renk cümbüşüne dönüyordu. Uyarı grevi ülke gündeme

damgasını vuruyor, ekranlar "2 milyon kamu emekçisi toplu sözleşme haklarını kullanmak için uyarı grevine çıktı hayat durdu."haberleri ile başlıyor, yurdun farklı yerlerindeki demiryolcuların direnişi ve hareketsiz trenlerin görüntüleriyle devam ediyordu...taki 25 Kasım'ın son dakikasına kadar.. Evet 25 Kasım'da Türkiye miting alanına dönmüş garlarsa direniş ve dayanışma alanına...



Grev Kararı Demiryollarında 25 Kasım saat 00.00'dan itibaren uygulamaya başlandı.

Konfederasyonumuz KESK ve Kamu-Sen'in 25 Kasım 2009 tarihi için almış olduğu; bir günlük "UYARI GREVİ" kararı demiryollarında gece saat 00.01'den itibaren tüm baskı, tehdit ve gözaltılara rağmen demiryollarında başladı.

Grevin ilk saatlerinde Balıkesir Garı'nda greve katılan İzmir Şube Yönetim Kurulu üyemiz Oğuz ÖZÇAMLI, Balıkesir Baştemsilcimiz Şemistan ÇETİN, Temsilcimiz Yaşar YALÇIN ve üyelerimiz Ali Rıza GÜLTEKİN ile Akın EKER emniyet güçleri tarafından gözaltına



KESK Şubeler Platformu Grev Öncesi ve Grev Esnasında Demiryolcuları Yalnız Bırakmadı

Durdurduk...

Hem de Dayanışma Alanına Döndü



alınmış, ifadelerinin alınmasının ardından ise serbest bırakılmışlardır.

Romanya'dan İstanbul'a gelmekte olan Bosfor Ekspresi Kapıkule Garında, Yunanistan'dan gelmekte olan Dostluk Ekspresi Uzunköprü İstasyonunda bekletilmiştir.

Haydarpaşa'dan Ankara'ya gitmekte olan Anadolu Ekspresi, Fatih Ekspresi, Güney Ekspresi, İç Anadolu Mavi Treni ve Ankara Ekspresi Arifiye'de (Adapazarı) durdurulmuş, bu trenlerden Fatih Ekspresi zorla yürütülürken, Anadolu Ekspresinin ise

Sakarya Valisinin arabuluculuğu sonucu yolcuların daha fazla mağdur olmaması için Eskişehir'e kadar gitmesine izin verilmiştir.



Konfederasyonumuz Genel Başkanı Sami EVREN Grev Esnasında Demiryolcularla Haydarpaşa Garında

Ankara'dan Haydarpaşa'ya gitmekte olan Ankara Ekspresi, Anadolu Ekspresi ve Fatih Ekspresi Eskişehir Gar'da tutulmuşlardır. Yolcuları otobüslerle İstanbul'a gönderilmişlerdir.

Ankara'dan Haydarpaşa'ya gidecek Boğaziçi Ekspresi çıkartılmamıştır.

Konya'dan Haydarpaşa'ya gitmekte olan Meram

Ekspresi ve Haydarpaşa'dan Konya'ya gitmekte olan Meram Ekspresi ile Adana'dan Haydarpaşa'ya gitmekte olan İç Anadolu Mavi Treni Enveriye'de (Eskişehir) tutulmuştur. Bunlardan Konya yönüne gidecek olan

Meram Ekspresi Kütahya'dan polis tarafından getirilen makinistler marifetiyle yürütülmüştür. Diğer trenler ise bekletilmiştir.



İzmir'de Grevden Bir Görüntü

İzmir Bölgesinde; Uşak Ekspresi, Ege Ekspresi, Bandırma-Ödemiş-Aydın-Söke yolcu trenleri dahil hiçbir tren çalıştırılmamıştır.

Kars'ta; Akyaka Bölgesel Yolcu Treni ile Doğu Ekspresi çıkarılmamıştır.

Adana, İskenderun, Mersin, Gaziantep ve Konya'da hiçbir tren çalıştırılmamış, Adana'dan Diyarbakır'a gitmekte olan Yolcu Ekspresi Fevzipaşa'da tutulmuştur.

Kayseri'den Adana'ya gidecek Erciyes Ekspresi çıkartılmamıştır.



Grev Esnasında 6. Bölgede Hiçbir Tren Çalışmadı

Diyarbakır, Kurtalan, Batman Yolcu trenleri ile Kurtalan'dan çıkacak olan Güney Ekspresi çıkartılmamıştır.

Sabah başlaması gereken Ankara (Sincan-Kayaş), İstanbul (Sirkeci-Halkalı ve Haydarpaşa-Gebze) banliyö seferleri grev nedeniyle başlayamadı.

İstanbul'dan Çerkezköy ve Edirne'ye gidecek 2 yolcu treni İstanbul(Sirkeci) Garından çıkartılmamıştır.



Grevdeki Demiryolcular Diyarbakır Garda Halay Çekerek Eylemlerini Sürdürdüler

Haydarpaşa Garından çıkması gereken Eskişehir Ekspresi ve Doğu Ekspresi çıkarılmadı. Haydarpaşa-Adapazarı arasından çalışan Bölgesel Yolcu Trenleri çalıştırılmamıştır.

Karabük'ten Zonguldak yönüne gitmesi gereken Bölgesel Yolcu Treni çıkartılmamıştır.



Ankara Garda Polis Adeta Etten Duvar Öreerek Grevcilere Baskı Yaptı

Gitmekte olan İç Anadolu Mavi Treni Enveriye'de (Eskişehir) tutulmuştur. Bunlardan Konya yönüne gidecek olan Meram Ekspresi Kütahya'dan polis tarafından getirilen makinistler marifetiyle yürütülmüştür. Diğer trenler ise bekletilmiştir.

İzmir Bölgesinde; Uşak Ekspresi, Ege Ekspresi, Bandırma-Ödemiş-Aydın-Söke yolcu trenleri dahil hiçbir tren çalıştırılmamıştır.

Kars'ta; Akyaka Bölgesel Yolcu Treni ile Doğu Ekspresi çıkarılmamıştır.



Mersin'de Demiryolcular Aileleriyle Birlikte Grev Coşkusu Mitingle Taçlandılar

Adana, İskenderun, Mersin, Gaziantep ve Konya'da hiçbir tren çalıştırılmamış, Adana'dan Diyarbakır'a gitmekte olan Yolcu Ekspresi Fevzipaşa'da tutulmuştur.

Kayseri'den Adana'ya gidecek Erciyes Ekspresi çıkartılmamıştır.



Sivas Garda Basın Açıklamasından Bir Görüntü

Diyarbakır, Kurtalan, Batman Yolcu trenleri ile Kurtalan'dan çıkacak olan Güney Ekspresi çıkartılmamıştır.

Sabah başlaması gereken Ankara (Sincan-Kayaş), İstanbul (Sirkeci-Halkalı ve Haydarpaşa-Gebze) banliyö seferleri grev nedeniyle başlayamadı.



Eskişehir Şubemizden 25 Kasım Görüntüsü

İstanbul'dan Çerkezköy ve Edirne'ye gidecek 2 yolcu treni İstanbul(Sirkeci) Garından çıkartılmamıştır.

Haydarpaşa Garından çıkması gereken Eskişehir Ekspresi, Doğu Ekspresi çıkarılmadı. Haydarpaşa-Adapazarı arasından çalışan Bölgesel Yolcu Trenleri çalıştırılmamıştır.

Karabük'ten Zonguldak yönüne gitmesi gereken Bölgesel Yolcu Treni çıkartılmamıştır.



Ankara'da Grevden Bir Görüntü

DHMI Çalışanları İş Yavaşlatarak, Greve Giderek ve Alanlara Çıkararak Emek Mücadelesindeki Yerini Aldı!

25 Kasım Konfederasyonumuz KESK ve KAMU SEN çağrısının ardından Havalimanlarında da TUS ile ortak bir eylemlilik sürecine girildi.

25 Kasımın Havalimanları için bir anlamı da uzun süredir havalimanlarında yapılacak en kitlesel basın açıklamasına gerçekleşmiş olması idi. Diğer bir deyişle Havalimanlarında 25 Kasım, '90'li yıllardan beri gerçekleşen en kitlesel katılımlı eylem oldu. Tüm Türkiye'deki kamu emekçileri gibi havalimanı çalışanları da TİS ve grev hakları için iş bıraktılar.

Bu süreçte DHMI' de bulunan bölümler gezildi, afiş ve bildirilerle çalışanlara TİS ve grev hakkı anlatıldı, bu konuda duyarlılık yaratılma amaçlı toplantılar düzenlendi. ITF, ETF, ATCEUC, IFATCA vb. uluslar arası taşımacılık sendika ve derneklerinin havacılık seksiyonlarına Türkiye'de bulunan havalimanı/hava meydanı çalışanlarının temel talepleri iletilerek dayanışma talep edildi.

Başbakanlık, Cumhurbaşkanlığı ve Ulaştırma Bakanlığına da BTS ile dayanışma mesajlarını ulaştıran uluslar arası dernek ve sendikalar, çalışanlar üzerinde olumlu etkide bulunduğu gibi, Türkiye'deki kamu emekçileri sendikalarının TİS ve grev hakkının bulunmamasının büyük bir eksiklik olduğunu dile getirdiler ve bu anti sendikal tavırlarından vazgeçmeleri gerektiğini dile getiren mesajlarını ilettiler.

Eylem günü saat 09.00'da DHMI Başmüdürlüğü'nde toplanan yaklaşık 250 kişinin katıldığı basın açıklamasının, BTS 2 Nolu Şubemiz ve TUS Başkanlarının yaptığı konuşmalarından halaylarla sürdü. "Yaşasın Örgütlü Mücadelemiz" "TİS Yoksa Grev Var" "grevli toplu sözleşmeli sendika sloganlarının atıldığı eyleme DHMI çalışanları KREŞ taleplerin de bir kez daha dillendirdiler.

Saat 12.30'da Beyazıt'ta düzenlenen KESK mitingine katılacak olan DHMI çalışanları, Sirkeci Garı'nda bulunan BTS İstanbul 1 Nolu Şube üyelerini ve grev alanını ziyaret ettiler.



DHMI Çalışanları grev esnasında basın açıklaması yaparken



Grevin coşkusu halayla taçlandırırlar



Ve alanlara çıkarak 2 milyon kamu emekçisiyle buluştular

Grevi Başarıyla Sonuçlandı...

Memur meydanlarda

Memur konfederasyonu üyeleri, hükümetin yaptığı zamın ücretlerini karşılamak için 24 saatlik greve gitti. Bayram öncesi cemi değna çıkmak isteyen vatandaşlar, trenlerin hareket etmemesi üzerine kabuk dolu saatler geçirdi.

24 saatlik kesinti

Memur konfederasyonu üyeleri, hükümetin yaptığı zamın ücretlerini karşılamak için 24 saatlik greve gitti. Bayram öncesi cemi değna çıkmak isteyen vatandaşlar, trenlerin hareket etmemesi üzerine kabuk dolu saatler geçirdi.



Memur eylemine polisten müdahale

UYARI GREVİ- Memur konfederasyonu'nun dün "uyarı grevi" adıyla iş bırakma eylemi yapıldı. KESK'in Ankara Ziya Gökalp Caddesi'ndeki eylemine polis müdahale etti. Elindeki ÖDP, Öğrenci Kolektifleri ve Sosyalist Part bayrakları taşıyan bir grup, Ziya Gökalp Caddesi SSK İş Hani önündeki üst geçide çıkmak istedi. Polisin izin vermemesi üzerine gösterilerle polis arasında arbede yaşandı. Eylemcilerin ellerindeki sopalara polise vurması sonrasında güvenlik görevlileri biber gazı kullanarak grubu üst geçitten indirdi.



GREVCİLER YARI YOLDA BIRAKTI!

YOLCULAR 2 KM YÜRÜDÜ
Zonguldak'tan hareket eden yolcu treni, memurların "Uyarı Grevi" sebebiyle Karabük'e 2 kilometre kala durdu. Makinist, yola devam etmeyince yolcuları yarı olarak istasyona ulaştı. Bazı yolcular ise trende beklemeyi tercih etti.



Sendika temsilcileri bir günlük uyarı eylemine katılımın yoğun olduğunu söyledi.

Emekçiler hükümeti uyardı

Türkiye'nin genelinde emekçiler bir günlük iş bırakma eylemiyle hükümeti uyardı. Tren seferleri durdu. Öğretmenler derslere girmidi. Postahaneler çalışmadı. Acil servis dışındaki sağlık hizmeti verilemedi. 2,5 milyona yakın emekçi hükümete "sesimizi duy" çağrısında bulundu.

'Daha büyük greve hazırız'

Emekçilerin büyük bölümü bir günlük greve katıldı. Başta Ankara ve İstanbul olmak üzere diğer şehirlerde de emekçilerin katılımı arttı. "Daha büyük greve hazırız" sloganları duyuldu.

TRENLER ÇALIŞMADI- TCDD'de çalışan işçilerin, memur konfederasyonlarının aldığı bir günlük "uyarı grevi"ne destek amacıyla iş başı yapmadıkları nedeniyle Haydarpaşa ve Sirkeci Garı'nda tren seferleri yapılmadı.

Çeşitli illere seferleri düzenleyen Anadolu, Güneş Ankara, Fatih ve İç Anadolu Mavi ekspresleri saat boyunca Sakarya'nın Arifiye ilçesinde tren garında bekletildi. Uzun süren bekleyiş ardından Fatih ve Anadolu ekspresleri Ankara'ya hareket etti.

İŞYERLERİNDE GREVİN HAZIRLIKLARI TÜM HIZLA SÜRÜYOR

Emekçilerin büyük bölümü bir günlük greve katıldı. Başta Ankara ve İstanbul olmak üzere diğer şehirlerde de emekçilerin katılımı arttı. "Daha büyük greve hazırız" sloganları duyuldu.



ÜYE AIDATI KEMODİ VERİYOR

Emekçilerin büyük bölümü bir günlük greve katıldı. Başta Ankara ve İstanbul olmak üzere diğer şehirlerde de emekçilerin katılımı arttı. "Daha büyük greve hazırız" sloganları duyuldu.

Memur dün iş bıraktı, 'Çok da büyük grevlere hazırız' dedi

Türkiye'de yaklaşık 2 milyon memur, toplandıkları ve grev halkı için dün bir gün iş bırakarak eylemlere çıktı. Anzaya'da Kamu-Sen ve İstanbul'da KESK miting yapıtı.



Kamu emekçileri hükümeti uyardı

Beşat Meydanı'ndan toplanan binlerce kamu emekçisi adına konuşan KESK Başkanı Sami Evren, hükümeti uyararak "Haklarımızı vermemizden geri bütünlüğünü" dedi. ÜYARCI GREVİ: Kamu-Sen ile Kamu Emekçileri Sendikası Konfederasyonu (KESK) üyesi memurların toplu sözleşme ve grev haklarını savunmak için bir günlük vayan grevine katıldı. Uyarı grevi başarıyla sonuçlandı, eğitim, sağlık ve mülayim olmak üzere ilgili kamu kurumlarında aksamları yaşandı. Katılımları iki milyona yaklaşmış stade emekçiler arasında bir hafta süren eylemler, İstanbul ve Ankara'da tüm tren seferleri durdurdu. Binlerce

Memurun Uyarısı hayatı durdurdu!

Zonguldak'tan hareket eden yolcu treni, memurların "Uyarı Grevi" sebebiyle Karabük'e 2 kilometre kala durdu. Makinist, yola devam etmeyince yolcuları yarı olarak istasyona ulaştı. Bazı yolcular ise trende beklemeyi tercih etti.

Emekçiler hükümeti uyardı

Türkiye'nin genelinde emekçiler bir günlük iş bırakma eylemiyle hükümeti uyardı. Tren seferleri durdu. Öğretmenler derslere girmidi. Postahaneler çalışmadı. Acil servis dışındaki sağlık hizmeti verilemedi. 2,5 milyona yakın emekçi hükümete "sesimizi duy" çağrısında bulundu.

Gelecekleri için GREV'deydiler

Emekçilerin büyük bölümü bir günlük greve katıldı. Başta Ankara ve İstanbul olmak üzere diğer şehirlerde de emekçilerin katılımı arttı. "Daha büyük greve hazırız" sloganları duyuldu.

TCDD Yönetimi 16 Arkadaşımızı Görevden Uzaklaştırarak Dayanışma Grevi

**HÜKÜMET VE
TCDD YÖNETİMİ
GREVDEN 12
GÜN SONRA 16
DEMİRYOLCUYU
GÖREVDEN
UZAKLAŞTIRDI.
KAMU
EMEKLİLERİNE
GÖZDAĞI
VERMEYE
ÇALIŞTI.**

Uyarı grevimizin özel-likle işkolumuzda en yüksek katılımı en etkili bir şekilde gerçekleşmesi TCDD yönetiminde çok etkisi, demiryolculara ise duygu patlamasına neden oldu. Her ulaşım emekçisi bu haklı gururdan payını aldı. Grev öncesi teşkilata gönderilen genelgelerin hiçbir işe yaramadığını gören TCDD yönetimi grevden 12 gün sonra 16 arkadaşımızı kendi mevzuatına aykırı bir şekilde görevden uzaklaştırdı.



10 Aralık'da Yapılan Basın Açıklamalarıyla Arkadaşlarımızın Görevlerine İadesi Talep Edildi

TCDD Yönetimi Genel Müdürlük Kapılarını Kilitleyerek ve Polis Yiğarak Görüşme Talebimizi Reddetti

Görevden uzaklaştıran arkadaşlarımız:

Alsancak Gar Müd.'den Tren Teşkil Memuru (BTS İşyeri Temsilcisi) Yaşar YALÇIN, Balıkesir Depo Müdürlüğünden Makinistler (BTS Balıkesir Temsilcisi) Şemistan ÇETİN, Ali Rıza GÜLTEKİN, Akın EKER, Özcan GÖKÇAY, İzmir Malzeme Müdürlüğünden Memur (BTS İzmir Şb. Yönetim Kurulu Üyesi) Oğuz ÖZÇAMLI, Ankara Gar Müdürlüğünden Kondüktörler İbrahim GÜLCEGÜL, Uğur BARAN, Eskişehir Depodan Makinist (TUS Eskişehir Şb.Bşk.) Dursun GÖZEN, Haydarpaşa TSİ Kumanda Mrk. Trafik Kontrolörleri

Hazım ENGİN ve Gürdal UZUNKAYA, TÜVASAŞ'tan (TUS Sakarya Şb. Bşk.) Cihat KORAY, 6. Bölgeden Eğitim Müdür Yardımcısı (TUS Adana Şb.Başkanı) Muhittin TOPAL, Yüksek Mühendis (BTS Adana Şube Başkanı) Mehmet GÖK, Büro Şefi (BTS Adana Şb. Sekreteri) Ahmet AVŞAR, Adana Vagon Bakım Onarım Atölyesi Müdür Yardımcısı (BTS Adana Şb.Hukuk Sekr.) Tonguç ÖZKAN.

Bu hukuksuz uygulamanın görüşmelerle çözülmesi yönünde yaptığımız tüm girişlerin sonuçsuz kalması TCDD Genel Müdürlüğü ile görüşme talebimizin reddedilmesi üzerine 10 Aralık 2009 tarihinde son bir kez hem siyasi iktidarı uyarmak hem de TCDD'nin bu yanlıştan dönmesi için başta Genel Müdürlük önünde yapılan basın açıklaması esasına TCDD Genel Müdürlük Kapılarının kilitlenmesi ülkemize bir ilk olarak tarihe geçti... Yönetim kapıları kilitlenerek hem sendikal faaliyetleri engelliyor hem de çalışanların özgürlüklerini kısıtlıyordu. Bina önüne çağırıldığı binlerce kolluk kuvvetiyle de basın açıklamasına engel olmaya çalışması grev sonrası düştükleri durumu açıkça gözler önüne seriyordu... Uyarılarımıza sesiz kalarak hukuksuzluğunu sürdürüyordu. Artık yapılması gereken tek şey vardı. O da DAYANIŞMA GREVİ...

TCDD Tesisler Dairesi			
25.11.2009-26.11.2009 tarihinde saat 17:00-08:00 arasında			
Şebekede Meydana Gelen Kaza/Olaylar			
Kaza/Olayın Yeri (1)	Tren No (2)	Yaralı (3)	Yaralı (4)
TCDD Genel İş Bırakma Eylemi	:	:	:
25 Kasım 2009 tarihinde Memur Konfederasyonlarımızın Yurt genelinde başlattığı iş bırakma eylemi nedeniyle: 1.Bölge'de: YHT bağlantılı 11015 / 11016 nolu Eskişehir Ekspresleri, 11017 / 11018 nolu Başkent Ekspresleri, 11019 / 11020 nolu Sakarya Ekspresleri Haydarpaşa - Eskişehir - Haydarpaşa arasında, 11410 nolu Doğu Ekspresi ile 11206 nolu Boğaziçi Ekspresi, 11208 nolu Anadolu Ekspresi, 11210 nolu Ankara Ekspresi Haydarpaşa - Ankara, 11126 nolu İç Anadolu Ekspresi Haydarpaşa - Adana arasında iptal edilmiş, Haydarpaşa-Gan 11022 nolu Fatih Ekspresi 110 dk, 11320 nolu Meram Ekspresi 365 dk, 11512 nolu Transasya Ekspresi ise 145 dk sürmektedir.			

Demiryolu Belgelerinde 25 Kasım Grevi



10 Aralık'da İstanbul'da Yapılan Basın Açıklamasından Görüntü

25 Kasım Sonrası Hukuksuz Bir Şekilde 16 Aralık Sürecini Başlattı



15 Aralık günü yapılan basın toplantısında hukuksuz uygulamalarında direnen TCDD Yönetimine son kez çağrı yapıldı

Arkadaşlarımızın görevlerine iade edilmeleri ve so-
ruşturmaların durdurulması için BTS ve Türk Ulaşım Sen
Genel Merkezleri olarak 15 Aralık 2009 Salı günü Saat:
10.30'te Ankara Gar'da bulunan bulunan Vagon Resta-

urantta ortak basın top-
lantısı yapıldı.

Toplantıda, arkadaş-
larımız görevlerine baş-
latılmaları, bugün saat
17.00'ye kadar görevle-
rine iade edilmemeleri halinde üretimden gelen gücümü-
zü kullanacağımız belirtildi.

TCDD yönetiminin akşam saatlerinde yayınladığı
emirle geri almayacağını ve yapılacak bir iş bırakma ey-
lemi halinde cezalandıracağını bildirmesi bizlere başka
bir yol bırakmamış, tüm iyi niyetli girişimlerimize rağmen,
hukuka aykırı olarak görevden geçici olarak uzaklaştı-
dığı 16 çalışma arkadaşımızı tekrar işe başlatmama-
sı ve diyalog yollarını kapatması nedeniyle 15 Aralık
günü saat 22.00'de Dayanışma Grevimize başlandı. **Bu
grev kamu emekçilerinin adını koyarak yaptığı ilk
Dayanışma Grevi'dir aynı zamanda.**

**16 ARALIK
DAYANIŞMA
GREVİ BİR
İLK TİR.
BASIN
TOPLANTISIYLA
EYLEM
PROGRAMIMIZI
AÇIKLADIK.**

DEMİRYOLCULAR DAYANIŞMA GREVİYLE ARKADAŞLARINA SAHİP ÇIKTI

Demiryolcuların mücadele geleneğiyle birlikte
geliştirdikleri bir başka geleneğe dayanışmadır.
Demiryolcuları görevden uzaklaştırırken bu geleneği
görmezden gelen TCDD yönetimi en büyük hatasını
yapmıştır. Yakın tarihimizde bunun sayısız örneği vardı.
En son 5 Şubat 2007 tarihinde Haydarpaşa'da görevden
uzaklaştırılan arkadaşlarının görevlerine dönmesi
için demiryolcular Haydarpaşa'da iş bırakmış, TCDD
Yönetiminin görevden uzaklaştırma kararının kaldırması
üzerine trenler çalışmaya başlamıştı. Yine bu yıl ekim
ayında Gaziantep-Nizip arası poz esnasında Kısım Şefine
yapılan fiili saldırıya TCDD yönetiminin sessiz kalmış,
demiryolcular ise vizite eylemi yaparak arkadaşlarıyla
dayanışmanın en güzel örneğini göstermişlerdi.

15 Aralık 2009 tarihinde saatler 22:00'yi gösterdiğinde
demiryolcular için yine dayanışma göstermenin zamanı
da gelmişti. Demiryolcular omuz omuza kendi gelecekleri

için birlikte mücadele ettikleri 25 Kasım uyarı grevine
katılan arkadaşlarının işlerine dönmesi için canlarını
dışlerine takarak grevi başardılar.



10 Aralık'da Bütün Türkiye'de Yapılan Basın
Açıklamalarından Biri de Malatya'da Yapıldı

Görüşmeler 16 Arkadaşımıza Dayanışma Greviyle

16 Aralık Dayanışma Grevimizle Yine Trenleri Durdurduk!

Ankara'dan Hareket Eden Trenler

9 Eylül Ekspresi Balıkesir'de personelinin görev bırakması nedeniyle kaldı. Yolcular otobüslerle devam ettirildi.

Anadolu Ekspresi (Ankara-Haydarpaşa)

Tren personelinin istirahat alması nedeniyle tren Ankara'dan Kondüktörsüz olarak çıktı. Tren Şefi olarak Ankara Gar Müdür Yardımcısı Tren Şefi olarak görev yaptı. Tren Eskişehir'de kaldı. Yolcular otobüslerle devam ettirildi.

Fatih Ekspresi (Ankara-Haydarpaşa)

Tren Kondüktörsüz olarak çalıştı. Tren Eskişehir'de kaldı. Yolcular otobüslerle devam ettirildi.



BTS ve TUS Yöneticileri Ankara Gar'ında
Demiryolcularla

ANKARA EKSPRESİ (Ankara-Haydarpaşa)

Tren Şefi yok, Tren Eskişehir'de kaldı. Yolcular otobüslerle devam ettirildi.

Doğu Ekspresi (Ankara-Haydarpaşa)

Tren Eskişehir'de kaldı. Yolcular otobüslerle devam ettirildi.

Çukurova Ekspresi (Ankara-Adana)

Çukurova Ekspresi Kırıkkale'de Makinistler dışındaki tren personelinin görev bırakması nedeniyle kaldı. İstasyon Şefi Tren Şefi olarak görevlendirildi. Kondüktör olarak mevzuata aykırı olarak Tren Teşkil Memuru görevlendirildi. Çiftahan İstasyonu kapalı olduğu için Çukurova Ekspresi yolcuları otobüslerle ilerletildi.

Karesi Ekspresi

Ankara'dan 16.00'da hareket eden Karesi Ekspresi Balıkesir'de personelinin görev bırakması nedeniyle kaldı. Yolcular otobüslerle devam ettirildi.

İzmir Mavi Treni

Ankara'dan 16.00'da hareket eden İzmir Mavi Treni Balıkesir'de personelinin görev bırakması nedeniyle kaldı. Yolcular otobüslerle devam ettirildi.

Haydarpaşa'dan Kalkan Trenler

Anadolu, Fatih Ekspresleri trenleri Haydarpaşa'dan çıkarılmadı.



İzmit Gar'da Demiryolcuların Dayanışma Grevini Aileleri
Yanlız Bırakmadı

Sonuç Vermedi! 16 Aralık'ta Sahip Çıktık

Ankara Ekspresi ve İç Anadolu Mavi treni birleşik olarak 1. Bölge Müdürlüğü Cer Müdürü Nihat ASLAN mevzuata aykırı bir şekilde yanına bir makinist tarafından alınmak suretiyle çıkardı. İç Anadolu Mavi Treni Eskişehir'de personelin görev almaması nedeniyle kaldı.



İzmir de olduğu gibi Türkiye'nin her yanında Demiryolcular Dayanışma Grevi ile birbirine kenetlendi

Güney Ekspresi'nin personeli Eskişehir'de trenden indi. Makinistler tren personeli olmadan treni Eskişehir'den çıkarıyorlar.

Meram Ekspresi Enveriye'de personelinin görev bırakması nedeniyle kaldı. 9 Eylül Ekspresi ile birleştirilerek Kütahya'ya kadar devam ettirilecek.



Dayanışma Grevi sonrası KESK Genel Sekreteri Emirali Şimşek ve MYK Üyeleri Akman Şimşek, Hüseyin Gölpinar, Adnan Gölpinar, Eğitim Sen Genel Başkanı Zübeyde Kılıç, DEKAD Genel Başkanı Adem Şahin'le birlikte Demiryolcuları ziyarette bulundular

Adana'dan Hareket Eden Trenler

Adana'dan Diyarbakır'a gitmekte olan Yolcu Ekspresi Fevzipaşa'da tutuldu. Tren Malatya personeli tarafından geri çevrildi.

İç Anadolu Mavi Treni Adana'dan Haydarpaşa'ya gitmekte olan tren Enveriye'de tutuldu. Yolcular otobüslerle devam ettirildi.

Fırat Ekspresi Adana'dan Elazığ yönüne gitmekte olan tren Adana'dan çıkartılmadı.

Adana-Mersin Arası Yolcu Trenleri

Adana-Mersin arasında çalışmakta olan yolcu trenlerinin hiç biri çalışmadı.

Diyarbakır'dan Hareket Eden Trenler

Diyarbakır'dan Adana'ya gitmekte olan Yolcu Ekspresi Fevzipaşa'da tutuldu. Yolcular otobüslerle devam ettirildi.

Diyarbakır'dan Batman yönüne gitmesi gereken yük treni Diyarbakır'dan çıkarılmadı.

Diyarbakır'dan Batman yönüne gitmesi gereken yolcu treni Diyarbakır'dan çıkarılmadı.

Kurtalan'dan saat: 12.00'da hareket etmesi gereken Güney Ekspresi grev nedeniyle hareket edemedi.

Diyarbakır'dan Malatya'ya gidecek yük treni çıkarılmadı.

Kurtalan'dan Hareket Eden Trenler

Kurtalan'dan Diyarbakır'a gidecek bölgesel yolcu treni Kurtalan'dan çıkartılmadı.



Dayanışma Grevinde Amasya'da trenler çalışmadı

İzmir'den Hareket Eden Trenler

İzmir Mavi Treni personelin görev bırakması nedeniyle Balıkesir'de tutuldu. Yolcular otobüs tutulmak suretiyle yollarına devam ettirildi.

9 Eylül Ekspresi personelin görev bırakması nedeniyle Balıkesir'de tutuldu. Yolcular otobüs tutulmak suretiyle yollarına devam ettirildi.

Ege Ekspresi İzmir'den hareket etmedi.

Konya'dan Hareket Eden Trenler

Meram Ekspresi Enveriye'de personelinin görev bırakması nedeniyle kaldı. Yolcular otobüslerle devam ettiriliyor.

Haydarpaşa'da Gözaltılar

Haydarpaşa Gar'da; Sendikamız İstanbul 1 No.lu Şube Başkanı Hasan BEKTAŞ, İstanbul 1 No.lu Şube üyemiz Ahmet TUNA, Türk Tarım Orman Sen İstanbul Şube Başkanı Okay Yıldırım ve dayanışma için gelen 2 üniversite öğrencisi olmak üzere 5 arkadaşımız gözaltına alındı. Gözaltına alınan arkadaşlarımız ifadelerinin alınmasından sonra serbest bırakıldılar.



Samsun'da KESK Şubeler Platformu Grev Esnasında Demiryolcuların Yanındaydı

Ankara Banliyoları

Sabah saat 05.05 te başlaması gereken banliyö tren seferleri personelin görev almaması nedeniyle başlamadı.

Haydarpaşa-Gebze Banliyosu

Sabah saat 05.00 te başlaması gereken banliyö tren seferleri personelin görev almaması nedeniyle başlamadı.

Haydarpaşa-Adapazarı arası çalışan Yolcu Trenleri

Haydarpaşa – Adapazarı arasında çalışan bölgesel yolcu trenleri eylem nedeniyle çalışmadı.

Amasya-Samsun Raybüs

Saat 04.55 kalkışlı Amasya-Samsun Raybüs yolcu treni personelin görev almaması nedeniyle seferine başlamadı.

Havza-Amasya

Saat 06.00 kalkışlı Havza-Amasya Raybüs yolcu treni personelin görev almaması nedeniyle seferine başlamadı.

Samsun'dan Hareket Eden Trenler

Saat 23.45 kalkışlı Samsun-Artova yük treni personelin görev almaması nedeniyle seferine başlamadı.

Saat 03.30 kalkışlı parça manevra treni personelin görev almaması nedeniyle seferine başlamadı.

İzmir'den Hareket Eden Trenler

Basmane-Bandırma arasında çalışan 6 Eylül Ekspresi, Basmane-Afyon arasında çalışan Ege Ekspresi, Basmane-Aydın, Basmane-Ödemiş, Basmane-Uşak bölgesel trenleri grev nedeniyle çalıştırılmadı.

İzmir'e Gelecek Trenler

Aydın-Basmane, Ödemiş-Basmane, Tire-Basmane arasındaki bütün trenler grev nedeniyle çalıştırılmadı.

Tatvan

Tatvan'da BTS Üyeleri iş bıraktılar. Tahran-Şam seferini yapan Ekspresi Elazığ Memur Sen İl Temsilcisi tarafından grev kırıcılığı yapılmak suretiyle götürüldü.

Erzurum

Erzurum'da sendikamız üyeleri iş bıraktılar.

Muş

Muş'ta sendikamız üyeleri iş bıraktılar.



Kara kışa inat Tatvan'da Demiryolcuların yüreği dayanışma grevinin sıcaklığıyla attı!



Basında Demiryolcuların Tarih Yazdığı Dayanışma Grevi



Demiryolu işçisine de polis müdahalesi

Demiryolu emekçileri 25 Kasım'daki memur eylemine katıldığı için işlerinin uzaklaştırılan 16 işçinin işe iadesi için başlatılan eyleme polis müdahalesi 5 kişi gözaltı...

Arkadaşları için trenleri durdurdular



'Uyan grevi'ne katıldıkları için işlerinin uzaklaştırılan 16 işçinin işe iadesi için başlatılan eyleme polis müdahalesi...



TÜRKİYE Ulajın Hizmet Kolu Kamu Görevlileri Sendikası (Türk Ulajın-Sen) ve Birleşik Taşımacılar Çalışanları Sendikası (BTS) Adana şubelerinin birliktelikte 16 TCDD çalışanını grevlerine iade etmeye yattığı iş barakası eylemine polis müdahalesi...

25 KASIM eylemi kapsamında KESK üyeleri, görevden uzaklaştırılan 16 işçinin işe iadesi için başlatılan eyleme polis müdahalesi...

KESK'ten TCDD çalışanlarına destek

Demiryolu işçilerine destek amacıyla KESK üyeleri, görevden uzaklaştırılan 16 TCDD çalışanı için iş barakası eylemine katıldı...

Trenler eylemle durdu

TÜRKİYE Ulajın Hizmet Kolu Kamu Görevlileri Sendikası (Türk Ulajın-Sen) ve Birleşik Taşımacılar Çalışanları Sendikası (BTS) Adana şubelerinin birliktelikte 16 TCDD çalışanını grevlerine iade etmeye yattığı iş barakası eylemine polis müdahalesi...



TCDD'DE DAYANIŞMA GREVİ

DEMİR YOLU çalışanları, 25 Kasım uyanı grevinin ardından 'Geçici olarak görevden uzaklaştırılan' 16 arkadaşlarını yalnız bırakmadı...



TCDD'de dayanışma grevi

Türk Ulajın-Sen ile Birleşik Taşımacılar Çalışanları Sendikası'nın birliktelikte 16 TCDD çalışanını grevlerine iade etmeye yattığı iş barakası eylemine polis müdahalesi...



Balıkesir'de demiryolu çalışanları, 25 Kasım'daki iş barakası eyleminin ardından 16 kişinin açığa alınması üzerine yeniden iş barakası eylemi yaptı.

Yurt genelinde birçok yerde trenlerin durdurulduğu eyleme yaklaştık...



BTS görevden alınan personel için grev yaptı

Birleşik Taşımacılar Çalışanları Sendikası (BTS) görevden alınan personel için grev yaptı...



TCDD'de dayanışma grevi

Tüm yurtta trenler durdu. Kemerhisar'da 16 işçinin işe iadesi için başlatılan eyleme polis müdahalesi...



Balıkesir'de demiryolu çalışanları, 25 Kasım'daki iş barakası eyleminin ardından 16 kişiyi geçici olarak iş barakasına iade etmeye yattığı iş barakası eylemine polis müdahalesi...

25 Kasım'daki iş barakası eyleminin ardından 16 işçinin işe iadesi için başlatılan eyleme polis müdahalesi...

16 TCDD çalışanı için trenler durdu

Demiryolu çalışanları, 25 Kasım'daki iş barakası eyleminin ardından 16 işçinin işe iadesi için başlatılan eyleme polis müdahalesi...

DDY çalışanları tren seferlerini durdurdu

TCDD çalışanları, 25 Kasım'daki iş barakası eyleminin ardından 16 işçinin işe iadesi için başlatılan eyleme polis müdahalesi...

TEKEL işçileri dün de Ankara'da eylem yaptı

4-5 Kasım günlerinde Tekel İşçileri Ankara'da eylem yaptı...

30 Arkadaşımızın Daha Görevden Uzaklaştırılması Bizi Yıldırmadı

25 Kasım'da Konfederasyonumuz KESK ve Kamu Sen tarafından Toplu Görüşmeye son verilmesi ve Toplu Sözleşmenin hayata geçirilmesi başta olmak üzere taleplerimizin hükümet tarafından uygulanması amacıyla tüm yurttta yapılan uyarı grevimizin ardından TCDD Yönetimince 16 arkadaşımızın işten el çektilirilmesi üzerine 15 Aralık 2009 günü saat 22.00'da başlayan Dayanışma Grevimizin ardından da 16 Aralık 2009 tarihinde 30 arkadaşımız daha görevden geçici olarak uzaklaştırılmıştır.

Görevden el çektilirilen arkadaşlarımız;

Adana Gar Müdürlüğünden Tren Şefleri Mustafa TAŞKIN ve Faruk DEMİRALP, Kondüktörler Cumali DELİÇAY ve Levent TURGUT, Adana Loko Bakım Atölye Müdürlüğünden Yardımcı Makinist Hasan ÖZBEY, Mersin Gar Müdürlüğünden Tren Odacısı Mustafa ATEŞ, Haydarpaşa Loko Bakım Atl. Müdürlüğünden Makinistler (BTS İstanbul 1 No.lu Şube Başkanımız) Hasan BEKTAŞ, (BTS İstanbul 1 No.lu Şb. Yön. Krl. Üyesi) Harun GÖKAY, (BTS İstan-

bul 1 No.lu Şb. Yön. Krl. Üyesi) Mithat ERCAN, Yardımcı Makinist (BTS İşyeri Tems.) Hamdi KILIÇ, 1. Bölge Tesisler Müdürlüğünde Kontrolör (BTS İstanbul 1 No.lu Şb. Yön. Krl. Üyesi) Ersin ALBUZ, Başrepertitör Tugay KARTAL, H.Paşa Gar Müdürlüğünden Tren Teşkil Memuru (BTS İstanbul 1 No.lu Şb. Yön. Krl. Üyesi) Mahmut ŞEVİK, Kondüktör Faruk AKBAL, Tren Şefi Ertuğrul POLAT, 1. Bölge Ticaret Müdürlüğünden Yem. Yat. Ser. Gör. Mustafa EŞSİZ, Eskişehir Depo Müdürlüğünden Nezaret Makinisti Mustafa ALSAN, Yardımcı Makinistler

Ümit İNCE, Hakan TOPÇU, Süleyman ALPAY, Mehmet BEL, Ankara Gar Müdürlüğünden Tren Şefleri Haşım ALÇİN, Hacı Mustafa AKGÖZ, Mustafa ACAR, Osman ÖZKAYA, Kondüktörler Usul VARLIOĞLU, Ahmet DEDE ve Abdullah ÖZDEMİR, Tren Odacısı Hayrettin ŞAHİN, Ankara Loko Bakım Atölye Müdürlüğünden Yardımcı Makinist (BTS Mrk.Disiplin Kurulu Üyesi) Hüseyin TAŞ.

16 Aralık Dayanışma Grevimiz esnasında TCDD Yönetimi 30 arkadaşımızı daha görevden uzaklaştırarak grevi kırmaya çalıştı ama grev planlandığı gibi 00.00'da başlayıp 00.00'da sona erdi! Hatta Ankara'da ertesi gün bile Banliyo Trenleri çalışmadı.

Başkanlar Kurulumuz Toplandı!

Sendikamız 4. Dönem 3. Başkanlar Kurulu toplantısı 19-20 Aralık tarihlerinde Tez Koop İş Sendikası Genel Merkezinde toplandı.

Sendikamız Başkanlar Kurulunda 25 Kasım Uyarı Grevimiz, sonrası 16 arkadaşımız işten uzaklaştırılması ve sonrası yaptığımız 15-16 Aralık Dayanışma Grevimize değerlendirilmiştir.

Başkanlar Kurulumuz grevimizin büyük bir başarıyla geçtiğini değerlendirmiş, 25 Kasım sürecinin bitmediğini vurgulamış işten uzaklaştırılan arkadaşlarımızın işlerine başlatılmaması nedeniyle mücadeleye devam kararlılığını ifade etmiştir.

Başkanlar Kurulumuzun yapıldığı 19 Aralık gecesi TCDD Genel Müdürlüğünden yapılan açıklamayla işten uzaklaştırılan 46 arkadaşımızdan 6'sının görevlerine iade edildiği öğrenilmiştir.

Başkanlar Kurulumuz arkadaşlarımızın göreve iadeleri için 21 Aralık Pazartesi günü Meclis önünde

Konfederasyonumuz KESK ve bağlı Sendikalarımızın katılımıyla bir basın açıklaması yapma ve aynı gün için de TCDD Genel Müdürlüğü ile görüşme yapma kararı almıştır.



Başkanlar Kurulumuz Toplantı Esnasında

Başkanlar Kurulumuzun İlk Kararı Meclis Önündeki Basın Açıklaması ile Uygulandı!

25 Kasım 2009 tarihinde Konfederasyonumuz KESK ve KAMU-Sen'in kararıyla Türkiye çapında Toplu Sözleşme talebimiz için gerçekleştirdiğimiz 1 günlük UYARI GREVİ'nin ardından TCDD Genel Müdürlüğü tarafından 16 arkadaşımız haksız ve hukuksuz bir şekilde görevlerinden uzaklaştırılmış, görevden uzaklaştırılan 16 arkadaşımızın işlerine iadesi için yaptığımız girişimlerden sonuç alınmadığı için bu kez 16 Aralık 2009 tarihinde demiryollarında 1 günlük DAYANIŞMA GREVİ gerçekleştirilmiş, TCDD Yönetimi bu defa da 30 arkadaşımızı daha hukuksuz bir şekilde görevlerinden uzaklaştırmıştı.

Bu hukuksuz durumu protesto etmek için Ulaştırma Bakanlığı bütçesinin görüşüleceği 21 Aralık 2009 Pazartesi saat 12.30'da TBMM Dikmen kapısı önünde bir basın açıklaması yapılmıştır. Basın açıklamamıza Konfederasyonumuz Genel Başkanı Sami EVREN, Sendikalarımızın Genel Başkanları, Yönetim Kurulu üyeleri, üye ve temsilci arkadaşlarımız ve Milletvekilleri ile Demokratik Kitle Örgütlerinden de yöneticiler katılmıştır.

Sendikamız Genel Başkanı Yunus Akıl, Konfederasyonumuz Genel Başkanı Sami Evren ve basın açıklama-

mızda hazır bulunan milletvekilleri tarafından da yaşanan hukuksuzluğun bir an evvel terkedilmesi ve arkadaşlarımızın görevlerine iade edilmesi için çağrıda bulunuldu.

Yapılan basın açıklamamızda son günlerde İstanbul'da itfaiyecilere, Ankara'da Tekel işçilerine yapılan şüursuz-

ca saldırıların toplumsal muhalefeti susturmayı ve teslim almayı amaçladığı, siyasi iktidarın en acil görevinin özelleştirme ve saldırılarla emekçileri ölüme terk etmek değil, başta tersaneler ve maden ocakları olmak üzere ölümleri durdurmak olması gerektiği vurgulandı.

Açıklama bir kez daha grevler nedeniyle açığa alınan arkadaşlarımızın derhal görevlerine iade

edilmeleri ve soruşturmaların durdurulması talebiyle bitirildi. Açıklamanın bitmesinin ardından TCDD Genel Müdürlüğü yetkilileriyle işten uzaklaştırılan arkadaşlarımızın işlerine döndürülmesi amacıyla Başkanlar Kurulu üyelerimizle birlikte TCDD Genel Müdürlüğüne gidildi.

Ulaştırma Bakanlığı bütçesi görüşülürken Meclis önünde yaptığımız basın açıklamasına; siyasi parti temsilcileri, KESK'e bağlı Sendikaların Genel Başkanları ve MYK üyeleri, Ankara Şubeler Platformu ve Emek Dostları katılarak sendikamıza destek verdiler.



TBMM Önünde Yapılan Basın Açıklaması

İşleri Rayına Koyduk...

Başkanlar Kurulumuz Arkadaşlarımızın Görevlerine İadesi İçin TCDD Yönetimiyle Görüştü! İşten Uzaklaştırılan Arkadaşlarımızın Görevlerine İadesi Sağlandı

Sendikamız Başkanlar Kurulu TCDD Yönetimiyle görüşmek üzere Genel Müdürlük binasına gitmiştir.

TCDD Genel Müdürlüğü toplantı salonuna girilmiş ve oturma eylemine başlanmıştır. Genel Müdürlük makamından randevu talebinde bulunulmuştur.

TCDD Genel Müdürü Süleyman KARAMAN'ın 2010 yılı Ulaştırma Bakanlığı Bütçesinin görüşmelerine katılmak üzere TBMM'ye gitmesi nedeniyle Başkanlar Kurulumuz ile TCDD Genel Müdür Yardımcısı İsa APAYDIN 'in katılımıyla bir toplantı yapılmıştır.

Görüşmede arkadaşlarımızın işlerine iadesi istenilmiş ve işlerine iade edilinceye kadar Başkanlar Kurulu üyelerimizin toplantı salonunu terk etmeyeceği bildirilmiştir.

Genel Müdür Yardımcımız bu kararın sadece kendisi tarafından verilemeyeceğini belirterek Meclis'e giderek burada bulunan TCDD Genel Müdürü ile konuyu görüşeceğini bildirmiştir.

Daha sonra Başkanlar Kurulu üyelerimiz toplantı salonunda beklerken Genel Müdür Yardımcısı Mustafa ÇAVUŞOĞLU, Personel Dairesi Başkanı Kasım ÖZDEMİR ve Teftiş Kurulu Başkanı Nuğman YAVUZ'la görüşmeler sürdürüldü. Yönetimin görüşmelere UÇMS'yi davet etmesi tarafımızdan şiddetle reddedilerek grev kırıcısı

Başkanlar Kurulumuz Genel Müdürlük oturma salonunda beklerken KESK'e bağlı sendikaların üyeleri de dışarda bekleyerek destek verdiler. TCDD yönetimi ise grev kırıcı bir sendikayı görüşmeye davet ederek provakasyon yaratmaya çalıştı.



Başkanlar Kurulumuz Genel Müdür Yardımcısı İsa APAYDIN'la yapılan görüşmede

bir sendikayla aynı masada oturmanın mümkün olmadığı kendilerine ifade edilmiştir. TUS Genel Başkanı'nın katılımıyla görüşmeler devam etmiştir.

Görüşmelerin sonucunda; arkadaşlarımızın ifadelerinin alınması sürecinin hızlandırılması ve ifadesi alınan arkadaşlarımızın işe başlatılmaları hususunda mutabakata varılması üzerine Başkanlar Kurulumuz oturma, dışarda bekleyen KESK Ankara Şubeler Platformu üyeleri ise Genel Müdürlük önündeki bekleme eylemine son verdiler.

25 Kasım ve 16 Aralık Grevlerine katılarak görevden uzaklaştırılan arkadaşlarımız 19 Aralık 2009 tarihinden başlayarak görevlerine iade edilmeye başlamış bu süreç en son 30 Aralıkta en son 5 arkadaşımızın görevlerine iade edilmesiyle tamamlanmıştır.

Bu iki grev bir kez daha ancak ve ancak mücadele edilerek sonuç alınacağına ortaya koymuştur.



TCDD Genel Müdürlüğü önünde KESK ve bağlı sendika üye yöneticilerinin de katıldığı basın açıklaması

basından...

TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman, 16.12.2009 tarihinde bir grup gazeteciyle bir sohbet toplantısı gerçekleştirdi. Toplantıda Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı Habib Soluk da bulundu. Davetli gazetecilerle yapılan bu toplantıda 25 Kasım Uyarı Grevimiz ve sonraki sürece ilişkin değerlendirmelerde bulunuldu. Bu değerlendirme sonraki günlerde çeşitli basın organlarında ve internet sitelerinde yer aldı.

Yazılı basından takip edebildiğimiz kadarıyla bu toplantıda aşağıdaki sözlerin sarf edildiği öğrenildi;

TCDD Müdürü'nden memura hakaret:

Eylemciler serseri, memur değil

TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman, 25 Kasım'da gerçekleşen bir günlük 'uyarı grevi'ne katılmaları nedeniyle açığa alınan 16 kişi için destek eylemi yapan TCDD çalışanları için "Bunlar serseri, memur değil" dedi.

Radikal Gazetesi-18/12/2009 09:06

TCDD yaşanan eylemleri de değerlendiren Soluk (Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı), yapılanları "terbiyesizlik" olarak yorumladı.

Cumhuriyet Gazetesi-17 Aralık 2009

Çalışanların özlük haklarına ilişkin eleştirilerin hatırlatılması üzerine Genel Müdür Süleyman Karaman, kendisinin, TCDD'de en çok maaş alanlar sıralamasında



ANA SAYFA > Türkiye

TCDD Müdürü'nden memura hakaret: Eylemciler serseri, memur değil

18/12/2009 09:06

TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman, 25 Kasım'da gerçekleşen bir günlük 'uyarı grevi'ne katılmaları nedeniyle açığa alınan 16 kişi için destek eylemi yapan TCDD çalışanları için "Bunlar serseri, memur değil" dedi.

50. sırada yer aldığını belirterek, "Eyleme çoğunlukla makinistler katıldı. Makinistler 5 bin TL'ye kadar maaş alıyor. Ortalama maaşları ise 2 bin TL" diye konuştu.

www.UlasimOnline.Com

...TCDD'de yaşanan eylemleri de değerlendiren Soluk, yapılanların "terbiyesizlik" olarak yorumladı.

ANKA (HLY/BÜN) (Ankara Haber Ajansı) 17.12.2009 11:47 [1848226]

SOLUK, EYLEMİ TERBİYESİZLİK OLARAK DEĞERLENDİRDİ

Toplantıya eşlik eden Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı Habib Soluk, ise TCDD'nin 2009 başlangıç yatırımlarının gerçekleşme oranının yüzde 99 olduğunu, başlangıç ödeneğinin 1 milyar 350 milyon TL'den 1.5 milyara çıkarıldığını kaydetti. TCDD yaşanan eylemleri de değerlendiren Soluk, yapılanların "terbiyesizlik" olarak yorumladı. **TürkTime-17 Aralık 2009**

Şaşırmadık, Yadırgamıyoruz..!

TCDD Genel Müdürü gerçekleştirdiğimiz birer günlük grevler sonrasında TCDD çalışanları için "Bunlar serseri, memur değil",

Aynı toplantıda Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı ise eylemleri değerlendirirken yapılanları "terbiyesizlik" olarak değerlendirmiştir.

Çok şey yazılıp çizilebilir, sorulabilir...Ama hiçbirine gerek yok. Sadece şunu soruyoruz;

Bir grup gazeteciyle yapılan bir sohbet toplantısında, kendi personelinize yönelik bu tür yakıştırmalarda bulunup, aşağılayıcı sözler sarfederken hiç düşünmediniz mi?

Ya çıkıp bir gazeteci sorsa idi;

"Efendim, çalışanlarınıza yönelik bu tür ifadeler kullanmak ne denli doğru? Ne cevap verecektiniz?

Onlar sormadı ise biz soruyoruz; Çalışanı "serseri" olan Genel Müdür'e, yine çalışanı "terbiyesiz" olan Ulaştırma Bakanı Müsteşarına en uygun sıfat ne olmalı ki...

Evet Şaşırmadık, Yadırgamıyoruz da!

Çünkü bu tarz bize hiçte yabancı değil.

Yakın geçmişte;

Selden mağdur olan halka; "istersek afet bölgesi ilan eder, hepsini yıkarız. Bu yetkimiz var."

Kendisine oy vermeyen seçmene;"merkezle yaşanan uyumsuzluk nedeniyle yeterince hizmet alamazsınız"

Çiftçinin hali ne olacak.2 yıldır anamız ağlıyor diyen üreticiye; "Ananı da al git" diyen bir Başbakan'ın bürokratlarından farklı bir yaklaşım beklemiyoruz.

O NEDENLE ŞAŞIRMADIK!

O NEDENLE YADIRGAMIYORUZ!

Üyelerimize ve grev yapan arkadaşlarımıza yönelik bu seviyesizce yakıştırmalarından dolayı Ulaştırma Bakanı Müsteşarı Habib Soluk ve TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman'ı şiddetle kınıyor, yargıda hesap soracağımızı bilmelerini istiyoruz.

Tekel işçilerinin direnişinin yaygınlaşarak sürecin diğer mağdurlarıyla buluşabilme ihtimali AKP hükümetini korkutuyor. Tam da bu nedenle TEKEL işçisinin yanında olmak, direnişinin kazanımla taçlandırılması ve Türkiye emekçilerine örnek olması önem taşımakta.

Tekel İşçileri Direnişleriyle Tarih Yazıyor!

“Cemiyetler Kanunu’nun değişmesinden sonra 1946’da Ortaköy’de tütüncüler bir araya gelerek, İstanbul Tütüncüler Sendikası’nı kurdular. Bu sendika çok az yaşadı ama yaşadığı süre içinde bütün tütün işçilerinin sahip çıktığı bir kuruluş oldu. Ama yetkililer, polis yasal bir biçimde kurulmuş olan bu sendikayı dağıtmak için elinden geleni yaptı. Hiç unutmuyorum, sendikayı kuran arkadaşları Ortaköy’den Sirkeci Emniyet Müdürlüğü’ne kadar urganla bağlayıp, yürüterek götürdüler. Aralarında Seher Kerpiç adlı bir de kadın işçi vardı.”

Tütün işçilerinin çileli sendikalaşma ve hak arama mücadelesinin bir kesitini böyle anlatıyor emektar tütün işçisi ve sosyalist sendikacı Zehra Kosova. (Ben İşçiyim, İletişim Yayınları, 1996, s. 137).

Zehra Kosova, “Ben İşçiyim” adlı kitabında bu cümlelerle anlatıyor Tekel işçilerinin sendikasının kapatılmasını. Gelişen tüm hükümetlerce çalışanların örgütlenmesi, sendikalaşması, haklarını arama mücadelesi hep var olmuş ama yine emekçilere ve onların örgütlendiği kurumlara saldırılar durmak bilmemiştir.

Bugün de Tekel’in özelleştirilmesi sonucu kapatılan işyerlerinde çalışan 12 bin işçi, başka kamu kuruluşlara nakledilmeleri ve kazanılmış haklarının kaybetmemek için 15 gün aşkın süredir Ankara’da eylemde. Kapanan fabrikalar, ‘geçici’ statüsü ve düşen ücretle çalıştırma TEKEL işçilerine direnişten başka çare bırakmadı. Biber gazı, basınçlı su, cop ve dondurucu Ankara soğuğuna rağmen binlerce Tekel işçisinin onurlu mücadelesi ise ilk günkü gibi aynı kararlılıkla sürüyor.

Özelleştirme sürecinin sonuçlarına karşı açığa çıkan TEKEL işçilerinin direnişi ve talepleri güncel siyasi tartışmaların perdelediği Türkiye gerçeğine rağmen bugün ülke gündeminde önemli bir noktada.



Demiryolcularla aynı gün eylemde buluşan Tekel İşçilerine hükümet gaz bombalarıyla saldırarak gerçek yüzünü gösterdi

Emek Birleşerek

AKP iktidarı ile iyi geçinmeye çalışan TÜRK-İŞ yöneticilerini kış uykusundan uyandıran özelleştirme mağdurlarının kararlı tutumları, hem TÜRK-İŞ Konfederasyonu hem de bağlı sendika yöneticilerini sonunda bir dizi eylem kararı almaya mecbur etti.

İster inanın ister inanmayın, işçilerin kazanılmış haklarının bir bir elinden alındığı, sendikal hareketin ve işçi sınıfının AKP iktidarının topyekûn saldırısı ile karşı karşıya kaldığı bir süreçte TÜRK-İŞ Başkanlar Kurulu en son Nisan ayında bir araya gelmiş. Yani bundan tam 8 (sekiz) ay önce. Tekel işçileri fiili durum yaratıp Ankara’ya gitmeseler, Başkanlar Kurulunun bir araya gelmesi söz konusu bile olmayacaktı.

Başbakan Erdoğan’ın kamuoyunu yanıltan açıklamaları ve fütursuz yaklaşımları sonrası biraz da zorunluluktan toplanan TÜRK-İŞ Başkanlar Kurulu, uzun döneme yayılan bir ‘sürekli eylem kararını’ peyderpey yaşama geçirmeyi planlıyor.

TÜRK-İŞ’in dayanışma eylemleri ile sadece Tekel işçilerinin değil, bugüne kadar işyerlerinin özelleştirilmesiyle mağdur olan yüzbinlerce işçinin gasp edilen haklarının geri alınması hedefleniyor.

Tekel işçilerinin ardından sırada özelleştirilmeyi bekleyen on binlerce şeker işçisi var.

Direnen Tekel işçileri “var olmak ya da olmamak” noktasında, bir kıvılcım çaktı. Aynen 1991 Büyük Madenci Yürüşü gibi, Bahar Eylemleri gibi.

TÜRK-İŞ’in bu eylem kararlarına diğer işçi ve memur konfederasyonları da destek olursa, bilin ki AKP iktidarının bu saldırıları geri püskürtülecek, işçiler ve sendikalar rahat bir nefes alabileceklerdir.

Geçmiş iktidarlar gibi başımızdaki AKP iktidarı da, Tekel direnişinin kartopu gibi büyüyen toplumsal bir muhalefete dönüşmesinden büyük kaygı duymakta. Bu kaygısında da haklıdır. Tam da bu nedenle TEKEL işçisini yanında olmak, direnişlerinin kazanımla taçlandırılması ve Türkiye emekçilerine örnek olması büyük önem taşımakta.

Zaman, Tekel işçileri ile dayanışma zamanıdır. Onların başarısı tüm çalışanların başarısı olacak, sonuçta emekçiler kazanacaktır.

Mücadelesi Yükseliyor

Taşoranlaşmaya Karşı İtfaiyeciler Dreniyor!

Özelleştirme ve taşeronlaştırmanın mağdurları her geçen gün artarak devam ediyor. Bu uygulamanın en son mağduru canımızı malımızı emanet ettiğimiz İstanbul Büyükşehir belediyesindeki itfaiyeciler oldu. İçlerindeki yangın ve gelecek kaygısı onları en demokratik hakları olan sendikalaşmaya götürdü. Ancak demokrasi havarisi kesilen AKP ve AKP'li Büyükşehir Belediyesi buna tahammül edemedi. İşte 16 Aralık'ta demiryolcular ve tekel işçileriyle birlikte tarih yaratan itfaiyecilerin hikâyesi....

Kadrolu personel alamayan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, kendi şirketi olan Bimtaş A.Ş.'ye 2005 yılında ihale yöntemiyle sözleşmeli itfaiye elemanı aldı. Ve itfaiye hizmetlerini böyle vermeye başladı. Örgütlü toplum uygar toplumdur şiarından hareket eden itfaiye işçileri sendikalaştılar. Sendikalaşmayı kıramayan yönetim. 07 Aralık 2009 da yapılan itfaiye ihalesini kazanamayan Bimtaş A.Ş.'nin, 903 çalışanını işten çıkarmak suretiyle amacına ulaşmaya çalıştı.

Deneyim gerektiren ve Dünya'da hiç örneği olmayan bir şekilde ihaleyi itfaiye konusunda hiçbir deneyimi, bilgi birikimi olmayan AKP yanlısı ve kamuoyunun hiç de yabancısı olmadığı bir şirket kazandı.

İtfaiye işçileri ve örgütlendikleri Belediye iş sendikası bu oyunu gördü. İşine işyerine ve geleceğine sahip çıkmak için teslim olmayı değil onurluca mücadele etmeyi seçtiler.

Bir itfaiye işçisi gelişmeleri şöyle ifade etmektedir.

"Tabii asıl mesele kime verildiği değil, itfaiye hizmetinin taşeronla devredilmesi.

Emek mücadelesi birleşerek yükseliyor. 16 Aralık'ta demiryolcuların, itfaiyecilerin ve Tekel İşçilerinin eylemi birleşti. Hükümet şursuzca saldırarak direnişleri kırmaya çalıştı. Emekçilerse birleşerek karşı koydu. Demiryolcular kazandı, sıra Tekel ve İtfaiye işçisinde

Bu ülkede yaşayan bizler, özel şirketlerin bazı hizmetlerini daha ucuza maletmek için taşeron şirketlere vermesini fazlasıyla gördük belki, ama devletin ve de kamu hizmeti yapan belediyelerin itfaiye gibi temel görevlerini taşeronla devretmelerine belki de ilk kez AKP sayesinde tanık oluyoruz. AKP hükümetinin de bağlı belediyelerinde iktidarları boyunca çalışanları örgütsüz kılmak, sendikasızlaştırmak, güvencesiz çalıştırmak ve bunun sonucunda daha fazla sömürmek, boğaz tokluğuna çalıştırmanın bir diğer adı olan taşeronlaştırma bir politik tercih olarak karşımızda durmaktadır.

Böylesi bir uygulamanın pek çok olumsuz sonucu bulunmaktadır. İtfaiyecilik belli eğitime dayalı, yetenek ve deneyim isteyen bir kamu hizmetidir. Yılların birikimi ve deneyimi ile verilen hizmetin niteliği artmaktadır ve bu işin şakası yoktur. İnsanların canıyla malıyla böylesine oynamak kolay olmamalı. Bir yanda çalışanlar işlerinden atılırken taşeronlaştırılması yakın zamanda biz emekçilere tüm olumsuzluklarıyla geri dönecektir."

16 Aralık'ta mücadelelerini bizimle birleştiren itfaiye işçilerinin direnişini selamlıyor, onlara yapılan baskı ve şiddeti kınıyoruz.



Yine Tekel ve Demiryol Çalışanlarıyla eylemlerini buluşturan İtfaiye İşçileri de şiddetten nasibini aldı

Ülkemiz insanının insanca yaşam koşullarından her geçen gün daha da uzaklaştığı, açlığın, işsizliğin her yanı kavurduğu ve ciddi bir muhalafatin kendini göstermediği bugünün koşullarında 25 Kasım grevinin hayata geçirilmesi uzunca bir zamandır, kendini umutsuzluğa güvensizliğe terk etmiş ve sadece kamu emekçisi değil, toplumun tüm kesimlerinden işçisi-işsizi, memuru-emeklisi, kadını-erkeği, genci-öğrencisi için büyük bir moral oldu. 25 Kasım Grevimiz altının gerçekten doldurulduğunu, emek harcandığını ve ger-

çekten bir Uyarı olduğunu, önümüzdeki süreçte aynı kararlılık ve mücadeleyle daha büyük adımların atılacağını gösterdi. Bizler özellikle demiryolcular grevi ilmik ilmik örerken ülkemizin uyku vaktinde, sabahında çizdiği tablonun çoğunun göğsünü kabarttı, gözlerini doldurdu. Ve eline kaşem alan, bilgisayarının başına geçen o sevinci bizlerle paylaşmak istedi. İstedi ki bu sevinç hepimizin olsun, grevimizin başarısının mutluluğu ortak olsun. Sendikamız mailine gönderilen bazı yazıları sizlerle paylaşmak istiyoruz...



Demiryollarında gerçek sendikacılık yapan tek sendika sizin sendikanız. Tüm TCDD çalışanları benim gibi Memur-Sen üyeleri çoğunlukta olmak üzere sempatiyle başladı. İnanın...



Değerli BTS emekçileri 25 Kasım uyarı grevinde grevin etkili olması gündeme gelmesi greve katılım üyelerinizin kararlı duruşu sendikal disiplininiz karşısında sizleri en içten dileklerimizle kutluyoruz eğitim emekçileri olarak sizlerin verdiği bu mücadeleyi tüm öğretmen arkadaşlarımıza örnek olarak gösteriyoruz, hepinizin emeğine yüreğine sağlık kolay gelsin

Yaşasın grev yaşasın toplu sözleşme
Kadıköy'den bir grup eğitim emekçisi



Bugün ki eyleminizde sizinle gurur duydum. Gözlerim yaşardı. Çok teşekkürler BTS'ye çok emeği geçmiş. Emekli demiryolcu Abidin AÇAN / İstanbul



Dün haberleri izlerken çok duygulandım, dürüst namuslu insanlar onurunu, şereffini nasıl korur gösterdiniz. Sizleri tebrik ediyorum. Garda yolcuları bırakarak greve katılan arkadaşınızın yolcuların fazla mesai teklifini reddetme şekli bile çok güzeldi. Hak aramada insan asla onurundan taviz vermemek gerektiğini Türkiye'ye gösterdiniz. Tebrik ediyorum, hepinizin bayramı kutlu olsun.



Her zaman demişimdir; bu yolda iki seçenek vardır. Ya ONURUNLA yaşamak ya da onursuz olup onlardan olmak. Dün tüm dava dostları ile vermiş olduğumuz onur mücadelesinden yüz akı ile çıkmak, beni fazlasıyla mutlu etti... Türkiye'nin dört bir yanında bu ONUR mücadelesinde tüm baskı ve yıldırma politikalarına karşı gözünü kırpmadan direnen tüm DOSTlar. Hepinizi saygı ile selamlıyorum...

Anıları Mücadelemizle Yaşayacaktır...



Muhsin KARAGÖZ

(Tren Teşkil Memuru)

17 Kasım 2009 günü Muş Kale İstasyonunda manevra esnasında meydana gelen kazada yaşamını yitirmiştir.



Hikmet KOŞAY

(Makinist)

03 Ocak 2010 günü Bilecik Vezirhan İstasyonunda Eskişehir Ekspreslerinin çarpışması sonucu yaşamını yitirmiştir.



**Tren sirenlerinin
Neden acı acı çaldığını
ve**

**Raylar üzerinde
Kırmızı gelinciklerin açtığını
Kimse bilemezdi...**

**Makasçı kulübesindeki manevracı,
Lokomotif kabinindeki makinistten başka...
Şimdi zamansız açan iki gelincikle
Bu acılar on binlerin yüreğinde...**

**DAHA HAYATLARININ BAHARINDAYKEN
SOLARAK BİZLERİ YASA BOĞAN İKİ ÜYEMİZİ
SAYGIYLA ANIYOR,
YAKINLARINA, DEMİRYOLU VE BTS CAMİASINA
BAŞ SAĞLIĞI DİLİYORUZ.**

Türkiye İşçi Sınıfına Selâm!

Türkiye işçi sınıfına selâm!
Selâm yaratana!
Tohumların tohumunu, serpilip gelişene selâm!
Bütün yemişler dallarınızdadır.
Beklenen günler, güzel günlerimiz ellerinizdedir.
haklı günler, büyük günler,
gündüzlerinde sömürülmeyen, gecelerinde aç yatılmayan,
ekmek, gül ve hürriyet günleri.

Türkiye işçi sınıfına selâm!
Meydanlarda hasretimizi haykıranlara,
toprağa, kitaba ve hasretimizi,
hasretimizi, ayyıldızı esir bayrağımıza.

Düşmanı yenecek işçi sınıfımıza selâm!
Paranın padişahlığını,
karanlığını yobazın
ve yabancıнын roketini yenecek işçi sınıfına selâm!

Türkiye işçi sınıfına selâm!
Selâm yaratana!

Nazım Hikmet