



Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union Of Transport Employees

HABER



ÖZEL SAYI - MART 2015

“5-6 MART TÜRKİYE ARFF MEMURLARI GÜNÜ”
Kutlu Olsun!
İyi ki Varsınız!

Havacılık Hizmetlerinin Vazgeçilmez Unsuru
Gökteki Huzurun Yerdeki Güvencesi
ARFF

BTS'DE ÖRGÜTLENELİM,
BİRLİKTE MÜCADELE EDELİM!

ARFF MEMURLARI OLARAK NE İŞ YAPMAKTAYIZ?

ARFF isminin açılımı Aircraft Rescue and Fire Fighting olup anlamı “Hava Kurtarma ve Yangınla Mücadele’dir. Bu işi yapan kişilere de ARFF Memuru ismi verilmektedir. ARFF Memurları olarak, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) Standartlarına göre eğitim almaktayız.

Havadaki ve yerdeki uçaklarda meydana gelebilecek kaza-kırım ve acil durumlara müdahale etmekle görevliyiz. Günün 24 saatinde hafta sonu ve bayram tatili gözetmeksizin sürekli vardiyalı olarak çalışılmaktayız. Her an acil durum riski ve stresini yaşayarak esasen ruhi ve fiziki olarak diğer memurlara oranla daha çok yıpranmaktayız.



8 Şubat 2005 Atlas Jet Uçağının Kurtarma Operasyonu Atatürk Havalimanı

Tonlarca yakıt taşıyan uçak yangınlarında 800-1200 derece sıcaklıkla mücadele ederek hayatlarımızın pahasına yangın söndürme ve can kurtarma görevini yürütmekteyiz.

ARFF TEŞKİLATI HAVALİMANLARI İÇİN ÖNEMİ NEDİR?

ARFF Memurları, hem personel yasaları hem de Uluslararası Sivil Havacılıkla ilgili mevzuat açısından birçok vasıflarla donatılmak zorundadır. Üyesi bulunduğumuz Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) tarafından havalimanlarımız belirli periyotlarla “uçuş güvenliği” açısından denetlenmektedir. Bu denetimde esas alınan yegane kriter havalimanlarının uçuş güvenliği açısından uluslararası standartlara uygunluğudur.



12 Ağustos 2011 Azerbaycan Uçağını Kurtarma Operasyonu Atatürk Havalimanı

Uçuş güvenliğinin olmazsa olmaz koşullarından biri de ARFF teşkilatının yeterliliğidir. Havalimanlarında bulunan ARFF imkânları uluslararası deklere edilerek devletin bir güvencesi olarak görülmektedir. Şayet bu güvence verilmeyecek olursa havalimanına uçuşların kesilmesi ile havalimanının “güvensiz” olarak ilan edilmesi gerekmektedir.

Havalimanlarında tüm seyrüsefer, kule, elektronik ve işletme hizmetleri bulunsa dahi ARFF hizmetlerinde eksiklik olması havalimanını kullanılamaz duruma getirecektir. Yaptığımız hizmetin hassasiyeti ve uluslararası boyutu göz önüne alınarak acil durumlara hızlı ve etkin bir şekilde müdahale etmek için yaklaşık maliyeti 1 milyon Euro olan tam teçhizatlı kurtarma ve söndürme araçları ile çalışmaktayız.

ARFF’NİN İTFAİYEDEN FARKI NEDİR?

Ülkemizde havalimanlarında uçuş güvenliği Devlet Hava Meydanları İşletmesi bünyesinde 2005 yılına kadar itfaiye adı altında yürütülmüştür. Sivil havacılık literatürü ve uluslararası sivil havacılık teşkilatınca belirlenen esaslar çerçevesinde kullanılan araç gereç ve yapılan hizmetin niteliği göz önünde bulundurulduğunda itfaiye tanımının bu hizmetin sadece bir bölümünü tanımlamadığı görülmüştür. Bu hizmet-

tin önemi ve uluslararası standartların gereği olarak 03.10.2005 tarihinde bakanlar kurulu kararıyla DHMİ bünyesindeki itfaiyeci unvanı, ARFF Memuru unvanı olarak değiştirilmiştir.



25 Temmuz 2004 Inter Uçağının Atatürk Havalimanı Kurtarma Operasyonu

ARFF MEMURLARI NEDEN TEKNİK HİZMETLERDE YER ALMALIDIR?

ARFF Memurluğu uluslararası alanda teknik bir hizmet olarak tanımlanmaktadır. ARFF Memurları Sivil Savunma ve İtfaiyecilik, İtfaiyecilik ve Yangın Güvenliği bölümleri mezunları arasından seçilmekte olup KPSS ile atanmaktadır. Bir çok üniversitenin Teknik Meslek Yüksek Okullarından alınan görüşler de yapılan işin teknik hizmetlerde değerlendirilmesi gerektiği yönündedir.



Ayrıca tanesi yaklaşık 1000000 € (bir milyon Euro) gibi yüksek maliyetli ve teknik donanımlı araçların gerek kullanımı, gerekse günlük bakımları ARFF personeli tarafından yapılmaktadır.



Herhangi bir uçak kaza kırımında kullanılan malzemeler sadece ARFF birimine özel olup, bu malzemeleri kullanmak teknik bir eğitim gerektirmektedir. Bu hizmetin yürütülmesinde yapılabilecek en ufak bir hata telafisi mümkün olmayan zararlara neden olacağından ARFF Memurları yoğun bir teknik eğitimden geçmektedir. Bu nedenle ARFF Memurlarının teknik hizmetler sınıfında kabul edilerek ARFF Teknikeri olarak değerlendirilmesi gerekmektedir.

SORUNUN ÇÖZÜLMESİ İÇİN GEREKENLER?

ARFF Memurları sadece 399 sayılı KHK'ya tabi DHMİ bünyesinde bulunmaktadır. 399 sayılı KHK'da hizmet sınıfı tanımlaması bulunmamaktadır. Sadece DHMİ bünyesinde bulunan ARFF Memurlarının emekliliklerinde ilişkilendirileceği 190 sayılı KHK'da ARFF unvanı gibi bir unvan da bulunmadığından ARFF unvanının tanımlanmasına ihtiyaç doğmaktadır.

ARFF Memurları, genel idari hizmetler sınıfında bulunmakla beraber, itfaiye memurluğu ile ilişkilendirilmesi yerine, teknik hizmetlerde bulunan ve ARFF memurlarının yaptıkları kurtarma faaliyetini de içinde barındıran teknik kadrolarla ilişkilendirilmesi bu sorunu çözecektir. Başbakanlık Devlet Personel Başkanlığı'ndan alınan şifai yorumlarla da bu görüş desteklenmiştir.

Bu konuda ARFF Memurlarının yaptığı hizmetin bir parçası olan Arama Kurtarma Faaliyetini yürüten "Arama Kurtarma Teknikerliği" nin 190 sayılı KHK'da teknik hizmetler sınıfında tanımlanmış olması ARFF Memurlarının teknik hizmetler sınıfındaki bu kadro ile ilişkilendirilmesi imkânını sağlayacaktır. ARFF Memurlarının teknik hizmetlere geçirebilmesi için öncelikle DHMİ Genel Müdürlüğüne teknik hizmetler yaptığını içeren bir görüşle Başbakanlık Devlet Personel Başkanlığından mütalaa istenmesi gerekmektedir. Bunun üzerine Devlet Personel Başkanlığından alınacak görüşle TC Emekli Sandığı ile görüşülerek, ARFF Memurlarının mağduriyeti, teknik hizmetler sınıfından değerlendirilmesiyle giderilmiş olacaktır.

ARFF'NİN HAVACILIK TAZMİNATINDAKİ MAĞDURİYETİ VE ÇÖZÜMÜ

Havacılık tazminatı 399 sayılı KHK'de yapılan düzenleme ile ödenmektedir. Madde de, "Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyet Teşkilatı prensipleri çerçevesinde personel maliyetlerinin tamamı karşılanan kadro ve pozisyonlarda bulunanlar için en yüksek Devlet memuru aylığının (ek gösterge dâhil) brüt tutarının % 600'ünü, kısmen karşılanan kadrolar ve pozisyonlarda bulunanlar için aynı miktarın % 300'ünü, pilotlar için ise % 1000'ini, diğerleri için de % 150'sini geçmemek üzere Yüksek Planlama Kurulunca belirlenen oran, esas ve usullere göre "Havacılık Tazminatı" ödenir." denilmektedir.

Düzenlemede havacılık tazminatının "Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyet Teşkilatı (EUROCONTROL) Prensipleri" dikkate alınarak dağıtılacağı ifade edilmiştir. Havacılık tazminatından hangi personelin hangi oranda faydalandırılacağı, Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyet Teşkilatı tarafından ilan edilen maliyet kalemleri dikkate alınarak hesaplanmaktadır.

Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyet Teşkilatı kendi sitesinde ilan edilen maliyet kalemleri incelendiğinde bu kalemlerden bir tanesinin "2.5. Search and Rescue (Arama ve Kurtarma)" olduğu görülecektir. Bu birimde görev yapan personelin maliyetlerinin Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyet Teşkilatı karşılandığı anlaşılmaktadır.

Ayrıca 30.09.2014 tarihli Başbakanlığın 2014/6842 sayılı kararname ekinin "İlave Atamalar" başlığı altında yer alan 5. Maddesinin 3. Fıkrasında ARFF Memurlarının "İstihdam Maliyetleri Kısmen veya Tamamen Uluslararası Kuruluşlar Tarafından Karşılanan Personel" olduğu ibaresi yer almış ve ARFF Memurlarının "Personel Maliyetleri Karşılanmayan" grupta yer almaması hususundaki iddialarımız ve görüşlerimiz işbu kararname eki ile kanıtlanmıştır.

Yine aynı fıkra içerisinde ARFF Memurlarının "Hava Trafik Hizmetlerine İlişkin" olduğuna da açıkça yer verilmiştir. (Ek-2; 30.09.2014 tarihli 2014/6842 sayılı kararname eki)

Buna rağmen ARFF Memurları havacılık tazminatında halen en alt grupta yer almaktadır. Ülkemizde DHMİ bünyesinde uydu kanalı üzerinden yapılan arama faaliyetini Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM Memurları) tarafından yürütüldüğü iddia edilmektedir.

Böyle olsa dahi kaza kırım mahallinde ise çok geniş alanlara kadar sirayet eden ve adına fiziki arama denilen elle ve gözle arama faaliyetlerini ise ARFF Memurları yapmaktadır. Kaldı ki kurtarma faaliyetlerini de sadece DHMİ bünyesindeki ARFF birimi yürütmektedir.

Türk Arama Kurtarma Yönetmeliğinin 4. Maddesinde "Arama ve Kurtarma (AK); hava ve deniz vasıtalarının karada, havada, su üstünde ve su altında tehlikeye maruz kalması, kaybolması veya kazaya uğraması hallerinde bu vasıtadaki şahısların her türlü araç, özel teçhizat veya kurtarma birlikleri kullanılarak aranması ve kurtarılması işlemi, ifade eder" denilmektedir.



Yüksek Planlama Kurulu tarafından alınacak kararla düzenlenen havacılık tazminatı konusunda, ARFF Memurlarının hak ettikleri oranda tazminattan faydalanması için son grup yerine 1. Gruptan değerlendirilmesi uygun olacaktır.

ARFF PERSONELLERİNİN SIKINTILARI VE ÇÖZÜMLERİ

- 1. ARFF Daire Başkanlığının kurulması**
- 2. ARFF Memurlarının havacılık tazminatı mağduriyetinin giderilmesi**
- 3. ARFF hizmetinin teknik hizmetler sınıfında değerlendirilmesi**
- 4. ARFF personellerine yıpranma hakkının verilmesi**
- 5. ARFF Memurlarının yaptığı işin tehlike boyutu göz önüne alınarak iş riski tazminatı verilmesi**
- 6. Ücret gruplandırmasında ARFF Memurlarının kesinlikle 2. grupta yer alması**
- 7. ARFF Ünitelerine yeterli sayıda şef kadrolarının tahsis edilmesi ve ARFF şeflerinin diğer birim şefleriyle eşdeğer tutulması**
- 8. Fazla çalışma mesailerinin izine dönüştürülmesi veya bu mesai ücretlerinin Belediye İtfaiyesi personeli seviyesine getirilmesi (Malatya Büyükşehir Belediyesi itfaiyesinde mesai saati ücreti, yaklaşık 8 TL dir.)**

“5-6 MART TÜRKİYE ARFF MEMURLARI GÜNÜ”

**Kutlu Olsun!
İyi ki Varsınız!**

**Havacılık Hizmetlerinin Vazgeçilmez Unsuru
Gökteki Huzurun Yerdeki Güvencesi
ARFF**

**BTS'DE ÖRGÜTLENELİM,
BİRLİKTE MÜCADELE EDELİM!**