



Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası  
United Trade Union of Transport Employees



**BTS**

**HABER**



**BTS HABER DERGİSİ ÖZEL SAYI**

**Esnek ve Kurlsız Çalışmaya,**

**İşyerlerimizin Kapatılmasına,**

**Personel Sayısının Azaltılmasına,**

**İş Güvencemizin Kaldırılmasına**

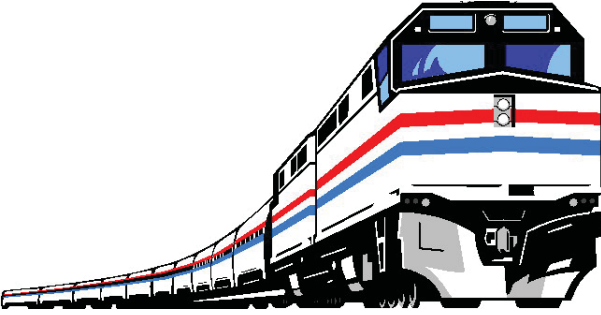
**Kendi İsteği Dışında Nakil Edilmeye**

**KARŞI**

**Birlikte Mücadele Edersek**

**BAŞARABİLİRİZ!**





Bugün karşı karşıya kaldığımız durum 1995 yılından beri sürdürülen çalışmaların sonucudur. İlk çalışmayı yapan Booz Allen Hamilton firmasının raporunda ne yazıyorsa aynı adımlar gerçekleştirilmektedir. Yani söylendiği gibi bu yapılanma bize özgü “yerli ve milli” bir yapılanma değildir.

Özelleştirme olmadığının ispatı olarak Taşımacılık A.Ş.’nin statüsünün “bağlı ortaklık” olmasını gösteriyorlar. Bunun hiçbir anlamı yok. Çünkü özelleştirilen bütün kurumların statüsü aynıydı. Üstelik yasa çıkıncaya kadar TCDD kamu hizmeti ve kamu yararı esaslı çalışan KİT idi. Yasa çıktıktan sonra ise hem TCDD hem de Taşımacılık A.Ş. kar/zarar esaslı çalışan İktisadi Devlet Teşekkülü (İDT) statüsüne geçirildi. Yani bir nevi banka gibi çalışması istendi.



Bunun adı söylendiği gibi, ya da inanmamızı istedikleri gibi “yeniden yapılandırma” “serbestleştirme” değildir. Bunun adı ÖZELLEŞTİRME DİR.

Özelleştirme, sermayenin isteğidir. Kaynak transferidir. Yıllardan beri biz çalışanların alınteriyle biriken değerlerin sermayeye aktarılmasıdır.



Sendikaların görevi özelleştirmeyi, özelleştirme uygulamalarını desteklemek değil, kamu hizmetinin daha nitelikli verilmesini ve çalışanların insanca yaşam ve çalışma koşullarına sahip olması için mücadele etmektir. Çalışanları korkutarak, belirsizlik yaratarak, bir başka çalışanın hakkını yeme pahasına adaletsiz ve eşitsiz uygulamaların peşinde olmak sendikacılık değil olsa olsa yandaşlık sayılabilir.

**BTS Haber Dergisi Özel Sayısı Haziran 2016**

Sendikası Adına Sahibi: Uğur YAMAN Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: Bekir TAŞTAN Adres: Mithatpaşa Cad. No: 24/5 Kızılay-ANKARA  
Tel: 0312 424 04 70 - 424 04 71 • Fax: 0312 424 04 72

web: www.bts.org.tr • e-mail: info@bts.org.tr • Süreli Yayın Basım

Teknik Hazırlık & Baskı: Hermes Ofset Ltd. Şti. Büyük Sanayi 1. Cad. No: 105 İskitler/ANKARA • Tarihi: 16.06.2016 Basım Adedi: 3000

Artık demiryolu işletmeciliği ile ilgili yeni bir kurum daha var: Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü. Bu kurum işletmeciliğin bütün esaslarını belirleyecek ve düzenleyecektir. Ancak buna ilişkin çıkması gereken pek çok yönetmelik hala çıkmış değildir. Mevzuatı belli olmayan, esasları belli olmayan bir durumla karşı karşıyayız. Her şeyde ve her yerde olduğu gibi burada da “ben yaptım oldu” mantığı, “bitmeden bitti” gibi gösterme yaklaşımı söz konusudur.



Demiryolu trafiğinin yüksek emniyetli olmasının temel sebeplerinden biri, tek elden yürütülüyor olmasıdır. Yani Makinist, Tren Şefi, TTG, Hareket Memuru, Trafik Kontrolörü ve trafikten görevli ve sorumlu olan bütün personel tek merkeze bağlı olarak çalışmaktadır. Dolayısıyla sistem esastır. Olumsuz bir durumun ortaya çıkması için birden fazla kişinin hatası ve eksikliği olması gerekmektedir. Özel sektörün demiryolu işletmeciliğine başlamasıyla beraber bu çalışanlar tek merkezden değil birden fazla ve birbiriyle organik bağı olmayan, kurum ve birimlere bağlı olarak çalışıyor olacaktır. Ortaya çıkacak çok başlılık trafik emniyetini ve çalışanların iş güvenliğini olumsuz etkileyecektir.

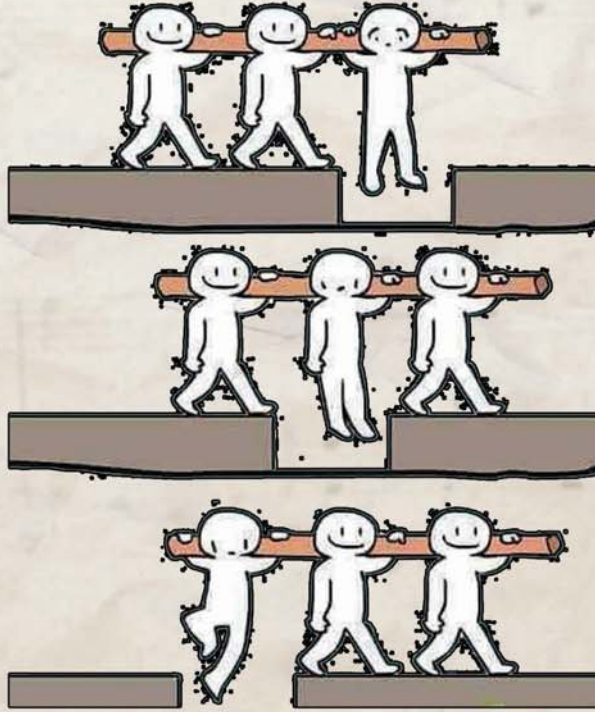


Taşımacılık A.Ş. için yasa gereği sağlanacak olan devletin mali destek süresi yasanın çıktığı tarihten itibaren 5 senedir. Yani bu destek 2018 yılında sona erecektir. 2018 yılından sonra kaç personelle çalışacağı, kaç ton yük taşıyacağı, kaç yolcu taşıyacağı hedefi belli değildir.

## Dünden Bugüne Bugünden Yarına Emeğimiz, İşyerimiz ve Haklarımız İçin Mücadele Devam Edeceğiz...



**Daha önce de olduğu gibi Sendikamız BTS olarak, “yeniden yapılandırma ve serbestleştirme” adı altında yürütülen özelleştirme çalışmalarından ve uygulamalarından çalışanlarımızın zarar görmemesi ve rızası dışında bir uygulamaya maruz kalmaması için 25 Kasım 2014 tarihinde yaptığımız yürüyüş sonunda TCDD yönetimi ile oluşturduğumuz mutabakatın arkasında olduğumuzun ve bu mücadeleyi sürdüreceğimizin bilinmesini isteriz.**



**Birlikte Olursak Başarabiliriz!**



**BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI**