



BTS

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union of Transport Employees



ÖZEL SAYI-MART 2021

ÖZELLEŞTİRMENİN KARANLIK ve ACI YÜZÜ

1994'ten itibaren "yeniden yapılandırma, piyasaya açılma, serbestleştirme" vb. süslü kelimeler; tasfiye, özelleştirme projelerinin diğer adı olmuştur. Bu projelerden, biri hariç, diğerleri 2002'den sonrasına aittir.

1995-1996 Booz- Allen&Hamilton raporu-2003 Halcrow Group Limited & Carl Bro raporu.

2004 CANAC "İşgücünün Yapılandırılması ve Sosyal Plan Hazırlığı"

2005-2006 Eşleştirme Projesi-Almanya (DB AG)

2007 EUROMED (Almanya): TCDD'nin Yeniden Yapılandırılması

R&H Railway Consultants /"TCDD'nin Bakım Programlarının Gözden Geçirilmesi"

Hibe kredilerle, "TCDD'nin Parçalanması ve Özelleştirilmesi" için yaptırılan projelerle sömürge tipi demiryolu işletmeciliğine kapı aralanmıştır.

FİRMA	ORJİNİ	FİNANSÖR	FİNANS MALİYETİ	TARİH
Booz-Allen& Hamilton	ABD	Dünya Bankası	1.000.000 \$	1995-1996
Halcrow(2003)- Eşleştirme WB	Almanya	AB+Ulusal kaynak	835.600 €+ 471.000 €	2003
CANAC	Kanada	Dünya Bankası	800.000 \$	2004-2005
EUROMED	Almanya	AB	3.430.000 €	2005-2006
R&H Railway Consultant	Güney Afrika	Dünya Bankası	435.000 \$	2010

Ve TCDD'nin ayrıştırılması...

2012-2013 Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun yürürlüğe girdi... Şimdi de 27.10.2020 tarih 31287 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "2021 CUMHURBAŞKANLIĞI YILLIK PROGRAMI"

Yeni kanun hazırlıkları ve topyekün özelleştirme;

1. Demiryolu sektörünün yeniden yapılandırılması amacıyla bir komisyon kurulacaktır.
2. Komisyonun yapacağı çalışmalar doğrultusunda demiryollarında serbestleşme düzeyinin artırılması, organizasyonel yapının değiştirilmesi ve uygulamadaki aksaklıkların giderilebilmesi amacıyla

6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi hakkındaki Kanunda değişiklik hazırlıkları yapılacak ve buna bağlı olarak TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Ana Statüsü değiştirilecektir.

3. Demiryolu Kanunu teknik hazırlık çalışmalarına başlanacaktır."

Özelleştirme ve tasfiyeye karşı çıkanları karalama, bu gerçeğe karşı toz pembe bir tablo çizme çabaları hakikati saklayamamıştır.

"Özelleştirme yok", "satılmıyor", "demiryolları kalkınıyor", "şaha kalkıyor" gibi kulağa hoş gelen, gerçekten olmasını istediğimiz ama hakikatte olmayan bir propaganda yapılmaktadır.

Peki hazırlanan ve uygulanan bu projelerle birlikte, 1994'den 2021'e kadar NE OLDU? NELER KAYBETTİK?

TCDD'nin tüm ihtisas hastaneleri devredildi/kapatıldı.

İaşe ve Dikimevi kapatıldı/özelleştirildi.

Birçok yerde yol ve cer atölyeleri kapatıldı.

Kısım hekimlikleri kapatıldı.

Kuruma personel yetiştiren TCDD Meslek Lisesi kapatıldı.

Gişeler, temizlik hizmetleri, kurum işyeri araçları ile personeli özelleştirildi.

Yol Bekçiliği kaldırıldı. Kazalar sonrası siyasi kaygılarla yeniden geri getirildi ama personel alınmayarak işlevsiz hale getirildi.

Trenlerin hazırlanması ve trafiğinde görevli Başmanevracı, Manevracı, Gardfren, Başmakasçı, Makasçı ünvanlar birleştirilerek, Tren Teşkil Memuru ile birçok iş bir unvan tarafından yapılır oldu.

Tren Şefliği kaldırıldı. Tren trafiğinde makiniste Şeftrenlik yaptırılarak seyrüsefer emniyeti riske atıldı. Trenlerin büyük çoğunluğunda gardöfren görevi yapan TTM trenlerde görevlendirilmez oldu.

Personel ciddi oranda azaltılarak az personelle çok iş anlayışı hakim kılındı.

İstasyonlar kapatıldı, kaderine terk edilen istasyonlar yıkıldı.

2004'de Sağlık Dairesi'nde 59 tıp doktoru, 17 dişçi, 12 hemşire, 2 eczacılık hizmetleriyle ilgilenen toplam 226 kişi çalışırken artık bir elin parmakları kadar personel kaldı.

Birçok ana hat ve bölgesel tren seferden kaldırıldı.

Yolcu taşımacılığında, ülke sathında trenle seyahatte azalma olurken YHT taşımacılığı ile yolcu taşımacılığında devrim yapıldığı propagandası yapıldı.

Banliyö trenlerinin işletmesi TCDD'den yerel yönetimlere/ortaklıklara devredilmek isteniyor. Birçok banliyöler uzun yıllar çalışmadı-çalıştırılmadı.

TCDD'nin önemli gelir kalemini oluşturan Liman İşletmeciliğinde TCDD'ye ait Mersin, Samsun, Bandırma, İskenderun ve Derince limanları özelleştirildi-satıldı.

Haydarpaşa Liman ise büyük oranda işlevsizleştirildi.

TCDD'nin bağlı ortaklıkları olan TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ ve TÜDEMSAŞ, 4 Mart 2020 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yeni kurulan TÜRASAŞ'a (Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi) devredildi.

Vagon/lokomotif tamir ve revizeleri taşeronlaştırıldı, eskiden lokomotif imal eden hatta Türkiye'nin ilk yerli otomobilini 1961'de üreten TÜLOMSAŞ işlevsizleştirildi.

TCDD taşınmazları ranta açıldı, ihalesiz devredildi ve kıymetinin çok azı bedellerle satıldı, yok edildi. Ankara Gar havzasının bir kısmı Özel Medipol Vakıf Üniversitesine ücretsiz devredildi.

Demiryollarının zarar ettiği ve devletin sırtında kambur olduğu şeklinde propaganda-
ların gölgesinde süslü sözlerle ve hibe kredilerle yaptırılan projeler ve bu projelerin
öngördüğü yasal düzenlemelerle TCDD'nin özelleştirme ve tasfiyesi
gerçekleştirilmeye çalışıldı. İşte tüm bu gerçeklerin ışığında;
“Serbestleşme”, “yapılandırma” sözleri;

DEMİRYOLLARININ

TASFİYESİ,

ÖZELLEŞTİRİLMESİ,

PİYASALAŞTIRILMASININ

KARANLIK ve ACI YÜZÜDÜR.

Görmek istemeyen gözlere, duymak istemeyen kulaklara inat!

Geleceğimize, işimize aşımıza hizmet etmekten gurur duyduğumuz kurumumuza
sahip çıktığımız gibi sahip çıkmaya devam edeceğiz.

DEMİRYOLCULARA ÇAĞRIMIZDIR!

Bu sürece karşı tüm demiryolu emekçilerine sesleniyoruz:

*Serbestleştirme adı altında özelleştirmenin tamamlanacağı, şirketleşmeyle
esnek ve güvencesiz çalışma rejimine geçilecektir.*

Gün birlikte mücadele etme günüdür.

Bu işin işçisi-memuru, sendikalısı-sendikasız olamaz, olmamalıdır.

*Tüm demiryolcuların bu sürece karşı buldukları işyerlerinde, örgütlerde bu
sürece tepki göstermesini istiyoruz.*

*“Yeniden yapılandırma-serbestleştirme düzeyinin arttırılması” adı altında
özelleştirmeye açık ve net tutum almaya davet ediyoruz.*

İnanıyoruz ki;

“ZAFER MÜCADELE EDENLERİNDİR.”

**Tasfiyeye, özelleştirmeye ve bizleri mağdur eden bu uygulamalara karşı, tüm
demiryolu çalışanlarını birlikte mücadeleye çağırıyoruz.**



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI