



Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union Of Transport Employees

HABER



DEMİRYOLLARI HALKINDIR, SİZİNDİR!

Bizler, 165 yıllık Devlet Demiryollarında pek çok farklı unvanda görev yapan meslektaşlarımızla; sizleri bir yerden başka bir yere güvenli, konforlu ve ekonomik olarak ulaştırmak için gece-gündüz, yaz-kış, bayram-seyran bilmeden çalışan, ter dökmekten onur duyan demiryolu emekçileriyiz.

Uzunca bir süredir hepimizin; güvenli ve ekonomik olması nedeniyle kullandığı demiryolları bugün ciddi bir yol ayrımındadır; 1990 lı yıllarla birlikte sermayenin isteklerine cevap vermek üzere pek çok yanlış-kararın hayata geçirildiği demiryollarını “kurtarmak” adına; demiryollarının zarar ettiği ve devletin sırtında kambur olduğu, daha iyi hizmet verileceği propagandalarının gölgesinde ÖZELLEŞTİRİLMEK istenmektedir.

DEVLET DEMİRYOLLARI YOL AYRIMINDADIR, MAKAS DEĞİŞTİRİLMEK İSTENİYOR...

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI, isminde Devlet olan birkaç kurumundan biridir. Şimdi ise devletin kurumu, sizlerin, bizlerin, halkın olan Devlet Demiryolları ÖZELLEŞTİRME ile karşı karşıya.

Uzunca bir süredir hepimizin; güvenli ve ekonomik olması nedeniyle kullandığımız demiryolları bugün ciddi bir yol ayrımındadır. Demiryollarımız DEVLET KURUMU vasfı ortadan kaldırılarak ANONİM ŞİRKETE dönüştürülmek istenmektedir.

GEÇMİŞTE ÖZELLEŞTİRİLEN KURUMLARIN HALİ ORTADA...

SEKA'dan PETKİM'e, SÜMERBANK'tan TÜPRAŞ'a, TEKEL'den LİMAN'lara, ELEKTRİK SANTRAL'lerinden MADEN SAHA'larına, TELEKOM'dan ŞEKER FABRİKALARINA ve aklımıza gelen gelmeyen ne varsa satıldığı bir dönemi yaşadık. Son 18 yılda 207 Devlet Kurumu ÖZELLEŞTİRİLDİ.

- Özelleştirme böbrekleri satıp diyalize mahkûm olmaktadır!
- Özelleştirme dededen kalan arsaları satıp yemektir!
- Özelleştirme pire için yorganı değil evi yakmaktır!
- Özelleştirme yumurtlayan tavuğu verip boş kümesi beklemektir!
- Özelleştirme emekçinin, işçinin, çiftçinin alın terini sermayeye peşkeş çekmektir!

Özelleştirme bir şey kazandırmadığı gibi hep kaybettirdi bizlere. Asıl amacın bizlerin yani toplumun, yurttaşların yararına değil, bir avuç sermayedara kazandırmak olduğunu gördük.

BU YOL AYRIMINDA YURTTAŞIMIZI, YOLCUMUZU NE BEKLİYOR? BUNLARI BİLMEK SİZİN HAKKINIZ!

- Kârlı değil denilerek birçok Bölgede ve Hatta **YOLCU TREN SEFERLERİ İPTAL EDİLECEK.**
 - Maliyetlerin yüksekliği ileri sürülerek **BİLET FİYATLARI FAHİŞ ORANDA YÜKSELECEK.**
 - Bilet fiyatları artacak, **YOLCU TRENİYLE ULAŞIM ZORLAŞACAK.**
 - Emniyet tedbirleri firmalarca maliyet olarak görüleceğinden göz ardı edilecek **TREN KAZALARI ARTACAK.**
 - KPSS ile alımlar son bulacak. Oğlun, kızın, torunun Demiryollarında kadrolu işçi-memur olmayacak, **ÖZEL ŞİRKETLERDE GÜVENCESİZ STATÜDE ÇALIŞMAK ZORUNDA KALACAK.**
 - Demiryolu ulaşımı devlet tekelinden çıkartılacak, **ÖZEL ŞİRKETLER ELİYLE TAŞERON SİSTEMİ YAYGINLAŞACAK.**
- Kısacası hepimizin ortak değeri olan TCDD, bir avuç sermayedara peşkeş çekilecek.

ÇAĞRIMIZA KULAK VERİN!

Yapılması gereken açıktır.

Kurumlarımıza zarar veren adımlardan vazgeçmek, toplu taşımaya önem vermek, ulaşımın bir kamu hizmeti olduğu bilinci ile bu hizmeti veren kamu kuruluşlarını güçlü hale getirmek ve yeterli personel sayısına ulaşmak.

Bütün bunlar yapılmayacak işler değildir.

Bizler; Güvenli, Ekonomik, Çağdaş Bir Demiryolu Ulaşımı İstiyoruz!

Demiryollarına sahip çıkma görevi bizler kadar sizlere de düşmektedir. Bu nedenle demiryollarının özelleştirilmek istenmesine karşı yanımızda olmanız, birlikte olmamız önemlidir.

**BİZ DEMİRYOLCULAR GELECEĞİMİZE, İŞİMİZE SAHİP ÇIKACAĞIZ!
SENİN OLANI BAŞKASINA VERME. KAMUSAL ULAŞIM HAKKINA SAHİP ÇIK!**

**BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI
SENDİKASI**



@BTSGENELMERKEZ



btsgenelmerkezi



www.bts.org.tr

BTS Haber Dergisi Özel Sayı Kasım 2021 Sendikası Adına Sahibi: Murat ORAL Yazı İşleri Müdürü Mahmut Faik
KALTUK Adres: Mithatpaşa Caddesi No:24/5 Kızılay/ANKARA Tel:0 312 424 04 70 Fax: 0 312 424 04 72
HERMES OFSET 0 312 384 34 32 Süreli Yayın web:www.bts.org.tr e-mail:info@bts.org.tr
Basım Tarihi:05.11.2021 Basım Adedi: 10000