

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI

United Trade Union of Transport Employees



BTS



10 OLAĞAN GENEL KURUL 2-3 ARALIK 2023

**Mülakatlar
Kaldırılmalı**

BASKILAR BİZİ YILDIRAMAZ
BTS'DEKİ SÜRGÜNLERE
HAYIR!
KESK SAKARLA BİRLİK PLATFORMU

TCDD'de Sürgün
Hukuksuzluk Devam Etmeli

**HK'ler Gidecek
Biz Kalacağız!**

İTİP SÜBELER PLATFORMU

"Çin Tören Treni Meğerki
Sürgün Taşıyormuş!"

Başkan: Genel Müdür Faruk ÖZDEMİR
Yürütme Kurulu: İ.Ş. Kocaoğlu, İ.Ş. Kocaoğlu
Danışmanlar: B.Ş. Kocaoğlu, İ.Ş. Kocaoğlu

Çin Tören Treni Meğerki Sürgün Taşıyormuş!

YATIMCILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI

**İSYANIMIZ BİTMEDİ
BÜYÜYOR**
1995'ten beri mücadeleye

ÇALIŞMA RAPORU



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

ÇALIŞMA RAPORU

10 **2-3 ARALIK 2023**
14 **OLAĞAN GENEL KURUL**

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası

Adres: Mithatpaşa Caddesi No:24/5 Kızılay/ANKARA

Tel : 0 312 424 04 70

Faks : 0 312 424 04 72

e-posta: info@bts.org.tr

web : www.bts.org.tr

BTS Haber Dergisi Özel Ekidir.

BTS Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
Adına Sahibi: Murat ORAL • Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: •Hasan KINIK
Adres: Mithatpaşa Caddesi No.24/5 Kızılay / Ankara •
Tel: 0.312 424 04 70 • Fax: 0.312 424 04 72 •
e-mail: info@bts.org.tr • web: www.bts.org.tr

İçindekiler

Sunuş	01
Kaybettiklerimiz	02
Tarihimiz	05
Değerlendirme	12
Örgütlü Olduğumuz Kurumlar	25
Ulaştırma Politikaları	25
Faaliyet Raporu	35
Kadın	116
Uluslararası İlişkiler	111
KESK Eylemlerinden	122
Mali Bölüm	132
Örgütlenme ve Eğitim	142
10 Ekim Anmalarımızdan	160
Hukuk	163
Basın Yayın	171
Denetleme ve Disiplin Kurulu Raporları	202
Şube Yürütme Kurullarımız	204
Delege Listesi	208

BTS

MERKEZ YÜRÜTME KURULU*

Genel Başkan	Murat ORAL
Genel Sekreter	İsmail ÖZDEMİR
Genel Mali Sekreter	Mustafa ERDOĞAN
Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri	NazımSARSILMAZ
Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri	Aziz Mustafa ŞİMŞEK
Genel Basın Yayın Sekreteri	Hasan KINIK*
Merkez Kadın Sekreteri	Begüm ÖZYÖNÜM

MERKEZ DENETLEME KURULU

Volkan GÜMÜŞ
Mehmet ALTUN
Sedat EKİNCİ
Hüseyin ERDEM
Tuncay ELCAN

MERKEZ DİSİPLİN KURULU

Yüksel BAKIR
Bünyamin KIRAN
Selahattin ÖZBEY
Ali TEKİN
Turabi DEMİRTAŞ

* 9.Olağan Genel Kurulumuzda Merkez Yürütme Kuruluna seçilen Mahmut Faik KALTUK'un ayrılması üzerine yerine Merkez Yönetim Kurulu yedek üyelerinden Hasan KINIK getirilmiştir.

GÜNDEM

1. Yoklama, Açılış, Saygı Duruşu
3. Divan Oluşumu
3. Genel Başkanın Konuşması
4. Konukların Tanıtımı ve Konuşmaları
5. Tüzük ve Önergeler Komisyonunun Oluşturulması
6. Yönetim, Denetim, Disiplin Kurulları Çalışma Raporları İle Mali Raporun Sunulması ve Görüşülmesi,
7. Yönetim, Denetim, Disiplin Kurulları İle Mali Raporun Aklanması
8. Tahmini Bütçenin Okunması ve Onaylanması
9. Tüzük Değişikliği ve Karar Önergelerinin Görüşülmesi
10. Yönetim, Denetim, Disiplin Kurulları Asıl ve Yedek Adayları ile Üst Kurul Delege Adaylarının Tespiti,
11. Dilek ve Temenniler
12. Seçimler
13. Kapanış

26-27 Eylül 2020 tarihlerinde yaptığımız 9.Olağan Genel Kurulumuzun ardından geçen 3 yılı aşkın çalışma dönemini geride bıraktık.

Budönemde; Genel Kurulumuzun bizlere vermiş olduğu yetkiye dayanarak, sendikamızın amaç ve hedefleri doğrultusunda organ toplantıları gerçekleştirmiş, tüzük hükümlerimiz başta olmak üzere ve kurul toplantılarımızda alınan kararlara uygun olarak hareket edilmiş, planlanan faaliyetler hayata geçirilmiştir.

BTS olarak; bir taraftan herkes için; ulaşılabilir, nitelikli ve kamusal bir ulaşım için mücadele ederken, örgütlü olduğumuz kurumlarda kamu çalışanlarının haklarını korumaya ve büyümeye çalışırken, bizleri yakından ilgilendiren ekonomik, sosyal, siyasal olaylar ve gelişmeler ile savaşın, adaletsizliğin her geçen gün arttığı koşullarda ilke ve değerlerimiz ekseninde duruş göstermeye çalıştık.

9.Olağan Genel Kurulumuzu yaparken içinden geçtiğimiz dönemde yaşadığımız pek çok ulusal ve uluslararası sorunun üzerine yeni sorunlar eklenmiştir.

Yaşanan tren facialarının ardından gerçek sorumluların yargı önüne çıkarılması için verdiğimiz mücadele devam ederken, 9.Olağan Genel Kurulumuz öncesinde ve sonrasında yaşadığımız sürgünler karşısında haklı ve meşru mücadelemizi sürdürdük.

Muhalef olan büyük toplum kesimlerinin ortaklaşması ile girilen Cumhurbaşkanlığı ve milletvekilliği seçimlerini Cumhur İttifakının kazanması ile birlikte yeni dönemin hukuk, demokrasi ve özgürlükler başta olmak üzere sosyal, ekonomik ve siyasal alanda telafisi zor bir tabloyla karşı karşıya kalacağımızı göstermektedir.

Suriye savaşı ile yaşanan göçün olumsuz etkileri artarak devam ederken, Rusya ve Ukrayna arasında çıkan savaş tüm dünyayı etkilemiş, yakın zamanda ise Filistin-İsrail arasında yaşananlar sonrasında İsrail'in

Filistin topraklarına yaptığı saldırı ile büyük bir trajedi yaşanmaktadır.

Sendikal mücadele ile genel olarak demokrasi ve özgürlükler mücadelesinin güçlendirilmesi açısından büyük önem taşıyan Genel Kurullar, geçmiş dönemin çeşitli yönleriyle, eleştiri ve özeleştiri mekanizmaları işletilerek değerlendirildiği, sendikal mücadele içinde yapılanların ve yapılamayanların ortaya konulduğu ve geleceğe yönelik yeni mücadele kararlarının alındığı en geniş, en demokratik platformlardır.

10. döneme ilişkin sendikamız çalışma raporu, dönemimiz süresince yaşanan gelişmeleri, ulaştırma politikaları ve uygulamaları ile ulaştırma emekçilerinin sorunları ve bu sorunlara yönelik politikalarımızı ve yürüttüğümüz faaliyetleri içermektedir.

Bu karanlığı yırtmak, aydınlık, güneşli bir Türkiye'yi yaratmak için tek yolumuz emekçilerin, ezilenlerin, özgürlük, barış ve demokrasi isteyen güçlerin bir araya gelmesi ve mücadeleyi büyütmesi ile mümkündür. Bu mücadele büyüdükçe, özgürlükler, demokrasi güçlendikçe, emekçilerin hakları ve ekmeği de büyüyecektir.

Bu süreçte, BTS'yi büyümeye çalışan, haksızlıklar, adaletsizlikler karşısında sendikal duruşunu göstermekten geri durmayan tüm arkadaşlarımıza göstermiş oldukları çabalardan dolayı teşekkür ederiz.

Genel Kurulumuzun geçmiş dönemin sağlıklı bir şekilde değerlendirilmesi, önümüzdeki sürece yönelik plan ve programın çıkarılması için önemli bir fırsat sunacağı inancıyla gelecek dönemde sendikamızın yönetiminde görev alacak arkadaşlarımıza şimdiden başarılar dileriz.

Merkez Yürütme Kurulu

kaybettiklerimiz ...

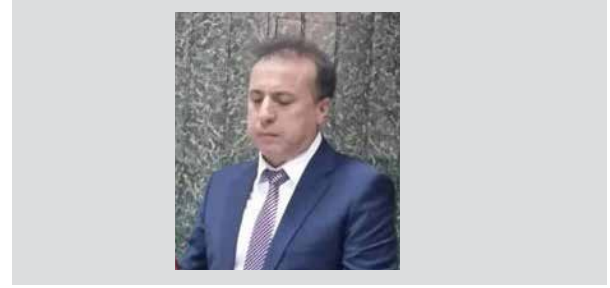
Soner ÖNAL

Daha yaşayacak çok zamanı, gerçekleştireceği pek çok hayali ve sendikal mücadelemize pek çok katkısı olacakken çok erken yaşta aramızdan ayrıldı. Covid 19 pandemisine yakalanmasının ardından gördüğü tedavinin yanıt vermemesi sonucu 13 Mayıs 2021 tarihinde 43 yaşında hayata gözlerini kapadı



Dr Yıldırım Aslan

Sendikamızın kuruluşunda ve sonrası süreçte büyük katkı ve emekleri geçmiş olan, TCDD 5.Bölge Md. bağlı Diyarbakır'da Kısm Hekimliği, aynı zamanda 1.Lig Profesyonel Futbol Hakemliği yapmakta olan Dr. Yıldırım Aslan geçirdiği rahatsızlık sonucu 26.07.2021 tarihinde aramızdan ayrıldı.



Mehmet Ali TAKKUR

Kuruluşumuzdan beri sendikal mücadelemizde etkin görev alan ve çeşitli organlarında görev almış olan sevgili arkadaşımız Mehmet Ali TAKKUR 24 Eylül 2021 tarihinde aramızdan ayrıldı.



Yusuf BAZ

Sendikamız temelini oluşturan ve 10 Aralık 1991 de kurulan DEM-SEN'in kurucuları arasında yer alan demiryoldaşımız Yusuf BAZ'ı 16 Ocak 2021 tarihinde sonsuzluğa uğurladık.



İhsan AKTAŞ

Sendikamızın kuruluş döneminde ve sonrasında büyük emekleri olmuş ve Yönetim Kurulu üyeliği yapmış olan İhsan AKTAŞ, bir süredir İstanbul Göztepe SSK Hastanesinde tedavi görmekte iken 29 Kasım 2022 tarihinde aramızdan ayrıldı.

Ailesine, yakınlarına ve sendikamız camiasına başsağlığı dileriz.



kaybettiklerimiz...



Ali KARATEPE

Malatya 52 Demiryolu Bakım Müdürlüğünde Müdür olarak görev yapmaktaydı. Sendikamızın kuruluşundan beri üyemiz olan Ali KARATEPE 30 Temmuz 2023 tarihinde aramızdan ayrıldı.



Abdullah YILDIZ

Sendikamızın kuruluşunda ve sonrası süreçte büyük emekleri geçmiş, Adana Şubemizin Başkanlığını yapmış Abdullah YILDIZ 27.11.2023 tarihinde aramızdan ayrıldı.



Adem TOSUN

Ankara Yolcu Hizmetleri Müdürlüğünde Tren Şefi olarak görev yapmakta olan üyemiz Adem TOSUN geçirdiği rahatsızlık sonucu 1 Mayıs 2023 tarihinde aramızdan ayrıldı.



Sedat YILMAZ

Mersin Depo Şefliğinde Makinist unvanında görev yapmakta olan üyemiz Sedat YILMAZ geçirdiği rahatsızlık sonucu 14 Aralık 2020 tarihinde aramızdan ayrıldı.



Servet AKBULUT

Ankara Loko Bakım Atölye Müdürlüğünde Makinist unvanında görev yapmakta olan üyemiz Servet AKBULUT geçirdiği rahatsızlık sonucu 2 Ekim 2021 tarihinde aramızdan ayrıldı.



Seyit Ali ÇAĞLAYAN

17 Mayıs 2021 TCDD 3.Bölge Basmane Gar Müdürlüğünde Tren Odacısı olarak çalışmakta olan üyemiz Seyit Ali ÇAĞLAYAN Covid-19 virüsü nedeniyle 17 Mayıs 2021 tarihinde hayatını kaybetti.

Kuruluşunda ya da sonraki süreçlerde Sendikamıza emeği geçmiş, üye olarak ya da çeşitli organlarda görev alarak mücadelemizin içinde yer almış pek çok değerli arkadaşımızı aramızdan ayrıldı.

Burada adına yer verdiğimiz ya da veremediğimiz kaybettiğimiz tüm arkadaşlarımızın yakınlarına ve sendikamız camiasına başsağlığı dileriz.

BTS'ye üye olarak; eşit, özgür, haksızlıkların olmadığı bir dünya mücadelesine küçük ya da büyük katkı koyan arkadaşlarımızın ardından bize düşen mücadeleyi sürdürmek ve büyütme.

Anıları mücadelemizde yaşayacak!

10 Ekim Ankara Gar Katliamı

unutmadık unutturmayacağız



unutmadık unutturmayacağız

KESK-DİSK-TMMOB ve TTB'nin çağrıcısı olduğu "SAVAŞA İNAT, BARIŞ HEMEN ŞİMDİ" şiarı ile 10 Ekim 2015 tarihinde yapılması planlanan EMEK BARIŞ ve DEMOKRASİ mitingine katılmak üzere Ankara Gar çevresinde bir araya gelen kitleye yönelik yapılan alçakça saldırı sonucu 103 kişi yaşamını yitirirken, yüzlerce kişi yaralanmıştır. Patlamada sendikamızın 11 üye ve yöneticisi ile birlikte Ankara Şube üyemiz İbrahim Atılğan'ın oğlu Veysel Atılğan, Adana Şube üyemiz Yılmaz Elmascan'ın eşi Gülhan Elmascan, sendikamızın avukatı Uygar Coşkun, demiryolcu emekli üyemiz Mehmet Yurtman'ın kızı Sibel Yurtman'da yaşamını yitirdi..

Tarihimiz

1990 yılına kadar dernek çatıları altında yürütülen mücadele diğer işkollarındaki hareketlilikle beraber demiryollarında ve hava meydanlarında da başlamıştır. Ankara, İstanbul ve İzmir’de sendikal haklar komisyonları kurulmuş, sendika kurma çalışmaları derneklerin tüzel kişiliği altında bu komisyonlar aracılığıyla yürütülmeye başlanmıştır.

1991 yılı 13 Kasım’ında İstanbul’da TÜM RAY-SEN, 10 Aralık 1991 tarihinde Ankara’da DEM-SEN kurulmuştur. Her iki sendikada diğer kamu çalışanları ile ortak etkinliklere katılmış, mücadelenin ortaklaştırılması ve güçlendirilmesi amacıyla oluşturulan Kamu Çalışanları Sendikaları Platformu’nda (KÇSP)

hem DEM-SEN hem de TÜM RAY-SEN yer almıştır.

1995’de ise Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK) kurulmuştur.

Demiryolu çalışanlarının sendikaları bütün bu süreçlerde etkin yer almış, pek az sendikanın başarabildiği iş bırakmaları büyük bir başarıyla gerçekleştirmiş ve hak alıcı eylemlere imza atmıştır. BTS de ilk günden beri yer aldığı Konfederasyonlaşma sürecinin gereğini yerine getirerek KESK’in kuruluşunda aktif rol oynamıştır. 1991 ve 1992 yılları örgütlenme çalışmalarıyla geçmiş ancak her örgütlenme çalışmasında iki ayrı sendika olarak faaliyet sürdürmenin zorluğu ile karşılaşmıştır. Bu tespitin tabanda olduğu



kadar her iki sendikanın yöneticilerince de benimsenmesi üzerine birleşme görüşmeleri başlamış ve nihayetinde 6–7 Şubat 1993 tarihlerinde yapılan Birleşme Kurultayı ile DEMİRYOL-SEN kurulmuştur. DEMİRYOL SEN daha sonra TÜM HAVA-SEN’le birleşerek BTS’yi oluşturmuştur.

Özellikle demiryollarında, 1991–1992–1993–1994 yılları arasında fiili ve meşru mücadeleyi önüne hedef olarak koyan TÜM-RAY-SEN, DEM-SEN ve DEMİRYOL SEN’in bu dönemdeki mücadeleleri şu andaki BTS çizgisinin netleşmesini sağlamışlardır. Birleşme Kurultayından sonra güçlü bir BTS’nin var olduğu 20 Aralık 1994 iş bırakma eylemlerinde ortaya çıkmış, KESK bileşenleri

içerisinde üretimden gelen gücünü kullanan ender sendikalardan birisi olmuştur.

Toplumsal yaşamın her alanında cinsiyet ayrımcılığına karşı çıkarak, başta çalışma yaşamı olmak üzere cinsiyetler arası eşitsizliğin ortadan kaldırılması için mücadele etmeyi, kadınların sendikal yaşama aktif katılımını sağlamayı ve pozitif destek sunmayı amaç edinmiştir.

Sendikamız BTS, bu sendikal anlayış çerçevesinde üyelerinin hak ve çıkarlarını korumak için kurulduğu günden bu yana mücadelesini hiç durmadan sürdürmüştür.

SENDİKAMIZIN TARİHÇESİ

Ülkemizde İlk Emek Örgütlerinin Doğuşu ve Ulaşım Emekçileri

Sanayi devriminin ardında sınıfların ortaya çıkmasıyla birlikte emek de kendini örgütlemiş, kendi sınıfının mücadelesini vermeye başlamıştır. Ülkemizde ise Meşrutiyetin ilan edilmesi ile birlikte ilk sınıfsal nitelikli örgütlenmeler kurulmaya başlanmıştır. Bu nedenle; 1908 yılı ülkemiz emek tarihinin miladı olarak kabul edilir. Artık grevler ve çalışanların mücadeleleri daha siyasi ve sınıfsal bir niteliğe bürünürken, demiryolu emekçileri de bu döneme damgasını vurmuştur.

1908 Grevleri

Yapılan grevlerin nitelik ve nicelik açısından en önemlisi Anadolu-Bağdat demiryollarında 14 Eylül'de başlayan, Haydarpaşa-Eskişehir-Ankara-Konya-Bulgurlu hattını kapsayan grevdir. Grevde talep basittir; ücret zammı ve çalışma koşullarının iyileştirilmesi.

18 Eylül 1908 tarihinde başlayan Rumeli şimendifer işçileri grevi, diğer demiryolu işletmelerinin çalışanlarını da ateşlemiş, Selanik'ten Manastır hattına, oradan da Demirkapı, Üsküp ve Metroviçe kesimlerine sıçramıştır.

Aydın Demiryolu işletmesinde ücret artışı istemiyle greve gidilmiş, Grevciler Develi Köyü yakınlarında tren devirmiş, kimi

istasyonlardaki depoları yakmış, bu eylemler neticesinde tutuklanan işçilerin serbest bırakılması için jandarmayla çatışmış, bir işçinin ölmesine rağmen grev devam etmiştir. Olaylar üzerine hükümet, İstanbul'dan Mecidiye zırhlısını İzmir'e göndererek grevi kanlı bir şekilde bastırmıştır.

5 Eylül'de 1908 Şark demiryolları grevini ise bastırmak kolay olmamış, askeri birlikler demiryolunun bütün büro, istasyon ve telgrafhanelerini kuşatmış, askerlerle işçilerin çatışması 10 Eylül'e kadar devam etmiştir.

1908 yılında yapılan grevler siyasi iktidarı ve şirket yönetimlerini oldukça rahatsız etmiş, 15 Ekim 1908 tarihinde grev ve işçi hareketlerini kısıtlamaya yönelik Tatil-i Eşgal kanunu çıkarılmıştır. Kanunla beraber grev sayısında belirgin bir azalma olmuş ancak çalışanların örgütlenmesi devam etmiştir. Birinci paylaşım savaşıyla birlikte grev yapma koşulları ortadan kalkmıştır.

1920 Cumhuriyetin ilk yılları

Bu dönem gelişen eylemler ve örgütlenmeler daha çok demiryolu şirketlerinin yabancılar tarafından işletilmesiyle ilgili olmuştur. 2 Eylül Aydın Demiryolu ve 21 Kasım Şark Şimendiferleri grevleri en önemli grevlerdendir.

Aydın'daki grev sadece sonuçları açısından değil dayanışma ve örgütlenmeye de çok büyük katkı sağlamıştır. İzmir-Kasaba Şimendifer Amelesi Cemiyeti grevcilere para yardımında bulunmuş gerekirse destek grevi yapacaklarını da belirtmiştir.

1925 Tahrir-i Sükun Kanunuyla beraber grevlerde ciddi bir azalış yaşanmıştır.

1927 Adana Demiryolu işçilerinin greviyle Yenice-Nusaybin hattı tamamen durmuş, taleplerinin karşılanacağı vaadi ile grevciler grevi durdurmuş ancak talepleri karşılanmadığı için tekrar greve başlamışlardır. Bu grevcilerin eş ve çocukları da eylemlere katılmış, kadınlar rayların üzerine oturarak grev kırıcının çalıştığı trenleri engellemiştir.

1928 yılının Temmuz ayında Şark Şimendiferleri çalışanlarının greve girmesiyle beraber "Amele Teali Cemiyeti" ve benzeri işçi kuruluşları kapatılmıştır. Bu baskı ve suskunluk ortamı 1946 yılına kadar devam etmiştir.

1946 Sonrası

1946'dan sonra işçi-memur ayrımı netleşmiş, 1947 de çıkan ilk sendika yasası sadece işçilerin sendikalaşmasına izin vermiştir. Yasa yürürlüğe girince işkolumuzda ilk sendika "Eskişehir Devlet Demiryolları Sanayi İşçileri Sendikası" adıyla Eskişehir'de kurulmuştur. Bunu 1949'da Sivas'ta, İzmir'de, 1951'de Haydarpaşa'da, 1952'de Adapazarı'nda kurulan sendikalar takip etmiştir. Bu sendikalar 1952'de bir araya

gelerek "Türkiye Demiryolları İşçi Sendikaları Federasyonu'nu" kurmuşlardır. Memurlara sendikanın yasaklanması bu dönemde memur derneklerini gündeme getirmiş, ilk dernek 1949 yılında İzmir'de "Türk Demiryolcular Derneği" adıyla kurulmuştur.

1960 Darbesi ve Sendikal Hareket

1961 Anayasasının yürürlüğe girmesiyle, 1963 yılında Sendikalaşma, toplu sözleşme ve grev hakkını düzenleyen yasaların çıkmasıyla sendikal mücadelede yükselmiş, kısa bir sürede grevler dalga dalga yayılmıştır. Kavel Kablo, Ataş Rafineri, Kozlu maden işçileri ve Paşabahçe grevleri ardından, Türk-İş içinde artan tartışmalar sonrası 13 Şubat 1967 yılında DİSK kurulmuş ve sendikal hareket yeni bir ivme kazanmıştır.

Bu süreçte demiryollarında kurulan memur dernekleri sendikaya dönüşmüş, 1965 -1968 yılları arasında 40'a yakın sendika kurulmuştur. "Türk Demiryolcular Derneğinin kadroları "Türk Demiryolcular Sendikasını" kurmuş, demiryolcuların mücadele tarihinin ilk kadın başkanı böylece seçilmiştir.

12 Mart 1971

Muhıtrayla birlikte sendikal hak ve özgürlükler kısıtlanmış, işçi önderleri ve sendikacılar tutuklanmış, artan baskılar ancak 1973 seçimleri sonrası hafiflemiştir.

1976 1 Mayıs işçi bayramı yüz binlerin

katılımıyla Taksim’de kutlanmış. 1977 yılında ise yine yüz binlerin katılımıyla kutlanan 1 Mayıs, karanlık güçler tarafından gerçekleştirilen katliamla kana bulanmıştır.

1980 yılına doğru iktidarın faşist partileri desteklemesiyle halka, işçilere, sendikacılara ve aydınlara yönelik silahlı saldırılar ve toplu katliamlar yaşanmış, Kahramanmaraş ve Çorum’da halkı katleden karanlık güçler, gazeteci Abdi İpekçi’yi, Savcı Doğan Öz’ü, Disk Başkanı Kemal TÜRKLER’i ve daha birçok ilerici ve yurtsever yurttaşımızı katletmiştir. Ordu, 12 Eylül darbesiyle yönetime el koyarak, parlamentoyu, siyasi partileri, sendikaları, demokratik kuruluşları kapatıp anayasayı askıya almıştır.

12 Eylül 1980 Darbesi ve Neo liberal

Dalga

12 Eylül darbesi ile toplumun emekçi kesimi ve muhalifler gibi kamu emekçileri de; ekonomik, sosyal ve siyasal hak kayıplarına uğratılarak, zor, şiddet ve sindirme politikalarıyla baskı altında tutularak örgütsüzleştirilmeye çalışıldı.

Aydın, demokrat, devrimci ve yurtseverlere işkence ve insan onuruyla bağdaşmayan tüm uygulamalar günlük yaşamın bir parçası haline geldi. 24 Ocak kararlarıyla birlikte Neo liberal politikaları ifade eden kamusal alanın küçültülmesinin, özelleştirmelerin, kamu kurum ve kuruluşların tasfiyesinin de alt yapısı hazırlandı.

Kamu çalışanlarının sendikal haklar

mücadelesi, kul anlayışından örgütlü topluma giden yolu açma ve geleceğe taşıma hedefli bir mücadeledir. Bu mücadelenin tarihi incelendiğinde görülecektir ki KESK ve bağlı sendikalar 100 yıllık tarihsel mirasın üzerinden doğmuştur. Çünkü kamu çalışanları, fiili ve meşru mücadeleyi esas almışlardır. Önce talep etmişler, talepleri doğrultusunda sendikalarını kurmuşlar, sendikal örgütleri üzerinden mücadele ederek bu onurlu duruşlarını ortaya koymuşlardır.

Tarihsel sürecin her evresinde kamu emekçilerinin en temel talebi, örgütlenme ve sendikal haklara kavuşma mücadelesi olmuştur. Sendikamız BTS de Türkiye’de kamu çalışanlarının sendikal mücadelesini başlatan hizmet kolumuzun ilk sendikasıdır.

KESK’in en önemli dinamiği olan BTS bünyesindeki ulaşım emekçilerinin mücadelesi böyle bir mirasın üzerinde yükselmiştir.

1985’li yıllar karanlıktan çıkış arayışlarının yoğunlaştığı yıllar olmuş, bu yıllarda kamu emekçilerinin, panel, konferans ve yayın faaliyetleri artarken geleneksel “memur” kültürü de yıkılmaktadır.

Darbe; demiryolcuların örgütlülüğünü de etkilerken 1983 yılında çıkarılan 2908 sayılı yasayla beraber Demiryolu Memurlar Derneği Federasyonu feshedilmiş, kamu emekçileri dernekler adı altında mücadele örgütleri oluşturmaya başlamıştır.

Demiryolu çalışanları, 12 Mayıs 1986 yılında

Ankara’da kısa adı DEMED olan “Demiryolu Memurları Derneği”ni, İstanbul’da ise 1985 yılında Demiryolu Faal Memurlar Derneği DYFM-DER’i kurarak örgütlenme geleneğini sürdürdü. Demiryolu Faal Memurlar Derneği DEMARD Haydarpaşa Şubesi ile 1988 yılında birleşti. 1990 yılında ise Demiryolu Çalışanları Derneği (DEÇAD) adını aldı.

Dernek çatısı altında verilen mücadelenin yetersizliği dernekleri Sendika talepli mücadeleye yöneltti. 1990 yılı başlarında “Sendikal Haklar Koordinasyon Kurulları” oluşturuldu. İşkollarındaki ilk sendikalar kuruldu.

Kamu çalışanlarının mücadelesi 1990’lı yıllarla yükseliş gösterirken o güne kadar dernek çatısı altında mücadele yürüten ulaştırma emekçileri tarafından 1991 yılı 13 Kasım’ında İstanbul’da Tüm Raylı Taşımacılık İşkolu Sendikası (TÜM RAY-SEN), 10 Aralık 1991 tarihinde Ankara’da Demiryolu Çalışanları Sendikası (DEM-SEN) kurulmuştur.

Her iki sendikada diğer Kamu Çalışanları ile ortak etkinliklere girişmiş, mücadelenin ortaklaştırılması ve güçlendirilmesi amacıyla oluşturulan Kamu Çalışanları Sendikaları Platformu’nda (KÇSP) hem DEM-SEN hem de TÜM RAY-SEN yer almıştır. Demiryollarında iki ayrı sendikanın tek sendika altında birleşmesi için yapılan görüşmelerin ardından 6-7 Şubat 1993 tarihinde TÜM RAY-SEN ile DEM-SEN “DEMİRYOL-SEN” çatısında birleşmiştir.

İstanbul, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, ve İzmir’de Şubeleri bulunan DHMİ çalışanlarının üyesi olduğu TÜM HAVA-SEN 25 Haziran 1992 tarihinde İstanbul’da kurulurken, limanlarda ise İskenderun’da LİM-SEN kurularak bu onurlu mücadeledeki yerlerini aldılar.

TÜM HAVA-SEN, LİM SEN ve DEMİRYOL SEN arasındaki birleşme görüşmelerinin ardından 25 Ağustos 1994’te HAVA SEN ile DEMİRYOL-SEN birleşerek BTS kuruldu.

1991–1994 yılları arasında fiili ve meşru mücadeleyi önüne hedef olarak koyan TÜM RAY-SEN, DEM-SEN ve DEMİRYOL SEN’in bu dönemde iş bırakmaları sendikal mücadeleyi yükseltmiş, 20 Aralık 1994 iş bırakma eylemiyle mücadele çizgisi netleşmiştir.

15 Mart 1994 tarihinde DEMİRYOL-SEN adına ITF’ye yapılan üyelik başvurusu kabul edilmiş, o tarihten bu yana sendikamız Uluslararası Taşımacılık Çalışanları Federasyonu (ITF) ve Avrupa Taşımacılık Çalışanları Federasyonu (ETF) üyesidir.

BTS de ilk günden beri yer aldığı Konfederasyonlaşma sürecinin gereğini yerine getirerek Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK) kuruluşunda aktif rol oynamıştır.

BTS, emeğin en yüce değer olduğu gerçeğinden hareketle ve sendikal mücadelenin demokrasi ve özgürlük mücadelesinin ayrılmaz bir parçası olduğunun bilinci ile hareket etmiştir. “Çalışma yaşamında ve hayatın diğer

alanlarında üyelerin ve tüm emekçilerin ekonomik, demokratik, sosyal, siyasal, kültürel, mesleki, hukuksal, özlük hak ve çıkarlarını korumayı ilke edinmiştir. Evrensel İnsan Hakları belgelerine dayanan ve uluslararası hukuk ve sözleşmelerden doğan bütün hak ve özgürlükleri eksiksiz yaşama geçirmeyi hedef olarak amaç edinmiştir.

Kamu emekçilerinin sendikal haklar mücadelesi, aynı zamanda 12 Eylül karanlığına bir başkaldırı, emek mücadelesiyle birlikte demokrasi mücadelesinin de verilmesidir. Aynı zamanda özgür, bağımsız ve demokratik bir Türkiye mücadelesidir. KESK, bu örgütlülüğün çatısı olarak 5 Aralık 1995 tarihinde 400 bin üyeli 28 sendikanın üst örgütü olarak kurulmuştur.

Türkiye’de kamu emekçilerinin sendikal mücadelesini başlatan KESK; mücadeleciler, kararlı, direngen, çalışanlar arasında ayırım yapmayan, onların birliğini savunan, kendi içinde demokratik, katılımcı ve şeffaf, işverenler, devletten siyasi partilerden bağımsız, çalışanların ortak çıkarlarını savunan, ilkeleriyle ülkemiz de emek ve demokrasi mücadelesinin öncüsü olmuştur. Çalışanlarının sorunlarıyla birlikte ülkemizin bütün sorunlarında sözünü söylemiş, eylem ve etkinlikleriyle yüz binleri alanlara taşımıştır.

Çalışma yaşamında ve hayatın diğer alanlarında üyelerin ve tüm emekçilerin ekonomik, demokratik, sosyal, siyasal, kültürel, mesleki, hukuksal ve özlük haklarını ve çıkarlarını korumayı ve geliştirmeyi, her türlü baskıcı yönetime karşı demokrasinin

tüm kurum ve kuralları ile yerleşmesini sağlamayı, faşizme karşı demokrasi, emperyalizme karşı bağımsızlık, baskılara karşı özgürlük, ırkçılığa ve şovenizme karşı halkların kardeşliğini savunmayı hedef almıştır.

KESK’in büyümesinin devlet güdümlü sendikalar kurarak önlenemeyeceğinin anlaşılması üzerine 4 Mart 1998 tarihinde grev ve toplu sözleşme içermeyen yasa tasarısı gündeme getirilmiştir. Tasarının Meclis gündemine gelmesi üzerine Konfederasyonumuz KESK bu “Sahte Sendika Yasasına Hayır” diyerek, Kızılay’da 2 gün oturma eylemi yaparak ve direnerek tepkisini gösterirken güvenlik güçleri alanda bulunanların üzerine tazyikli su sıkarak, gaz bombası atarak saldırdı. Bu eyleme katılan Sendikamız BTS, ertesi gün 5 Mart 1998 tarihinde Eskişehir, İzmir, Tavşanlı, Samsun, Divriği ve İstanbul Şube üye ve kadrolarının katılımıyla üretimden gelen gücünü kullanarak bu saldırıya cevap verdi.

Teslim olmak ve direnmek arasındaki seçimde BTS; seçimi daha fazla mücadele daha fazla direniş olarak yapmıştır. İşkolumuzdaki yeniden yapılanma adı altında tasfiye ve özelleştirmelere karşı, üyelerimizin hak ve hukukunun geliştirilmesi ile hak gasplarına karşı, daha güzel bir dünya ve yaşanabilir bir ülke için emek, barış ve demokrasi mücadelesi vermiş, kendisinin, üyesi olduğu KESK’in ve emek ve demokrasi güçlerinin almış olduğu sayısız eylem kararını hayata geçirmiştir.



Değerlendirme

Son 3 yıllık dönem Covid 19 virüsünün ve yeni varyantlarının tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de etkisini gösterdiği ve yaşamı derinden etkilediği bir dönem olmuştur. Genel Kurulumuzun yapılmasının ardından ilk aylarda günlük vaka sayısı yüz bini, yaşamını yitiren yurttaş sayısının günlük 200'ü geçtiği bir tablo yaşanmıştır. Bu dönem hükümetin yeterli tedbirleri almadığı, vaka ve ölüm sayısının her geçen gün arttığı bir dönem olmuş, üyelerimizin ve çalışanların hak ve çıkarlarını koruma ve büyütme anlamında büyük sorumlulukları bulunan gerek sendikamızın, gerekse de üyesi olduğumuz KESK'in tüm faaliyetlerini yakından etkilemiştir.

Ekonomi

Emekçilerin çalışma koşulları ve aldıkları ücretler, insanca yaşamaları için yetmezken, her geçen gün fakirleştiren zamlar ve vergilerle insanca yaşamaktan her gün uzaklaşmıştır. İktidar aldığı kararlarla "Hazine garantisi" adı altında otoyolların, köprülerin, şehir hastanelerinin, hava alanlarının müteahhitlerine, halkın cebinden milyarlarca para aktarılıp, sermaye çevrelerini vergi afları ve muafiyetler yoluyla teşvikleri sunarken, yurttaşlar bir taraftan ekonomik kriz, diğer taraftan pandemi, yaşam ve geçim koşullarını her geçen gün daha da içinden çıkılması zor bir hale getirmiştir.

Ülke ekonomisinin her geçen gün daha da kötüye gittiği bu dönemde; ekonomideki olumsuz etkisinin görülmeye başlanması, kamuya ait tüm büyük ihalelerin 5'li çete adını alan Kolin, Makyol, Cengiz, Kalyon ve Limak'a verilmesi, Yap-İşlet-Devret modeliyle çıkılan ihaleler için devletin kasasından 1 kuruş bile çıkmayacak söyleminin gerçek olmadığının görülmesi, iktidarı ve oy

verenlerini dahi savunamayacakları bir noktaya getirmiştir.

Döviz kurlarındaki artışın önlenememesi başta akaryakıt olmak üzere tüm girdi maliyetlerini artırmış, yapılan zamlar sebzedden meyveye, ekmekten makarnaya, temizlik malzemesinden giyime yaşamın her alanında pahalılık yaratmıştır.

Gerçeği yansıtmayan TÜİK verileri üzerinden açıklanan enflasyon rakamları ve bu rakamlar üzerinden kamu emekçilerinin ve emeklilerinin maaşlarının belirlenmesine tüm kamu emekçilerini her geçen gün yoksullaştırırken, ne kamu emekçileri ne de asgari ücrete % 50'ye varan zamlar emekçilerin alım gücünün düşmesini önleyememiş, aradan geçen kısa sürede alım gücü düşmüş, emekçiler iyice fakirleşmiştir.

Seçimlerin ardından ekonominin başına getirilen Mehmet Şimşek ise çözümü İngiltere'den Katar'a kadar pek çok ülkeyi ziyaret ederek ülkeye sıcak para girişi sağlamak amacıyla girişimlerde bulunmaya itmiş ancak istenen sonucun elde edilemediği görülmüştür.

Tüm çevrelerce 2024 yılı Mart ayında yapılacak olan yerel seçimlerle birlikte zam furçasının daha da artacağı öngörüldürken bu açıklamaları doğrular biçimde Merkez Bankası Başkanı tarafından yıllık enflasyon hedefleri artırılmaktadır.

Anti demokratik uygulamalar

Cumhurbaşkanlığı hükümet sistemine geçilmesi ile yasama, yürütme ve yargı güçlerinin tek elde toplanmasının olumsuz yansımalarına pek çok kez tanık olunurken, her yeni güne yeni hukuksuzlukla, yeni keyfiliklerle uyanmaktayız.

Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik durumla ilgili olarak siyasi iktidar, bir yandan tozpembe bir tablo çizerken, diğer yandan da hiçbir demokratik eylem ve etkinliğin yapılmasına izin vermemekte, ekonomiyi düzeltemeyen iktidar çareyi; fakirleşme karşısında sesini yükselten, itiraz eden, protesto eden kişi ve kurumların tepki göstermelerini engellemekte bulmakta, muhalif olanları susturmak üzere baskı uygulamakta, hukuka aykırı bir şekilde keyfi ve otoriter yaklaşımlar göstermektedir.

Benzer yaklaşımı; ülkeyi yönetenlerin, pandemi koşullarında tüm hak arama eylem ve etkinliklerini yasaklamaya ve engellemeye yönelik adımlarıyla karşılaşırken, iktidarın ya da iktidara yakın olan çevrelerin açılışları, toplantıları, akla gelebilecek tüm etkinlikleri sorunsuzca yaptıklarına tanıklık ettik.

İktidar tarafından muhalefeti susturma çabasının yanı sıra toplumu kutuplaştırmak adına tüm muhalefete yönelik saldırgan bir yaklaşımı görmekteyiz. CHP Genel Başkanı Kemal KILIÇDAROĞLU'na yönelik saldırı üzerine yapılan ayrımcı ve saldırgan tutum tüm kesimler tarafından açıkça görülürken, yine yakın zamanda İYİ Parti Genel Başkanı Meral AKŞENER'e Rize'de esnaf ziyareti sırasında yaşanan provokasyon sonrası Cumhurbaşkanı tarafından "bugünler iyi günler" benzeri sözlerle yaptığı açık tehdit muhalefete yönelik tahammülsüzlüğün açık göstergesi olmuştur.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İMAMOĞLU hakkında dava açılması, CHP İstanbul İl Başkanı Canan KAFTANCIOĞLU'nun terör propagandası gerekçesiyle ceza alması, Gezi Davası nedeniyle Osman KAVALA'ya müebbet hapis, Mücella YAPICI, Çiğdem MATER, Hakan ALTINAY, Mine ÖZERDEN, Can ATALAY, Tayfun KAHRAMAN ve Yiğit

Ali EKMEKÇİ'ye cezalar verilmesi iktidarın tahammülsüzlüğünün açık göstergeleri olmuştur.

Toplumun kutuplaştırılmak ve gerçek gündemden uzaklaştırmak üzere muhalif siyasi parti, onların temsilcileri ve sivil toplum örgütü ve yöneticilerine yönelik baskı ve saldırıların yaşandığı bu süreçte HDP'nin kapatılması davası açılarak siyaset yapması engellenmeye çalışılmaktadır.

Son süreçte ise Merdan YANARDAĞ ve diğer gazetecilere yönelik hukuk dışı uygulamalar, Cumartesi Annelerine yönelik hukuksuz gözaltılar, engellenen işçi eylemleri ve grevleri, Akbelen ve Cudi başta olmak üzere doğa katliamına karşı yapılan protestoların baskı ve zorla engellenmeye çalışılması, durdurulmayan iş cinayetleri iktidarın keyfi ve hukuksuz politikalarının yakın zamandaki son örnekleridir.

İktidarın belediyelere, üniversitelere ve diğer kuruluşlara yönelik kayyum politikaları ile halkın seçilmiş iradesini gasp edilmesi ise hukuksuzluğun geldiği boyutu göstermektedir.

Bir yandan sendikal haklar engellenirken diğer yanda arka bahçesi haline dönüştürdüğü sendika demeye dilimizin varmadığı yapılar aracılığı ile açlığa ve yoksulluğa mahkum ettiği emekçilerin hak aramasının önü kapatılmak istenmiştir.

Cumhurbaşkanlığı ve milletvekilleri seçimlerinin yapıldığı 26 Haziran 2023 tarihinden öncesi süreçte toplumun pek çok kesimi tarafından AKP iktidarından kurtulmak üzere ittifaklar kurulmuştur.

Yapılan seçimlere; Adalet ve Kalkınma Partisi (AK Parti), Milliyetçi Hareket Partisi (MHP), Büyük Birlik Partisi (BBP) ve Yeniden Refah Partisi ile son olarak ittifaka katılan HÜDA-

PAR ‘dan oluşan CUMHUR İTTİFAKI,

CHP, İYİ Parti, Saadet Partisi, Demokrat Parti, Demokrasi ve Atılım Partisi ve Gelecek Partisinin oluşturduğu MİLLET İTTİFAKI,

Halkların Demokratik Partisi (HDP), Türkiye İşçi Partisi (TİP), Emek Partisi (EMEP), Emekçi Hareket Partisi (EHP), Toplumsal Özgürlük Partisi (TÖP), Yeşiller ve Sol Gelecek Partisi (Yeşil Sol Parti) ve Sosyalist Meclisler Federasyonu (SMF) EMEK VE ÖZGÜRLÜK İTTİFAKI,

SOL Parti (SOL), Türkiye Komünist Partisi (TKP), Türkiye Komünist Hareketi (TKH), Devrim Hareketi (DH) ve Türkiye Sosyalist İşçi Partisi (TSİP) in oluşturduğu SOSYALİST GÜÇ BİRLİĞİ,

olarak katılmıştır.

Pek çok kurum ve kişi ile birlikte EMEK VE ÖZGÜRLÜK İTTİFAKI ve SOSYALİST GÜÇ BİRLİĞİ tarafından Cumhurbaşkanlığında aday çıkarmama ve Kemal Kılıçdaroğlu’nu destekleme yönünde açıklamalar yapmıştır.

Bu süreçte de toplum üzerindeki korkuyu yaygınlaştırmak iktidarın yine ilk hedefi olmuş; muhalifler üzerinde yaygın ve sert bir baskı uygulamak üzere adımlar atılmıştır. RTÜK üzerinden doğru ve ilkeli yayıncılık yapmak isteyen haber kanalları çeşitli gerekçelerle ağır biçimde cezalandırmış, programcılarının mimiklerine bakarak program kapatma ve beraberinde ciddi para cezaları verilmiştir.

Seçim sonuçlarında Cumhur İttifakının hem Meclis’te sayısal üstünlüğü sağlaması hem de Cumhurbaşkanlığını kazanmasıyla birlikte Millet İttifakı ciddi bir krize girerken, hukuksuzluğun ve anti demokratik uygulamaların yaşandığı bu süreçte muhalefet kesimleri büyük oranda sessizliğe

bürünmüştür.

Hukuk

Özgürlükçü bir toplum ve sivil bir Anayasa vaadiyle 3 Kasım 2002 tarihinde iktidara gelen AKP, iktidardaki 22’inci yılına girerken, bu vaatlerin tam tersi bir pratik sergiledi. İlk yıllarda “demokrat” bir görüntü çizmeye çalışan ve Avrupa Birliği (AB) hedefi ile hareket eden iktidar, gücü ele geçirdiği 2007 yılı sonrasında ise gerçek yüzünü ortaya çıkardı. Yargının siyasallaşması ile baskıyı doruğa çıkaran AKP, son yıllarda ise temel insan hakları başta olmak üzere birçok hakkın kullanılmaz hale gelmesine neden oldu.

Farklı görüşlere tahammül gösteremeyen AKP, güçler ayrılığı ilkesini yok sayarak, yargı bağımsızlığını ortadan kaldırmış, TBMM’nin etkisini azaltmış ve Türkiye’yi büyük bir demokratik gerilemenin içerisine sürüklemiştir.

AKP döneminde ortaya koyulan anti demokratik uygulama ve insan hakları ihlallerinin temelinde ise yargıya yapılan müdahaleler yer almış, AKP iktidarına muhalif herkes hedef haline getirilmiştir.

15 Temmuz 2016 tarihinde gerçekleşen darbe girişimiyle yeni bir antidemokratik sürecin kapıları aralanarak 21 Temmuz 2016’da ilan edilen Olağanüstü Hal (OHAL) ile birlikte iktidar, ülkeyi Kanun Hükmünde Kararname’lerle (KHK) yönetmeye başladı.

Siyaset ve mafya arasında basın yayın organlarına ve sosyal medyaya düşen pek çok haberle her gün karşı karşıya kaldık.

Bir mafya liderinin pek çok siyasetçi, medya patronu, basın mensubu, ve yargı üyelerinin de içinde yer aldığı ilişkilerin açığa çıkması üzerine toplumun çeşitli

kesimlerinden tepkiler yükselmesine rağmen hukuksal anlamda ciddi hiçbir dava süreci başlatılmamış, yayınlanan videolarla ortaya konulan iddialar tüm kamuoyu tarafından tartışılırken hükümet tarafından bu iddialarla ilgili hiçbir adım atılmamıştır.

Kürt sorununda çözümsüzlüğü dayatan, siyasi tutukluların sürelerini mahkemelere müdahale ile uzatan, Avrupa İnsan Hakları Mahkemesi tarafından Selahattin DEMİRTAŞ ve Osman KAVALA hakkında verdiği kararlarının uygulanmaması açıkça hukuka aykırılık taşımaya ve Avrupa Konseyi tarafından uyarıda bulunulmasına rağmen bu hukuksuzluklar sürmektedir.

AKP döneminde yaşamın her alanında hukuksuz uygulamalar artarak sürerken önümüzdeki dönemde de benzer uygulamaların ciddi bir muhalif duruşun gösterilmediği takdirde süreceğini belirlemek gerekir.

Eğitim ve Laik

Tüm yurttaşların parasız, eşit, nitelikli, erişilebilir kamu hizmeti alma hakkını yok sayan düzenlemelere her gün bir yenis eklenmektedir. Toplumsal yaşam siyasal İslam'ın referansları temel alınarak cinsiyetçi, piyasacı, gerici ve otoriter biçimde dizayn edilmektedir.

Kurulduğu günden itibaren dindar ve kindar nesil yaratma yönündeki adımlarının bugün ülkemizi getirdiği nokta; laik sosyal hukuk devletinin tüm kurumlarıyla örülenmesi olmuştur.

Tüm kamu kurumları ile birlikte eğitimden sağlığa, askeriyeden adalete, üniversitelerden basın yayın oranlarına kadar ulaşabildikleri her alanı tarikat ve cemaatlerin müdahalesine açılmıştır.

Dış İlişkiler

AKP iktidarının dış politikadaki karar ve uygulamaları ise tek adam rejiminin meşruiyet krizinin derinleşmesi, yerel seçimlerde alınan yenilgi, ekonomik kriz ve toplumsal desteğin giderek erimesi karşısında, içeriye yönelik konsolidasyon hedefi taşıyarak sürdürülmektedir.

Siyasi iktidarın her alanda yanlış politikaları dış siyaset alanında da yaşanırken, uyguladığı politikalarla, çevresindeki ülkelerle düşman haline gelmiş, bu durum, içerde de siyasetin belirlenmesine neden olurken, milliyetçi-muhafazakar söylemlerle toplumu baskılamıştır, son dönemde emek ve demokrasi güçlerine yönelik susturma politikası uygulamaktadır.

Doğa

Her iki kişiden birinin oyunu aldığından söz eden ve buna güvenerek sınırsız bir güç kullanma hak ve yetkisini kendisinde gören ve ekonominin büyümesinde tek seçeneği neredeyse inşaat sektörü üzerinden değerlendiren AKP iktidarının doğanın korunmasındaki tutumu da diğer alanlardaki yaklaşımından farklı olmamıştır.

Kurulan maden ve taş ocakları bölge halklarının hem sağlığını hem de geçim kaynaklarını ellerinden alırken geride ekolojik yapısı bozulmuş toprak ve tüm dengesi bozulmuş bir hayatı bırakmaktadır.

İstanbul'un akciğerleri olan Kuzey Ormanları; Kuzey Marmara Otoyolu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 3. Havalimanı gibi neredeyse tamamı ulaştırma alanındaki projeler için talan edilmiştir.

AKP iktidarının doğanın katledilmesine yönelik politikaları artarak sürmektedir.

Özelleştirme

Cumhurbaşkanlığı'nın 2021 yılı programında; "demiryollarının serbestleştirilmesinin genişletilmesi ve yeniden bölünmesi" hedefleri yer almış olup TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yakın zamanda yapılan açıklamalar ve ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD TÜBİTAK-TÜSSİDE tarafından ortak hazırlanan DEMİRYOLU KİT'LERİ DÖNÜŞÜM PROJESİ' sunum dokümanı resmi olmayan yollarla paylaşılmış ve demiryolu camiasında dolaşıma konmuştur.

Kamunun sermayeye peşkeş çekilmesi, siyasi iktidar eliyle planlı ve programlı bir şekilde hayata geçirilmekte; bu kapsamda demiryolları ile birlikte şu an elde kalan Kamu İktisadi Teşekküllerinin (KİT) tasfiyesi amaçlanmaktadır.

Kamunun tasfiyesine yönelik olarak en son atılan adımlardan birisi de MKE'nin A.Ş. haline getirilmek istenmesi olmuş ve Genel Meclis toplantımız öncesi kanun teklifi kurumda örgütlü Konfederasyonumuz üyesi ESM ve diğer sendikaların yaptıkları farklı eylem ve etkinlikler ile siyasi partilerin de içerisinde olduğu muhalefet kesinlerinin tüm karşı çıkış ve eleştirilerine rağmen Meclis'e gelerek yasalaşmıştır.

BU durum Sendikamızın iddialarında ne kadar haklı olduğu görülmüştür.

TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin kurumsal yapısı ve MKE'den farklı özellikleri bulunmakla birlikte siyasi iktidar tarafından bir an evvel A.Ş.' ye dönüştürülmek üzere adımlar atacağı kaçınılmazdır.

Sendikamızın tüm emek ve demokrasi güçlerini katarak ve kurumda faaliyet gösteren Sendika ve Derneklerle birlikte özelleştirme karşıtı bir mücadele yürütmeyi

önüne koymuştur.

Bu kapsamda; demiryollarının özelleştirilmesine karşı birlikte mücadele edecek bir platformu oluşturmak için demiryollarındaki örgütlü Dernekler tarafından sendikalar ziyaret edilirken, Sendikamız tarafından da MEMUR SEN'e bağlı Ulaştırma Çalışanlar Memur Sendikası (UÇMS) ile KAMUSEN'e bağlı Türk Ulaşım Sendikasına (TUS) ile DEMİRYOL-İŞ' e özelleştirme sürecini değerlendirmek üzere davet yazıları gönderilmiş, ancak bu çağrımıza bir cevap verilmemiştir.

UÇMS ve TUS ise iktidar temsilcileri ile görüşerek mevcut çalışanların zarar görmeyecek şekilde özelleştirmenin hayata geçirilmesinin pazarlığına girişmiştir.

Sendikamız tarafından bu süreçte Demiryollarının Özelleştirilmesine HAYIR! şiarıyla kampanya şeklinde çalışmalar yürütülmüştür. Bu kapsamda bir kısmı Konfederasyonumuz KESK'in "Geçinemiyoruz" kampanyası ile kimi zaman örtüşen il gezileri ile işyeri ziyaretleri gerçekleştirilmiş, işyerlerinde toplantılar yapılmıştır.

Demiryollarının özelleştirilmesi karşıtı çalışmalar kapsamında; afiş bastırılmış, çalışanlara ve yolculara dağıtılmak üzere bildiri bastırılmış, bildirilerimizin Gar ve İstasyonlarda halka dağıtılmış, işyeri ziyaretleri gerçekleştirilmiş, üyelerimiz ve çalışanlarla toplantılar yapılmıştır.

Genelde kurumlarımızda özelde ise demiryollarında özelleştirme çalışmalarının hangi aşamada olduğu, yakın zamanda bir kanunun çıkarılıp çıkarılmayacağına yönelik elimizde bir bilgi bulunmamakla birlikte, AKP hükümetinin politikalarının kamuya ait değerlerin peşkeş çekilmesi noktasında her

an her türlü çalışmayı yapabileceğinden hazırlıklı olunması, özelleştirme karşıtı çalışmaların sürdürülmesi, süreklilik sağlanması ve kamuoyu duyarlılığının artırılması büyük önem taşımaktadır.

Taşınmazların Devri (Peşkeş çekilmesi)

1990'lı yıllarda demiryollarının serbestleştirilmesi kapsamında atılan adımlarla paralel olarak taşınmazlara ilişkin yeni bir yaklaşım gösterilmiştir. Bu kapsamda;

- Mevcut taşınmazın ciddi bir bölümüne artık gerek olmadığı,
- Demiryollarının yük depolama ve elleçleme birimlerinin şehir merkezlerinin dışına çıkarılmak istenmesi ve beraberinde bu alanların TCDD tarafından kullanılmayacak olması,
- Kent merkezlerinde kalan taşınmazların olduğu alanların kentsel dönüşüm projelerine dahil edilmesi

nedenleriyle taşınmazların satışı yoluna gidilmiştir.

Demiryolu taşımacılığı dünyanın en önemli taşıma sektörlerinden/modlarından biridir. Küresel ekonomide hammadde, yarı mamul ve mamul maddelerin ulaşımında ulaştırma sektörünün payı her geçen gün artarak devam ederken bu durum ülkemiz demiryollarının da önümüzdeki dönemde büyüyeceğini göstermektedir. Demiryollarımızda yaşanacak bu büyüme ile önümüzdeki yıllarda mevcut taşınmazlar da kesinlikle yetersiz hale gelecektir. Bu nedenle; özellikle şehrin içindeki büyük Garların sınırları içinde kalan taşınmazların planlanmasında gelecekteki bu ihtiyaçlar gözetilerek yapılması gerekmekte iken, devredilen taşınmazların atıl /kullanım

fazlası olarak görülmesi esasında bu alanların ilerleyen süreçlerde ihtiyaç duyulmayacağı yönünde karar almalarıdır.

Ankara Gar Sahası

Cumhuriyet döneminin en görkemli yapılarından biri olan Ankara Garı, Ankara Açık Hava Buharlı Lokomotif müzesinin kaldırılması, YHT Garının yapılması ve Demiryolu Müzesinin de içerisinde bulunduğu alanın devri ile tam anlamıyla ranta kurban edilmiştir.

Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılan Ankara YHT Gar ile bugün on yıllardır hizmet veren Ankara Gar neredeyse işlevsiz bırakılmıştır. Altyapı geometrisi ile çok dar kurplu, olması, 17 hattan 13 hatta düşürülmesi, trenlerin yön değiştirme kuşak hattının kapatılması işletmeciliğe zarar verdiği gibi, yolcu başı 1,5 dolar +KDV ile 106 milyon yolcu garantisi, 20 yıl mülkiyet hakkının kullanılması ve buradaki TCDD işyerlerinin bu süre boyunca kira ödemesi de ayrıca kamu zararı oluşturmuştur.

Söğütlüçeşme

Söğütlüçeşme tren istasyonu ve çevresindeki yeşil alanları kapsayan, toplamda 65 bin 370 metrekarelik alanda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yeni bir imar planı yapıldı.

Ticari faydalar sağlamak üzere yapılan bu değişiklik, yeşil alanı, deprem toplanma alanını, demiryolu ve yolcu kullanım alanını yok etti.

Sirkeci Liman sahası

Sirkeci Liman sahasındaki trenlerin limana ulaşacağı hatlar ve kullanılacak manevra

alanları Yeşilay'a bir protokol ile devredildi.

Adapazarı Gar sahasının belediyeye devri

İktidara yakın belediye ile ters düşmeyi göze alamayarak günde 4 çift olarak karşılıklı çalışan ADA Ekspresini 20 Ağustos 2017 tarihinden itibaren Adapazarı Gar'a sokmayarak kent merkezine 2,367 km daha uzak olan Mithatpaşa İstasyonunda sonlandırıldı.

Haydarpaşa Gar ve Liman Sahası

Haydarpaşa'nın trensizleştirilerek, yağmalanmasının önünü açmak üzere TCDD tarafından Gebze Köseköy arasındaki Yüksek Hızlı Tren projesi çalışmaları gerekçe gösterilerek 1 Şubat 2012 tarihinden itibaren Haydarpaşa Gar'a gelen ve giden tüm anahat trenlerinin seferleri sonlandırıldı.

Deprem

Seçim sürecine girildiği dönemde 06.02.2023 tarihlerinde yaşanan Kahramanmaraş Elbistan ve Pazarcık merkezli, 20 Şubat 2023 tarihinde yaşanan Hatay Samandağ ve Defne merkezli depremlerde 50 binden fazla yurttaşımızın yaşamını yitirmesi, yüz binden fazla yurttaşımızın yaralanması, onbinlerce evin yıkılması ile sonuçlanmış ve depremin yaşandığı andan itibaren ülkemizin en önemli gündemi deprem olmuştur.

Bilim insanlarının yıllardır dile getirdikleri ve kamuoyu ile paylaştıkları deprem tespitlerine rağmen bu gerçeği görmezden gelen kent planlamaları ve imar afları yaşadığımız büyük felakete adeta davetiye çıkarmıştır.

1999 depremi sonrasında deprem gerçeğine uygun politikaların hayata geçirilmesi

gerekirken; depremden sonra iktidara gelen AKP hükümetleri bunun tam tersini yapmış, kentlerimizi beton yığınlarına dönüştürmüştür.

Kamu adına gerekli düzenleme ve denetimleri yapmak yerine TOKİ eliyle rant odaklı yapılaşmalara öncülük eden siyasi iktidar, her üç dört yılda bir ilan ettiği "imar af"larıyla kentlerimizin plansız yapılar çöplüğüne ve beton yığınları haline dönüştürülmesine göz yumarak depremin büyük bir felakete dönüşmesine sebep olmuştur.

Depremin yaşandığı illerdeki üyelerimiz de bu depremden etkilenmiş, depremde sendikamız üyeleri ile yakınları yaşamlarını yitirirken, yaralananlar olmuş, evi yıkılan, ağır ve orta hasarlı olan üyelerimiz olmuştur.

PAYAS Gar Müdürlüğünde çalışmakta olan Sendikamız üyelerinden Salih GEZER ile Sendikamızın genç üyelerinden DHMİ Hatay Havalimanı çalışanı İbrahim ATAHAN'ı henüz yeni tayin olduğu Hatay'da deprem felaketinde yaşamlarını yitirmişlerdir.

Hükümetin ve deprem sonrası arama ve kurtarma çalışmalarını yapma sorumluluğu bulunan AFAD bne arama ve kurtarma çalışmaları nda ne de sonrasında yeterli olabilmıştır.

Bu süreçte Konfederasyonumuz KESK bütünlüğünde Kriz Masası oluşturularak deprem bölgesine yardımlar toplanmış, bu yardımlar depremzedelere ulaştırılmıştır. Sendikamız üyelerinin de içerisinde olduğu KESK üyeleri tarafından oluşturulan gönüllü ekiplerince depremden etkilenen illerde dayanışma çadırları kurularak toplanan yardımların dağıtım ve başta yiyecek-içecek olmak üzere temel ihtiyaçları karşılamaya yönelik faaliyetler yürütülmüştür. Bu süreçte sendikamız tarafından da KESK Kriz

Masaları üzerinden yürütülen çalışmalara katılım sağlanmıştır. Üyelerimizden gelen talep üzerine bağış kampanyası başlatılmış, toplanan bağışlar depremden etkilenen 4 Şubemize (Adana, Amed, Havaçılık ve Malatya) ihtiyaçlar gözetilerek gönderilmiştir. Diğer yandan üyesi olduğumuz KESK, ITF ve ETF ile iletişimde olunarak depremden etkilenen üyelerimizin durumları hakkında bilgilendirme yapılmış, hazırlanan raporumuz sunulmuştur.

Depremin üzerinden uzun bir zaman geçmiş olmasına rağmen halen depremzedelerin barınma, iletişim ve sağlık olmak üzere pek çok ihtiyacının karşılanmadığı görülmüş, AFAD ve KIZILAY başta olmak üzere liyakatsiz kadrolarla doldurulan devlet kurumlarının ne kadar işlevsiz ve içlerinin boş olduğu ortaya çıkmıştır.

Yaşanan depremle demiryolları, havalimanları gibi stratejik öneme sahip kamu kuruluşlarının ve bu hizmetlerin kamu eliyle yürütülmesinin ne kadar hayati bir öneme sahip olduğu bir kez daha ortaya çıkmıştır.

Sendikamız tarafından bu süreçte örgütlü olduğumuz kurumlarla yapılan görüşmeler ve yazılı taleplerimizle deprem bölgesindeki mevcut durum aktarılarak personelin nakilleri ve çalışma koşulları başta olmak üzere yaşadıkları sorunlara ilişkin taleplerimiz aktarılmıştır.

Kadın

AKP dönemi en çok dikkat çeken ihlallerden birisi de kadın hakları konusunda yaşandı.

İktidarının ilk yıllarından itibaren kadınların yerinin evi olduğu anlayışı ve söylemleriyle hareket eden iktidar, kadın haklarını bir bir tırpanlamıştır.

Düzenli bir biçimde artan kadın cinayetleri de Türkiye'nin en önemli sorunlarından biri haline gelmiştir.

Çeşitli kadın örgütlerinin yaptığı araştırmalara göre AKP döneminde en az 16 bin 496 kadın öldürülürken, yapılan yargılamalarda erkeklere haksız tahrik indirimleri uygulanarak kadın cinayetlerinin önüne geçmek adına bir tutum alınmak istenmediği hukuk boyutunda da görülmektedir. Son olarak kadına şiddetin önlenmesi için etkin uygulanması istenen İstanbul Sözleşmesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Kararları ve uygulamalarıyla toplumu her alanda kutuplaştıran politikalara imza atan AKP iktidarı, kadın cinayetlerinin artarak devam ettiği bu süreçte, kadınlara ve kız çocuklarına yönelik şiddet ve ev içi şiddetin önlenmesi amacıyla İstanbul Sözleşmesi'nin daha etkin uygulanması için çaba göstermesi gerekirken, tam tersi bir yaklaşım göstererek 20.03.2021 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle İstanbul Sözleşmesi'nden çekilmiştir.

Kadın cinayetlerinin her geçen gün arttığı bir dönemde bu cinayetleri durduracak önlemleri almak yerine Cumhurbaşkanı tarafından İstanbul Sözleşmesinin kaldırıldığı açıklanırken, yargı bağımsızlığının tümüyle askıya alındığı bu dönemde İstanbul Sözleşmesi'ne ilişkin Cumhurbaşkanı Kararnamesinin yürütmesinin durdurulması talebi Danıştay tarafından reddedilmiştir.

Demiryollarının Tarihsel Gelişimi

Ülkemiz demiryolları 167 yıllık bir tarihe sahiptir. Demiryolları tarihimiz Osmanlı İmparatorluğu döneminde 1856 tarihi ile başlamış, 1923'te Cumhuriyetin ilanı ile yeni bir devlet ve yeni politikalarla birlikte yeni bir demiryolu sürecine girilmiş, ardından 1950'li yıllarla siyasi iktidarın demiryollarını dışarda bıraktığı karayolu ağırlıklı bir ulaştırma politikası izlenmiştir.

Demiryollarının geri bırakıldığı bu uzun dönemin ardından 1990'larla birlikte neoliberal politikaların tüm ülke ekonomisinde olduğu gibi demiryollarında da dünya politikaları paralelinde konum alındığı, 2000'li yıllarla birlikte kamunun özelleştirmesine yönelik adımlarla eş zamanlı olarak demiryollarında da bu dönüşüme uygun politikaların hayata geçirildiği bir tarihsel süreç yaşanmıştır.

Farklı tarihsel kesitlerde farklı ulaştırma ve demiryolu politikaları yaşam bulmuş, ulaştırma politikaları dünya devletlerinin ve ülkemizin içinde bulunduğu siyasal iklim ve ekonomik tercihler etkisiyle şekillenmiştir.

Demiryollarımızın mevcut yapısı geçmişten bugüne kadar gelen politikalar çerçevesinde şekillenmekle birlikte özellikle son 40 yıllık, özelde ise son 20 yıllık dönemde ciddi bir değişim ve dönüşüme uğramıştır.

Temel olarak 1990'lı yıllara kadar

demiryollarının payı tüm ulaşım modları içerisindeki inişli çıkışlı bir tablo izlemekle birlikte temel hizmetlerin kamu eliyle verildiği bir yapıya sahipken 1990'lardan sonra bu yapı yerini neoliberal politikalar doğrultusunda; bir yandan çeşitli hizmetlerin hizmet alımı yöntemiyle karşılandığı, yük taşımacılığında üstyapı araçlarının özel sektör tarafından kiralandığı, taşımacılık hizmetlerinin özel sektör eliyle de verilmeye başlandığı ve pazarın önemli bir kısmını elinde tutmaya başladığı bir yapıya bürünmüştür.

Osmanlı Dönemi

Dünyada ilk kez 1825 yılında İngiltere'de başlayan ve yaklaşık 25 yıl gibi kısa bir süre içerisinde tüm Avrupa'ya yayılan bir ulaşım sistemi olan demiryolu ulaşımının topraklarımıza girmesi 1856 yılında olmuştur.

19.yüzyılın ikinci yarısından itibaren İngiltere, Almanya ve Fransa dünya pazarlarını ele geçirmek üzere siyaset izlerken, bu üç devlet Yakın-Doğu, Afrika ve Uzak-Doğu pazarlarını ele geçirmek üzere politikalar yürütmüşlerdir. Bu kapsamda bir yandan Osmanlı topraklarının ele geçirilmesi diğer yandan ise gerek Osmanlı gerekse de Afrika ve Uzakdoğu'daki ülke pazarlarına ulaşarak bu topraklardan petrol ve diğer ham madde kaynaklarını Avrupa'ya aktarmak üzere

adımlar atmışlardır.

Emperyalist devletlerin yaklaşımı bu yöndeyken, Osmanlı yönetimi de topraklarımıza demiryollarının gelmesinin faydalı olacağı yönünde bir tutum izlemiştir.

Demiryollarının büyük sermaye gerektiren bir altyapı hizmeti olması nedeniyle finansman konusunda Osmanlı devletinin kaynaklarının yetersiz olması, yeterli bilgi ve teknik donanımına sahip olunamaması nedeniyle demiryolları yabancı devletlere yaptırılmıştır.

Yabancı sermaye tarafından inşa edilen demiryolları sayesinde gelişmiş devletler, Osmanlı devletinin gerek ekonomik gerek mali gerekse de tarihi zenginliklerini sömürmüşlerdir.

Kilometre güvencesi başta olmak üzere çeşitli imtiyazlar karşılığı demiryolu yapımı hızla artarken bu sistemle şirketlerin kârları, Osmanlı Devleti'nce garanti altına alınmış, garanti edilen kârın altında kâr etmeleri halinde aradaki fark devlet ödemiştir. Osmanlı Hükümeti, Anadolu-Bağdat demiryollarının İzmit-Ankara hattında Demiryolu Şirketi'ne ayrıca döşenecek hatların her iki yanından, yirmişer kilometrelik bir alan içinde maden arama ve ağaç kesme hakkı tanımıştır.

Osmanlı maliyesinin kötü bir duruma düştüğü ve borçlarını ödeyemez duruma geldiği bu dönemde büyük borç batağına sürüklenmesinin ardından 1881'de Düyun-ü Umumiye İdaresi kurulmuştur.

Uygulanan bu politikaların Osmanlı devletini içine düşürdüğü bu durum, Kurtuluş Savaşı ile son bulmuş ve yeni Türkiye Cumhuriyeti ile yeni bir demiryolu politikası hayata geçirilmeye başlanmıştır.

Cumhuriyetin dönemi ve 1950 li yıllara kadar demiryolu politikası

Cumhuriyetin kuruluş ve gelişme sürecinde ise Türkiye'de demiryolları sadece bir ulaşım aracı olarak görülmemiş aynı zamanda ülke savunması, iktisadi kalkınma ve sosyo-kültürel gelişim ve değişimin temel unsurlarından birisi olmuştur.

Bu amaçla, 1923 sonrası dönemde ülke ihtiyaçlarını ön planda tutan milli ve bağımsız bir demiryolu politikası takip edilmiştir. Bu politika, bir yandan yeni demiryolu yapımı diğer yandan yabancı şirketlerin elindeki demiryollarının satın alınması şeklinde ilerlemiştir.

Osmanlı İmparatorluğu'ndan devralınan ve yabancı şirketlerin imtiyazında bulunan demiryolunun 3.714 km'si ana hat, 845 km'si tali hat olmak üzere toplam 4.559 km'lik kısmı Kurtuluş Savaşı'ndan sonra devletleştirilirken demiryolları ve ulaştırma hizmetlerine büyük bir önem verilmiş, önemli mesafeler alınmıştır.

Cumhuriyetle birlikte başlayan bu atılım II. Dünya Savaşı'na kadar sürmüştür.

1930'a kadar çeşitli maddi sorunların nedeniyle 633 km demiryolu yapılırken, 1930 ile 1940 arasındaki on yıllık süre zarfında 2.484 km. yol yapılmıştır. Bu dönemde bir yandan da lokomotif imalatı ile vagon bakım ve onarımı için atölyeler kurulmuştur.

Savaş süresince ulaştırma yatırımları hemen hemen durma noktasına gelmiştir. Bu dönemde karayolu varlığı; 40.235 km'ye yükselirken; bir yandan yabancıların ellerinde olan demiryolu hatları devletleştirilmiş, bir yandan da demiryolu hat uzunluğu 6.718 km'ye çıkartılmıştır.

1950’li Yıllar ve Marshall yardımları ve Hilts Raporu ile ulaşım politikasındaki değişiklik

1950 yılına gelindiğinde Demokrat Parti ‘nin iktidara gelmesi ile ulaştırma alanında yeni bir döneme girilmiş ve demiryolu yerini karayolu ağırlıklı bir taşımacılık politikası izlenmeye başlanmıştır.

Ulaştırmanın ağırlıklı olarak demiryollarıyla yapılması ve her geçen gün yük ve yolcu taşımacılığındaki artış demiryollarının diğer ulaşım modlarıyla entegre bir şekilde daha da geliştirilmesi gerektiğini göstermekle birlikte bu süreçte dünya siyasetinde yaşanan gelişmeler, Türkiye’nin izleyeceği ulaşım politikasının istenilen şekilde gelişimini olumsuz etkilemiştir.

Bu dönemde demiryollarının yanı sıra karayolunun da geliştirilmesi yönünde çeşitli adımlar atılmasına rağmen gereken hedefe ulaşılamamıştır. Yapılan planlamalar 2. Dünya savaşı nedeniyle gerçekleşmezken savaşın ardından oluşan yeni dünya düzeni ülkemiz ulaşım sisteminin de yönünü etkilemiştir.

İkinci Dünya Savaşı’nda Sovyet Rusya’nın politik yaklaşımı Türkiye’nin Batı ile siyasi ve ekonomik açıdan daha yakın ilişki kurmasına neden olmuş ve bu yakınlaşma ABD ile ilişkilere paralel olarak gelişmiştir. 2.Dünya savaşının ardından yıkıma uğramış Avrupa’nın ayağa kalkması için ABD tarafından ekonomik yardımlar yapılırken bu yardımlardan Türkiye’de pay almıştır.

Marshall Planı çerçevesinde 1950’li yıllarda ABD’nin büyük desteği ile Türkiye’de ulaşım sisteminde değişikliğe gidilmiş, demiryolları adeta yok sayılarak tümüyle karayolu ağırlıklı bir ulaşım politikası izlenmiş, 1950-1970 yılları arası dönemde ulaşım

yatırımlarından en büyük payı karayolları yatırımları almış, demiryolu yapımı durma noktasına gelmiştir.

1980’li Yıllar ve Demiryollarında Özelleştirme Adımları

1980’li yıllar tüm dünyada neoliberal politikalarının hayata geçtiği bir dönem olmuştur. IMF, Dünya Bankası, Dünya Ticaret Örgütü başta olmak üzere çeşitli uluslararası örgüt ve birlikler, kapitalist sistemin yeniden yapılanmasına dünya çapında geçerlilik kazandırmanın araçları olarak işlev görmüştür.

1980 sonrası dönem sermayenin tüm alanlarda sermayenin özgür ve engelsiz biçimde dolaşımı isteği demiryolu alanında da yaşanmıştır.

Bu dönemde IMF ile yapılan hemen hemen tüm stand by anlaşmalarının ve Dünya Bankası tarafından verilen ‘yapısal uyum’ kredilerinin temel amacı, Türkiye’de tüm kamu alanını ulusal ve uluslararası sermayenin istek ve beklentileri doğrultusunda yeniden biçimlendirmek olmuştur.

Bu süreçte kamunun tümüyle tasfiyesine yönelik adımlar atılırken bir yandan ulaştırma alanında demiryollarının geri bırakıldığı, karayollarına ağırlık verildiği bir dönem olurken, diğer yandan ise demiryollarının da tartışmaya açıldığı bir dönem olmuştur.

2000 yılına kadar geçen süre içerisinde;

TCDD’nin yeniden yapılandırılması çalışmalarının başlamasından 6461 sayılı kanunun hayata geçtiği tarihe kadar geçen süre içerisinde;

1.TCDD Meslek Lisesi 1996-1997 öğretim

yılından itibaren okula öğrenci alınmamış ve TCDD Yönetim Kurulunun 13.08.1998 tarih ve 25/350 sayılı kararıyla da eğitim faaliyetine son verilmiştir.

2.Basım ve dikimevleri, çamaşırhaneler, kurum eczaneleri kapatıldı.

3.TCDD Hastaneleri önce SSK'ya, sonra Sağlık Bakanlığına devredildi.

4.Haydarpaşa Limanı dışındaki bütün limanlar özelleştirme kapsamına alındı, TCDD bünyesinde yer alan ve demiryolu-denizyolu entegrasyonu açısından kritik öneme sahip Mersin, İskenderun, Bandırma, Derince, Samsun limanları özelleştirildi.

5.Haydarpaşa Limanı ve Garı kentin kültürel dokusuna, kent silüetine ve kentsel mirasa ihanet edencesine rant merkezlerine dönüştürülmeye çalışıldı.

6.Bazı unvanlar kaldırıldı. (Tren Şefi, Başrepartitör, Makasçı, Manevracı, Gardfren, Yardımcı Makinist vb) Esnek ve kuralsız çalışma dayatıldı.

7.Personel yetersizliği nedeniyle birçok istasyon ya kapatıldı ya da günün belirli saatlerinde hizmet verebilir hale getirildi. Bu nedenle de tek hatlı işletmecilik yapılan hat kesimlerinde buluşma ve öne geçmelerden tehirlere arttı.

8.Bazı Atölyeler kapatıldı, (Yedikule Cer Atölyesi,) bir çoğu işlevsizleştirildi.

9.Kurumda çalışan personel sayısı hızlı bir şekilde azaltıldı.

10.Kurumun ana statüsünde ve kuruluş tüzüğünde yer alan asli hizmetler yasa ve yönetmeliklere aykırı bir şekilde taşeronlar eliyle gördürülmeye başlandı, taşeronlaşma hızla yaygınlaşarak, taşeron çalışan sayısı 5000'i geçti.

11.Yurttaşların bireysel taşımacılık hakkı kaldırıldı, 500 tondan aşağı yükler taşımaya kabul edilmeye başlandı.

12.Verimsiz oldukları gerekçesiyle onlarca yolcu treninin seferlerine son verildi, yurttaşların demiryolu ulaşımından yararlanması kısıtlandı.

13.1990-2000 yılları arası dönemde önce TCDD'de taşınmazların tespiti, takibi, yönetimi ve değerlendirme işlemlerinin yapılması amacıyla Taşınmaz Mallar Dairesi Başkanlığı kuruldu, 1992 yılında ise TCDD Taşınmaz Mallar İhale Yönetmeliği çıkartıldı. Gelecek dönemdeki ihtiyaçlar tespit edilmeden; demiryolu taşınmazlarının bir kısmı belediyelere, bir kısmı da satılmak üzere Özelleştirme İdaresi Başkanlığına devredildi.

14.Dönüşüm Projeleri adı altında kent merkezlerindeki Gar ve İstasyon sahaları özel proje alanı olarak belirlendi.

15.90'lı yıllarda %5-10 aralığında seyreden sahibine ait vagonlarla yapılan yük taşımacılığı toplam taşınan tonajın %35'ine, yapılan ton-km'nin ise %50'sine yaklaştı.

16.Kurumun, çeken-çekilen araç ihtiyacını karşılayan ve üretim merkezleri olan TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜDEMSAŞ işlevsiz hale getirilerek bir çok parça özel sektörden temin edilmeye başlandı.

17.İstasyonlar ve Garlar demiryolu işletmeciliği için değil, otel ve lokanta olarak planlanmaya ve bu yolla devredilmeye/satılmaya başlandı.



2000 Sonrası Dönem /Demiryollarının Özelleştirilmesi Süreci

1980'lerle başlayan kamunun özelleştirilmesine yönelik adımlar 2000'li yıllarda artarak sürmüştür. Tüm alanlarda olduğu gibi ulaştırma alanında da ciddi etkileri olmuş, demiryolu aleyhine bir süreç gelişmiştir.

Sermayenin özgür ve engelsiz biçimde dolaşımı isteği, demiryolu alanında da yaşanmıştır. Sermaye grupları tarafından demiryollarının tekel olmaktan çıkarılıp özel sektöre açıldığı bir alan olması yönünde ciddi çalışmalar yapılmış, raporlar hazırlanmış ve iktidardan sektöre özektöre açılması yönünde taleplerde bulunulmuştur. Hazırlanan raporlarda bugüne kadar kamu eliyle yürütülmekte olan ulaştırma hizmetlerinden kamunun elini çekmesi ve bu hizmetlerin serbest piyasa kurallarına göre yürütülmesi amacı ana tema olmuştur.

Siyasi iktidarlar ve sermaye çevreleri tarafından, demiryollarının “yeniden yapılanma” çalışmaları; demiryollarını canlandırma ve demiryolu ulaşımını cazip hale getirme amacı taşımış gibi gösterilmeye çalışılmıştır.

2002'de iktidara gelmiş olan AKP tarafından demiryollarının özel sektöre açılmasının istenmesi, ulaştırma alanının sermayeye açılması, ulaştırma hizmetlerinin bir kamu hizmeti değil parayla sunulan bir hizmet olduğu olgusunu yaratma çabasının açık yaklaşımları olmuştur.

AKP hükümeti ulusal ve uluslararası sermaye çevrelerinin talepleri yönünde düzenlemelere gitmiştir.

Örgütlü Olduğumuz Kurumlar

25.6.2001 tarihli ve 4688 sayılı Kamu Görevlileri Sendikaları ve Toplu Sözleşme Kanununun 5 inci maddesinde sayılan hizmet kollarına giren kamu kurum ve kuruluşlarının belirlenmesi ile ilgili hususlar “Kamu Görevlileri Sendikaları Ve Toplu Sözleşme Kanunu Kapsamına Giren Kurum Ve Kuruluşların Girdikleri Hizmet Kollarının Belirlenmesine İlişkin Yönetmelik”le belirlenmiştir.

Yönetmelikte 8 numaralı “Ulaştırma Hizmetleri” işkolunda aşağıdaki kurumlar bulunmaktadır ;

01 Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

02 Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü,

03 T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü,

04 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü,

05 Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi,

01.ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, merkez teşkilatı ile 13 Bölge Müdürlüğü, Marmaray Bölge Müdürlüğü, 21 Bölge Liman Başkanlığı, 50 Liman Başkanlığı, 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığından oluşan taşra teşkilatı ile hizmet vermektedir. Sendikamızın örgütlü olduğu Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının bağlı, ilgili ve ilişkili Kuruluşları aşağıda yer almaktadır.

Bağlı Kuruluşlardan;

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İlgili Kuruluşlardan;

DHMI Genel Müdürlüğü,

TÜRASAŞ Genel Müdürlüğü

TCDD Genel Müdürlüğü

Bağlı Ortaklık

TCDD Taşımacılık A.Ş.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı,

ilgili ve ilişkili Kuruluşların bir kısmı ilgili Yönetmelik kapsamında Ulaştırma İşkoluna bağlıdır. Yönetmelikte yer alan işkollarından 08 numaralı Ulaştırma Hizmetleri işkolu dışında 07 numaralı “Bayındırlık, İnşaat ve Köy Hizmetler” işkoluna giren Kurum ve Kuruluşlar arasında bulunan Karayolları Genel Müdürlüğü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının bağlı kuruluşudur. Benzer şekilde; 05 Numaralı “Basın, Yayın ve İletişim Hizmetler” işkoluna giren Kurum ve Kuruluşlar arasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilişkili Kurum/Kuruluşları arasında yer alan “Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanlığı”, “Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi” bulunmaktadır. Yani Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının bağlı, ilgili ve ilişkili Kuruluşları 3 farklı işkoluna dağılmış durumdadır.

ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

06.04.2011 tarih ve 6223 sayılı Kanunun verdiği yetkiye dayanılarak, Bakanlar Kurulu'nca 26.10.2011 tarihinde kararlaştırılıp 01.11.2011 tarihli 28102 sayılı Resmi Gazete'nin mükerrer sayısında yayınlanan ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname (KHK) ile ulaştırma alanında da yeni düzenlemeler yapılmış ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü kurulmuştur.

KHK ile oluşturulan Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün görevleri arasında sayılan(b maddesinde yer alan) “Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.” hükmü ile 155 yıllık Kurumun parçalara ayrılmasının ve demiryolu işletmeciliğini tamamlayan her türlü iş ve hizmetin 3. Şahıslarca yapılabilmesi önündeki yasal engeller kaldırılmıştır.

1 Kasım 2011 tarihinde yayımlanan 655 sayılı “Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında” Kanun Hükmünde Kararname ve 1 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun” ile yasal altyapı hazırlanmış ve kurumsal ve organizasyonel değişimler hayata geçirilmiştir.

Geçen süre içerisinde DDGM tarafından;

•Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği,

- Demiryolu Emniyet Yönetmeliği
 - Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği
 - Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği
 - Kamu Hizmet Yükümlüğü Yönetmeliği
 - Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği
 - Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuları Halklarına Dair Yönetmelik
 - Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler Ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik
 - Tren Makinist Yönetmeliği
 - Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği
 - Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliği
- Çıkarılmıştır.

DDGM tarafından çıkarılan bu yönetmeliklerle ilgili olarak öncelikle ilgili kurum tarafından taslak yönetmelikler hazırlanmasının ardından bu taslaklar içerisinde sendikamızın da yer aldığı ilgili kurumlara gönderilerek görüş ve öneriler alınmasını ardından revize edilmiş ve Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

Sendikamız tarafından tüm bu yönetmeliklerle ilgili olarak görüş ve önerilerimiz DDGM'ye iletilmiştir.

17 Ocak 2020 tarih ve 31011 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Karayolu ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlükleri iptal edilerek yerine Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ihdas edilmiştir.

02.DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

20 Mayıs 1933 tarihinde Milli Savunma Bakanlığına bağlı Hava Yolları Devlet İşletmesi İdaresi (DHY) 3 Haziran 1938 tarihinde 3424 sayılı Kanunla, Havayolları Devlet İşletmesi, Devlet Hava Yolları Umum Müdürlüğü adını alarak Bayındırlık Bakanlığına, daha sonra da 21 Temmuz 1943 tarihinde 4467 sayılı Kanunla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlanmıştır.

Hava meydanı ve uçak işletmeciliğinin ki ayrı kuruluş tarafından yerine getirilebilmesi amacıyla 1955 yılında, DHY ikiye bölünerek, DHİMİ Genel Müdürlüğü ve THY A.O. kurulmuştur.

28 Şubat 1956 tarihinde 6686 Sayılı Kanun ile tüzel kişiliğe sahip, katma bütçeli Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHİMİ) devredilmiştir. 08.6.1984 tarih ve 233 Sayılı KHK'ye tabi olarak tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu (KİK) olan DHİMİ Genel Müdürlüğü faaliyetlerini bu statüde sürdürmektedir.

Türkiye'de havaalanlarının işletilmesi ile Türkiye hava sahasındaki hava trafiğinin düzenlenmesi ve kontrolü görevi, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHİMİ) Genel Müdürlüğüne yerine getirilmektedir.

DHİMİ, Türkiye hava sahasında uçuş yapan ve havalimanlarımıza iniş-kalkış yapan ve ülkemiz üzerinden transit geçiş yapan tüm hava araçlarına hava seyrüsefer ve hava trafik hizmetlerini yerine getirmekte olup; uzun yıllar boyunca Türkiye'deki havaalanı işletmeciliği yapan tek kuruluş olarak faaliyetlerini sürdürmüştür.

Havalimanlarının tamamına yakınının mülkiyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bir kamu kuruluşu olarak faaliyet gösteren DHİMİ Genel Müdürlüğü'nde bulunmaktadır. Ülkemizde

sivil hava ulaşımına açık 55 havalimanından 49'u DHİMİ tarafından işletilmektedir. DHİMİ faaliyet gösterdiği havalimanlarının tamamının mülkiyetine sahiptir.

hava alanı terminal binalarının yapım ve işletme hizmetleri 1990'lı yılların başına kadar finansmanı tamamen bütçeden karşılanan yöntemlerle kamu tarafından yapılırken 1990'lı yıllardan itibaren; Yap-İşlet-Devret, Yap-İşlet, Yap-Kirala-Devret ve İşletme Hakkı Devre modellerini kapsamına alan Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) adı altında uygulamalar hayata geçirilmeye başlanmış, bu kapsamda yap-işlet-devret modeliyle havaalanı terminal binalarının yapımı gerçekleştirilmeye başlanmıştır.

DHİMİ havalimanlarından bir kısmını kendi işletirken, bir kısmını da Yap-İşlet-Devret yöntemi kapsamında özel şirketlere işletim hakkını devrederek işletmektedir.

Taşımacılıktan ayrı olarak havalimanı hizmetleri ise; özetle havalimanının temel hizmet birimleri olan terminal, pist, hangar, apron ve benzeri bölümlerin işletilmesinden sorumludur. Havalimanı içerisinde güvenlik ile ilgili hizmetler ve sağlık hizmetlerinin sağlanmasında havalimanı işletmecisinin sorumluluğu bulunmaktadır.

Havalimanlarının bazıları DHİMİ, bazıları da YİD modeli ile işletilmektedir. Bazıların işletmesi de kiralama yoluyla verilmiştir.

DHİMİ tarafından 2018 yıl sonu itibarıyla ülkemiz havacılık sektöründe gerçekleştirilen Kamu-Özel İşbirliği projesi sayısı 18 adet olarak gerçekleşmiştir.

Bu projelerin 10 adedi 3996 sayılı Kanun kapsamındaki yap-işlet-devret modeli projeler olup, 8 adedi ise mevcut tesislerin işletme haklarının devrine yönelik 5335 sayılı Kanun

kapsamındaki projelerdir.

Doğrudan “İşletme Hakkı Devri (İHD)” KÖİ modeli kapsamında ihale yoluyla kiralanen havalimanları:
Yap-İşlet-Devret (YİD)” KÖİ modeli yöntemi

ile inşa ettirilmiş olup, YİD işletme dönemi sonunda, “İşletme Hakkı Devri (İHD)” KÖİ modeli kapsamında ihale yolu ile kiralanmak suretiyle halen işletimi devan eden terminal ve havalimanları aşağıda yer almaktadır.

YAP-İŞLET-DEVRET (YİP) MODELİ

PROJE ADI	YATIRIM/KİRA BEDELİ (İS ARTIŞI DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ (İLAVE SÜRE DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminal Binası	75.902.000 \$	9 yıl 45 gün	13.09.2007
Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası	85.386.000 \$	3 yıl 5 ay 26 gün	22.09.2009
İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası ve Katlı Otopark	397.793.500 \$	4 yıl 10 ay 15 gün	02.07.2005
Muğla Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası	91.997.668 \$	8 yıl 2 ay 17 gün	28.04.2015
Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali	138.886.782 €	7 yıl 4 ay 26 gün	10.01.2015
Ankara Esenboğa Havalimanı İç/Dış Hatlar Terminal Binası	188.702.557 €	17 yıl 8 ay	24.05.2025
Milas -Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası	88.643.000 €	3 yıl 9 ay 66 gün	22.10.2015
Zafer Havalimanı	50.000.000 €	29 yıl 3 ay	21.03.2044
İstanbul Havalimanı	10.247.000.000 € (YATIRIM BEDELİ) 22.752.000.000 € + KDV (KİRA BEDELİ)	25 Yıl	*
Çukurova Havalimanı	196.815.876 € (YATIRIM BEDELİ) 297.700.000 € + KDV (KİRA BEDELİ)	25 Yıl	

KİRALA-İŞLET-DEVRET (YİP) MODELİ

PROJE ADI	YATIRIM/KİRA BEDELİ (İS ARTIŞI DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ (İLAVE SÜRE DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
ATATÜRK HAVALIMANI İÇ/DİŞ HATLAR TERMINAL BİNASI KATLI OTOPARK VE GENEL HAVACILIK TERMINALI	2.543.000.000 \$ + KDV	15,5 yıl	07/04/2019
ANTALYA HAVALIMANI I VE II ETAP DİŞ HATLAR TERMINALLERİ, ÇİP VE İÇ HATLAR TERMINALI İLE MÜTEMMİMLERİ	2.242.241.216 € + KDV	I.Etap: 19 yıl 3 ay 17 gün II. Etap: 17 yıl 3 ay 8 gün	31/12/2026
ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALIMANI	Grossunun %01,06 kira bedeli + 32.291 \$ tesis kullanım bedeli	27 yıl	20.08.2034
GAZİPAŞA ALANYA HAVALIMANI	Net karının %65'i kira bedeli + 50.000 \$ tesis kullanım bedeli	27 yıl	11.07.2036
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALIMANI VE MEVCUT DİŞ HATLAR TERMINALI, ÇİP, İÇ HATLAR TERMINALI VE MÜTEMMİMLERİ	568.064.936 € + KDV	İç Hatlar: 22 yıl 11 ay 29 gün Dış Hatlar: 19 yıl 11 ay 21 gün	31/12/2034
AYDIN ÇİLDİR HAVALIMANI	Dönem net karının %7'si kira bedeli + 20.000 € tesis kullanım bedeli	20 yıl	20.07.2032
MİLAS/BODRUM HAVALIMANI MEVCUT DİŞ HATLAR TERMINALI, ÇİP, GENEL HAVACILIK TERMINALI İLE İÇ HATLAR TERMINALI VE MÜTEMMİMLERİ	783.769.996 € + KDV	İç Hatlar: 23 yıl 5 ay 16 gün Dış Hatlar: 22 yıl 2 ay 5 gün	31/12/2037
MUĞLA DALAMAN HAVALIMANI MEVCUT DİŞ HATLAR TERMINALI, İÇ HATLAR TERMINALI VE MÜTEMMİMLERİ	707.577.134 € + KDV	İç Hatlar: 28 yıl 4 ay 30 gün Dış Hatlar: 27 yıl 8 ay 5 gün	31/12/2042
ANTALYA HAVALIMANININ KAPASİTE ARTIRIMINA YÖNELİK İLAVE YATIRIMLARIN YAPIMI İLE İÇ/DİŞ HATLAR, GENEL HAVACILIK, ÇİP TERMINALLERİ VE MÜTEMMİMLERİ	765.252.109 € (YATIRIM BEDELİ) 7.250.000.000 € + KDV (KİRA BEDELİ)	25 YIL	
ANKARA ESENBOĞA HAVALIMANININ KAPASİTE ARTIRIMINA YÖNELİK İLAVE YATIRIMLARIN YAPIMI İLE İÇ/DİŞ HATLAR, ÇİP, GENEL HAVACILIK TERMINALLERİ VE MÜTEMMİMLERİ	297.546.078,33 € (YATIRIM BEDELİ) 475.000.000 € + KDV (KİRA BEDELİ)	25 YIL	

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI), işletiminde bulunan hava alanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminaleri ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesisleri mevzuat kapsamında kiralama ve/veya işletme hakkının verilmesi yöntemlerini kullanarak ihale yoluyla 49 yılı geçmemek üzere devredilmesine DHMI Yönetim Kurulu yetkilidir.

Havalimanlarının Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında özel şirketlerle yapılan sözleşmeler karşılığında alım garantisi verilmesi ve alım garantisine esas yolcu/müşteri sayısının sözleşmede belirtilen sayının çok çok altında kalması nedeniyle ilgili şirketlere ödeme yapılmaktadır.

Gerek hükümet gerekse ilgili bürokratlar tarafından "Yap-İşlet-Devret modeli ile inşa edilen terminal ve havalimanları kamu kaynağı

kullanılmadan gerçekleştirilen yatırımlardır." denilmek suretiyle bu Havalimanlarına yapımında kamu kaynağı kullanılmamasının kamudan hiç kaynak aktarılmayacakmış algısı yaratmanın amaçlandığını söyleyebiliriz. Oysa bu yatırımlara ilk başta kamu kaynağı aktarılmamış gibi görünse de alım garantisi kapsamında normalin üzerinde yolcu/müşteriye hizmet verileceğinin hesaplanması ve yolcu/müşterilerin sayısının sözleşmede yazılı olanın altında kalması nedeniyle ödenen para ciddi bir zarara neden olmaktadır.

Sayıştay Raporuna göre Türkiye genelindeki 54 havalimanının gelir-gider dengesiyle ilgili verilere yer verilmiş ve 54 havalimanından 45'inin zarar ettiği belirtilmiştir.

Özellikle ülkemizde 2009 yılından sonra hızla büyüyen Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) projelerine verilen garantiler ve borç üstlenim anlaşmaları bulunmaktadır.

03.TCDD GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ülkemiz demiryollarında verilecek hizmet; çeşitli zamanlarda yapılan düzenlemelerle görev tanımlarında ve organizasyon yapısında kimi değişiklikler yapılmakla birlikte 1/5/2013 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan 6461 sayılı kanunla TÜRKİYE DEMİRYOLU ULAŞTIRMASININ SERBESTLEŞTİRİLMESİ HAKKINDA KANUN'la belirlenmiştir.

Bu kanun öncesinde TCDD Genel Müdürlüğü hem altyapı hem de üstyapıda hizmet veren ve kendisine bağlı(TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜDEMSAŞ) ortaklıkları bulunmakta iken, 6461

sayılı kanunla birlikte faaliyetlerin sürdürmeye devam etmiştir.

Esas olarak 6461 sayılı kanun öncesi demiryollarının altyapı ve üstyapıda hizmet tek elden verilmekte iken bu kanunla birlikte TCDD üstyapıdan sorumlu olurken üstyapı TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. adında oluşturulan yeni bir kurumla ayrışmaya gidilmiştir.

6461 sayılı Kanunla;

(1) 8/6/1984 tarihli ve 233 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde

Kararnamenin eki listede yer alan "A- İKTİSADİ DEVLET TEŞEKKÜLLERİ (İDT)" bölümüne aşağıdaki ibare eklenmiş, "B- KAMU İKTİSADİ KURULUŞLARI (KİK)" bölümünün "İlgili Bakanlık: Ulaştırma Bakanlığı" altında yer alan "Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)", "1. Türkiye Vagon Sanayii A.Ş. (TÜVASAŞ)", "2. Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş. (TÜLOMSAŞ)", "3. Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayii A.Ş. (TÜDEMSAŞ)" ibareleri listeden çıkarılmıştır.

6461 sayılı Kanun ile demiryolu altyapı işletmecisi olarak; TCDD'nin İstanbul, Ankara, İzmir, Sivas, Malatya, Adana ve Afyonkarahisar'da Bölge Müdürlükleri Merkezi Ankara'da olan Yüksek Hızlı Tren (YHT) Bölge Müdürlüğü TCDD'nin Sivas ve Afyonkarahisar'da Beton Travers Fabrikaları, Ankara'da Ray Kaynak ve Yol Makinaları Onarım Fabrikası, Çankırı'da Makas Fabrikası,

Haydarpaşa ve İzmir Limanlarında verilen hizmetlerin sorumluluğu ile Van Gölü'nde feribot işletmeciliği faaliyeti,

3'ü demiryolu endüstrisi, 1'i taşımacılık alanında faaliyet gösteren dört bağlı ortaklığı bulunmaktadır. (Bunlardan TÜLOMSAŞ, TÜDEMSAŞ ve TÜVASAŞ 04/03/2021 tarihinde kurulan TÜRASAŞ'a devredilmiştir)

TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. (Ankara), Demiryolu

Tren İşletmecisi olarak yük taşımacılığı, yolcu taşımacılığı, lojistik hizmetleri, feribot işletmeciliği ile çeken ve çekilen araçların temin ve bakım-onarım faaliyetleri

TÜLOMSAŞ, (Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi Anonim Şirketi, Eskişehir) Lokomotif ve yük vagonu üretimi ve onarımı, her çeşit dizel elektrik motorları ve cer motorları üretimi

TÜVASAŞ, (Türkiye Vagon Sanayi Anonim Şirketi Adapazarı) Dizelli tren seti, elektrikli dizi ve yolcu vagon üretimi ve onarımı TÜDEMSAŞ, (Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayi Anonim Şirketi, Sivas) Yük vagonları üretimi ve onarımı

TÜDEMSAŞ, (Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayi Anonim Şirketi, Sivas) Yük vagonları üretimi ve onarımı yapılmaktadır.

TCDD'nin, İzmir'de İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi Ticaret A.Ş. (İZBAN), Ankara'da %50 pay ile Raylı Sistemler Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. (RAYSİMAŞ-Yeni adıyla TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş.), Adapazarı'nda Demiryolu Araçları Sanayi ve Ticaret AŞ (Hyundai EUROTEM A.Ş.), Çankırı'da Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri San. ve Tic. AŞ (VADEMSAŞ) ve Sivas'ta Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (SİTAŞ) olmak üzere beş iştiraki bulunmaktadır.

LİMANLAR

Yakın zamana kadar TCDD Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte olan limanlara dair alınan özelleştirme kararı kapsamında Haydarpaşa Limanı dışındaki bütün limanlar özelleştirme kapsamına alınmış, TCDD bünyesinde yer alan Mersin, İskenderun, Bandırma, Derince, Samsun limanları özelleştirilirken, Mersin, Samsun, Bandırma İskenderun ve Derince Limanları

işletme hakkı devri yoluyla özel sektöre devredilirken, İzmir Limanı ise ÖİB'nin kararıyla devir işlemi gerçekleştirilinceye kadar Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş.'ye devredilmiştir.

TCDD TAŞIMACILIK A.Ş.

Demiryolu Tren İşletmecisi olarak yük taşımacılığı, yolcu taşımacılığı, lojistik hizmetleri, feribot işletmeciliği ile çeken ve çekilen araçların temin ve bakım-onarım faaliyetleri yapılmaktadır. (TCDD İstatistik Yıllığı 2021)

Demiryolu taşımacılığının serbestleştirilmesi ve TCDD'nin yeniden yapılandırılması çalışmaları kapsamında, 1 Mayıs 2013 tarihinde 6461 Sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanunun yayınlanmasının ardından 1 Ocak 2017 tarihi itibarıyla faaliyetlerine başlamıştır.

Daha önce 1 Mayıs 2018 olarak belirlenen TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. tarafından yerine getirilen kamu hizmeti yükümlülüğünün geçerlilik süresi 31 Aralık 2020 olarak değiştirildi. Ardından TCDD Taşımacılık AŞ'nin 31 Aralık 2020'de sona eren "kamu

hizmeti yükümlülüğü" 3 yıl daha uzatıldı.

Sermayesinin tamamı devlete ait olan TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. ulusal ve uluslararası demiryolu ağlarında; yolcu ve yük taşımacılığı ile feribot işletmeciliği, lojistik faaliyetler, yüksek hızlı, konvansiyonel ve bölgesel trenler, kent içi toplu taşımacılıkta Marmaray ve Başkentray'ın işletmeciliği ile demiryolu araçlarının bakım-tamir ve revizyonundan sorumlu olmuştur.

TCDD TEKNİK MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK A.Ş. (RAYSİMAŞ)

Yeni adı TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. olan şirket; TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü (%50) ile Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin (%10) iştiraki olup, %40'lık pay ile TÜRKSAT A.Ş.'nin bağlı ortaklığı olarak faaliyet göstermektedir.

TCDD TEKNİK MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK A.Ş. (RAYSİMAŞ)

TCDD TEKNİK MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK A.Ş. (RAYSİMAŞ)

Yeni adı TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. olan şirket; TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü(%50) ile Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin (%10) iştiraki olup, %40'lık pay ile TÜRKSAT A.Ş.'nin bağlı ortaklığı olarak faaliyet göstermektedir.

TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. olan şirket; TCDD Genel Müdürlüğü ile yapılan protokollerle bugüne kadar TCDD tarafından yapılmakta olan tüm hizmetleri yürütmeye başlamıştır.

Şubat-2018'de %100 kamu sermayesini yönetmek suretiyle çalışmaya başlayan, genel olarak İBB kökenlilerin yönetiminde olan ve 2 yıl gibi kısa bir sürede TCDD'nin birçok işini ihalesiz protokollerle alıp taşeronlara ihale edilmektedir.

Kuruluş 6 sene olan TCDD TEKNİK MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK A.Ş.'ye TCDD'nin hemen hemen tüm işleri ihale kanunu by-pass edilerek verilmektedir.

-Katener bakım, onarım

-Sinyal bakım, onarım

-Yol bakım, onarım

-Deprem tahkik raporlarının hazırlanması

-Enerji kaynaklarının enerji mevzuatına uygun hale getirilmesi,

-Tünellerin elektrifikasyon gabarisine uygun hale getirilmesi etüt ve proje işi

-Makine kiralanarak yol rehabilitasyonu işi, poz işleri

-Eğitim, çalıştay vb.

Diğer yandan Genel Müdürlük düzeyinde ihaleler dışında TCDD'nin Bölge Müdürlüklerinin dahi

“protokol” ile Raysimaş (TCDD Teknik)’a direkt iş vermeleri ve bu işi firmanın kendisi yapmaktadır.

TCDD Kamu İhale Kanununa tabi bir kurumdur. TCDD hizmet alımlarında kamu ihale mevzuatını uygulamakla yükümlüdür. Hizmeti doğrudan özel firmalardan temin edemez. Bu yüzden ihale mevzuatına açık aykırılık söz konusu olup, TCDD Teknik ile yapılan protokoller çerçevesinde kamu ihale mevzuatı İHLAL edilmiştir/edilmektedir.

04.SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı olarak, kamu tüzel kişiliğini haiz, özel bütçeli statüde kurulmuş olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün görev yetki ve sorumlulukları, 15.07.2018 tarih ve 30479 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “4 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi” ile belirlenmiştir.

2022 yılında Genel Müdürlük bünyesinde; kadrolu 135 personel, İdari Hizmet Sözleşmeli 70 personel, 4/B sözleşmeli 52 personel, kadrolu işçi statüsünde 53 personel olmak üzere toplam 310 personel bulunmaktadır.

Ülkemizde 2003 yılından itibaren yapılan yasal düzenlemeler sonrasında sektörde faaliyet gösteren havayolu şirketlerinin artmasıyla birlikte hızla büyüyen havacılık sektörü, artan altyapı ve filo yatırımları, bağlantı sayısı ve uçak bilet fiyatlarındaki düzenlemeler ciro ve istihdam sayılarına da yansımıştır. 2003 yılında sektörde yaklaşık 65.000 çalışan istihdam edilirken, bu sayı 2021 yılında 253.885’e ulaşmıştır.

Dünya Sivil Havacılığının hızla büyümesi, teknolojinin sürekli ilerlemesi, Şikago Sözleşmesi’nin imzalanmış- ve onaylanmış-

olmasının ardından havacılık alanında uluslararası ilişkilerin düzenli bir şekilde yürütülmesi ve denetlenmesi için 1954 yılında “Sivil Havacılık Dairesi Başkanlığı” Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde kurulmuş, 9 Nisan 1987 yılında 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun çerçevesinde Ulaştırma Bakanlığına bağlı bir ana hizmet birim olarak “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü” kurulmuştur.

SHGM 18 Kasım 2005 tarihinde kabul edilen Ulaştırma Bakanlığına bağlı kamu tüzel kişiliğini haiz, özel bütçeli bir kuruluş- hâline gelmiş ve bu düzenleme sayesinde SHGM finansal açıdan özerk bir hâle gelmiştir.

SHGM, Türkiye’de sivil havacılık alanında kurallar ve standartlar oluşturmak, kişiler ve tüzel kişilerin havacılık faaliyetleri kapsamında bu kural ve standartlara uyup uymadıklarını denetlemek, sivil havacılık faaliyetinde bulunacak kurum, kuruluşlara izin ve yetki vermek; kurallara ve standartlara uymayanlara yaptırımlar ve cezalar uygulamak konusunda tek yetkili resmi kurumdur.

05.TÜRASAŞ

Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi (TÜRASAŞ) 04.03.2020 tarih ve 31058 sayılı Resmi Gazete yayımlanan 2186 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün bağlı ortaklıkları olan Türkiye Vagon Sanayii A.Ş. (TÜVASAŞ), Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş. (TÜLOMSAŞ) ve Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayii A.Ş.(TÜDEMSAŞ)'nin birleştirilmesi suretiyle kurulmuştur. (<https://www.turasas.gov.tr/mevzuat>)

1.TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Lokomotif Fabrikası, Boji Fabrikası, Elektrik Makinaları Fabrikası, Motor Fabrikası, Vagon Fabrikası, Talaşlı İmalat Fabrikası ve Kimyasal İşlemler Fabrikalarından oluşan yedi fabrika ile bütünleşmiş bir tesis olarak çeşitli tipte çeken ve çekilen araçların imalat, bakım ve onarımını yapan bir kamu kuruluşudur.

TCDD ile yurt içi ve yurt dışı kuruluşların çeşitli tipte lokomotif, yük vagonu, yol bakım araçları ve bunlara ait alt komponent ile yedek parça ihtiyaçlarını karşılamaktadır.

2.TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü

İmalat Fabrikası, Onarım Fabrikası, Kimyasal İşler Fabrikası, Elektrik-Elektronik Fabrikası ve Boji Fabrikası fabrikalarından oluşan tesiste; çeşitli tip yolcu vagonlarının yanında, ray otobüsleri, elektrikli diziler, hafif raylı taşıtlar ve dizel tren setlerinin imalatı, raylı taşıtların onarımı ve modernizasyonu, imalatı ve onarımı yapılan raylı taşıtların boya, izolasyon, elektrik ve elektronik sistemlerinin montajı, boji, aks ve hidrodinamik şanzıman ve dişli kutuların imalat ve onarım işlerini gerçekleştirmektedir.

3.TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü

Vagon Onarım Fabrikası, Vagon Onarım Fabrikası, Metal İşleri İmalat Fabrikasından oluşan tesiste demiryolu sektöründe kullanılan farklı tip ve özellikteki yük vagonlarının bakım, onarım ve imalatı, her türlü raylı sistem aracına ait yedek parçaların üretimi gerçekleştirilmektedir.



Faaliyet Raporu



- 26-27 Eylül 2020 9.Olağan Genel Kurul toplantısı yapıldı.
- 28 Eylül 2020 Havacılık Şube Hukuk Sekreteri Osman Karaman'ın Hakkari'ye sürgün edilmesi kararının öğrenilmesi üzerine Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ve Havacılık Şube Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Kadri Yıldız tarafından DHMİ Genel Müdürü makamında ziyaret edilerek görüşme yapıldı ve sürgün durduruldu.
- 29 Eylül 2020 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından Sendikamız eski yöneticilerinden Yunus AKIL ve Veysel ÖZHEKTİ'nin yargılandığı Ankara 6. Ağır Ceza Mahkemesinin 30 Eylül'de yapılacak duruşması için KESK'li avukatlarla son durum ve duruşmada izlenecek yolla ilgili görüşme yapıldı.
- 1 Ekim 2020 Merkez Kadın Sekreteri tarafından bileşeni olduğumuz İzmir Kadın Platformu'nun İstanbul Sözleşmesinin uygulanması için düzenlenen eyleme katılım sağlandı.
- 2 Ekim 2020 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İz Gazete'nin canlı yayınına katılım sağlanarak sürgün edilen arkadaşlarımız ile ilgili olayların başlangıcı, eylemlilik hali, Ankara'ya yürüyüş, Genel Müdürlük önünde yapılan basın açıklamaları ve günümüzde gelinen nokta, aynı zamanda Havacılık Şubeden Osman Karaman'ın naklinin iptali konularında röportaj yapıldı.
- 5-6-7 Ekim 2020 Merkez Yürütme Kurulu toplantısı yapılarak görev dağılımı yapıldı.
- 7 Ekim 2020 Merkez Kadın Sekreteri tarafından 7-14 ve 28 Ekim tarihlerinde Karşıyaka'da Eğitim-Sen İzmir 2 Nolu Şubenin çağrısıyla KHK ile ihraç edilen eğitimcilerin görevlerine iadesi için yapılan eyleme katılım sağlandı.
- 7 Ekim 2020 DEÇEV tarafından sendikamıza ziyaret gerçekleştirildi.
- 9 Ekim 2020 Yozgat Yerköy'de yaşanan tren kazasında yaralanan makinistler, Genel Sekreter, Genel Basın Yayın Sekreteri ve Ankara Şube Başkanı tarafından hastanede ziyaret edildi.
- 10 Ekim 2020 Ankara Gar Katliamının 5.yıldönümü dolayısıyla Ankara Gar önünde düzenlenen anma etkinliğine Genel Sekreter tarafından katılım sağlandı.
- 10 Ekim 2020 Genel Sekreter, Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ile Ankara Şube Başkanı Arif Bülent ÖZALTIN'dan oluşan heyetle kaza yerine gidilerek incelemelerde bulunuldu.
- 10 Ekim 2020 Genel Mali Sekreter Mustafa ERDOĞAN tarafından Yapı Yol Sen Sendikası Olağan Genel Kuruluna katılım sağlandı.
- 12 Ekim 2020 Genel Sekreter tarafından dönemin Genel Başkanı Uğur YAMAN ve Şube Başkanı Erdal UYSAL hakkında gösteri ve yürüyüş kanununa muhalefet etmekten açılan ve Diyarbakır 11. Asliye Ceza Mahkemesinde görülen davanın 4. duruşmasına katılım sağlandı.
- 14 Ekim 2020 Genel Başkan, Genel Sekreter ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından DHMİ Genel Müdürü ile TCDD Genel Müdür Yardımcıları, Daire Başkanları ve Teftiş Kurulu Başkanı ziyaret edildi.
- 15 Ekim 2020 KESK heyeti tarafından sendikamıza ziyaret edildi.
- 17 Ekim 2020 Genel Mali Sekreter tarafından ESM 7.Olağan Genel Kuruluna katılım sağlandı.
- 21 Ekim 2020 Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından DHMİ/HTKM Başmüdürü makamında ziyaret edilerek işyeri sorunları

hakkında görüşme yapıldı.

21 Ekim 2020 Genel Başkan tarafından 21-24 Ekim 2020 tarihlerinde Sirkeci Gar'da düzenlenen Türk Demiryolu Zirvesine katılım sağlandı.

22 Ekim 2020 Marşandizde yaşanan tren kazasının 7.duruşmasına Genel Başkan ve sendikamız avukatı tarafından katılım sağlandı.

22 Ekim 2020 Sendikamız Genel Merkezinde sendikamız eski avukatı Mehtap Sakinci tarafından açılan tazminat davalarıyla ilgili olarak sendikamız Genel Başkanı, Genel Sekreteri, sendikamız avukatı ile KESK Eş Genel Başkanı 10 Ekim Derneği yöneticileri, Mehtap Sakinci'nin avukatının katılımıyla toplantı yapıldı.

24 Ekim 2020 Genel Sekreter tarafından Ankara Şube Meclis toplantısına katılım sağlandı.

24 Ekim 2020 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizin Şube Meclis toplantısına katılım sağlandı.

24 Ekim 2020 Merkez Kadın Sekreteri tarafından 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele ve Uluslararası Dayanışma Günü etkinlikleri kapsamında hazırlık çalışmaları yapıldı.

26 Ekim 2020 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Dayanışması Söğütlüçeşme Koordinasyonu tarafından Söğütlüçeşme İstasyonunun AVM'ye dönüştürülmek istenmesine karşı yapılan basın açıklamasına katılım sağlandı.

28 Ekim 2020 Genel Sekreter tarafından Meclis bütçe görüşmeleri kapsamında HDP milletvekili danışmanına işkolumuzla ilgili bilgi verildi.

30 Ekim 2020 Merkez Yürütme Kurulu üyeleri tarafından DHMİ İnsan Kaynakları Daire Başkanı

ziyaret edilerek işyeri sorunları hakkında görüşme yapıldı.

30 Ekim 2020 Genel Başkan, Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri, Havacılık Şube Başkanı ve Havacılık Şube Hukuk Sekreteri tarafından DHMİ İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile işyeri sorunları hakkında görüşme yapıldı.

30 Ekim 2020 Lojistik Derneği Başkanın da içinde olduğu Dernek Yöneticilerinden oluşan heyet tarafından Sendikamız ziyaret yapıldı.

31 Ekim-1 Kasım 2020 9.Dönem 1.Genel Meclis toplantısı yapıldı.

2 Kasım 2020 KESK Genel Merkezinde KESK Kadın Sekreteri öncülüğünde KESK bileşenleri Kadın Sekreterleri ile 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele ve Uluslararası Dayanışma Günü için yapılması planlanan eylem ve etkinliklerle ilgili toplantı yapıldı.

3 Kasım 2020 Genel Sekreter tarafından İzmir' de meydana gelen depremde yakınlarını kaybeden Ankara Şube üyemiz Bülent ÖZLÜK'ün Çorum'a gelen cenazeleri nedeniyle Ankara Şube Başkanı ile birlikte Çorum' a gidilerek, taziyede bulunuldu.

4 Kasım 2020 Çorlu tren kazası duruşması öncesi Genel Başkanın katılımıyla "Çorlu Tren Kazası Bilirkişi Raporuna Göre Kazanın Asıl Sorumlusu Olan TCDD Suçunu Masum Çalışanlar Üzerine Yıkıyor!" başlıklı basın açıklaması yapıldı.

4 Kasım 2020 Sağlık raporu alınmasında Heyet Raporuna gönderilmesiyle ilgili sorunlar hakkında Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Daire Başkanlığı ile görüşme yapıldı.

9 Kasım 2020
#DemiryollarındaKazayaSürgüneDurDe

hashtagyla son dönemde artan kazalara ve sürgünlere karşı kamuoyu oluşturmak amacıyla twitter etkinliği düzenlendi.

11 Kasım 2020 Genel Sekreter, Genel Hukuk Sekreteri, Genel Basın Yayın Sekreteri Mahmut Faik KALTUK ve Havacılık Şube Hukuk Sekreteri tarafından DHMİ Genel Müdürlüğü İnsan Kaynakları Dairesi, Bilgi İşlem Dairesi ve Hukuk Müşavirliği ile taahhütnameler ve diğer sorunlar hakkında görüşüldü.

12 Kasım 2020 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele ve Uluslararası Dayanışma Günü kapsamında hazırlanan afiş ve bildirimler Şubelerimize gönderildi.

12 Kasım 2020 DHMİ Kapadokya Havalimanı Müdürlüğünde Koruma Güvenlik Görevlisi olarak çalışmakta olan Turgut KORKMAZ'ın Yüksek Disiplin Kurulu toplantısına Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri girdi.

12 Kasım 2020 Sendikamız Hukuk Komisyonu üyeleri ile Komisyonun işleyişi hakkında ZOOM üzerinden toplantı yapıldı.

13 Kasım 2020 Sendikamız tarafından *"TCDD Yönetimi, Sözlü Sınav" Uygulamalarıyla Demiryolu İşletmeciliğine Yine Ciddiyetten Uzak Ve Yandaşlık Temelinde Baktığını Gösterdi."* başlıklı basın açıklaması yapıldı.

13 Kasım 2020 Sendikamızın kuruluş yıldönümü kapsamında İzmir Şubemiz tarafından düzenlenen etkinliğe Merkez Kadın Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

13 Kasım 2020 Genel Sekreter tarafından üyelerimizin sorun ve talepleri ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşülerek sonuçtan üyelerimize bilgi verildi.

16 Kasım 2020 Genel Sekreter tarafından

Adana Yol Bakım Servis Müdürünün EST Unvanı adı altında Tesisler Sürveyanlarına görev birleştirmeleri ile ilgili olarak Yol Bakım Dairesi Başkanı ile görüşüldü. Sonuçtan Adana Şube Yürütme Kuruluna bilgi verildi.

16 Kasım 2020 Genel Başkan ve Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri tarafından TCDD ve Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlük işyerleri ziyaret edildi. Daire Başkanlarıyla görüşülerek işyeri sorunları iletildi.

18 Kasım 2020 KHK ile işlerinden ihraç edilenler için her Çarsamba yapılan oturma eylemi 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele ve Uluslararası Dayanışma Günü kapsamında KESK bileseni kadınlar öncülüğünde gerçekleştirilen etkinliğe Merkez Kadın Sekreteri tarafından katılım sağlandı. Etkinlikte konuşma yapıldı.

18 Kasım 2020 Genel Başkan, Genel Sekreter ve Genel Hukuk Sekreteri tarafından KESK MYK'sı ile görüşme yapıldı.

19 Kasım 2020 Genel Başkan, Genel Sekreter ve Genel Hukuk Sekreteri ile birlikte TCDD Taşımacılık A.Ş Yolcu Dairesi Başkanı, EKAY Dairesi Başkanı ile görüşüldü. Adana Loko Bakım Atölye makinist üyelerimizden ve Balıkesir Depo makinist üyelerimizden iletilen sağlık raporları ile ilgili sorunlar iletildi. Sorunlar çözüme kavuşturuldu kendilerine bilgi verildi.

20 Kasım 2020 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdür Yardımcısı Şinasi Kazancıoğlu ile üyelerimizin talepleri ve iş yeri sorunları hakkında görüşme yapıldı

22 Kasım 2020 #HaydarpaşaGardırGerisiYalandır hashtagi ile twitter etkinliği düzenlendi.

22 Kasım 2020 Genel Sekreter ve Genel Hukuk



TİS ve İnsan Hakları Sekreteri tarafından Ankara Şube Başkan ve yöneticileri ile Marşandiz Gar, Revizörlük, Yolcu Gar ve Vagon Bakım Onarım Atölyesi ziyaret edildi.

23 Kasım 2020 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele ve Uluslararası Dayanışma Günü kapsamında KESK bileşeni kadınlar ile zoom üzerinden “Yasamlarimizi Savunmak İçin Söylüyoruz” temasıyla KESK Kadın Meclisi tarafından düzenlenen etkinliğe Merkez Kadın Sekreteri tarafından katılım sağlanarak etkinliğin moderatörlüğü yapıldı.

23 Kasım 2020 İzmir KESK Kadın Meclisi olarak bileşeni olduğumuz İzmir Kadın Platformu olarak düzenlenen etkinliğe Merkez Kadın Sekreteri tarafından katılım sağlandı, çalışmalarına destek verildi.

27 Kasım 2020 Merkez Kadın Sekreteri tarafından Havacılık Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri Kadri YILDIZ ile İzmir Adnan Menderes Havalimanına kadın çalışanlara yönelik örgütlenme gezisi yapıldı. Kadın çalışanlara bildiri dağıtıldı, işyeri panolarına afis asıldı.

27 Kasım 2020 #SosyalHizmetlerSOSVeriyor hashtagi ile sağlık ve sosyal hizmet emekçileri arkadaşlarımızın düzenlediği ve pandemi sürecinde yaşadıkları sorunlarla ilgili yaptıkları twitter etkinliğine destek verildi.

30 Kasım 2020 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Gar önünde “Yangının 10. yılında, Haydarpaşa hala kapalı” başlıklı basın açıklaması yapıldı.

30 Kasım 2020 Genel Sekreter ve Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri tarafından TCDD Genel Müdürlüğünde üyelerimiz ziyaret edildi. Kadın üyelerimize maske dağıtımı yapıldı.

1 Aralık 2020 Genel Sekreter tarafından İzmir

Şube üyemiz Güven KOCABAŞ'ın İzmir'e nakli için Demiryolu Yapım Dairesi Başkanı ve İnsan Kaynakları Dairesi Başkanları ile görüşüldü. İl dışından gelen üyelerimizin Psikoteknik sonuçları İnsan Kaynakları Dairesinden öğrenilip sonuçlarından kendilerine bilgi verildi.

2 Aralık 2020 KHK ile hukuksuzca ihraç edilen Eğitim Sen üyeleri için İzmir Karşıyaka'da düzenlenen eyleme Merkez Kadın Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

2 Aralık 2020 Genel Sekreter tarafından sürgünlerle ilgili olarak gerçekleştirilen twitter etkinliği sonrası Ankara Şube Yürütme Kurulu üyemiz Ejder KOÇAK'a açılan disiplin soruşturmaları dolayısıyla 2. Bölge Disiplin Kurulunda yapılan toplantıya katılım sağlandı.

4 Aralık 2020 Ulaştırma ve Altyapı Bakanı'nın katılımıyla düzenlenen törenin ardından yola çıkan, bir çok Marmaray treninin tehirine, sokağa çıkma yaşağına saatler kala insanları mağdur edecek şekilde gönderilen trenin bir tören treni olduğunun anlaşılması üzerine #ÇinTreniNerede hashtagi ile twitter etkinliği düzenlendi.

5 Aralık 2020 Sendikamız tarafından “Çin'e Giderken Kaybolan ilk İhracat Treni... “ başlıklı basın açıklaması yapıldı.

5 Aralık 2020 Çin bağlantılı olduğu söylenen ve İstanbul Kazlıçeşme'den Ulaştırma ve Altyapı Bakanında katılımıyla Çin'e uğurlanan trenin Maltepe İstasyonundan geri Halkalı istasyonuna gitmesiyle ilgili olarak basına bilgi verildi.

7 Aralık 2020 Sendikamız Genel Başkanı tarafından İstanbul'da “Ulaştırma ve Altyapı Bakanı ve Halkımız Kandırılmaya Devam Ediliyor!” başlık basın açıklaması yapıldı.

8 Aralık 2020 Merkez Kadın Sekreteri tarafından, Şube Yürütme Kurulu üyesi Mehti



SEYHAN ve Sube üyemiz Mustafa HARTAVİ ile Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nde çalışan kadın arkadaşlar ziyaret edildi, "Kadına Şiddete Hayır" temalı bildirimler dağıtıldı.

9 Aralık 2020 Sendikamız tarafından "Çin treni mizansenini ile kamuoyunu aldatan TCDD Genel Müdürlüğü ve Taşımacılık A.Ş. sendikamıza ve çalışanlara baskı uyguluyor." başlıklı basın açıklaması yapıldı.

KHK ile hukuksuzca ihraç edilen Eğitim Sen üyeleriyle dayanışmak üzere İzmir Karşıyaka'da düzenlenen eyleme Merkez Kadın Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

11 Aralık 2020 Kamu Personeli Danışma Kurulu toplantısı öncesi KESK'e bağlı Sendikaların Hukuk Sekreterlerinin katılımıyla yapılan toplantıya Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreterimiz katıldı.

13 Aralık 2020 Sendikamız tarafından "TCDD'nin Yeniden Yapılandırma Süreci ve Marşandiz İstasyonunda Meydana Gelen Yüksek Hızlı Tren" başlıklı rapor yayınlandı.

14 Aralık 2020 Genel Sekreter tarafından Çin treni ile ilgili sendikamız Merkez Yürütme Kurulu üyelerine yönelik cezai işlemler ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdür Yardımcısı, Yolcu Daire Başkanı ve 2.Bölge Müdürü ile görüşüldü.

15 Aralık 2020 Sendikamız tarafından "Karasu-Adapazarı Demiryolu Altyapı İnşaatında Ortada Kocaman Bir Hiç Var" başlıklı basın açıklaması basına gönderilirken, Genel Başkanı tarafından İstanbul'da açıklama yapıldı.

16 Aralık 2020 Genel Sekreter tarafından Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte Marşandiz Yolcu –Yük Garları ve Vagon Bakım Onarım Atölye müdürlüğü ile Vagon Servis

Şefliklerinde üye ve çalışanlar ziyaret edildi, takvim dağıtımı yapıldı.

16 Aralık 2020 Merkez Kadın Sekreterinin katılımıyla İstanbul 1 Nolu Şube ile Havacılık Şube Yürütme Kurulu üyeleri ve kadro kadın arkadaşlarla toplantı yapıldı.

17 Aralık 2020 Haydarpaşa'da İstanbul 1 Nolu Şube Kadın Sekreteri Hale ENGİN ile kadın çalışanlar ziyaret edildi. Aynı gün Sirkeci Gar'da İstanbul 1 Nolu Sube üyemiz Seher AKSEL ile kadın çalışanlar ziyaret edilerek örgütlenme çalışması üzerine toplantı yapıldı.

Sendikamız 2021 yılı duvar takvimi bastırılarak Şubelerimize gönderildi.

22 Aralık 2020 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail Özdemir'in Sivas'a sürgün edilmesi üzerine sürece ilişkin değerlendirme yapmak üzere ZOOM üzerinden kadro toplantısı gerçekleştirildi.

23 Aralık 2020 Sendikamız tarafından "Çin Treni Meğer ki Sürgün Taşıyormuş" basın açıklaması yapıldı. Aynı gün twitter üzerinden #ÇinTreniSürgünGetirdi hashtagi ile twitter etkinliği düzenlendi.

23 Aralık 2020 Sendikamız Genel Merkezinde Konfederasyonumuz Eş Genel Başkanlarının katılımıyla "4 Aralık Çin Tören Treni Meğerki Sürgün Taşıyormuş" başlıklı basın açıklaması yapıldı.

26 Aralık 2020 Genel Başkan tarafından Radyo Sputnik'te Ali ÇAĞATAY'ın programına katılım sağlandı.

31 Aralık 2021 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Liman ziyaret edildi.

2 Ocak 2021 Genel Başkan tarafından FOX TV'ye röportaj verildi.

5 Ocak 2021 Sendikamız İzmir Şube Kadın Sekreteri Nurhan KARADAĞ ve İşyeri Temsilcilerimiz Ünal KARADAĞ ile eski MYK üyemiz Bülent ÇUHADAR Malatya'ya, İzmir Şube Sekreterimiz Mehdi SEYHAN Kars Topdağı'na sürgün edildi.

5 Ocak 2021 Merkez Kadın Sekreterimiz tarafından ARTI TV'ye twitter etkinliğinden dolayı üye ve yöneticilerimizin sürgün edilmesi ve verilen idari cezalarla ilgili röportaj verildi.

6 Ocak 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından Radyo Sputnik'e twitter etkinliğinden dolayı üye ve yöneticilerimizin sürgün edilmesi üzerine demeç verildi.

6 Ocak 2021 Basına ve milletvekillerine yaşanan sürgünlerle ilgili olarak açıklama yapıldı.

6 Ocak 2021 Genel Başkan tarafından sürgünlerle ilgili olarak TÜRK İŞ Genel Başkanı Ergün ATALAY'la telefonla görüşme yapıldı.

6 Ocak 2021 Genel Sekreter, Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri, Genel Basın Yayın Sekreteri ve Havacılık Şube Hukuk Sekreteri tarafından DHMİ Daire Başkanları ile görüşme yapıldı.

7 Ocak 2021 Adana, Diyarbakır ve İstanbul Nolu Şubelerimiz tarafından eş zamanlı olarak "TCDD'de Sürgün Hukuksuzluğu Devam Ediyor!" başlıklı basın açıklamaları yapıldı. Genel Başkan tarafından İstanbul'da yapılan basın açıklamasına katılım sağlandı.

8 Ocak 2021 Mimarlar Odası Ankara Şubesi toplantı salonunda KESK ve TMMOB yöneticilerinin de katılımıyla Sendikamız Genel Başkanı tarafından "TCDD'de Sürgün Hukuksuzluğu Devam Ediyor!" başlıklı basın açıklaması yapıldı.

10 Ocak 2021 Genel Hukuk TİS ve İnsan

Hakları Sekreterimiz ile Ankara Şube Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından TCDD 2.Bölge Müdürlüğü ziyaret edildi.

10 Ocak 2021 BTS HABER Dergisi basılarak dağıtımı yapıldı.

11 Ocak 2021 Genel Başkan tarafından sürgünlerle ilgili olarak siyasi parti temsilcileri ve milletvekilleri ile görüşme yapıldı.

11 Ocak 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından, üyelerimizin sürgün edilmesiyle ilgili olarak İzmir Şubemiz tarafından düzenlenen basın açıklamasına katılım sağlandı.

11-13 Ocak 2021 Genel Sekreter tarafından Sivas Loko Bakım Atölyesi işyerlerinde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edilerek Sendikamız bülteni dağıtıldı.

14 Ocak 2021 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Sivas Bölge Müdürü ile görüşme yapıldı.

13 Ocak 2021 Genel Başkan, Genel Örgütlenme, Eğitim Sekreteri ve Merkez Kadın Sekreteri tarafından Sivas'a sürgün edilen Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR dayanışma amacıyla ziyaret edildi.

15 Ocak 2021 KESK tarafından düzenlenen bordro yakma eylemine Genel Mali Sekreter Mustafa ERDOĞAN tarafından katılım sağlandı.

16 Ocak 2021 Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri tarafından Ankara Şube Başkanıyla Ankara Gar ve Başkentray işyerleri ziyaret edilerek BTS Haber Dergisi dağıtımı yapıldı.

18 Ocak 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından üyelerimizin sürgün edilmesi üzerine İzmir Şubemiz tarafından düzenlenen basın açıklamasına katılım sağlandı.



Sürgünlerle ilgili olarak İzmir Şubemiz tarafından yapılan basın açıklaması ve oturma eylemine Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

19 Ocak 2021 TCDD Taşımacılık A.Ş. Yüksek Disiplin Kurulunda görüşülen dosyaya Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri tarafından girildi.

19 Ocak 2021 TCDD Taşımacılık A.Ş. YDK'da görüşülen dosyaya Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri tarafından girildi.

19 Ocak 2021 Genel Başkan ve Merkez Yürütme Kurulu üyeleri ile TCDD, Taşımacılık A.Ş. ve DHMİ Genel Müdürlüğü yöneticileri ile görüşmeler yapıldı.

22 Ocak 2021 SES Sendikası tarafından Ankara Şehir Hastanesi önünde düzenlenen basın açıklamasına Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

23 Ocak 2021 ZOOM üzerinden kadro toplantısı gerçekleştirildi.

24 Ocak 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından 8 Mart etkinlikleri planlaması kapsamında KESK bileşeni sendikaların katılımcılarıyla toplantı yapıldı.

27 Ocak 2021 Sendikamız Emeklileri Tarafından Sendikamız Genel Merkezinde, "BTS Emekli Yöneticileri Olarak Sendikamızın Üye ve Yöneticilerine Yönelik Baskı ve Sürgünleri Protesto Ediyoruz!" başlıklı basın açıklaması yapıldı.

28 Ocak 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından üyemiz Münire Demirkiran'ın tacize uğramasıyla ilgili açılan davaya katılım sağlandı.

Genel Başkan tarafından Birgün Gazetesine röportaj verildi.

27-31 Ocak 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından Adana Şube Yürütme Kurulu üyeleri ve Temsilcileri ile İskenderun ve Payas hattı üzerinde örgütlenme gezisi yapıldı.

28 Ocak 2021 Konfederasyonumuz üyesi HABER SEN sendikası ile gerçekleştireceğimiz yürüyüş öncesi twitter etkinliği düzenlendi.

Yürüyüşle ilgili olarak Şubelerimize afiş, bildiri ile yürüyüş kollarına katılan Şubelerimize pankart, önlük ve şapka gönderildi.

2 Şubat 2021 Sendikamız üyeleri Ünal KARADAĞ, Bülent ÇUHADAR, Ejder KOÇAK, Serdar ÜRÜN ve Orhan ÇÖĞÜRCÜ'nün TCDD Yüksek Disiplin Kurulu toplantısına Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

2-4 Şubat 2021 Sendikamız ve HABER SEN Sendikası tarafından örgütlü olduğumuz kurumlarda üyeler sürgün edilmeleri ve uygulanan baskı politikaları üzerine "Sürgünler Geri Alınsın, Baskılar Son Bulsun" adıyla Diyarbakır, İstanbul, Zonguldak, İzmir ve Malatya'dan Ankara'ya yürüyüş gerçekleştirildi.

5 Şubat 2021 "Sürgünler Geri Alınsın, Baskılar Son Bulsun" yürüyüşümüzün ardından TCDD Ankara Gar önünde sendikalarımızın Ankara'da bulunan üyeleri, Konfederasyonumuz KESK'in ve üyesi sendikaların MYK üyeleri, KESK Ankara Şubeler Platformu katılım basın açıklaması gerçekleştirildi.

9 Şubat 2021 Genel Başkan tarafından İstanbul 1 nolu Şube ile birlikte Arifiye, Köseköy, Derince ve İzmit'te işyerinde örgütlenme gezisi yapıldı.

10 Şubat 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından Batman Havalimanı ziyaret edildi.

10 Şubat 2021 Genel Başkan tarafından Haber Sen Sendikası tarafından yapılan basın açıklamasına katılım sağlandı.

11 Şubat 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından Diyarbakır Havalimanı ziyaret edildi.

11 Şubat 2021 Genel Başkan ve Malatya Şube Başkanı ile Yürütme Kurulu üyeleri tarafından Malatya'da üyelerimizin katılımıyla toplantı gerçekleştirildi.

12 Şubat 2021 Genel Başkan ve Malatya Şube Başkanı ile Yürütme Kurulu üyeleri tarafından Elazığ'da işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi.

17 Şubat 2021 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri ile Merkez Kadın Sekreteri tarafından TCDD Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Bilal Tırnakçı ziyaret edildi.

18 Şubat 2021 Sendikamız Genç Birimi tarafından, "Raylı Sistemler Mezunları Demiryollarında İstihdam Edilsin!" başlıklı açıklama yapıldı.

18 Şubat 2021 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık Genel Müdürlüğü işyerleri ziyaret edildi.

18 Şubat 2021 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreter tarafından DHMİ Genel Müdür yardımcısı Çiğdem Güvenç ziyaret edilerek sorunlar aktarıldı.

18 Şubat 2021 Genel Sekreter tarafından Marşandiz tren kazası duruşmasına katılım sağlandı.

19 Şubat 2021 Genel Başkan tarafından Çorlu tren kazası duruşması hakkında Fox tv' ye röportaj verildi.

19 Şubat 2021 Deniz PARLAK ve Kubilay BAŞKAYA ile Çorlu tren katliamı ile ilgili bilirkişi raporu ve idarenin bu iki üyemizi savcılığa bildirmesi hususu ve yapılacak işlemler değerlendirildi. Toplantıya Genel Başkan Murat ORAL da katılım sağladı.

21 Şubat 2021 Genel Başkanı ile Diyarbakır Şube Başkanı ve Şube Yürütme Kurulu üyelerinin katılımıyla Kurtalan, Bismil ve Batman işyerleri ziyaret edildi.

22 Şubat 2021 Sendikamız tarafından "Özel Bir Şirkete Ait Yük Treni Ayran İstasyonuna Fevzipaşa Cihetinden Giriş Yaparken Yoldan Çıktı! başlıklı basın açıklaması yapıldı.

22 Şubat 2021 Genel Başkan ile Diyarbakır Şube Başkanı ve Yürütme Kurulu üyelerinin katılımıyla Maden, Ergani, Leylek ve Geyik İstasyonları ziyaret edildi.

23 Şubat 2021 Genel Başkan ile Diyarbakır Şube Başkanı ve Yürütme Kurulu üyelerinin katılımıyla Diyarbakır merkez işyerleri ile Ulaştırma Bölge Müdürlüğü işyerlerindeki üyelerimizle toplantı gerçekleştirildi.

24 Şubat 2021 Genel Başkan ile Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreter tarafından Urfa ve Adıyaman havalimanları ziyaret edildi.

24 Şubat 2021 Genel Başkan ile Diyarbakır Şube Başkanı ve Yürütme Kurulu üyelerinin katılımıyla TCDD Taşımacılık A.Ş. Diyarbakır Lojistik Müdürü ziyaret edildi.

25 Şubat 2021 Sendikamız Genel Sekreteri, Genel Mali Sekreteri ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından Eskişehir ve Hasanbey Gar Müdürlüğü ile Eskişehir Eğitim Merkezi ziyaret edildi.

25 Şubat 2021 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından



Mardin ve Şırnak Havalimanları ziyaret edildi

26 Şubat 2021 “Kurumlarımızın Tasfiyesine Sessiz Kalmayalım, Birlikte Mücadele Edelim!” başlıklı bildiri hazırlanarak Şubelerimize gönderildi.

28 Şubat 2021 Genel Başkan tarafından Gaziantep İl Temsilciliğimiz ziyaret edildi, üyelerle toplantı yapıldı.

1-2 Mart 2021 Genel Başkan tarafından Adana Şubemiz ve TCDD işyerleri ziyaret edildi.

2 Mart 2021 Genel Sekreter tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yatırımlarla ilgili Yurt dışı kredi finansörlerinden borçlanmasıyla ilgili olarak TBMM Ulaştırma Komisyonu Milletvekilleri ile görüşülerek sendikamız görüşleri iletildi.

3 Mart 2021 Genel Sekreter tarafından TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından Kişisel Verilerin Korunmasına ait Kanunun ilgili Yönetmeliği gereği üyelerimizden istenen muvafakatla ilgili ukuki görüş oluşturmak üzere KESK Hukuk Sekreteri ve KESK avukatı ile görüşüldü.

3-4 Mart 2021 Genel Başkan, Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri ve Merkez Kadın Sekreteri ile Ankara Şube Başkanı tarafından TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdür Yardımcısı Metin AKBAŞ'la görüşüldü. İşyerleri ziyaret edildi.

8 Mart 2021 Genel Başkan tarafından İstanbul 1 Nolu Şube Temsilciler Meclisi toplantısına katılım sağlandı.

10-11 Mart 2021 Genel Başkan tarafından İzmir Şubeye bağlı işyerleri ziyaret edildi. TCDD 3.Bölge Müdürü ile çeşitli kurumlar ziyaret edildi.

12 Mart 2021 Genel Başkan ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından DHMİ İnsan Kaynakları Daire Başkanı ziyaret edildi.

13-14 Mart 2021 9.Dönem 2. Genel Meclis toplantısı Ankara'da gerçekleştirildi.

15 Mart 2021 Demiryollarında örgütlü bulunan Derneklerin Başkan ve yöneticileri tarafından TCDD'nin özelleştirilmesine yönelik girişimler üzerine Sendikamız ziyaret edildi. Genel Merkezimize gerçekleştirilen ziyarette Genel Başkanımız, Genel Sekreterimiz ve Genel Mali Sekreterimiz tarafından karşılanan heyetle görüşme gerçekleştirildi.

16 Mart 2021 TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yapılan 5 Mart 2021 tarihli açıklama ile pandemi sonrası kontrollü normalleşme planları çerçevesinde Anahat ve Bölgesel yolcu trenlerinin 20 Mart 2021 tarihinde seferlere başlayacağı açıklanmasının yapılması üzerine Sendikamız tarafından tedbirlerin artırılması talebiyle açıklama yapıldı.

Genel Başkan tarafından Çorlu Tren Faciası davasının duruşmasına katılım sağlandı.

20 Mart 2021 2011 yılında imzalanan ve 2014 yılında TBMM onayıyla yürürlüğe giren 'İstanbul Sözleşmesi' ismiyle anılan “Kadınlara Yönelik Şiddet ve Aile İçi Şiddetin Önlenmesi ve Bunlarla Mücadeleye İlişkin Avrupa Konseyi Sözleşmesi”nin Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile feshedildiğinin açıklanması üzerine gerçekleştirilen eylem/etkinliklere katılım sağlandı.

20 Mart 2021 Genel Başkan tarafından DEKAD İstanbul Şube Genel Kuruluna katılım sağlandı.

21 Mart 2021 Newroz etkinliklerine katılım sağlandı.

22 Mart 2021 “Demiryollarının Özelleştirilmesi

Girişimi Sürecinde SUNUM ALDATMACASI! “ başlıklı bildiri yayınlandı.

24-25-26 Mart 2021 Konfederasyonumuz KESK’e üye sendikaların üye ve yöneticilerine yönelik ihraç, sürgün ve baskılara karşı “Çalışma Hakkımı, İşimi İstiyorum” şiarıyla İstanbul’dan Ankara’ya yürüyüş gerçekleştirildi.

29-30-31 Mart 2021 Merkez Kadın Sekreterimiz tarafından Adana Şube Başkanı ve Yürütme Kurulu üyelerinin katılımıyla 6.Bölge işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi.

30 Mart 2021 Merkez Kadın Sekreterimiz tarafından üyemiz Münire DEMİRKIRAN’ın duruşmasına katılım sağlandı.

5 Nisan 2021 Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD TÜBİTAK-TÜSSİDE tarafından ortak hazırlanan DEMİRYOLU KİT’LERİ DÖNÜŞÜM PROJESİ’ sunum dokümanı hakkında sendikamız görüşünün yer aldığı rapor yayınlandı.

6 Nisan 2021 S e n d i k a m ı z Genel Başkanı tarafından demiryollarının özelleştirilmesi hakkında değerlendirmenin yer aldığı video yayınlandı.

8 Nisan 2021 Sendikamız Genel Sekreteri ve Sivas Şube Yürütme Kurulu üyelerinin katılımıyla Sivas Şube Bölgesinde TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ye ait işyerleri ziyaret edildi.

6-9 Nisan 2021 Sendikamız Genel Başkanı tarafından Diyarbakır Şube Yürütme Kurulu üyelerimiz ve Temsilcilerimizin katılımıyla Muş, Van, Batman ve Tatvan’da Havalimanları, TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ye ait işyerleri ziyaret edildi.

14 Nisan 2021 “Demiryollarında Kazalar Bitmiyor... Adana Pozantı’da Yeni Bir Kaza” başlıklı basın açıklaması basın ve kamuoyu ile paylaşıldı.

15 Nisan 2021 S e n d i k a m ı z Genel Başkanı tarafından Radyo Sputnik’e demiryollarının özelleştirilmesi çalışmalarısıyla ilgili görüşlerimiz açıklandı.

15 Nisan 2021 S e n d i k a m ı z Genel Başkanı tarafından demiryollarının özelleştirilmesine ilişkin; “Zarar Halka, Kâr Sermayeye...” başlıklı açıklama yayınlandı.

17 Nisan 2021 “Taşeronlaştırmanın/ Özelleştirmenin ... Vahşi Çalışma Hayatının” Yeni Adı; TCDD TEKNİK (RAYSİMAŞ)” başlıklı açıklamamız basın ve kamuoyu ile paylaşıldı.

“Taşeronlaştırmanın/Özelleştirmenin ... Vahşi Çalışma Hayatının” Yeni Adı; TCDD TEKNİK (RAYSİMAŞ)” başlıklı bildirimiz yayınlandı.

17 Nisan 2021 Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Sekreteri tarafından demiryollarının özelleştirilmesine karşı görüş ve değerlendirmelerimizi paylaşmak üzere Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) ve Halkların Demokratik Partisi (HDP) ziyaret edildi.

18 Nisan 2021 “Demiryollarına, İşimize, İşyerimize Hep Birlikte Sahip Çıkmaya Çağırıyoruz!” başlıklı bildirimiz yayınlandı.

22 Nisan 2021 Sendikamız tarafından Ankara’da TCDD Genel Müdürlüğü önünde Şubelerimiz tarafından Şube önlerinde “Demiryollarının Özelleştirilmesine HAYIR!” başlıklı basın açıklamaları yapıldı. Genel Merkezimiz tarafından yapılan basın açıklamasına sendikamız MYK üyeleri ile KESK Şubeler Platformu katılırken, CHP Milletvekili Yıldırım KAYA ile HDP milletvekili Kemal BÜLBÜL ve Şırnak Milletvekili Hüseyin KAÇMAZ tarafından destek verildi.

22 Nisan 2021 Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Sekreteri tarafından



demiryollarının özelleştirilmesine karşı süreç hakkında bilgilendirme yapmak ve görüş alışverişinde bulunmak üzere İYİ Parti Genel Merkezi ziyaret edildi.

22 Nisan 2021

#DemiryollarındaÖzelleştirmeyeHAYIR hastagıyla twitter etkinliği düzenlendi.

22 Nisan 2021 Sendikamız tarafından "Demiryollarının Özelleştirilmesine Hayır!" başlıklı basın açıklaması yapıldı.

28 Nisan 2021 "Her gün 1 Mayıs, Her Yer 1 Mayıs" şiarıyla gerçekleştirilen kutlama ve anma etkinliklerine katılım sağlandı.

7 Mayıs 2021 Sendikamız Genel Sekreteri ile Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından demiryollarının özelleştirilmesine yönelik süreç hakkında Sendikamız tarafından hazırlanan raporumuzu sunmak, görüş ve değerlendirmelerimizi aktarmak üzere Emek Partisi (EMEP), SOL Parti ve Türkiye Komünist Partisi(TKP) Genel Merkezleri ziyaret edildi.

7 Mayıs 2021 Sendikamız tarafından ITF ve ETF yetkililerinin katılımıyla "Sürgün ve Özelleştirme" gündemiyle ZOOM üzerinden toplantı gerçekleştirildi.

9 Mayıs 2021 Sendikamız Genel Sekreterinin moderatörlüğünde Genel Başkanımız, Prof. Dr. Aziz KONUKMAN, Prof. Dr. Serdal BAHÇE, Konfederasyonumuz Eş Genel Başkanı Aysun GEZEN'in katılımıyla "Demiryollarının Yeniden Yapılandırılması Adı Altında Tasfiye Süreci" başlıklı Panel-Söyleşi gerçekleştirildi.

13 Mayıs 2021 Sendikamız üyesi, aynı zamanda işyeri temsilcisi arkadaşımız Soner ÖNAL Covid 19 nedeniyle yaşamını yitirdi. 14 Mayıs'ta İzmit Köseköy Karatepe Mezarlığında Genel Başkanımız, İstanbul 1 Nolu Şubemizden

Yürütme Kurulu üyeleri, Temsilci ve üyelerimizin katılımıyla defnedildi. 21 Mayıs'ta mezarı başında anma töreni düzenlendi.

21 Mayıs 2021 Gezi Direnişi sonrası açılan davalar kapsamında Can DÜNDAR ve Mehmet Ali ALABORA'nın da aralarında bulunduğu yedi sanıklı Gezi davası, tutuklu bulunan Osman KAVALA'nın birleştirilen davasının İstanbul Çağlayan Adliyesi'nde görülen duruşmasına Sendikamız Genel Başkanı tarafından katılım sağlandı.

27 Mayıs 2021 2022-2023 yılı 6.Dönem TİS görüşmeleri kapsamında sendikamız tarafından anket çalışması Şubelerimizle paylaşılmış ve web sayfamızdan yayınlanmıştır.

3 Haziran 2021 Marşandiz Tren Faciasının Ankara Ağır Ceza Mahkemesinde görülmekte olan duruşmasına Genel Sekreter ve Basın Yayın Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

16 Haziran 2021 Sendikamız eski Merkez Kadın Sekreteri Bahar KARAKAŞ ULUĞ'un Diyarbakır'da görülen duruşmasına Genel Başkan, Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri, Merkez Kadın Sekreteri ve Diyarbakır Şube Yürütme Kurulu üyelerimiz ile üye ve temsilcilerimiz tarafından katılım sağlandı.

9-17 Haziran 2021 Sendikamız Genel Başkanı, Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri, Merkez Kadın Sekreteri ve Havacılık Şube Yürütme Kurulu üyemiz Aziz DEMİR tarafından Diyarbakır, Siirt, Mardin ve Batman havalimanları ve TCDD'ye bağlı işyerleri ziyaret edildi.

10 Ekim katliamında yaşamını yitiren Rıdvan AKGÜL ile İbrahim ATILGAN ve oğlu Muhammed Veyssel ATILGAN mezarları başında anıldı.

Sendikamız Genel Başkanı ve Merkez Kadın Sekreteri ile Diyarbakır Şube Başkanımız

tarafından Diyarbakır Şubemize bağlı işyerlerinden Leylek, Ergani, Maden ve Kurtalan istasyonları ziyaret edildi.

21 Haziran 2021 Sendikamız Genel Sekreteri, Genel Mali Sekreteri ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından yaşamını yitiren üyemiz Soner ÖNAL mezarı başında ziyaret edildi. Ardından Köseköy ve İzmir TCDD işyerleri ziyaret edildi.

22 Haziran 2021 MKE'nin A.Ş. ye dönüştürülmesi amacıyla Kanun Teklifinin Meclis'e getirilmesi üzerine Sendikamız tarafından afiş ve bildiri yayınlandı.

24 Haziran 2021 Konfederasyonunuz KESK'in 10.Olağan Genel Kurulu gerçekleştirildi.

Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD Genel Müdür Yardımcısı Erol ARIKAN'la görüşme gerçekleştirildi.

25 Haziran 2021 Genel Başkan, Genel Basın Yayın Sekreteri ve Havacılık Şube Başkanı tarafından DHMİ İnsan Kaynakları Daire Başkanı makamında ziyaret edildi.

26 Haziran 2021 Türkiye Hava Trafik Emniyeti Elektronik Teknik Elemanları Derneği tarafından Sendikamız ziyaret edildi.

26 Haziran 2021 Havalimanları Ulaştırma Çalışanları Derneği (HAVA ULAŞ DER) Derneği tarafından Sendikamız ziyaret edildi.

28 Haziran 2021 Sendikamız Genel Sekreteri tarafından İzmir Şubemiz tarafından 24.haftasında düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı oturma eylemi ve basın açıklamasına katılım sağlandı.

29-30 Haziran 2021 Sendikamız Genel Başkanı, Genel Sekreteri, İstanbul 1 Nolu Şube Başkanı ile Sendikamızın geçen dönemki Genel

Başkanı Hasan BEKTAŞ tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı İstanbul Liman Başkanlığı, DLH Marmaray Bölge Müdürlüğü, 1.Bölge Müdürlüğü ile Gemi Adamları Merkezi ziyaret edildi.

1 Temmuz 2021 TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Mülakatlarının 29 Haziran 2021 tarihinde açıklamasının ardından Sendikamız tarafından TCDD Genel Müdürlüğü önünde basın açıklaması yapıldı.

3 Temmuz 2021 Sendikamız 9.Dönem 3. Genel Meclis toplantısı ZOOM üzerinden gerçekleştirildi.

4 Temmuz 2021 H a y d a r p a ş a Dayanışması tarafından "Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak" adıyla düzenlenen 495.hafta basın açıklamasına Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

5 Temmuz 2021 İzmir Şubemiz tarafından baskılara ve sürgünlere karşı gerçekleştirilen 25.hafta oturma eylemi ve basın açıklamasına Sendikamız Genel Mali Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

5 Temmuz 2021 Sendikamız Genel Sekreteri tarafından Kayseri İşyeri Temsilcimiz Mehmet ALTUN'un sağlık raporundaki sorunlar ile ilgili TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ve Sağlık Kurulu doktoru ile görüşüldü. Kendisine bilgi verildi.

6 Temmuz 2021 Sendikamız Genel Sekreteri tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı OSTİM Araştırma Bölge Müdürlüğünde üyelerimiz ziyaret edildi, TİS süreci ile ilgili bilgilendirme yapıldı.

6 Temmuz 2021 TCDD Genel Müdürlüğü Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği mülakat



sınavında yaşanan adaletsizlik ve ayrımcılığa karşı Şubelerimiz tarafından basın açıklamaları gerçekleştirildi.

6 Temmuz 2021 TCDD Genel Müdürlüğü Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği mülakat sınavında yaşanan adaletsizlik ve ayrımcılığa karşı TWETTER etkinliği gerçekleştirildi.

10 Temmuz 2021 TCDD AKÇAY Kampının deniz kıyısında olan bölümünün ÖİB'nin 05.10.2010 tarihinde gerçekleştirdiği ihale sonucu satılması ğzerine Sendikamız tarafından yazılı açıklama yapıldı.

9-10 Temmuz 2021 KESK Genel Meclis toplantısına Sendikamız Merkez Yürütme Kurulu üyeleri tarafından katılım sağlandı.

11 Temmuz 2021 TİS Programı kapsamında Genel Sekreter tarafından KESK Heyeti ile İncekum Belediye Başkanı ziyaret edildi.

13 Temmuz 2021 İzmir Şubemiz tarafından baskılara ve sürgünlere karşı gerçekleştirilen 26.hafta oturma eylemi ve basın açıklamasına Sendikamız Genel Basın Yayın Sekreteri Mahmut Faik KALTUK tarafından katılım sağlandı.

18 Temmuz 2021 H a y d a r p a ş a Dayanışması tarafından düzenlenen 497.hafta basın açıklamasına Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

21 Temmuz 2021 PEGASUS Hava Taşımacılığı A.Ş. bünyesinde çalışan 40'a yakın emekçinin sendikalı oldukları için işten çıkartılmalarıyla ilgili olarak Sendikamız tarafından "İşten Çıkarılan Pegasus Emekçilerinin Yanındayız!" başlıklı yazılı açıklama yapıldı.

22 Temmuz 2021 Pamukova tren kazasının 17.yıldönümü dolayısıyla sendikamız

tarafından yazılı açıklama yapıldı.

2 Ağustos 2021 Baskılara ve sürgünlere karşı gerçekleştirilen oturma eylemi ve basın açıklaması yapan İzmir Şubemizle dayanışma göstermek üzere Genel Başkanun katılımıyla İstanbul 1 Nolu Şubemiz tarafından basın açıklaması gerçekleştirildi.

Ağustos 2021 2022-2023 yıllarını kapsayan 6.dönem TİS görüşmeleri kapsamında KESK ve bağlı sendikaların MYK üyelerinin katılımıyla illerde işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi.

4 Ağustos 2021 6.Dönem TİS görüşmeleri kapsamında Konfederasyonumuz ve bağlı Sendikaların MYK üyeleri ile Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL'ın da içerisinde bulunduğu heyet tarafından Tekirdağ'da işyerleri ziyaret edildi.

4-5-6 Ağustos 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Nazım SARSILMAZ, Havacılık Şube Yürütme Kurulu üyeleri Aziz DEMİR ve Osman KARAMAN' tarafından Muş, Bingöl, Erzurum, Ağrı ve Van Havalimanları ziyaret edildi. Ulaştırma işkolu ile Genel TİS taleplerimizin havayolu emekçileri ile paylaşılmak üzere işyerleri ziyaret edilirken, çalışanlarla işyeri sorunları, talepler ve gelecek döneme ilişkin fikir alışverişinde bulunuldu.

6 Ağustos 2021 K o n f e d e r a s y o n u m u z u n TİS taleplerini ve sürece ilişkin görüşlerini aktarmak üzere Taksim Hill Hotel'de KESK ve bağlı sendikaların MYK üyeleriyle birlikte basın toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıya Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL tarafından katılım sağlandı.

7 Ağustos 2021 Turan İstasyonu ile Karaözü İstasyonlarında yaşanan deraylarla ilgili sendikamız tarafından yazılı açıklama yapıldı.

8 Ağustos 2021 Haydarpaşa Dayanışması tarafından düzenlenen 500.hafta basın açıklamasına Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

9 Ağustos 2021 2022-2023 yılları için TİS görüşmeleri kapsamında Konfederasyonumuz ve bağlı sendikalarımızın MYK üyeleri tarafından illerde gerçekleştirilen ziyaretler kapsamında Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimizin de içinde bulunduğu heyet tarafından Van'da işyeri ziyaretleri gerçekleştirilirken ardından Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi Rektörü makamında ziyaret edildi.

10 Ağustos 2021 Ulusal basında ve sosyal medyada TCDD 3. Bölge (İzmir) Müdürlüğü'nden son 5 yılda yaklaşık 14 milyon 446 bin 594₺ ile en az 17 ihale alan işadamı Selahattin BAYKARA ile TCDD 3. Bölge Müdürü Vekili Ergun YURTÇU okey masasında okey oynarken görüntülediği haberleri üzerine sendikamız tarafından yazılı açıklama yapıldı.

10 Ağustos 2021 Ulaştırma İşkolu 6.Dönem TİS Değerlendirme Raporumuz yayınlandı.

10 Ağustos 2021 Toplu İş Sözleşmesi görüşmeleri kapsamında Van'dan sonra Batman'da ziyaretler gerçekleştirildi. KESK ve bağlı Sendikaların MYK üyeleri ile Sendikamız MYK üyesi Nazım SARSILMAZ tarafından katılım sağlandı.

11 Ağustos 2021 Ali ÇAĞATAY'ın sunduğu Radyo Sputnik RsFm'de yayımlanan Seyir Defteri programına konuk olan Genel Başkan tarafından TCDD 3. Bölge Müdür Vekili hakkında basında yer alan haberlerin ardından "İhaleyi Alanla Veren Aynı Masada" başlıklı dair röportaj gerçekleştirildi.

11 Ağustos 2021 Sendikamız Genel

Sekreteri tarafından TİS kapsamında KESK Heyeti ile birlikte Samsun'da ziyaretler gerçekleştirildi. Genel Sekreterimiz tarafından demiryollarına bağlı işyerleri ziyaret edilerek üyelerimiz ve çalışanlarla TİS süreci ve demiryollarının özelleştirilmesine yönelik adımlar hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.

11 Ağustos 2021 TİS kapsamında Diyarbakır'da MYK üyemiz Nazım SARSILMAZ'ın yer aldığı heyet tarafından işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi. KESK heyeti tarafından TEİAŞ, DSİ, Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü ile İl Millî Eğitim Müdürlüğü'nün içerisinde yer aldığı kurumlar ziyaret edildi.

11 Ağustos 2021 KESK heyeti tarafından TİS ziyaretleri kapsamında gerçekleştirilen basın açıklamasına Merkez Yürütme Kurulu üyemiz Mahmut Faik KALTUK tarafından katılım sağlandı. Konya Havalimanı ziyaret edildi.

12 Ağustos 2021 Sendikamız MYK üyesi Nazım SARSILMAZ'ın içerisinde yer aldığı KESK Heyeti tarafından işyeri ziyaretleri gerçekleştirilirken, Diyarbakır PTT Başmüdürlüğüne yapılan ziyaretin ardından yapılan basın açıklamasıyla Konfederasyonumuzun TİS talepleri paylaşıldı.

12 Ağustos 2021 TİS il gezileri kapsamında KESK Heyeti tarafından Eskişehir'de gerçekleştirilen il gezisine Sendikamız Merkez Yürütme Kurulu üyesi Mahmut Faik KALTUK tarafından katılım sağlandı. Heyet tarafından basın toplantısı yapıldı.

12 Ağustos 2021 TİS il gezileri kapsamında KESK Heyeti tarafından Amasya'da gerçekleştirilen il gezisine Sendikamız Genel Sekreteri İsmail Özdemir tarafından katılım sağlandı.

13 Ağustos 2021 Sendikamız Genel



Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından Amasya ve Turhal'da demiryolları çalışanları ve üyelerimiz ziyaret edildi.

12 Ağustos 2021 H a y d a r p a ş a Dayanışması tarafından düzenlenen 501.hafta basın açıklamasına Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

17 Ağustos 2021 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Yüksek Disiplin Kurulu Toplantısına katılım sağlandı.

18 Ağustos 2021 "İnsanca Bir Yaşam, Demokratik, Grevli Toplu Sözleşme İçin Mücadeleyi Birlikte Büyütüyoruz!" şiarıyla Batman ve Edirne'de yapılan basın açıklamalarıyla 20 Ağustos'ta Ankara'da tamamlanacak olan yürüyüş başlatıldı. Edirne yürüyüş kolunda Genel Başkan Murat ORAL, Batman yürüyüş kolunda Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ yer aldı.

18 Ağustos 2021 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD Altyapı dan TCDD Taşımacılık A.Ş ye geçmek isteyen üyelerimizin talepleri her iki Daire Başkanı ile görüşülerek iletildi.

20 Ağustos 2021 "İnsanca Bir Yaşam, Demokratik, Grevli Toplu Sözleşme İçin Mücadeleyi Birlikte Büyütüyoruz!" şiarıyla Edirne ve Batman'dan başlayan ve 2022-2023 6.dönem Toplu İş Sözleşmesi taleplerimizi pek çok ilde dile getirdiğimiz yürüyüşümüz Ankara Ulus'ta gerçekleştirilen etkinlikle tamamlandı.

20 Ağustos 2021 Genel Başkan tarafından Toplumsal Özgürlük Partisi Genel Kuruluna katılım sağlandı.

23 Ağustos 2021 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından TİS ile ilgili

olarak Konfederasyonumuz tarafından TÜM BEL SEN Genel Merkezinde yapılan toplantıya katılım sağlandı.

25 Ağustos 2021 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından Sivas'tan Diyarbakır'a mazereti ile nakil gitmek isteyen makinist üyemizin talebi İnsan Kaynakları Dairesi ve Yük Dairesi Başkanı ile görüşülerek iletildi.

27 Ağustos 2021 Kabul Etmiyoruz! Tüm Kamu Emekçilerini 27 Ağustos CUMA Günü Hizmet Üretmemeye ÇAĞIRIYORUZ! Şiarıyla KESK bütünlüğünde hizmet üretilmeyerek yapılan basın açıklamalarına katılım sağlandı.

25 Ağustos 2021 KESK'e bağlı ESM sendikasının örgütlü olduğu ve A.Ş. yapılan MKEK'da çalışanlara sözleşme dağıtılması sonrası sendikamız tarafından "İşte MKE Sözleşmesi... İş Güvencemize ve Geleceğimize Sahip Çıkalım. TCDD, MKE Olmasın!" başlıklı yazılı açıklama yapıldı.

25 Ağustos 2021 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından Ankara-Sivas YHT hattının 4 Eylül 2021 tarihinde açılacağına açıklanmasıyla ilgili olarak çeşitli TV kanallarına hattaki eksikliklerle ilgili bilgilendirme yapıldı.

29 Ağustos 2021 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından DEMARD Genel Kuruluna katılım sağlandı.

2 Eylül 2021 Genel Sekreter İsmail Özdemir ile Ankara Şube Yürütme Kurulu üyesi Uğur ÖZKAN tarafından TCDD 2.Bölge Marşandiz işyerleri ziyaret edilmiş, ardından TCDD Taşımacılık A.Ş. Yolcu Dairesi Başkanlığına atanan Erhan TEPE ziyaret edilmiştir.

5-6 Eylül 2021 9/4 Genel Meclis toplantımız İzmir'de gerçekleştirildi.

6 Eylül 2021 Merkez Yürütme Kurulu üyeleri tarafından İzmir Şubemizce Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

7 Eylül 2021 Çorlu tren kazasının duruşmasına Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

7 Eylül 2021 TCDD Akçay Eğitim ve Dinlenme Tesislerinin özelleştirme kapsamına alınması nedeniyle sendikamız tarafından çeşitli siyasi partiler ve kurumların katılımıyla Akçay'da Genel Sekreter tarafından basın açıklaması yapılarak bu karar protesto edildi.

8 Eylül 2021 Genel Başkan tarafından Radyo Sputnik programına katılım sağlandı.

8 Eylül 2021 Genel Sekreter tarafından İstanbul Pendik Tersane İstasyonunda Konya seferini yapan YHT ile Adapazarı seferini yapan Adapazarı Ekspresinin çarpışması ile ilgili basın ve yayın kuruluşlarına demeç verilip bilgilendirme yapıldı.

8 Eylül 2021 Genel Sekreter tarafından HALK TV'ye röportaj verildi.

9 Eylül 2021 Genel Başkan tarafından "TCDD Trafik Daire Başkanı ilahiyat mezunu, işi bilenlere bırakın" başlıklı açıklama yapıldı.

12. Eylül 2021 12 Eylül darbesinin yıldönümü dolayısıyla KESK tarafından twitter etkinliği düzenlendi.

12 Eylül 2021 Genel Sekreter tarafından Kırıkkale Milletvekili Ramazan Can'ın yazısına cevap için Birgün Gazetesi makale gönderildi.

Genel Başkan tarafından TCDD'de yaşanan tren kazaları hakkında Evrensel Gazetesi ile röportaj yapıldı.

14 Eylül 2021 Genel Sekreter tarafından TCDD Genel Müdürlüğüne on gün önce atanan Genel Müdürün görevden alınması ile ilgili olarak basın ve yayın kuruluşlarına bilgi verilip basın toplantısı yapıldı.

15 Eylül 2021 Genel Sekreter tarafından nakil talepleri olan üyelerimizin nakil durumları ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ve TCDD Genel Müdürlüğü İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

19 Eylül 2021 Mahmut Faik KALTUK Osman KARAMAN ve Genel Başkan Murat ORAL başkanla beraber Esenboğa havalimanı ARFF Müdürlüğünde nöbetçi arkadaşları ziyaret edildi.

20 Eylül 2021 Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri tarafından Ankara YHT kazası duruşmasına katılım sağlandı.

20 Eylül 2021 Genel Sekreterimiz ve Ankara Şube Başkanı tarafından Zonguldak işyerlerine ziyaret gerçekleştirildi.

21 Eylül 2021 Genel Başkanımız, Genel Sekreter ile MYK üyelerimiz Mustafa ERDOĞAN ve Aziz Mustafa ŞİMŞEK tarafından TCDD Genel Müdürü Metin AKBAŞ makamında ziyaret edildi. Ardından Genel Müdürlük işyerleri ziyaret edilerek broşür dağıtıldı.

Özelleştirme karşıtı afişlerimiz Şubelerimize gönderildi.

21 Eylül 2021 Genel Sekreter tarafından TCDD Genel Müdürü ile iş yeri ve genel sorunlar hakkında görüşme yapıldı. Sendikamız tarafından çıkarılan özelleştirme el ilanları Genel Müdürlükte üye ve çalışanlara dağıtıldı.

22 Eylül 2021 Konfederasyonumuz Eş Genel Başkanı Mehmet BOZGEYİK, Sendikamız Genel Başkanı ile Şube Başkan ve Yürütme Kurulu üyelerimiz tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş.



İstanbul Bölge Müdürlüğü işyerleri ziyaret edildi.

22 Eylül 2021 Genel Sekreter tarafından Marşandiz TCDD Taşımacılık A.Ş. de özelleştirme broşürleri üye ve çalışanlara dağıtıldı. Üyelerimizin nakil talepleri TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesine Başkanına iletildi.

22 Eylül 2021 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa yemekhanesinde özelleştirmeyle ilgili konuşma yapıldı, ardından broşürlerimiz dağıtıldı.

01 Ekim 2021 Genel Başkan tarafından Pendik Garda Özelleştirme Karşıtı Kampanyamızın broşürleri dağıtıldı. Özelleştirme hakkında bilgilendirme yapıldı.

03 Ekim 2021 Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak etkinlikleri kapsamında 508.hafta etkinliğine Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

3-4-5 Ekim 2021 Genel Başkan ve Malatya Şube Başkanımız Hasan AKDEMİR tarafından Malatya işyerlerine ziyaretler gerçekleştirildi.

Genel Başkanı tarafından Malatya ve Elazığ Havalimanları ziyaret edildi.

5 Ekim 2021 Konfederasyonumuz KESK yöneticileri ile birlikte Sendikamız Genel Sekreteri tarafından İzmir Şubemizce gerçekleştirilen basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

5 Ekim 2021 Genel Sekreter ile İzmir Şube Yürütme Kurulu üyeleri tarafından Demiryollarında Özelleştirmeye Hayır! Kampanyamız kapsamında Aydın ve Denizli ile hattaki ara istasyonlar sendikamız ziyaret edildi.

6 Ekim 2021 Genel Sekreter ile İzmir Şube Yürütme Kurulu üyeleri tarafından Uşak Havalimanı ve TCDD işyerlerine ziyarette

bulunuldu.

Sendikamız 9/4 Genel Meclis toplantısında alınan demiryollarının özelleştirilmesi karşıtı çalışmalar kapsamında anket çalışması Şubelerimizle paylaşıldı.

6 Ekim 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Nazım SARSILMAZ ile Diyarbakır Şube Başkanımız Süleyman BOZKURT ve İşyeri Temsilcilerimizin katılımıyla Tatvan'da işyerleri ziyaret edildi. Tatvan Misafirhanede üyelerimizle özelleştirme ile ilgili kahvaltılı toplantımız yapıldı.

6-7-8 Ekim 2021 Atatürk Havalimanı'nda 6-7-8 Ekim 2021 tarihlerinde gerçekleştirilen 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurasına Sendikamız Genel Başkanı tarafından katılım sağlandı.

7 Ekim 2021 Genel Sekreter ile İzmir Şube Yürütme Kurulu üyeleri tarafından TCDD'nin özelleştirme süreci ile ilgili olarak Balıkesir, Soma, Alaşehir, Gar ve istasyonlarda işyerleri ziyaret edildi.

7 Ekim 2021 Sendikamız Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri, Havacılık Şube Yürütme Kurulu üyelerimiz Aziz DEMİR ve Osman KARAMAN tarafından Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyübü Havalimanı ziyaret edildi.

8 Ekim 2021 Sendikamız Genel Sekreteri ile İzmir Şube Yürütme Kurulu üyeleri tarafından ile TCDD'nin özelleştirme süreci ile ilgili olarak Bandırma Depo ve Gar ile Kuşçenneti İstasyonları ziyaret edildi.

Bandırma Liman Başkanlığı çalışanlarına toplu olarak TİS süreci hakkında bilgilendirme yapıp, örgütlenme faaliyetlerinde bulunuldu.

8 Ekim 2021 Sendikamız Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri, Havacılık Şube Yürütme Kurulu üyelerimiz Aziz DEMİR ve Osman KARAMAN tarafından DHMİ Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı

ziyaret edildi.

08 Ekim 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri, Havacılık Şube Mali Sekreteri Aziz Demir ve Şube Hukuk Sekreteri Osman Karaman tarafından Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı ziyaret edildi.

10 Ekim 2021 Sendikamız Genel Başkanı ile İstanbul 1 Nolu Şube Başkanımız Vedat AKBAYER ve Şube yöneticilerimiz tarafından Şube bölgesindeki demiryollarına bağlı işyerleri ziyaret edildi.

10 Ekim 2021 Genel Sekreter ile İzmir Şube Yürütme Kurulu üyeleri tarafından İzmir, Uşak ve Balıkesir'de Gar ve İstasyonlar ziyaret edildi.

10 Ekim 2021 10 Ekim Ankara Gar Katliamının yıldönümü dolayısıyla düzenlenen etkinliklere katılım sağlandı.

11 Ekim 2021 Genel Başkan ve Havacılık Şube Başkanımız Hamdi MAKİNECİ tarafından Hatay Havalimanı ziyaret edildi.

11 Ekim 2021 Genel Sekreter tarafından Malatya Şube üyemiz Nursami Güneş'in disiplin kusuru rücu davasıyla ilgili TCDD Hukuk Müşaviri ile görüşüldü. Rücu işlemleri kaldırıldı.

11 Ekim 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri ile Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından Erzurum Havalimanı ziyaret edildi.

12 Ekim 2021 Genel Başkan tarafından DEMİRYOLU HALKINDIR SATILAMAZ! Kampanyası kapsamında Adana Şube Başkanı ve Yürütme Kurulu üyelerimiz ile İşyeri Temsilcilerimiz, üyelerimiz ve çalışanların katıldığı toplantı gerçekleştirildi.

12 Ekim 2021 Genel Sekreter tarafından TCDD Altyapı Trafik Dairesinde çalışan üyemiz Nevzat

Türksoy'un eski unvanında Tren Şefi olarak çalışma talebi TCDD Taşımacılık A.Ş. Yolcu Dairesi Başkanına iletildi.

12 Ekim 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri ile Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından DHMİ AĞRI AHMED-İ HANİ Havalimanı ziyaret edildi.

13 Ekim 2021 Genel Başkan katılımıyla Yenice ve Tirmil'da TCDD'nin özelleştirmesine karşı toplantılar yapıldı.

14 Ekim 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri ve Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN ile Konfederasyonumuz KESK'in Kadın Sekreteri Döne GEVHER KOYUN tarafından IĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN Havalimanı ziyaret edildi.

14 Ekim 2021 Merkez Yürütme Kurulu tarafından TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Hasan PEZÜK makamında ziyaret edildi.

Genel Başkan, Genel Sekreter ile Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri tarafından yapılan ziyarette çeşitli konularda görüş alışverişinde bulunuldu.

15 Ekim 2021 Genel Sekreter tarafından Afyon'da çalışan üyemiz Selahattin Koşar'ın iş trenleri ile iletildiği sorunlar Bakım Dairesi Başkan Yardımcısına iletildi.

16 Ekim 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri ve Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından KARS HAKANİ Havalimanı ziyaret edildi.

19 Ekim 2021 Genel Sekreter, Genel Mali Sekreterimiz Mustafa ERDOĞAN ve Genel Basın Yayın Sekreterimiz Mahmut Faik KALTUK tarafından Eskişehir'e işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi.

20 Ekim 2021 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü Marşandiz yerleşkesinde işyerleri ve dairelerde örgütlenme faaliyetlerinde bulunuldu.

21 Ekim 2021 Demiryollarında Özelleştirmeye Hayır kapsamında slayt çalışmamız sosyal medyada paylaşıldı.

21 Ekim 2021 Genel Sekreter tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı OSTİM Araştırma Binasında işyerleri ziyaret edildi.

22 Ekim 2021 Genel Sekreter tarafından TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. deki yatırımlar, yönetim uygulamalarındaki uygulamalar hakkında TBMM Ulaştırma ve KİT Komisyonu Millet Vekillerine bilgi verildi.

22 Ekim 2021 Genel Başkan tarafından Taşımacılık A.Ş. Genel Müdür ve kurumda örgütlü Derneklerle görüşme gerçekleştirildi.

22-23 Ekim 2021 Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri ile Sivas Şube Başkanımız Hasan YILMAZ, Şube Sekreterimiz Cemal COŞKUN ve Şube Mali Sekreterimiz Murat ÇIK tarafından Sivas'ta işyerleri ziyaret edildi.

23 Ekim 2021 Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri ile Sivas Şube Başkanımız tarafından Erzincan'da işyerleri ziyaret edildi.

24 Ekim 2021 Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak etkinlikleri kapsamında 511.Hafta etkinliğine Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

24 Ekim 2021 Genel Başkan tarafından işçi emekçi mitingine katılım sağlandı.

25 Ekim 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizce Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

26 Ekim 2021 Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri tarafından Sivas Şube Başkanı ile Divriği ve Demirdağ işyerleri ziyaret edildi.

26-27-28 Ekim 2021 Genel Başkan ile İstanbul 1 Nolu Şube Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz Ercan TAŞDEMİR tarafından DEMİRYOLU HALKINDIR SATILAMAZ! kampanyası kapsamında Adapazarı, Arifiye, Derince işyerleri ziyaret edildi, çalışanlarla toplantı gerçekleştirildi.

02 Kasım 2021 Genel Sekreter tarafından Malatya'da sürgünde bulunan Ünal Karadağ'ın sürgün işlemini iptal eden mahkemenin kararını uygulaması için TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

03 Kasım 2021 KESK tarafından Sürgünİnsanlık Suçudur hastagıyla twitter etkinliği düzenlendi.

04 Kasım 2021 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından Trafik Daire Başkanı ile görüşüldü.

DHMİ'de örgütlü DEGÜVDER temsilcileri tarafından sendikamız ziyaret edildi.

04 Kasım 2021 KESK tarafından 3600 ek gösterge adaletsizliği ve mülakat sisteminin kaldırılması için twitter etkinliği düzenlendi.

5 Kasım 2021 Genel Başkan tarafından TCDD ve TAŞIMACILIK A.Ş. yöneticileri ile görüşme gerçekleştirildi.

5 Kasım 2021 Genel Sekreter tarafından İstanbul Marmaray Makinisti Zeki Ulusoy'un Divriği'ye gönderilmesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Daire Başkan Yardımcısı ile görüşüldü. Marmaray'a görevlendirilmesi yapıldı.

06-07 Kasım 2021 KESK 10. Dönem 2.Genel Meclis Toplantısı Konfederasyonumuz Yürütme Kurulu ve bağlı sendikaların Genel

Meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

08 Kasım 2021 Demiryollarının Özelleştirilmesine Hayır başlığı ile Yolculara dağıtılacak 10.000 adet bildiri bastırılarak Şubelerimize gönderildi.

08 Kasım 2021 Merkez Kadın Sekreteri Begüm ÖZYÖNÜM tarafından İzmir Şubemizce Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

09-12 Kasım 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Mücadele ve Uluslararası Dayanışma Günü kapsamında kadın üyelerle afis ve bildiri çalışması yapıldı.

“Geçinemiyoruz! Emekten ve Halktan Yana Bir Bütçe İçin Omuz Omuza” şiarıyla Anıtpark'ta düzenlenen mitinge MYK üyelerince katılım sağlandı.

10 Kasım 2021 Sendikamız tarafından “Demiryollarının Yeniden Yapılandırma Adı Altında Özelleştirme Ve Tasfiye Politikası Devam Ediyor!” Başlıklı açıklama yayınlandı.

10 Kasım 2021 Genel Başkan tarafından Eğitim Sen'in İzmir'de KHK'lara karşı düzenlediği 185. haftasındaki basın açıklamasına katılım sağlandı.

11 Kasım 2021 Genel Başkan tarafından İzmir Şube bölgesinde gerçekleştirilen örgütlenme gezisi kapsamında üye ve yönetici arkadaşlarımızla biraraya gelindi, işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi.

12-15 Kasım 2021 Genel Başkan ve Havacılık Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreterimiz Kadri YILDIZ tarafından İzmir Adnan Menderes Havalimanı ziyaret edildi.

13 Kasım 2021 “Sendikamız BTS 30 yaşında...

Haklılığın, Onurun ve Kararlılığın Mücadelesi İle Dolu Bir Tarih” açıklama yayınlandı.

15 Kasım 2021 44. Haftasında İzmir Şubemizin sürgünlere, baskılara ve özelleştirmeye karşı bildiri dağıtımı, oturma eylemi ve basın açıklamasına Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

16 Kasım 2021 Genel Başkan ile işyeri Temsilcilerimiz Hasan KINIK ve Mustafa HARTAVİ tarafından Uşak Havalimanında çalışanlarla biraraya gelindi. Uşak Havalimanı Müdürü İsmail YILDIZ makamında ziyaret edilerek görüş alışverişinde bulunuldu

17 Kasım 2021 Genel Başkan, Merkez Kadın Sekreterimiz, İzmir Şube İşyeri Temsilcimiz Mustafa HARTAVİ ile Davut TOKAN'la birlikte Balıkesir Koca Seyit Havalimanı ziyaret edildi.

18 Kasım 2021 Genel Başkan, Merkez Kadın Sekreteri, Havalimanı İşyeri Temsilcisi Ertugrul SERTKAYA, İzmir Şube İşyeri Temsilcimiz Mustafa HARTAVİ ile birlikte Balıkesir Merkez Havalimanı ziyaret edildi.

18 Kasım 2021 TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2022 bütçesi görüşmeleri öncesi Komisyon üyelerine sendikamız rapor ve dokümanların iletildi.

19 Kasım 2021 Genel Başkan tarafından Demiryollarının Özelleştirilmesi hakkında HALK TV Röportaj verildi.

19 Kasım 2021 Genel Başkan, Havacılık Şube İşyeri Temsilcimiz Hasan KINIK ile İzmir Şube İşyeri Temsilcimiz Mustafa HARTAVİ tarafından Denizli Çardak Havalimanı ziyaret edildi.

19 Kasım 2021 Genel Sekreter tarafından Ankara Şube Yürütme Kurulu üyesi Ejder Koçak'ın sosyal medya paylaşımından dolayı



Usul Yönünden iptal edilen cezası 2. Bölge Müdürlüğünde tekrar görüşülmesi gündemli 2.Bölge Müdürlüğü Disiplin Kuruluna katılım sağlandı.

20 Kasım 2021 Genel Başkan ve Havacılık Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreterimiz Kadri YILDIZ İzmir Adnan Menderes Havalimanı ziyaret edildi.

22 Kasım 2021 5 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele Günü kapsamında afiş ve bildirilerimiz dağıtıldı.

22 Kasım 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizce Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

22 Kasım 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından TCDD 3. Bölge ve Ulaştırma Bölge Müdürlüğünde kadın arkadaşların olduğu işyerleri ziyaret edilerek 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Mücadele Ve Uluslararası Dayanışma Günü için hazırlanan bildiriler dağıtıldı ve işyerleri panolarına afişler asıldı.

22 Kasım 2021 Sendikamız Genel Başkan tarafından Taşımacılık A.Ş: Genel Müdür Yardımcısı Erol ARIKAN ve yetkililerle DEKAD İstanbul Şube Başkanı Metin ARMUTÇU ve üyemiz Hüseyin GEÇEGİL le birlikte görüşüldü.

25-26-27 Kasım 2021 Sendikamız Genel Başkanı tarafından Fuar Railweys Fuarına katılım sağlandı.

25 Kasım 2021 Genel Sekreter ile Genel Mali Sekreter tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında üye ve çalışanlar ziyaret edildi.

25 Kasım 2021 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Mücadele Ve Uluslararası Dayanışma Günü kapsamında Alsancak Gar önünde düzenlenen Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir düzenlenen eyleme katılım sağlandı.

29 Kasım 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizce Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

30 Kasım 2021 İstanbul'da Genel Başkan, Ankara'da Genel Sekreter tarafından "Geçinemiyoruz! İşsizliğe, Yoksulluğa Hayır! Emekten, Halktan Yana Bütçe İstiyoruz!" açıklamalarının yapıldığı basın toplantılarına katılım sağlandı.

1-2-3 Kasım 2022 Genel Başkan tarafından KESK İl Gezileri kapsamında Adapazarı, Kocaeli ve İzmit'te işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi.

02 Aralık 2021 Eğitim Sen'de yapılan basın açıklaması ile "18 Aralık 2021 Diyarbakır ve İzmir, 19 Aralık 2021 İstanbul ve Ankara'da yapılacak Bölge Mitinglerine çağrı yapıldığı toplantıya Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

02 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından Kayseri' de işyerleri ziyaret edildi. BTS iş kolu Kayseri TCDD işyerleri ve DHMİ Kayseri Hava Limanı ziyaret edildi.

05 Aralık 2021 Sosyal Haklar Derneği (SHD) tarafından Kadıköy'de düzenlenen Sosyal Cinayetler Formuna Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

05 Aralık 2021 Sendikamız Genel Başkan Murat ORAL tarafından Havacılık Şube yöneticileri ile Sabiha Gökçen Havalimanı ziyaret edildi.

06 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından Behiçbey Eğitim Merkezinde eğitimde olan kursiyerler ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

06 Aralık 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizce Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

06-07 Aralık 2021 İl gezileri kapsamında Sendikamız Merkez Yürütme Kurulu üyelerimiz ile Şube yöneticilerimizin katılımıyla Kayseri, İstanbul, Malatya, Batman, Şırnak, Antalya ve Sivas'ta farklı işkollarındaki işyerlerinin yanı sıra TCDD ve DHMİ'ye bağlı işyerleri ziyaret edildi.

"GEÇİNEMİYORUZ! " Kampanyası kapsamında Sendikamız Merkez Yürütme Kurulu üyelerimiz ile Şube yöneticilerimizin katılımıyla Şırnak, Antalya ve Sivas'ta farklı işkollarındaki işyerlerinin yanı sıra TCDD ve DHMİ'ye bağlı işyerleri ziyaret edildi.

07 Aralık 2021 KESK MYK üyesi Döne Gevher Koyun ile Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterinin de aralarında bulunduğu KESK heyeti KESK Batman Şubeler Platformu ve Batman Emek ve Demokrasi Platformu ortak basın toplantısı düzenleyerek 18 Aralık Diyarbakır #Geçinemiyoruz mitingine çağrı yaptı.

07 Aralık 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri, Denetleme Kurulu Üyemiz Sedat EKİNCİ ile birlikte KESK Kadın Sekreteri Döne Gevher Koyun ve KESK'e bağlı Sendikalarımızın MYK üyeleri tarafından Batman Havalimanında çalışanlarla biraraya gelindi.

08 Aralık 2021 Genel Başkan tarafından Halkalı ve Sirkeci işyerleri ziyaret edildi.

08 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından "Geçinemiyoruz! İşsizliğe, Yoksulluğa Hayır! Emekten, Halktan Yana Bütçe İstiyoruz!" kampanya kapsamında Antalya Havalimanındaki işyeri ziyaret edildi.

09 Aralık 2021 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri ile Konfederasyonumuz KESK Kadın Sekreteri Döne GEVHER tarafından "Geçinemiyoruz! İşsizliğe, Yoksulluğa Hayır! Emekten, Halktan Yana Bütçe İstiyoruz!" kampanya kapsamında Hakkari'de işyeri

ziyaretleri gerçekleştirildi.

09 Aralık 2021 Genel Başkan tarafından Havacılık Şube Yöneticilerinin katılımıyla Atatürk havalimanı ziyaret edildi.

10 Aralık 2021 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak etkinliğine katılım sağlandı.

10 Aralık 2021 Konfederasyonumuz KESK bütünlüğünde bağlı sendikaların MYK üyelerinin katılımıyla oluşturulan Heyetler tarafından "Geçinemiyoruz! İşsizliğe, Yoksulluğa Hayır! Emekten, Halktan Yana Bütçe İstiyoruz!" kampanya kapsamında çeşitli şehirlerde Siyasi Partiler ve Demokratik Kitle Örgütlerini ziyaret ederek Ankara, İstanbul, İzmir ve Diyarbakır'da düzenlenecek olan Bölge Mitinglerine davette bulunuldu.

10 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesinde nakil talebi olan üyelerimizin talepleri görüşüldü ve nakli uygun olan üyelerimize bilgilendirme yapıldı.

11 Aralık 2021 10 Ekim Ankara Gar Katliamında yaşamını yitirenler anısına "Barışa Uçan Kanatlar ve Ardında Kalanlar" başlığı altında İstanbul Tütün Deposu'nda yapılan sergi ve etkinliğe Genel Başkanı tarafından katılım sağlandı.

12 Aralık 2021 DİSK tarafından Kartal'da düzenlenen "Artık yeter, geçinemiyoruz" sloganıyla düzenlenen mitingine Genel Başkan ve Genel Basın Yayın Sekreteri Mahmut Faik KALTUK tarafından katılım sağlandı.

Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak eylemini 512. sine Genel Başkan ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

13 Aralık 2021 Konfederasyonumuz KESK tarafından GEÇİNEMİYORUZ! şiarıyla



gerçekleştireceği Bölge Mitingleri öncesinde sendikamız Genel Başkanının da içerisinde olduğu KESK Heyeti tarafından Edirne'de çeşitli Siyasi Partilerin İl Başkanlıkları ziyaret edildi. KESK Şubeler Platformu ile basın toplantısı düzenlendi.

13 Aralık 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizce Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

14 Aralık 2021 Sendikamız 2022 yılı takvimleri Şube ve Temsilciliklere gönderildi.

14 Aralık 2021 Genel Başkan, Genel Basın Yayın Sekreteri, Havacılık Şube Başkanı Hamdi Makinacı ile Şube Yürütme Kurulu üyelerimizin katılımıyla Atatürk Havalimanı işyerleri ziyaret edildi.

14 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından Marşandiz Vagon Teknisyenlerinin Turistik Doğu Ekspresi ile Kars'a gönderilmek istenmesi ile ilgili olarak Araç Bakım Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

15 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından Yoldan gelen personelin Marşandiz yatakhaneğinde ısınamama sorunları ile ilgili olarak Yolcu Dairesi Başkanlığı ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürlüğü ile görüşüldü.

16 Aralık 2021 Pegasus işçilerine destek amacıyla düzenlenen eyleme Genel Basın Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

16 Aralık 2021 Bölge Mitingleri kapsamında KESK tarafından düzenlenen Milyonlar Geçinmiyor hastagıyla twitter etkinliği düzenlendi.

18-19 Aralık 2021 Konfederasyonumuz KESK'in çağrısıyla DiSK, TMMOB, TTB ve TBB ile pek çok kurumun katılım gösterdiği Ankara, İstanbul, Diyarbakır ve İzmir'de gerçekleştirilen

mitinglere sendikamız MYK'sı ile üye ve yöneticileri tarafından katılım sağlandı.

18 Aralık 2021 Genel Başkan tarafından İstanbul 1 Nolu Şubemizce düzenlenen kahvaltısına katılım sağlandı.

20 Aralık 2021 Genel Başkan tarafından Halkalı Çerkezköy tren turnesine çikildi.

20 Aralık 2021 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD altyapı çalışanlarından üyelerimizin nakil talepleri İnsan Kaynakları Daire Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı ile görüşüldü.

21 Aralık 2021 Genel Başkan tarafından Atatürk Havalimanı işyerleri ziyaret edildi.

21 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürlüğünde yapılan Disiplin Kurulu toplantısına katılım sağlandı. Eskişehir'den makinist üyemiz Coşkun Aşır'ın dosyası görüşüldü. 1/30 aylıkta kesme olan cezası iptal edildi.

21 Aralık 2021 Merkez Kadın Sekreteri ile Ankara Şube Başkanı Arif Özaltın tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda kadın üyelerimiz ziyaret edilerek 2022 yılı takvimlerimiz dağıtıldı.

22 Aralık 2021 Genel Başkan ile Merkez Kadın Sekreteri tarafından TCDD Genel Müdürlüğü ile TASIMACILIK A.Ş.de Daire Başkanları ile görüşme yapıldı, üyelerin sorunları, mülakat konuları görüşüldü.

23 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından Altyapıdan TCDD Taşımacılık A.Ş. ye geçmek isteyen üye ve çalışanların talepleri TCDD Genel Müdür Yardımcısı İ. Murtazaoğlu ile görüşülüp iletildi.

23 Aralık 2021 Merkez Kadın Sekreteri ile

Ankara Şube Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Uğur ÖZKAN tarafından TCDD ve Taşımacılık A.Ş. 2.Bölgede çalışan kadın üyelerimiz ziyaret edildi.

23-25 Aralık 2021 Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ile Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ tarafından Kars ve Iğdır Havalimanları ziyaret edildi.

24 Aralık 2021 Genel Sekreter ve Merkez Kadın Sekreterimiz ile Ankara Şube Başkanı Arif ÖZALTIN tarafından TCDD Genel Müdürlüğünde kadın üyelerimiz ziyaret edilerek takvim dağıtımı yapıldı.

24 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından Bölge Kontrolörlüğünü Danıştay'ın iptal etmesi ile ilgili olarak Kapasite ve Trafik Dairesi ile görüşüldü.

Genel Sekreter ve Merkez Kadın Sekreteri ile Ankara Şube Başkanı Arif ÖZALTIN tarafından UHDGM işyerleri ziyaret edildi.

26 Aralık 2021 Genel Başkan tarafından 520.Pazar #HaydarpaşaGardırGarKalacak eylemine katılım sağlandı.

27 Aralık 2021 Genel Başkan tarafından İstanbul yeni Havalimanı örgütlenme gezisi gerçekleştirildi.

27 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı OSTİM Araştırma yerleşkesinde üye ve çalışanlar ziyaret edildi.

27 Aralık 2021 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizce Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

29 Aralık 2021 Genel Sekreter tarafından Marşandiz Vagon Atölyesinde ve servislerde, Lojistik Müdürlüğü ve Ankara Demiryol Fabrikasında üye ve çalışanlar ziyaret edilerek

takvim dağıtıldı.

03 Ocak 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD Altyapıdan TCDD Taşımacılık A.Ş. ye geçmek isteyen Tren Şefi ve Kondüktör üyelerimizin talepleri Yolcu Dairesi Başkanına iletildi.

03 Ocak 2022 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizce Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

04 Ocak 2022 Konfederasyonumuz Eş Genel Başkanları Mehmet BOZEYİK ve Şükran Kablan Yeşil ile Konfederasyonumuz yöneticilerinin yanı sıra Sendikalarımız Genel Sekreter, Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından TÜM BEL SEN toplantı salonunda basın açıklaması gerçekleştirildi.

05 Ocak 2022 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü için kadın üyelere dağıtılmak üzere feminist yazar Virginia Woolf'un "Kendine Ait Bir Oda" isimli kitabı yayınevi ile anlaşarak temin edildi.

06 Ocak 2022 Genel Başkan tarafından Batman Havalimanı ziyaret edildi.

06 Ocak 2022 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından Ankara Behiçbey Eğitim Merkezinde eğitimde olan üye ve çalışanlarımız ziyaret edildi.

07 Ocak 2022 Genel Başkan tarafından Diyarbakır Şube ziyaret edildi.

08 Ocak 2022 Genel Başkan, Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri ve Ankara Şube Mali Sekreterimiz Erdal AYDIN tarafından TAŞIMACILIK A.Ş.TCDD 2.Bölge ile BAŞKENTRAY makinist personeli işyerlerinde ziyaret edildi.

10 Ocak 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından Hasanbey Gardan nakli çıkarılan ikisi



üyemiz beş Hareket Memurunun nakillerinin durdurulması ile ilgili olarak 2.Bölge Müdürü ile görüşüldü.

KESK ve bağlı sendikaların basın ve yayın faaliyetleri ile ilgili olarak KESK'te yapılan toplantıya katılım sağlandı.

10 Ocak 2022 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizde Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

11 Ocak 2022 Genel Başkan ve Genel Hukuk Sekreteri tarafından İKK ve Araç Bakım D. Bşk, Yolcu Dairesi Bşk. Ve 2.Bl. Md ile görüşme yapıldı.

11 Ocak 2022 Genel Sekreter tarafından Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte Irmak Gar, Yahşihan İstasyonu ve Kırıkkale Gar ve işyerlerine ziyaret yapıldı.

12 Ocak 2022 Genel Başkan tarafından Merkez Denetleme Kurulu Başkanı Volkan GÜMÜŞ ve Hava Trf. Kontrolü üyemiz AHU Hanım'la birlikte Genel Müdür Yardımcısı Mehmet ATEŞ, İKK D. Bşk ve yetkililerle görüşme yapıldı.

13 Ocak 2022 Genel Başkanın katılımıyla aralarında sendikamız üyelerinin de olduğu Hasanbey Gar personeli Hareket Memurlarının sürgün edilmesi üzerine Eskişehir Gar önünde basın açıklaması yapıldı.

14 Ocak 2022 Genel Başkan tarafından Eskişehir Şube yönetimi ile kahvaltıda biraraya gelindi. Ardından işyeri ziyaretlerinde bulunuldu.

14 Ocak 2022 Merkez Kadın Sekreteri tarafından Alsancak Liman temsilcimiz Mehmet Şah Yurttaş ile Liman İşletme Müdürlüğü ve Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ndeki kadın üyeler ziyaret edildi.

14-15 Ocak 2022 "Geçinemiyoruz"

kampanyası kapsamında düzenlenen bordro yakma eylemlerine katılım sağlandı.

Merkez Kadın Sekreteri tarafından yapılan İzmir Şube Meclisine katılım sağlandı.

17 Ocak 2022 Genel Sekreter tarafından faal personele dağıtılan yemeklerdeki eksiklikler ve niteliklerindeki sorunlar ile ilgili Sivas ve diğer bölgelerden iletilen sorunlar TCDD Taşımacılık A.Ş. Personel ve İdari İşler Dairesine iletili.

Genel Başkan tarafından Batman Havalimanına ziyaret gerçekleştirildi.

20 Ocak 2022 Genel Sekreter tarafından 2.Bölge çalışanı üyemizin lojman talebi ve lojman dağıtımları ile ilgili olarak TCDD Destek Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

21 Ocak 2022 Genel Merkezimiz tarafından hazırlanan örgütlenme afişleri Şubelerimize mail olarak gönderildi.

21 Ocak 2022 Merkez Kadın Sekreteri tarafından Halkapınar Motorlu Depoda kadın üyeler ziyaret edildi.

24 Ocak 2022 Merkez Kadın Sekreteri tarafından İzmir Şubemizde Alsancak Gar önünde düzenlenen baskılara ve sürgünlere karşı basın açıklaması ve oturma eylemine katılım sağlandı.

24 Ocak 2022 Genel Başkan tarafından Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürü Hasan PEZÜK'le görüşme gerçekleştirildi.

25 Ocak 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından Taşımacılık İKK Daire Başkanı, TCDD Trafik Daire Başkanı ve Yardımcısı, TCDD İKK Başkanı, TCDD Destek Hizmetleri Daire Bşk. Yardımcısı ile görüşme yapıldı.

26 Ocak 2022 Genel Başkan, Genel Sekreter, Genel Basın Yayın Sekreteri, Havacılık Şube

Hukuk Sekreteri ile Merkez Dnt. Kurulu Başkanı Volkan Gümüş HTKM ziyaret edildi. DHMİ Genel Müdür Yardımcısı Mehmet ATEŞ ziyaret edildi. Seyrüsefer Dairesi İşletme Dairesi yetkilileri ile görüşüldü.

26 Ocak 2022 HAVELTED tarafından Sendikamıza ziyaret gerçekleştirildi. Genel Başkan, Genel Basın Yayın Sekreteri ve Havacılık Şube Hukuk Sekreteri tarafından görüşme yapıldı.

29.30 Ocak 2022 9/5 Genel Meclis toplantımız İstanbul TCDD Fenerbahçe Tesislerinde tüm MYK Üyelerinin katılımıyla yapıldı.

28 Ocak 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN ve Havacılık Şube Mali Sekreteri Aziz DEMİR ile Atatürk Hava Limanı'ndaki üyemiz Ömer KOPMAZ'ın katılımıyla Atatürk Havalimanı ARFF Biriminde örgütlenme çalışması yapıldı.

29 Ocak 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri Nazım SARSILMAZ, Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN'ın katılımıyla Atatürk Havalimanı ARFF Biriminde örgütlenme çalışması yapıldı.

30 Ocak 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN ve Havacılık Şube Başkanı Hamdi MAKİNECİ'nin katılımıyla Atatürk Havalimanı ARFF Biriminde örgütlenme çalışması yapıldı.

01 Şubat 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Şube Başkan Hamdi Makineci ve Şube Kadın Sekreteri Özlem KELEŞ'in katılımıyla Atatürk Hava limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

06-09 Şubat 2022 Genel Başkan Murat

ORAL ve Havacılık Şube Mali Sekreteri Aziz DEMİR'in katılımıyla Kahramanmaraş'ta Hava Limanı ve Gar Müdürlüğü, Gaziantep temsilcimiz İsmail TEKİN'in katılımıyla da Gaziantep Hava Limanı ve 6. Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nde örgütlenme yapıldı.

08 Şubat 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, TİS Hukuk Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ve Basın Yayın Sekreteri Mahmut Faik KALTUK tarafından SES ve TTB'nin hastanelerde grev yapmaları dolayısıyla Ankara Üniversitesi Cebeci Tıp Fakültesinde ve Hacettepe Üniversitesi Hastanelerinde yapılan basın açıklamalarına katılım sağlandı.

09 Şubat 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD işyerlerinde üretimi yapılan Sinyalizasyon ekipmanı Magnet imalatlarını TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. ye imal ettirmesi ve imalattaki Teknik Şartnameye uymayan üretimlerle ilgili olarak TCDD Teknik ve Mühendislik A.Ş'nin % 10' luk hissedarı olan Ankara Büyükşehir Belediyesi Yönetim Kurulu Üyesi olan Vural Şahbenderoğlu ile Ankara Büyükşehir Belediyesinde görüşme yapıldı. Hatalı - kalitesiz imalatlar konusunda sendikamıza iletilen raporlar verilip bilgilendirme yapıldı.

10 Şubat 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD Genel Müdürlüğünde üye ve çalışanlar ziyaret edildi.

11 Şubat 2022 KESK Ankara Şubeler Platformu tarafından düzenlenen bordro yakma eylemine

Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK tarafından katılım sağlandı.

14 Şubat 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından faal personele dağıtılan kumanya yemeklerinde çıkan yabancı cisimler ve sağlıksız ürünlerle ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. İdari ve Sosyal İşler Dairesi Başkanı ile görüşüldü.



14-18 Şubat 2022 Merkez Kadın Sekreteri Begüm ÖZYÖNÜM tarafından hazırlanan BTS Kadın dergisi ve Virginia Woolf'un kitabı 8 Mart'ta kadın üyelerimize dağıtılmak üzere Şubelerimize gönderildi.

16 Şubat 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından İstasyon Şefliği sınavları ve nakiller ile ilgili Trafik ve İstasyon Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

18-19 Şubat 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Kesk Eş Başkanı ve KESK Heyetin katılımıyla Diyarbakır Hazal Park'ta KHK'lı Ferda AYTEK TOZ hakkındaki açıklamaya, İnsan Hakları Derneği ve Baro ziyaretine katılım sağlandı.

20 Şubat 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD Taşımacılık İKK, Destek Daire Başkanlarıyla görüşüldü.

21 Şubat 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından KESK'in önümüzdeki dönem çalışma, eylem ve etkinlik programının açıklandığı Mülkiyeliler Birliğindeki basın toplantısına katılım sağlandı.

TÜM-BEL SEN'in "Geçinemiyoruz" talebiyle Çankaya Belediyesi önünde düzenlenen basın açıklamasına katılım sağlandı.

TCDD Taşımacılık A.Ş İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı, TCDD İnsan Kaynakları Daire Başkanı, TCDD Muhasebe ve Finansman Dairesi Başkanı ve TCDD Destek Dairesi Başkanı ile şubelerimizden ve üyelerimizden gelen talepler iletildi. Genel Müdürlük üyelerimiz ziyaret edildi.

22 Şubat 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Ankara Ağır Ceza'da görülen İHD Genel Başkanının davasına katılım sağlandı.

23 Şubat 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR ile TCDD İK Daire

Başkanı ile görüşüldü. TCDD Taşımacılık İK Daire Başkanı ile görüşüldü.

22.23 Şubat 2022 Genel Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri Nazım SARSILMAZ tarafından Muğla Dalaman Havalimanında örgütlenme çalışması yapıldı.

24 Şubat 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR birlikte TCDD Genel Müdürü ile mülakatlar, nakiller, görevlendirmeler ve şubelerimizden iletilen talepler görüşüldü.

TCDD EKAY Daire Başkanıyla görüşüldü. Yolcu Daire Başkan Yrd. İle görüşüldü.

24-25 Şubat 2022 Genel Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri Nazım SARSILMAZ tarafından Muğla Milas Bodrum Havalimanında örgütlenme çalışması yapıldı.

25-26 Şubat 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN, Havacılık Şube Başkanı Hamdi MAKİNECİ'nin ve Ordu Havalimanı temsilcisi İsmail KILIÇ'ın katılımıyla Trabzon Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

26-28 Şubat 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN'ın katılımıyla Erzincan Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

28 Şubat 2022-01-03.2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN katılımıyla Sivas Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

02 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN'ın katılımıyla Tokat Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

28 Şubat 2022 Merkez Kadın Sekreteri Begüm

ÖZYÖNÜM tarafından Biçerova İstasyonu hareket ve lojistik birimlerinde BTS Kadın dergisinin dağıtımı yapıldı, afişler işyerleri panolarına asıldı.

28 Şubat 2022 Havacılık şube kadın sekreteri Özlem Keleş Galik moderatörlüğünde düzenlenen kadınlar için drama çalışmasına Merkez Kadın Sekreteri Begüm ÖZYÖNÜM tarafından katılım sağlandı.

02-03-2022 Merkez Kadın Sekreteri Begüm ÖZYÖNÜM tarafından İzmir Eğitim Sen 2 nolu şubenin KHK ile hukuksuzca işten atılan üye arkadaşlarımızın örgütlendiği basın açıklamasına katılım sağlandı.

03-04 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN'ın katılımıyla Merzifon Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

04-05 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN'ın katılımıyla Esenboğa Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Eskişehir Şubenin TÜLOMSAŞ toplantı salonunda düzenlediği 8 Mart etkinliğine katılım sağladı.

07 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından İzmir Biçerova'da çalışan Tren Teşkil Memuru üyemizin Hareket Memurluğu kursuna katılma talebi Trafik ve İstasyon Yönetimi Dairesi Başkan Yardımcısına iletildi ve eğitime dahil edildi.

07-09 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Merkez Denetleme Kurulu üyesi Sedat EKİNCİ'yle beraber üyemiz Yahya YÜRÜK ziyaret edildi. Batman Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

07.08 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR ve Merkez Kadın Sekreteri Begüm

ÖZYÖNÜM ile 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü dolayısıyla TCDD Genel Müdürlüğünde çalışan kadın üyelerimiz ziyaret edildi.

08-03-2022 Merkez Kadın Sekreteri Begüm ÖZYÖNÜM İzmir Kadın Platformunun bileşeni olan BTS'li kadınlarla birlikte feminist gece yürüyüşüne katılım sağlamıştır. Kadınlar haklı mücadelelerinden vazgeçmeyeceği bir kez daha sokaklarda haykırdı.

09 Mart 2022 Üyelerimiz Bülent ÇUHADAR, Erdal AKYOL, Muhti SEYHAN ve Serdar URUN hakkında TCDD Genel Müdürlüğü YDK toplantısına Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK tarafından katılım sağlandı.

10 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN'ın katılımıyla Esenboğa Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

10 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Ankara Garda 10 Ekim anıtı önünde 10 Ekim katliamının 77. Ay anmasına katılım sağlandı.

Eskişehir Hasanbey'den Irmak ve Yerköy'e kadro fazlası olduğu gerekçesi ile nakil edilen Hareket Memurlarının yerine Ankara Marşandiz'de Hasanbey'e Hareket Memuru görevlendirilmesi ile ilgili olarak 2.Bölge Müdürlüğü Trafik ve İstasyon Yönetimi Servis Müdürü ile görüşüldü.

2.Bölge Müdürlüğünde üye ve çalışanlar ziyaret edildi.

11 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Havacılık Şube Başkanı Hamdi MAKİNECİ'nin katılımıyla DHMİ İKK Daire Başkanı Çiğdem GÜVENÇ ile görüşüldü.

11 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR ve Ankara Şube Başkanı Arif Bülent ÖZALTIN

ile birlikte Ulaştırma Bakanlığı OSTİM 2. Bölge Ulaştırma Müdürlüğünde çalışan üye ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal bülten dağıtıldı.

12 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL, MYK üyeleri ve Havacılık Şube Yürütme Kurulu üyelerinin katılımıyla BTS Genel Merkezinde Havacılık iş kolundan Dernek ve Sendikalarla görüşüldü.

13-14 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Yerköy'deki sürgün arkadaşlar ziyaret edildi.

14 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından İzmir Şube Başkanı Erdal AKYOL'un sicil notunun düşürülmesi ile ilgili olarak kendisine verilmesi gereken sicil raporlarının verilmemesi ve alt yapıdan nakil isteğinde bulunan üyelerimizin talepleri TCDD İnsan Kaynakları Daire Başkanına iletildi.

15 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Merkez Basın Yayın Sekreteri Mahmut Faik KALTUK ve Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN'ın katılımıyla DHMİ Genel Müdürü Hüseyin KESKİN ve Genel Müdür Yrd. Enes ÇAKMAK Bey ile görüşüldü. Genel Başkan Murat ORAL tarafından KESK'in Ankara'daki 3600 Ek Gösterge ile ilgili açıklamasına katıldı.

15 Mart 2022 Sürveyanların yol harcırahlarının eksik ödenmesi ile ilgili olarak TCDD Bakım Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü. (Atilla Köse Samsun kendisine bilgi verdi.)

16 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Sağlık ve Psikoteknik sırası bekleyen faal personelin trenden indirilmesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşülüp randevuların öne çekilmesi sağlandı.

17 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR ve Basın Yayın Sekreteri Faik KALTUK ile ETF yönetimi ve uzmanlarının ülkemizde ulaştırma İşkolu sendikaları ziyaretleri ve ortak olarak Ankara'da düzenledikleri toplantıya katılım sağlandı.

18 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN ve Havacılık Basın Yayın Sekreteri Can ATEŞ'in katılımıyla Esenboğa Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

18 Şubat 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Konfederasyonunun KESK'in "Geçinemiyoruz" şiarı ile düzenlediği Bölgesel Mitingler programınca 19 Mart'ta Samsun'da yapılacak miting öncesi bölge iş yeri ziyaretleri çerçevesinde Şube Denetleme Kurulu üyesi Muharrem DURDU ve Tokat iş yeri temsilcimiz Cafer İPEKOĞLU ile birlikte Tokat Hava Meydanı, Turhal, Zile ve Amasya TCDD iş yerlerine ziyaretler yapıldı, sendikal süreç anlatıldı.

19 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından KESK Konfederasyonunun "Geçinemiyoruz" şiarı ile düzenlediği Bölgesel Mitingler programınca 19 Mart'ta Samsun'da yapılan mitinge katılım sağlandı. Samsun işyerlerinde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal mücadele süreci anlatıldı.

20 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Diyarbakır Şube Başkanı Süleyman BOZKURT ile yöneticiler tarafından SES'in yaptığı gözaltılar basın açıklamalarına ve Newroz Resepsiyonuna katılım sağlandı.

21 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL ile Newroz Mitingine katılım sağlandı.

22 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL ile Amed Şube'de üyelerle birlikte toplantı yapıldı.

22 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Ankara DATEM de çalışan bir üyemizin Eskişehir'e nakil talebi TCDD İnsan Kaynakları Dairesi başkanına iletildi.

22 Mart 2022 Üyemiz Rıdvan BOZAN hakkında TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü YDK toplantısına Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK tarafından katılım sağlandı.

25 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL ile Batman Gar'da üyelerle birlikte toplantı yapıldı.

25.28 Mart 2022 Genel Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri Nazım SARSILMAZ tarafından İstanbul Atatürk Havalimanında Örgütlenme çalışması yapıldı.

27 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş.'de kazandıkları davalar sonucu mülakata katılacaklara destek için Ankara'ya gelindi.

28 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, Genel Basın Yayın Sekreteri Mahmut Faik KALTUK Genel Hukuk Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ve Ankara Şube Başkanı Arif ÖZALTIN ile birlikte TCDD Taşımacılık A.Ş.'de kazandıkları davalar sonucu tekrar mülakata katılacaklara destek verildi.

29 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL TCDD Taşımacılık A.Ş.'de kazandıkları davalar sonucu mülakata katılacaklara destek verildi.

29 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından örgütlenme programınca İstanbul Şube ile birlikte Kocaeli Devlet Hava Meydanında üye ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

30 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. yetkileriyle görüşmeler yapıldı.

30.31 Mart 2022 Ankara - Çankırı - Karabük-Çatalağzı-Zonguldak bölgesinde TCDD işyerleri ve Liman Başkanlıkları Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK Ankara Şube Başkanı Arif Bülent Özaltın ve Şube Denetleme Kurulu üyesi Muharrem Durdu tarafından ziyaret edildi.

30 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail Özdemir tarafından Merkezi Örgütlenme programınca Haydarpaşa Gar ve işyerleri ziyaret edildi. Sendikal süreç anlatıldı.

31 Mart 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Hukuk Sekreteri Osman KARAMAN ve Havacılık Basın Yayın Sekreteri Can ATEŞ'in katılımıyla Esenboğa Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı.

31 Mart 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Örgütlenme programınca Halkalı Gar, Yol Bakım, Araç Bakım, Yolcu Servis ve Yük Servis iş yerleri ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

01 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Şube Mali Sekreteri Aziz DEMİR'in katılımıyla Urfa ve Adıyaman Hava Limanı'nda örgütlenme gezisi planlandı.

01 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail Özdemir tarafından Örgütlenme programınca İstanbul Pendik, Gebze ve Maltepe iş yerlerinde üye ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal süreç anlatıldı.

05 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail Özdemir tarafından Hastalığı nedeniyle Ankara'dan İzmir'e nakil isteyen üyemiz Ercan Karataş'ın talebi Yol Bakım Dairesi Başkanına ve İnsan Kaynakları Daire Başkanına iletildi.

06 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR; TCDD'de Görevde Yükselme Sınavlarında yapılan sınavlardaki hatalı sorulara itiraz eden



üyelerimizle ve Ankara Şube Yürütme kurulu üyeleri ile Eğitim Dairesi Başkanı ile görüşüldü. Hatalı sorular için dava süreci başlatıldı.

07 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Amed Şube'de mülakatlarla ilgili yapılan basın açıklamasına katılım sağlandı.

08 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Van Depo Müdürlüğünde nezaret makinisti üyemizin Depo içerisinde lokomotifle manevrada çalıştırılmak istenmesi ile ilgili olarak Araç Bakım ve Yük Dairesi Başkan yardımcılar ile görüşüldü.

11 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Mülakat basın açıklaması yapmak amacıyla Ankara'ya gidildi.

12 Nisan 2022 MYK Üyeleri ve KESK Eş Başkanı, Yöneticileri, Bağlı Sendika yöneticileri, MYK üyelerimiz ile Şube Yönetici/üyelerimizin katılımıyla TCDD Taşımacılık A.Ş. önünde, mahkemelerde kazanılan ve tekrar yapılan mülakatlardaki ayrımcı uygulamalarla ilgili basın açıklaması yapıldı.

13 Nisan 2022 Adana Milletvekili Kemal PEKÖZ, Bingöl Milletvekili Erdal AYDEMİR, BTS MYK Üyeleri, KESK Eş Başkanı, Yöneticileri, Bağlı Sendika yöneticileri ile Şube Yönetici/üyelerimizin, katılımıyla Ulaştırma Bakanlığı önünde Mülakatlardaki ayrımcı uygulamalarla ilgili basın açıklaması yapıldı.

14 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Ankara Fahrettin Engin ERDOĞAN 1 Mayıs Türkiye Emek Hareketi afişleri sergisine katılım sağlandı.

14 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Tren odacısı olarak çalışan üyelerimizin kondüktör olarak çalışmak için verdikleri talep dilekçeleri ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş.

Yolcu Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

15.16 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Ankara Eğitim sen Salonunda yapılan KesK Ekoloji Paneli'ne katılım sağlandı ve çeşitli çalışmalar yapıldı.

16 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL Ankara'da yapılan Emekliler Sendikası Mitingine katılım sağladı.

18 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Havacılık Şube Kadın Sekreteri Özlem KELEŞ'İN katılımıyla Atatürk Hava Limanı örgütlenme çalışması yapıldı.

18 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Marşandiz Yük Gar ve Vagon Bakım Atölyesi işyerleri ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında üye ve çalışanlara bilgi verildi. Bir çalışan üye yapıldı.(Yaşar Burhanlı)

19 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Havacılık Şube Kadın Sekreteri Özlem KELEŞ'İN katılımıyla Atatürk Hava Limanında örgütlenme çalışması yapıldı. Ayrıca Haydarpaşa'da Genel Başkan Murat ORAL ile örgütlenme çalışması yapıldı.

20 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL ve Tugay KARTAL ile birlikte İstanbul Mimarlar Odasına gidildi. Osman TİFTİKÇİ Hocayla eğitim konusu görüşüldü.

20 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Lojman Yönetmeliğinin değişmesi ve lojmanlarda 5 yıl ve üzeri ikamet edenlere tahliye talep edilmesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. İdari ve Sosyal İşler Dairesi Şube Müdürü ile görüşüldü ve üyelerimize işleyiş ile ilgili bilgi verildi.

21 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından İstanbul Mimarlar Odasında yapılan Gezi davasına ilişkin basın açıklamasına katılım

sağlandı. KESK Eş Genel Başkanı ve 4'lünün Başkanları'nın katılımıyla Kadıköy'de 1 Mayıs bildirileri dağıtıldı.

Genel Başkan Murat ORAL tarafından Haydarpaşa Limandaki İftara katılım sağlandı.

22 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından 1 Mayıs çalışması için Batman'a gidildi.

22 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD' den TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye dava açarak geçmek isteyen Tren Şefi üyemiz Nevzat Türksöy' un İstinaf Mahkemesinden RED gelen davası ve vekâlet ücretinin taksitlendirilmesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. Hukuk Müşaviri ile görüşüldü. Vekâlet ücreti taksitlendirildi.

23 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Demiryolu ve Havacı üyelerimizin kurduğu yeryüzü sofrasına katılım sağlandı.

30 Nisan 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Diyarbakır'da 1 Mayıs çalışmalarına katılım sağlandı.

26 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR; Behiçbey DATEM işyerlerinde üye ve çalışanlar ziyaret edildi.

Gezi Davasında açıklanan siyasal mahkeme kararı ile ilgili KESK Ankara emek ve demokrasi güçlerince Ulus'ta düzenlenen basın açıklamasına MYK üyeleri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ve Faik KALTUK ile katılım sağlandı.

27 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile Behiçbey Demiryol Fabrikası işyerlerinde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

28 Nisan 2022 Genel Sekreter İsmail Özdemir ve Hukuk ve TİS Sekreteri Aziz Mustafa

ŞİMŞEK ile 2. Bölge Müdürlüğünde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. TCDD Taşımacılık A.Ş. Yolcu Dairesi Başkan Yardımcısı ile üyelerimizden iletilen Başkent rayda tek makinist uygulamasına geçilmesi ve servisle taşımacılık vb. sorunlar görüşüldü.

28 Nisan 2022 Üyelerimiz Ünal KARADAĞ ve Orhan ÇÖĞÜRCE hakkında TCDD Genel Müdürlüğü YDK toplantısına Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK tarafından katılım sağlandı.

01 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Diyarbakır'da 1 Mayıs Mitingine katılım sağlandı.

01 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, Genel Hukuk Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ve Basın Yayın Sekreteri Faik Kaltuk ile Ankara Tandoğan Meydanında yapılan 1 Mayıs emek, dayanışma ve mücadele mitingine katılım sağlandı.

03 Mayıs 2022 Uluslararası İşçi Dayanışma Derneği yönetim kurulu üyeleri sendikamızı ziyaret edip emek hareketinin durumu ve birleşik mücadele hattı konusunda görüşme yapıldı.

04 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Eğitim ve Örgütlenme Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ'a taziye ziyaretinde bulunuldu.

05 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından Van Feribot Manevrasına gönderilen Makinistlerin dönüşlerinde Gar Manevra hizmetlerinde çalıştırılmalarına devam ettirilmesi ile ilgili olarak Van Depo temsilcimizin ilettiği sorun ve talepler Yük Dairesi Başkan yardımcısına ve Personel Şube Müdürüne iletildi. Sonuçtan bilgi verildi.

06 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail Özdemir,

Genel Mali Sekreter Mustafa ERDOĞAN, Hukuk ve TİS Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK, Genel Basın Yayın Sekreteri M. Faik KALTUK tarafından Deniz Gezmiş, Yusuf Aslan ve Hüseyin İnan'ın Karşıyaka Mezarlığında yapılan anmasına katılım sağlandı.

Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, Genel Hukuk ve TİS Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ile HDP Genel Merkezine yapılan provakatif saldırı ile ilgili olarak KESK ve İş kolları ile birlikte HDP Genel Merkezi MYK' sı ziyaret edildi.

06-05-2022 Merkez Kadın Sekreteri Begüm ÖZYÖNÜM tarafından İzmir Emek ve Demokrasi Güçleri tarafından düzenlenen yitirdiğimiz üç fidanın anmasına katılım sağlandı, hatıraları anısına denize karanfil bırakıldı.

09 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR ve Genel Hukuk ve TİS Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ile birlikte TCDD Genel Müdürlük çalışanı üyemiz Selim TULUMTAŞ'ın annesinin cenazesine katılım sağlandı.

10 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, Genel Mali Sekreter Mustafa ERDOĞAN, Genel Hukuk ve TİS Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ve Genel Basın Yayın Sekreteri M. Faik KALTUK ile birlikte Gezi Davasında verilen hukuksuz karar ile ilgili olarak Mimarlar Odası'na başlatılan Adalet Nöbetine Mimarlar Odası Ankara Şubesi önünde katılım sağlandı.

11 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından İstanbul'a gelindi. 13 Mayıs Kartepe'de yapılan Soner ÖNAL arkadaşımızın anmasına katılım sağlandı.

11 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından İzmir Şube üyemiz Tuna Aydın'ın aldığı rapor sonrası iş yerinin değiştirilmesi ile ilgili olarak TCDD Bakım Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü. Yapılmak istenilen iş yeri değişikliği

iptal edildi. Sonuçtan İzmir Şube Başkanına bilgi verildi.

12 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, Genel Basın Yayın Sekreteri M. Faik KALTUK ile 10 Ekim Ankara Gar katliamının Ankara Adliyesinde yapılan duruşmasına katılım sağlandı.

13 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail Özdemir tarafından TCDD 2.Bölge ve DATEM işyerleri üyelerimizden gelen sorunlar ile ilgili olarak Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

14.15 Mayıs 2022 Merkez Kadın Sekreteri Begüm ÖZYÖNÜM Kesk 10. Dönem 2. Kadın Meclisine Ankara Şubeden Gözde Uğur ile birlikte katılım sağlandı. Kürsü alındı ve geçmiş faaliyetler üzerine konuşma yapılmıştır.

15 Mayıs 2022 Merkez Kadın Sekreteri Begüm ÖZYÖNÜM Kesk 10. Dönem 2. Kadın Meclisi 2. gününde önümüzdeki dönemin planlanması yapıldı.

15 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Haydarpaşa eylemine katılım sağlandı.

16 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, Genel Basın Yayın Sekreteri M. Faik KALTUK ve Hukuk ve TİS Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ile ITF Demiryolu ve Karayolu Seksiyon uzmanı Deniz AKDOĞAN sendikamız Genel Merkezine ziyarette bulundu. ITF ile önümüzdeki dönemde çalışma ve eğitim programı hazırlıkları ve değerlendirilmesi toplantısı yapıldı.

17 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, Genel Hukuk ve TİS Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ile KESK MYK ve İş kolları MYK'ları ile birlikte geçmiş dönemin değerlendirilmesi ve SES Sendikasının 29 Mayıs'ta yapacağı miting ile ilgili toplantıya Eğitim Sen Genel Merkezinde

katılım sağlandı.

TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesi tarafından başlatılan ve devam eden Adalet Nöbetine KESK MYK üyeleri ve iş kolu MYK üyeleri ile birlikte Sendikamızı temsilen Genel Sekreter İsmail Özdemir, Genel Mali Sekreter Mustafa ERDOĞAN ve TİS ve Hukuk Sekreteri Aziz Mustafa ŞİMŞEK ile katılım sağlandı.

18 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR ve Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte Behiçbey Eğitim Merkezine gelen kursiyerler ve üyelerimiz ziyaret edildi. Sendikal süreç bilgilendirmesi yapıldı.

20 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından İTF'den Deniz AKDOĞAN Petrol İş'ten Erhan KAPLAN ile İTF eğitimi görüşmesine katılım sağlandı.

20 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından İstanbul Bölge Müdürlüğü Tren Şeflerinin süreklilik arz eden İzmir'e vekâleten görevlendirilmeleri ile ilgili olarak Yolcu Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

20-05-2022 Merkez Kadın Sekreteri Begüm ÖZYÖNÜM tarafından Kadın İşçi Dergisi ile İspanya'da kadınların regl izni kazanımı, ülkemizde de bu iznin gerekliliği ve kazanımı sağlanırsa yapılması gerekenler üzerine röportaj yapılmıştır.

22 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından İstanbul Mimarlar Odasında yapılan Gezi nöbetine İstanbul Şubesiyle beraber katılım sağlandı.

23.05.2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğünde yetki tespit toplantısına katılım sağlandı.

TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürü ve

Bölge Müdür yardımcısı ile Ankara Şube Yürütme kurulu üyeleri ile birlikte görüşme yapıldı. Üye ve çalışanlardan gelen sorunlar iletildi.

24 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR'in katılımıyla TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdür Yrd. Erol ARIKAN, TCDD Taşımacılık A.Ş Teftiş Kurulu Başkanı Mehmet Kuşçu ve yetkililer ile görüşmeler yapıldı.

25-27 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, Eğitim ve Örgütlenme Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ ve Genel Hukuk Sekreteri Mustafa ŞİMŞEK'in katılımıyla Ankara Eğitim Sen'de yapılan BTS üye eğitimine katılım sağlandı. Eğitim koordine edilip programa göre yürütüldü.

25-28 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL, Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR, Eğitim ve Örgütlenme Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ ve Genel Hukuk Sekreteri Mustafa ŞİMŞEK'in katılımıyla Ankara Eğitim Sen'de yapılan BTS üye eğitimine katılım sağlandı. Eğitim koordine edilip programa göre yürütüldü.

29 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL tarafından Haydarpaşa eylemine katılım sağlandı.

YAŞAYAN HAYDARPAŞA Kitabının tanıtımı ve dağıtımı yapıldı.

29 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail Özdemir, Genel Hukuk ve TİS Sekreteri Aziz Mustafa Şimşek ile birlikte S.E.S Sendikasının ve Sağlık örgütlerinin EMEK BİZİM, SÖZ BİZİM, SAĞLIK HEPİMİZİN şiarı ile Ankara Anıtpark'ta düzenledikleri Beyaz Mitinge katılım sağlandı.

30 Mayıs 2022 TCDD Taşımacılık A.Ş. İzmir Alsancak Yük müdürlüğünde üyemiz Makinist Hüseyin Murat Yıldırım'ın Ankara'ya nakil talebi



Yük Dairesi Başkan Yardımcısına ve Personel Şube Müdürüne iletildi.

31 Mayıs 2022 Genel Başkan Murat ORAL İstanbul Gezi Direnişi yıldönümü nedeniyle Taksim’de düzenlenen basın açıklamasına katılım sağladı.

31 Mayıs 2022 Genel Sekreter İsmail ÖZDEMİR; Üyelerimizden iletilen lojman ve kamp talepleri ile giyim yardımı konusunda TCDD Destek Dairesi Başkanı ile görüşüldü. Sonuçtan üyelerimize bilgi verildi.

4 – 5 Haziran 2022 Adana’da yapılan 9 - 6 Genel Meclis toplantısına katılım sağlandı.

6 Haziran 2022 Genel Sekreter tarafından DATEM çalışanı üyemiz Selçuk Şahin’in geçmişte çalıştığı iş yerindeki arazi tazminatı alamaması ile ilgili ilettiği sorun TCDD İnsan Kaynakları Daire Başkanına, Mali İşler Şube müdürüne iletildi.

8 Haziran 2022 TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Hasan PEZÜK, Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL, Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR ile Diyarbakır Şube Başkanımız Süleyman BOZKURT tarafından makamında ziyaret edildi. Adana’da yapılan mecliste güncellenen TCDD Taşımacılık A.Ş. işyeri ve Personel sorunları raporlanıp TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürüne iletildi. Ayrıca Muş temsilcimiz Hüsamettin Karaçelik’in soruşturması ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. Teftiş Kurulu Başkanı ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Hukuk Müşaviri ile görüşüldü.

8-9-10-11 Haziran 2022 Konfederasyonumuz KESK, DİSK ve Hollanda’daki kamu çalışanları konfederasyonu FNV tarafından Amsterdam’da düzenlenen Gelecek Kamu’da çalıştayına Sendikamız BTS adına Genel Başkanımız Murat ORAL tarafından katılım sağlandı.

8 Haziran 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD 2. Bölge Müdürlüğü, DATEM ve Demiryol Fabrikasında üye ve çalışanlar ziyaret edildi.

9 Haziran 2022 Genel Sekreter tarafından Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte Ankara Behiçbey Eğitim Merkezinde kurs gören üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

10 Haziran 2022 Genel Sekreter tarafından Adana’da görev yapan üyemiz Erdoğan Apaydın’ın süspante edilmesi ile ilgili olarak Trafik ve İstasyon Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü.

11 Haziran 2022 Genel Sekreter tarafından DEÇEV Vakfının Genel Kuruluna katılım sağlandı.

13 Haziran 2022 Genel Hukuk Sekreteri tarafından üyemiz Volkan ALKAN’ın TCDD Taşımacılık A.Ş.’de görülen YDK toplantısına katılım sağlandı.

14-15 Haziran 2022 Üyesi olduğumuz Avrupa Taşımacılık Çalışanları Federasyonu ETF tarafından Belçika’da düzenlenen “Demiryollarında Dijitalleşme ve Otomasyonlaşmanın Emek Gücü Üzerinde Etkileri ve Yeni İstihdam Alanları” konulu çalışmaya Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR tarafından Antalya Havalimanı Temsilcisi ile katılım sağlandı.

15 Haziran 2022 Sağlık emekçileri tüm illerde Beyaz G(ö)revde! Oyalama değil haklarını istiyorlar. Şiariyle gerçekleştirilen basın açıklamalarına MYK üyelerince katılım sağlandı.

16 Haziran 2022 Genel Sekreter tarafından DATEM çalışanı üyemiz Selçuk Şahin’in önceki işyerinde çalışmış olduğu Marmaray iş yerindeki hak edişlerini alamaması nedeniyle TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı

ile görüşüldü.

16 Haziran 2022 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz ile üye ve yöneticilerimizin katılımıyla Batman Havalimanı Temsilcilik odasının açılışı gerçekleştirildi.

17 Haziran 2022 Genel Sekreter tarafından Diyarbakır üyemiz Nusret Basmacı, MYK Üyemiz Begüm Özyönüm ve nakil isteğinde bulunan üyelerimizin talepleri Yük Daire Başkanı ile görüşülerek iletildi.

20-21 Haziran 2022 Üyesi olduğumuz Uluslararası Taşımacılık Çalışanları Federasyonu tarafından sendikamız üyelerinin katılımıyla gerçekleştirilen Yalova daki eğitime Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

21 Haziran 2022 13 Aralık 2018 deki YHT Marşandiz kazasında Genel Müdür ve Yardımcılarının yargılanmasına Danıştay tarafından izin verilmemesiyle ilgili olarak basına açıklama yapıldı.

21 Haziran 2022 S ö ğ ü t l ü ç e ş m e İstasyonunun AVM'ye çevrilmek istenmesine karşı gerçekleştirilen basın açıklamasına İstanbul 1 Nolu Şube üye ve yöneticilerimizle birlikte Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

22 Haziran 2022 ITF üyesi RMT sendikasının iş bırakma eylemini desteklemek üzere sosyal medya üzerinden etkinlikler gerçekleştirilirken Genel Başkan tarafından mesaj yayınlandı.

23 Haziran 2022 Genel Sekreter tarafından 13 Aralık 2018 deki YHT Marşandiz kazasında Genel Müdür ve yardımcılarının yargılanmasına Danıştay tarafından izin verilmemesiyle ilgili olarak Ankara Solfasol TV yayınına katılım sağlanıp dava süreci ve

Demiryolları hakkında bilgilendirme yapıldı.

26 Haziran 2022 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak eylemlerinin 546.haftasında gerçekleştirilen basın açıklamasına katılım sağlandı.

27 Haziran 2022 Konfederasyonumuz KESK'in 10.Dönem 4.Genel Meclis toplantısına katılım sağlandı.

27 Haziran 2022 Genel Başkan ile Genel Sekreter tarafından 9/6 Genel Meclis toplantısı ile sonrasında iletilen sorunlar TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdür yardımcısına ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Hukuk Müşavirine iletildi. Trafik Dairesi Başkan yardımcısı ile görüşüldü.

28 Haziran 2022 Genel Başkan, Genel Sekreter ve Hukuk Sekreteri ile birlikte TCDD Genel Müdürü ile görüşüldü. İşyeri sorunları ile mülakat sınavlarındaki ayrımcılıklar iletildi. TCDD Taşımacılık A.Ş. Teftiş Kurulu Başkanı ile görüşüldü.

29 Haziran 2022 Kurumlarda yaşanan mülakat ayrımcılığı ve hukuksuzluğuna karşı Sendikamız tarafından Genel Merkez binamızda "MÜLAKATLAR KALDIRILSIN" başlıklı basın toplantısı yapıldı.

29 Haziran 2022 Sendikamız Genel Başkanı ile Genel Sekreterimiz tarafından TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Şinasi KAZANCIOĞLU makamında ziyaret edilerek işyeri sorunları hakkında görüşme gerçekleştirildi.

29-30 Haziran 2022 Diyarbakır Şubemiz tarafından Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ ile Diyarbakır Şube Başkanımız Süleyman BOZKURT ve Şube Yöneticilerimizin katılımıyla Diyarbakır ve Van'da demiryolu, havalimanları ve Ulaştırma Bölge Müdürlüğü işyerleri ziyaret edildi.

30 Haziran 2022 Genel Sekreter tarafından Faal Personelin fazla mesai ücretlerinin brüt ücretinin %15'ini aşan kısmının ödenmemesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. Muhasebe ve Finansman Dairesi Başkanı ve yardımcıları ile görüşüldü.

1 Temmuz 2022 TMMOB Maden Mühendisleri Odası, Validebağ Savunması tarafından TMMOB Mimarlar Odası İstanbul Büyükkent Şubesi önünde gerçekleştirilen Gezi İçin Adalet nöbetinin 67.sine Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

1 Temmuz 2022 Genel Sekreter tarafından üyelerimizden iletilen kamp başvuruları ve yedek durumları, nakiller ve giyim yardımı ile ilgili talepler TCDD ve TCDD Taşımacılık Genel Müdürlüğü'nün ilgili Daireleriyle görüşülerek iletildi ve sonuçtan üyelerimize bilgi verildi.

1 Temmuz 2022 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından Kurtalan Gar işyerleri ziyaret edilerek, üyelerimiz ve çalışanlarla bir araya gelindi.

2 Temmuz 2022 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından Van Havalimanı ve Tatvan Gar işyerleri ziyaret edilerek, üyelerimiz ve çalışanlarla bir araya gelindi.

2 Temmuz 2022 Sivas Katliamının anma etkinliklerine Genel Hukuk Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

3 Temmuz 2022 Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından Yüksekova Havalimanı ziyaret edilerek, üyelerimiz ve çalışanlarla bir araya gelindi.

4 Temmuz 2022 Sağlık Emekçileri Sendikası (SES) önceki dönem Eş Genel Başkanlığını yapmış olan Gönül Erden ile SES üye ve yöneticilerinin

Ankara Adliyesindeki duruşmasına uluslararası Sendikalardan temsilcilerle birlikte Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

6 Temmuz 2022 Genel Sekreter tarafından Tatvan Depo çalışanı üyemiz Makinist Fikret Özer emeklilik sorunu ile ilgili TCDD Taşımacılık A.Ş. Personel Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü ve kendisine bilgi verildi.

7 Temmuz 2022 Sağlık emekçileri tarafından "Yaşatmak için yaşamak istiyoruz diyen tüm sağlık emekçilerinin haklı isyanını destekliyoruz. Sağlıkta şiddete hayır!" şiarıyla gerçekleştirilen basın açıklamalarına MYK üyelerince katılım sağlandı.

7 Temmuz 2022 Genel Sekreter tarafından Yataklı Servis Görevlilerinin trenlerde normal kondüktör olarak çalıştırılmak istenmeleri ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. Yolcu Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

15 Temmuz 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Yıllık İstatistik ve Faaliyet Raporunda her yıl yayımlanan Kaza İstatistiklerinin 2021 yılı için yayımlanmaması ile ilgili basına Birgün Gazetesine röportaj verildi.

18 Temmuz 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. nakil talebinde bulunan üyelerimizin nakil talepleri İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısına iletildi. Çalışanlara yapılacak giyim yardımı ile ilgili TCDD Taşımacılık A.Ş. Destek Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü.

19 Temmuz 2022 Genel Sekreter tarafından Demiryollarındaki yatırım projeleri ve süreçle ilgili Birgün Gazetesine ve basına değerlendirme yapıldı.

20 Temmuz 2022 Genel Sekreter

tarafından YHT Ankara Hızlı Tren Gar çalışanları ziyaret edildi. Bir YHT Makinisti sendikamıza üye yapıldı. (Fatih Acuma)

25 Temmuz 2022 Adalet Nöbeti'nin 6'ncı gününde İnsan Hakları Anıtı önünde basın açıklaması yapmak isteyen KESK üyelerinin alana gitmek istemesi üzerine Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ'ın içerisinde basın açıklaması yapmak isteyen KESK üyelerine polis müdahale etti.

26 Temmuz 2022 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından DHMİ Genel Müdürü ziyaret edildi.

27 Temmuz 2022 Genel Sekreter tarafından Denizli'den Divriği'ye, Eskişehir Hasanbey'den Yerköy'e nakil gönderilen Hareket Memuru üyelerimizin lehte mahkeme kararları gereği ile tekrar kendi işyerlerine gönderilesi için TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

28 Temmuz 2022 ARFF (Hava Kurtarma ve Yangın Görevlileri) Derneği tarafından Sendikamız Genel Merkezi ziyaret edildi.

28 Temmuz 2022 Genel Hukuk Sekreteri tarafından Sivas Şube Başkanı ile Divriği-Erzincan örgütlenme gezisine katılım sağlandı.

29 Temmuz 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD Diyarbakır Şube üyemiz Nusret Basmacı' nın eğitimlik yetkisi olduğu halde eğitimde görevlendirilmemesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. Personel Dairesi Başkanı ve Eğitim Şube Müdürü ile görüşüldü.

2 Ağustos 2022 Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından DHMİ Genel Müdürü Sayın Hüseyin KESKİN'le yapılan görüşmede işyeri ve personel

sorunları ve çözüm önerilerimiz aktarıldı.

2 Ağustos 2022 Genel Sekreter tarafından Ankara yataklı servis görevlisi personellerinin yemekli vagonlarla tren süresince kesintisiz yolcu hizmet vermeleri için çıkarılan Yolcu Dairesi emri ile ilgili olarak Yolcu Dairesi başkanı ile görüşüldü.

3 Ağustos 2022 Adalet Nöbetinin 100. Gününde Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ve üyelerimiz tarafından İstanbul'da düzenlenen etkinliğe katılım sağlandı.

3 Ağustos 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. de nakil talebinde bulunan üyelerimizin nakil durumları ve önümüzdeki dönemde açılacak CER eğitim planları hakkında TCDD Taşımacılık A.Ş. Personel Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü.

5 Ağustos 2022 Genel Sekreter tarafından Adana Bakım servisinde çalışanların Katener ve Telekomad olarak 632 ve 633 kısım olarak ayrışılması nedeniyle TCDD Bakım Dairesi Başkan yardımcısı ile görüşüldü. Sonuçtan üyelerimize bilgi verildi.

8 Ağustos 2022 Hukuksuz tutuklamalara karşı başlatılan Ankara Mimarlar Odası önündeki Adalet Nöbeti'nin 105.gününe Genel Başkan ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

12 Ağustos 2022 Genel Hukuk Sekreteri tarafından KESK Ankara Şubeler Platformu tarafından düzenlenen promosyonlarla ilgili etkinliğe katılım sağlandı.

22 Ağustos 2022 Vagon Teknisyeni üyemiz Ersin Çalışkan'ın lojmanlarda ikamet süresi beş yılı geçenlerin tahliye edilmesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. lojmanlardan sorumlu Şube Müdürü ile görüldü ve sonuçtan



bilgi verildi.

23 Ağustos 2022 Genel Başkan, Genel Sekreter ve TİS ve Hukuk Sekreteri ile birlikte TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğüne yeni atanan Genel Müdür Ufuk YALÇIN makamında ziyaret edildi.

23 Ağustos 2022 Genel Başkan, Genel Sekreter ve Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri tarafından DHMİ İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile işyeri ve personel sorunları hakkında görüşüldü.

24 Ağustos 2022 Genel Sekreter tarafından Eskişehir YHT Makinisti üyemiz İbrahim Ünver fazla mesai yapmak istemediği için açtığı davanın lehine gelmesinin ardından üyemizle birlikte TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürü ile görüşüldü ve fazla mesaisiz turnist yapılması talebimiz iletildi.

25 Ağustos 2022 Genel Sekreter tarafından Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürü ve yardımcısı ziyaret edildi. Üyelerimizden iletilen sorunlar Bölge Müdürüne iletildi.

29 Ağustos 2022 Genel Sekreter tarafından Sözleşmeli Personelin Temel Ücretlerinin % 15'inden fazla mesai ücreti ödenmemesi durumu ile ilgili olarak kondüktör üyelerimizden iletilen sorunlar ve turnist programları ile ilgili sorunlar Yolcu ve Muhasebe Finansman Dairesi Başkanlarına iletildi.

Genel Sekreter tarafından Malatya Şube üyemiz Eyüp Demir'in km harcırahının modül sisteminden kaynaklı ödenmemesi ile ilgili Muhasebe ve Finansman Daire Başkanı ile görüşüldü.

31 Ağustos 2022 Genel Başkan

tarafından DHMİ Bodrum-Milas Havalimanı Başmüdürlüğünde üyelerimiz ve çalışanlarla bir araya gelindi.

31 Ağustos 2022 Genel Sekreter tarafından Behiçbey DATEM Müdürlüğünde çalışan üyemiz Selçuk Şahin'in kurum içi eğitim programına önce alınıp sonra çıkartılması ile ilgili olarak DATEM Müdürü ile görüşüldü. Sonuçtan kendisine bilgi verildi.

1 Eylül 2022 Genel Hukuk Sekreteri tarafından 1 Eylül Dünya Barış Günü kapsamında düzenlenen etkinliğe katılım sağlandı.

1 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından İzmir Şube Üyemiz Halil İbrahim Eldemir'in görev yaptığı İzmir Vagon Atölyesinden Servis Müdürlüğüne kendi isteği dışında gönderilmek istenmesi ile ilgili Araç Bakım Dairesi Başkanı ile görüşüldü. Sonuçtan kendisine bilgi verildi.

2 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından DATEM çalışanı üyemiz Selçuk Şahin'in kurum içi eğitime katılımcı olarak programa dahil edildiği halde kendi işyerinin göndermemesi üzerine Eğitim Dairesi Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Turgay Gökdemir ile görüşüldü ve sonuçtan üyemize bilgi verildi.

5 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Görevde Yükselme sınavını kazanan üyelerimizin tercih ettikleri yerlere gönderilmesi ve ilişkilerinin kesilmesi için TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

6 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Giyim Yardımı kapsamında dağıtılan alışveriş kartlarının teslim edilme süresinin uzaması nedeniyle arayan üyelerimizin talepleri üzerine TCDD Genel Müdür Yardımcısı İsmail Çağlar ve Destek Dairesi Başkanı ile görüşüldü ve bilgilendirme yapıldı.

7 Eylül 2022 TMMOB /Mimarlar

Odası Ankara Şube Başkanına özel oluşturulan Disiplin Kurulunca çalıştığı işyerinden memuriyetten çıkarılma cezası verilmesi dolayısıyla Genel Sekreter, Genel Hukuk Sekreteri ve Ankara Şube Eğitim Örgütlenme Sekreteri ile birlikte Mimarlar Odası Ankara Şubesine dayanışma ziyaretinde bulunuldu.

8 Eylül 2022 TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şube Başkanına özel oluşturulan Disiplin Kurulunca çalıştığı iş yerinden memuriyetten çıkarılma cezası verilmesi dolayısıyla sivil toplum kuruluşları ve İl Koordinasyon kurulunca Mimarlar Odası Ankara Şubesinde düzenlenen basın açıklamasına Genel Sekreter ve Genel Mali Sekreter tarafından katılım sağlandı.

9 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Nakil ve atama bekleyen üyelerimizin ilişkilerinin kesilmesi için TCDD İnsan Kaynakları Daire Başkanı ve Atama Şube Müdürü ile görüşüldü.

9 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Haber-Sen sendikası üyelerine yapılan sürgünlerle ilgili olarak Haber-Sen sendikasının Ulus meydanında düzenlediği basın açıklamasına MYK olarak katılım sağlandı.

9-10-11 Eylül 2022 KESK Danışma Meclisi toplantısına MYK üyeleri tarafından katılım sağlandı.

10 Ekim Ankara Gar katliamının 83.ayında Ankara Gar önünde gerçekleştirilen anmaya Genel Başkan ve Genel Örgütlenme Sekreteri ile sendikamız üye ve yöneticileri tarafından katılım sağlandı.

10 Eylül 2022 Konfederasyonunuz KESK'in 10. Dönem 2. Danışma Meclisi toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıya sendikamız MYK üyeleri ve Şube Başkanlarınca katılım gösterildi.

10 Eylül 2022 MYK üyelerimiz tarafından

TCDD Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Sınavına girecek üyelerimizle sınav merkezinde bir araya gelindi.

12 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Başkentray personelinin sorunları ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürü ile görüşüldü.

13 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD Genel Müdürlüğü Strateji, Emlak İnşaat ve Destek Dairelerinde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

14 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Eskişehir Hasanbey'den Kayseri Yeşilhisar'a nakli çıkarılan üyemiz Serdar Özcan'ın nakil emrinin durdurulması için TCDD Trafik Dairesi ve İnsan Kaynakları Dairesi başkanları ile görüşüldü.

15 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş de nakil talebinde bulunan üyelerimizin talepleri Personel Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü.

16 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Diyarbakır Şube üyemiz Nusret Basmacı daha önce yol bröve sınavlarında görevlendirilirken görev verilmemesi ile ilgili TCDD Taşımacılık A.Ş. Eğitim Şube Müdürü ile görüşülüp görevlendirilmesi talep edildi.

20 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Nezaret Makinisti unvanlarının kaldırılması ve yerine Baş Teknisyen unvanı verilmesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. Personel Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü. Unvanı değiştirilen üyelerimize bilgi verildi.

23 Eylül 2022 Genel Başkan ve Genel Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri tarafından İstanbul'da eğitim uzmanı Osman TİFTİKÇİ ile görüşme gerçekleştirildi.



23 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Marşandiz Gar Yolcu, Yük ve Vagon Servis şefliklerinde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

24-25 Eylül 2022 Konfederasyonumuz KESK'in "Savaş, Göç ve Mültecilik Kıskaçında Emek" Sempozyumu başladı. Sempozyuma sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ve Genel Eğitim ve Örgütlenme Sekreterimiz Nazım Sarsılmaz ile İstanbul'dan yönetici ve üyelerimizce katılım sağlandı.

26 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Sağlık ve Psikoteknik Yönergesindeki Bölge Müdürlükleri arasındaki farklı uygulamalarla ilgili olarak Ulaştırma Bakanlığı Demiryolu Düzenleme Daire Başkanı ve Şube Müdürü ile görüşüldü.

27 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından Fazla mesai ücretlerinin ödenmemesi ile ilgili TCDD Taşımacılık A.Ş. Mali İşler Daire Başkanı, Hukuk Müşaviri ve Yolcu Dairesi Başkanları ile görüşüldü.

27 Eylül 2022 Genel Sekreter tarafından İstanbul Şube Yürütme Kurulu üyemiz Ercan Taşdemir'in görev yerinin değiştirilmek istenmesiyle ilgili TCDD İnsan Kaynakları Daire Başkanı ve Trafik Daire Başkan Yardımcısı ile görüşüldü.

02 Ekim 2022 İstanbul İSiG Meclisince 2 Ekim Pazar günü İstanbul'da "6331 Sayılı İSG Yasası", "İş Cinayetleri", "İşkollarında Durum" ve "Çocuk-Kadın-Göçmen-Yaşlı İşçiler, İşçi Sağlığı Mücadelesi" başlıklarıyla forum düzenledi. Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL tarafından katılım sağlandı.

02 Ekim 2022 Genel Eğitim ve Örgütlenme Sekreterimiz Nazım Sarsılmaz tarafından 10 Ekim

Ankara Gar Katliamında yaşamını yitiren üyemiz Rıdvan Akgül'ün mezarı başında düzenlenen anmaya katılım sağlandı.

03 Ekim 2022 Genel Başkan ile eğitim uzmanlarımız Osman Tiftikçi ve Erkan Arslan Hocaların katılımıyla TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğümüzde eğitim üzerine toplantı gerçekleştirildi.

03 Ekim 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD avukatlarının istekleri dışında nakil uygulaması başlatılmasıyla ilgili 2.Bölge içerisinde üyelerimizin de olduğu avukatlarla toplantı yapıldı.

5 Ekim 2022 Genel Başkan tarafından TCDD ve Taşımacılık Personel dairesi ve Trafik Dairesi başkan yardımcıları ile görüşüldü.

6 Ekim 2022 Ankara Gar Katliamını Ankara Ağır Ceza Mahkemesinde görülmekte olan 17.duruşmasına MYK üyelerince katılım sağlandı.

6 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Araç Bakım Daire Başkanı ziyaret edildi.

8 Ekim 2022 9/7 BTS Genel Meclis toplantısı Ankara Eğitim Sen Genel Merkez Toplantı Salonunda yapıldı.

9 Ekim 2022 Ankara Gar katliamında kaybettiklerimiz arkadaşlarımız BTS Genel Meclisi, emek ve demokrasi örgütleri katılımcıları ile birlikte Ankara Karşıyaka mezarlığında mezarları başında anıldı. Ardından Genel Meclis toplantısına devam edildi.

10 Ekim 2022 Ankara Gar katliamı yıldönümü dolayısıyla Ankara Gar anıtı önünde BTS Genel Meclisi olarak emek ve demokrasi güçleriyle birlikte yapılan anmaya katılım sağlandı.

10 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter

tarafından işyeri sorunları ile ilgili TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürü Hasan Pezük ile görüşülerek çözüm önerilerimiz iletildi.

İzmir YHT Şantiyesinde görev verilmeden atıl bekletilen üyelerimiz Güven Kocabaş, Ersin Kandemir ve Doğukan Dede' nin nakil talepleri ile ilgili olarak TCDD Yapım Dairesi Başkanı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ve Yapım Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü.

10 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Sekreter tarafından DHMİ İnsan Kaynakları Daire Başkanı ile görüşme yapıldı.

10-11 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Sekreter tarafından Van Havalimanı ve Gar işyerleri ziyaret edildi.

12 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Sekreter tarafından Muş Havalimanı ziyaret edildi.

13-14 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Sekreter tarafından Bingöl Havalimanı ziyaret edildi.

14 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Sekreter tarafından Diyarbakır Şube ziyaret edildi.

12 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. Genel Müdürü Sayın Ufuk YALÇIN makamında ziyaret edildi.

12 Ekim 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD alt yapı malzemelerinden Beton Traversleri Afyon ve Sivas Beton Travers fabrikalarında imal edilirken, buralardan temin edilmeyip yüksek fiyatla Pamukova'da özel fabrikadan satın almasıyla ilgili Birgün Gazetesine değerlendirme yapıldı.

13 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından DHMİ Van Ferit Melen ve Muş Havalimanları ziyaret edilerek üyelerimiz ve çalışanlarla bir araya gelindi.

14 Ekim 2022 Genel Sekreter tarafından Fazla Mesailerin ödenmemesi, Yataklı Servis Görevlilerinin normal kondüktör olarak çalıştırılması ile ilgili Yolcu Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

14 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri Sekreter tarafından Batman Gar ve Batman Havalimanı ziyaret edildi.

15 Ekim 2022 Genel Sekreter tarafından Öğretmenlik Meslek Kanununa karşı Eğitim Sen Genel Merkezinin Ankara Anıtpark'ta düzenlediği miting ve basın açıklamasına katılım sağlandı.

18 Ekim 2022 Genel Sekreter tarafından İzmir Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile Balıkesir İl Temsilciliği binası açılışına katılım sağlandı.

18 Ekim 2022 Genel Başkan ve Havacılık Şube YK üyesi Can ATEŞ tarafından Esenboğa Havalimanı Başmüdür ziyaret edildi.

19 Ekim 2022 Genel Sekreter tarafından İzmir Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile Balıkesir ve Bandırma iş yerlerinde örgütlenme ziyaretleri yapıldı.

19 Ekim 2022 Genel Başkan tarafından 10 Ekim Katliamı davasının duruşmasına katılım sağlandı.

19 Ekim 2022 Genel Başkan, Genel Basın Yayın Sekreteri ve Havacılık Şube YK üyesi Osman KARAMAN tarafından HTKM ziyaret edildi.

20 Ekim 2022 Genel Başkan tarafından TCDD Daire Başkanlarıyla görüşmeler yapıldı.



21 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından DHMİ İKK başkanı ziyaret edildi.

22 Ekim 2022 Genel Başkan tarafından Kaldıraç Dergisinin düzenlediği etkinliğe katılım sağlandı.

24 Ekim 2022 Genel Başkan ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından DHMİ Koruma Güvenlik Daire Başkanı ve Mali İşler Daire Başkanı ile görüşme yapıldı.

24 Ekim 2022 Genel Başkan tarafından TCDD Personel Daire Başkanı ile görüşme yapıldı.

24 Ekim 2022 Genel Sekreter tarafından ITF Demiryolu Seksiyonu tarafından İstanbul'da düzenlenen toplantıya katılım sağlandı.

25 Ekim 2022 Erzincan'dan Üyemiz Gürkan Aksoy'un sağlık raporu ve görev değişimi ile ilgili durumu TCDD Taşımacılık A.Ş Personel Dairesine iletildi ve sonuçtan kendisine bilgi verildi.

25 Ekim 2022 Genel Başkan tarafından DHMİ Hatay Havalimanı ziyaret edildi. Temsilci ve üyelerimizle biraraya gelindi ve ardından işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi.

26 Ekim 2022 Sendikamızı temsilen Genel Sekreterimiz ile Sendikamız İstanbul 1 Nolu Şube Başkanı Vedat AKBAYER, Şube yöneticileri ve ITF Türkiye Koordinatörü Erhan KAPLAN, ITF'yi temsilen ITF Demiryolları Seksiyonu Küresel İcra Kurulu Başkan Yardımcısı, Arjantin Fraternidad Sendikası Başkanı JULIO LA ile toplantı gerçekleştirildi.

26-27 Ekim 2022 Genel Başkan tarafından İskenderun Gar ve Yenice ziyaret edildi. Adana Şube Başkanımız Tonguç ÖZKAN ile Temsilci ve üyelerimizle biraraya gelindi ve işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi.

28 Ekim 2022 Genel Başkan tarafından Adana Şube Başkanımız Tonguç ÖZKAN ve Şube yöneticimiz İnanç SU ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı V.Bölge Müdürlüğü ziyaret edildi.

30-31 Ekim 2022 Genel Başkan tarafından Iğdır Havalimanı ziyaret edildi.

31 Ekim 2022 Sendikamız tarafından çalışanlara ödenecek banka promosyonlarıyla ilgili bildiri ve afişlerimiz yayınlandı.

1-2 Kasım 2022 Genel Başkan tarafından Ağrı Havalimanı ziyaret edildi.

2 Kasım 2022 Genel Sekreter ve Ankara Şube Yürütme ile TCDD Behiçbey Eğitim Merkezinde kursiyerler ziyaret edilerek sorunları dinlendi.

3 Kasım 2022 DHMİ Genel Müdürlüğünde faaliyet yürütmekte olan Havacılık İşletme Hizmetleri ve İdari Çalışanlar Derneği (HAVAÇAD) tarafından sendikamız Genel Merkezi ziyaret edildi.

4 Kasım 2022 Genel Başkan tarafından KESK Genel Merkezinde düzenlenen toplantıya katılım sağlandı.

4 Kasım 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından DHMİ'deki sorunlar ve nakil talepleri ile ilgili olarak İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

5 Kasım 2022 Genel Başkan tarafından Ankara Gar işyerleri ziyaret edildi.

5 Kasım 2022 Genel Başkan tarafından Batman Havalimanı ziyaret edildi.

7 Kasım 2022 Ankara Gar alanında 49276 m2 arazinin Medipol üniversitesine devri ile ilgili olarak Birgün Gazetesinde çıkan haberleri Medipol Üniversitesinin dava etmesi ile ilgili olarak Ankara Dışkapı Adliyesi 15 Asliye Hukuk

Mahkemesine Genel Sekreter ve önceki dönem MYK üyesi Ahmet Eroğlu ile tanıklık beyanında bulunuldu.

8 Kasım 2022 Promosyonlarla ilgili olarak Sendikamız Genel Sekreteri ve Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile promosyon toplantı ve ihale süreçlerinin şeffaf yürütülmesi için basın toplantısı yapıldı.

8 Kasım 2022 Genel Başkanın katılımıyla Batman Temsilciliğimiz tarafından promosyonlarla ilgili basın açıklaması yapıldı.

9 Kasım 2022 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından Batman Havalimanı ziyaret edildi.

10 Kasım 2022 Genel Başkan Genel Örgütlenme ve Eğitim tarafından Diyarbakır Havalimanı Müdürlüğünde çalışan arkadaşlarımız ziyaret edildi. Ardından Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ziyaret edildi.

10 Kasım 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD Marşandiz Vagon Bakım Atölyesi, Vagon Servis Şeflikleri, Marşandiz Yolcu hareket servis şeflikleri ve vardiyalar ziyaret edildi. İletilen işyeri ve personel sorunları rapor edildi.

11 Kasım 2022 Genel Başkan ile Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından Diyarbakır Havalimanı ile Diyarbakır Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ziyaret edildi.

15 Kasım 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürü Ufuk Yalçın ile görüşülerek iş yeri sorunları ve talepler iletildi.

16 Kasım 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından Trafik ve İstasyon Dairesi Başkanı ile işyeri ve personel sorunları, TCDD Taşımacılık A.Ş Hukuk Müşaviri, TCDD Hukuk Müşaviri ile Lojman Yönergesi hakkında görüşmeler yapıldı.

17 Kasım 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD 2.Bölge Trafik ve İstasyon Servis Müdürü ile Yerköy'de sürgünde bulunan üyelerimizin durumu hakkında görüşüldü.

18 Kasım 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD Genel Müdürü Hasan Pezük ve TCDD Genel Müdür Yardımcısı Metin AKBAŞ ile görüşme yapıldı. İşyerleri, personel sorunları ve talepler iletildi.

19 - 20 Kasım 2022 Genel Başkan, Genel Sekreter ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından ITF tarafından düzenlenen İstanbul Fenerbahçe TCDD Eğitim tesislerinde sendikamız üyelerinin katılımıyla düzenlenen eğitime katılım sağlandı.

21 Kasım 2022 Genel Başkan tarafından İstanbul eğitim katılımcılarıyla görüşme yapıldı.

21-22 Kasım 2022 Genel Sekreter tarafından İstanbul 1 Nolu Şube Başkanımız Vedat AKBAYER ve Yürütme Kurulu üyeleri ile Haydarpaşa Gar ve Limanda üye ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal süreç anlatıldı. Örgütlenme çalışmaları yürütüldü.

22 Kasım 2022 Genel Başkan tarafından İstanbul Atatürk Havalimanında Şube yöneticileri ile görüşme yapıldı.

22 - 23 Kasım 2022 Genel Sekreter tarafından İstanbul 1 Nolu Şube başkanı ve Havacılık Şube Başkan ve Yürütme kurulu üyeleri ile Çanakkale Hava Meydanında üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

24-26 Kasım 2022 Genel Başkan tarafından Diyarbakır Şube ve Bölge işyerleri ziyaret edildi.

24 Kasım 2022 Genel Sekreter tarafından İstanbul 1 nolu Şube Başkanı ile birlikte Halkalı Gar ve işyerlerinde üye ve çalışanlar ziyaret



edildi.

28 Kasım 2022 Genel Başkan ile Havacılık Şube Yürütme Kurulu Üyemiz Aziz DEMİR tarafından DHMİ Şanlıurfa Havalimanı Müdürlüğünde üyelerimiz ve çalışanlarla bir araya gelindi.

29 Kasım 2022 Genel Başkan tarafından Şube Yürütme Kurulu Üyemiz Aziz DEMİR ile Adıyaman Havalimanı ziyaret edilerek havacılık tazminatı, promosyon, mahkeme süreçleri ve özelleştirme gibi gündem konularıyla ilgili biraraya geldik bilgi ve fikir alışverişinde bulunuldu.

30-Kasım 1-2 Aralık 2022 Diyarbakır'da Konfederasyonumuz KESK ile Sendikaların Diyarbakır Şube yöneticileri, Sendikamız Genel Başkanı, Şube üye ve yöneticilerimizin katılımıyla 17 Aralık miting çalışması yapıldı ve basın açıklaması gerçekleştirildi.

30 Kasım 2022 Genel Sekreter tarafından Eskişehir Gar bölgesinde çalışan personelin TÜRASAŞ yemekhanesinden yemek ihtiyacını karşılama talepleri TCDD Destek Dairesi, Muhasebe ve Finansman Dairesi başkanlarına iletildi. Sonuçtan Eskişehir Şube Yürütme kuruluna bilgi verildi.

2 Aralık 2022 Genel Sekreter tarafından TCDD 2. Bölge Müdürlüğünde üye ve çalışanlar ziyaret edildi. Trafik ve İstasyon Servis Müdürü ile sürgünde bulunan Hareket Memuru üyelerimizin durumu görüşüldü.

2 Aralık 2022 Genel Başkan tarafından KESK Genel Merkezinde basın-yayın çalışmalarıyla ilgili toplantıya katılım sağlandı.

6 Aralık 2022 Genel Başkan tarafından TCDD Daire Başkanlarıyla görüşmeler yapıldı.

6 Aralık 2022 Genel Sekreter tarafından İstanbul İşyerlerinde Halkalı Loko Bakım Atölyesinde üyelerimizden iletilen iş yeri ve

personel sorunları Araç Bakım Dairesi başkanına rapor yapılarak iletildi.

7 Aralık 2022 Genel Başkan, Genel Basın Yayın Sekreteri Havacılık Şube YK üyesi Osman Karaman ve Aziz DEMİR tarafından DHMİ Genel Müdür Yardımcısı Fatih ÇAKMAK'la görüşme yapıldı.

8 Aralık 2022 Genel Başkan, Genel Sekreter ve Ankara Şube YK üyesi Uğur ÖZKAN tarafından TCDD'de gerçekleştirilen promosyon toplantısına katılım sağlandı. TCDD Genel Müdür Yardımcısı M. Akbaş'a üyelerimizin sorunları iletildi.

Genel Başkan ve Ankara Şube Başkanı Arif Bülent ÖZALTIN tarafından ADF'de sürgün edilen eski MYK üyemiz Rıza ERCİVAN ziyaret edildi.

10 Aralık 2022 10 Ekim Katliamı Anmasına katılım sağlandı.

10 Aralık 2022 Sendikamız Genel Başkanı ve Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından SİHAGÜVDER (Havalimanları Güvenlik Memurları Derneği) ziyaret edildi.

10-13 Aralık 2022 Sendikamız Genel Başkanı ve Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından Antalya Havalimanı ziyaret edilerek üyelerimiz ve çalışanlarla biraraya gelindi.

13 Aralık 2022 Genel Sekreter tarafından 2.Bölge Müdürlüğü ve Ankara Demiryol Fabrikası üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

14-15-16 Aralık 2022 Genel Başkan, Havacılık Şube YK üyesi Osman KARAMAN ve Cihan GİLAN tarafından Isparta Havalimanı ziyaret edildi.

14 Aralık 2022 Genel Sekreter ve Basın Yayın Sekreteri Mahmut Faik KALTUK ile birlikte TCDD Yerköy Gar'da sürgünde bulunan üyemiz Erhan

Kazan ve diğer çalışanlar ziyaret edildi.

14 Aralık 2022 SİİRT Şubeler Platformu ile KESK ve Sendikalarımızın MYK üyeleri ve Sendikamız Genel Örg. ve Eğt. Sekr. tarafından kurumlar ve siyasi partilere ziyaretler gerçekleştirilerek 17 Aralık mitingine çağrı yapıldı.

14 Aralık 2022 Sendikamız Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterinin de içerisinde yer aldığı KESK Heyeti tarafından 2023 Bütçesine ilişkin "Geçim Bütçesi İstiyoruz" kampanyası kapsamında Batman'da CHP, İHD ve Petrol İş Sendikası ziyaret edildi.

15 Aralık 2022 Genel Sekreter ve Genel Basın Yayın Sekreterimiz tarafından Kayseri Havalimanı ve TCDD işyerleri ziyaret edildi.

Genel Sekreter ve Genel Basın Yayın Sekreterimiz tarafından Yerköy'de üyelerimiz ve çalışanlarla biraraya gelindi.

16 Aralık 2022 Genel Sekreter ve Genel Basın Yayın Sekreteri tarafından Nevşehir Havalimanında üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

18 Aralık 2022 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Dayanışması tarafından gerçekleştirilen etkinliğe katılım sağlandı.

19 Aralık 2022 Genel Başkan tarafından Sendikamız avukatıyla suç duyurusunda bulunmak üzere görüşme yapıldı.

19 Aralık 2022 Genel Sekreter tarafından faal personele ödenmeyen fazla mesailer ile Kondüktörler ve Tren Odacılarından iletilen sorunları Yolcu Dairesi Başkanı ve Yardımcısına iletildi.

21 Aralık 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD Bakım Dairesi Başkan Yardımcıları ziyaret edildi.

22 Aralık 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD İnsan Kaynakları Dairesi ve TCDD Trafik ve İstasyon Yönetimi Dairesi Başkan Yardımcıları ile üyelerimizden iletilen işyeri sorunları hakkında görüşüldü.

23 Aralık 2022 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte TCDD Genel Müdürlüğü, YHT Bölge Müdürlüğünde üyelerimiz ziyaret edildi, takvimler dağıtıldı.

26-27 Aralık 2022 Sendikamız Genel Başkanı ile Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar Havalimanı ziyaret edildi.

28-29 Aralık 2022 Genel Başkan tarafından Batman Havalimanı ziyaret edildi.

2 Ocak 2023 TCDD Taşımacılık A.Ş. Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği mülakat sınavlarının açıklanmasından dolayı düşük puan verilerek elenen üyelerimizle Genel Müdürlükte görüşme yapıldı. TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

3 Ocak 2023 Genel Sekreter tarafından TCDD Genel Müdürlüğünde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

4 Ocak 2023 Genel Başkan tarafından KESK'te düzenlenen toplantıya katılım sağlandı.

5 Ocak 2023 Genel Başkan tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. yöneticileri ile görüşmeler yapıldı.

5-6-7 Ocak 2023 Sendikamız Genel Başkanı ile Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından Kastamonu Havalimanı ziyaret ederek çalışanlarla biraraya geldi.

7-8 Ocak 2023 Sendikamız Genel Başkanı



ile Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından Sinop Havalimanı ziyaret ederek çalışanlarla biraraya geldi.

9 Ocak 2023 Genel Sekreter tarafından Tren üstü personele dağıtılan kumanya yemeklerindeki şikayet ve talepler TCDD Taşımacılık A.Ş. Personel İdari İşler Dairesi Başkanına iletildi.

9-10-11 Ocak 2023 Sendikamız Genel Başkanı ile Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından SAMSUN HAVALİMANI'nı ziyaret ederek çalışanlarla biraraya geldi.

11 Ocak 2023 Eskişehir YHT Makinistlerinin norm kadro oluşturulması ile ilgili TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynaklarında yapılan toplantıya katılım sağlandı. Sendikamız görüşü iletildi.

12 Ocak 2023 Genel Sekreter tarafından TCDD 2.Bölge Müdürlüğü ve Demiryol Fabrikasında üye ve çalışanlar ziyaret edildi.

12 Ocak 2023 Sendikamız Genel Başkanı ile Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından AMASYA/Merzifon HAVALİMANI ziyaret edildi.

13 Ocak 2023 Genel Başkan tarafından Eğitim Sen Sosyal İşler Müdürü ile görüşme yapıldı.

14 Ocak 2023 Genel Sekreter tarafından KESK Ankara Şubeler platformunca Ulus Meydanında düzenlenen bordro yakma eylemine katılım sağlandı.

14 Ocak 2023 KESK Amed Şubeler Platformunca "KHK'ler Gidecek Biz Kalacağız" şiarıyla gerçekleştirilen basın açıklamasının 50.haftasına Sendikamız Genel Başkan, Genel Örg ve Eğt. Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ ve Şube Başkanımız Süleyman BOZKURT ile

üyelerimizce katılım sağladı.

17 Ocak 2023 Genel Sekreter tarafından Marşandiz DATEM işyerinde yaşanan sorunlarla ilgili üyelerimizle toplantı yapıldı, iş yeri amiri ile görüşüldü.

18-22 Ocak 2023 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından üyelerimize yönelik planlanan sendika eğitim çalışmasının İstanbul Fenerbahçe eğitim tesislerinde düzenlenen 2. Aşamasına katılım sağlandı.

21 Ocak 2023 Genel Sekreter tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının İstanbul Havaalanı Metro açılışıyla ilgili basına bilgi verildi.

23 Ocak 2023 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından Haydarpaşa işyeri ziyaretleri gerçekleştirildi.

24 Ocak 2023 Genel Başkan ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından Atatürk Havalimanı ziyaret edildi.

26 Ocak 2023 TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Daire Başkanı Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından ziyaret edilerek mülakat ve nakil talepleri konusunda görüşüldü. Yeni atanan TCDD 2. Bölge Müdürlüğüne atanan Mahmut CİVAN makamında ziyaret edilirdi. Araç Bakım Dairesi Başkanı ile görüşme yapıldı.

27 Ocak 2023 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TÜRASAŞ Genel Müdürlüğüne örgütlenme ziyareti yapıldı. Görevde Yükselme Sınavları ve iş yeri sorunları ile ilgili olarak İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ve Destek Dairesi Başkanları ile görüşüldü. Çalışanlara sendikal süreç anlatıldı.

27 Ocak 2023 Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Sekreterimiz tarafından TCDD

TAŞIMACILIK A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Erol ARIKAN makamında ziyaret edildi.

29 Ocak 2023 Genel Başkan tarafından 577. Haftasından Haydarpaşa'da "Haydarpaşa Gar Kalacak" pankartı arkasında etkinliğe katılım sağlandı.

30 Ocak 2023 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa işyerleri ziyaret edildi.

31 Ocak 2023 Genel Başkan tarafından Sirkeci işyerleri ziyaret edildi.

30 Ocak 2023 Genel Sekreter tarafından İzmir 2. Bölge Müdürlüğüne nakil giden üyemiz Hülya Erdoğan'ın isteği dışında servis değişikliği yapıp Bilgi İşlem Servisine verilmesi ile ilgili olarak TCDD Bilgi İşlem Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü.

31 Ocak 2023 Genel Sekreter tarafından Görevde Yükselme sınavı ile yeni yerlerine atanan üyelerimizden atandıkları yerlerde fiziki birim oluşturulmamış olması nedeniyle Yol Bakım Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

1 Şubat 2023 Genel Sekreter tarafından Eskişehir çalışanlarının TÜRASAŞ yemekhanesinden faydalanması için TCDD Mali İşler Dairesi Başkanı ve Şube Müdürleri ile görüşüldü.

1-2 Şubat 2023 Sendikamız Genel Başkanı tarafından Malatya Havalimanı ve Malatya TCDD işyerleri ziyaret edilerek üyelerimiz ve çalışanlarla biraraya gelindi.

2 Şubat 2023 Genel Sekreter tarafından Adana'da Elektrik Vagon Teknisyeni üyemiz Müslim Elik Adana Araç Bakım Servisince mekanik kısımda da görevlendirilmeleri Araç Bakım Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

3 Şubat 2023 Genel Sekreter tarafından

önümüzdeki dönemin planlanması, mücadele takvimi ve örgütlenme programı oluşturulması ile ilgili olarak KESK Genel Merkezinde düzenlenen toplantıya katılım sağlandı.

3 Şubat 2023 Sendikamız Genel Başkanı tarafından Elazığ Havalimanı ziyaret edilerek üyelerimiz ve çalışanlarla biraraya gelindi.

6 Şubat 2023 6 Şubat günü saat 04.17'de Merkez üssü Kahramanmaraş'ın Pazarcık ilçesinde 7.7, daha sonra saat 13.24' de ise Kahramanmaraş'ın Elbistan ilçesinde 7,6 büyüklüğünde şiddetli iki büyük deprem olmuştur. Deprem, Adana, Adıyaman, Diyarbakır, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kilis, Malatya, Osmaniye, Şanlıurfa illeri, ilçeleri ve köylerinde ölümler ve bina yıkımları meydana geldi.

6 Şubat 2023 Yaşanan depremin ardından Konfederasyonumuz KESK tarafından oluşturulan Kriz Masasının çalışmaları kapsamında MYK üyelerimiz depremin yaşandığı illere gidildi.

Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR KESK heyetiyle birlikte gittikleri Adana'nın ardından Hatay'a geçildi.

Merkez Yürütme Kurulu üyelerimizden Nazım SARSILMAZ Adıyaman'a hareket ederken, MYK üyemiz Mahmut Faik KALTUK Kahramanmaraş'ta bulundu.

8 Şubat 2023 Genel Başkan tarafından Batman'da Şube ve Temsilcilerimizle birlikte Diyarbakır Şube Eski Başkanı Sadık USLU'ya depremde yaşamını yitiren yakınları nedeniyle taziye ziyaretinde bulunuldu.

9 Şubat 2023 KESK heyetiyle birlikte Hatay'da bulunan Sendikamız Genel Sekreteri ile Adana Şube YK üyesi Turan ERDOĞAN



ve İşyeri Temsilcimiz Umut CAN tarafından depremzedelere ihtiyaç maddeleri dağıtıldı.

9 Şubat 2023 KESK Heyetinin deprem bölgesinde gerçekleştirdiği ziyaretler kapsamında Sendikamız Genel Sekreteri tarafından İskenderun'da ziyaretler gerçekleştirildi.

9 Şubat 2023 Genel Başkan tarafından Diyarbakır'da üyemizin oğlu Sertan Ceylan'ın cenaze törenine katılım sağlandı.

10 Şubat 2023 Genel Başkan tarafından Diyarbakır Şube Başkanı ile Batman'da depremde etkilenen üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

10-11 Şubat 2023 Genel Başkan tarafından İskenderun'da deprem bölgesinde işyerleri ve deprem bölgesi ziyaret edildi. Ardından göçük altında kalan üyemiz Kadri OKTAY ve ailesi ziyaret edildi.

12-13 Şubat 2023 Sendikamız Genel Başkanı ve MYK üyemiz Nazım SARSILMAZ tarafından Adıyaman Havalimanında üyelerimiz ile Adıyaman'da depremden etkilenen arkadaşlarımız ziyaret edildi.

13 Şubat 2023 TMMOB Ankara İl Koordinasyon Kurulu tarafından deprem bölgesine gönderilmek üzere yardımlarının toplandığı merkezde MYK üyemiz Mustafa ERDOĞAN ve Ankara Şube Başkanı Arif ÖZALTIN ve Şube yöneticileri yardım çalışmalarına katıldı.

13 Şubat 2023 Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Sekreterimiz tarafından Malatya'da Sadık USLU ile birlikte işyerleri ziyaret edildi.

14-15 Şubat 2023 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından Diyarbakır'da işyerleri ziyaret edildi. depremde göçük altında kalan üyemiz Kadri OKTAY ve ailesi ziyaret edildi.

15 Şubat 2023 Genel Başkan ve Sadık USLU

tarafından ARFF Kurtarma Ekibi ziyarete edildi.

21 Şubat 2023 Genel Başkan, Genel Sekreter ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından zoom üzerinden ITF yöneticileri ile toplantı gerçekleştirildi.

26 Şubat 2023 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Dayanışması'na gerçekleştirilen 581.hafta basın açıklamasına katılım sağlandı.

10 Mart 2023 TCDD'den Kreşe %200 Zam yapılması üzerine Sendikamız Genel Sekreteri tarafından BİRGÜN Gazetesine değerlendirme yapıldı.

14-16 Mart 2023 Hollanda Sendikalar Konfederasyonunca (FNV) düzenlenen ve Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz tarafından katılım sağlandı.

19 Mart 2023 Genel Başkan tarafından İstanbul'da düzenlenen Newroz etkinliğine katılım sağlandı.

20 Mart 2023 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD Genel Müdürlüğünde Daire Başkanları ile görüşme gerçekleştirildi.

21 Mart 2023 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından DHMİ Genel Müdür Yardımcısı ve Ynt. Krl. Üyesi Fatih ÇAKMAK ve Mali İşler Daire Bşk. Gürkan İlhan TORAMAN'ı ziyaret ederek işyeri ve personel sorunlarına yönelik taleplerimiz ileterek görüş alışverişinde bulunuldu.

21 Mart 2023 Genel Başkanı ve Genel Sekreteri tarafından TCDD 2.Bölge Müdürlüğü işyerleri ziyaret edildi. Ankara Şubemize ait yeni Şubemizde Şube yöneticilerimizle biraraya gelindi.

22 Mart 2023 Tekirdağ'ın Çorlu ilçesinde meydana gelen ve 7'si çocuk 25 kişinin hayatını

kaybettiği, 300'den fazla kişinin de yaralandığı tren katliamına ilişkin davanın 14'üncü duruşması bugün görüldü.

22 Mart 2023 Genel Başkan ve Genel Sekreter tarafından TCDD ve Taşımacılık A.Ş. Personel Daire Başkanlarıyla görüşme yapıldı.

25 Mart 2023 KESK Bölge toplantıları kapsamında Genel Başkanımız Murat ORAL İstanbul'da Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR Ağrı'da Bölge Toplantılarına katıldılar.

26 Mart 2023 Genel Sekreter tarafından Ağrı Devlet Hava Meydanları üyeleri ve çalışanları ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

26 Mart 2023 Diyarbakır'da gerçekleştirilen KESK Bölge toplantısına MYK üyemiz Nazım SARSILMAZ tarafından katılım sağlandı.

26 Mart 2023 Gezi Davası'nda tutuklamalarını protesto etmek üzere başlatılan ve bu hafta İstanbul'da TMMOB Mimarlar Odası İstanbul Büyükşehir Şubesi önündeki Adalet Nöbeti Sendikamız Genel Başkanı ile İstanbul 1 Nolu Şube yönetici ve üyeleri tarafından katılım gerçekleştirildi.

30 Mart 2023 Genel Sekreter tarafından Depren Bölgesine nakil talebi bulunan üyelerimizin nakil talepleri Bakım Dairesi Başkan Yardımcılarına ve İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısına iletildi.

1-2 Nisan 2023 Sendikamız 9/8 Genel Meclis Toplantısı gerçekleştirildi..

3 Nisan 2023 TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. de nakil talebinde bulunan üyelerimizin nakilleri ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ve TCDD Genel Müdürlüğü İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısı ile görüşüldü.

5 Nisan 2023 14 Mayıs'ta yapılacak olan Genel Seçimler dolayısıyla aday olan siyasi parti temsilcilerinin sendikamıza yaptıkları ziyaret ile Ulaştırma Politikalarındaki sermaye yanlısı tutumlar, eksiklikler ve sendikamızın talepleri iletildi.

6 Nisan 2023 Kayseri'de çalışan üyemiz Mehmet Altun'un isteği dışında Ankara'ya tayininin yapılması ile ilgili olarak TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısı ve 2. Bölge Trafik ve İstasyon Servis Müdürü ile görüşüldü.

7 Nisan 2023 İzmir Şube üyemiz Av.İbrahim Akif Kurt ve Gaziantep'te çalışan Tren Şefi üyemiz Ömer Kocaaslan' ın TCDD Taşımacılık A.Ş.Yüksek Disiplin Kurulunda görülmekte olan Yüksek Disiplin Kurulu Toplantısına katılım sağlandı. Sonuçtan Şube Başkanlarımıza bilgi verildi.

9 Nisan 2023 Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL'ın da aralarında olduğu Haydarpaşa Dayanışması üyeleri tarafından 587.Pazar haftasında "Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak " eylemi gerçekleştirildi.

10 Nisan 2023 DATEM işyeri çalışanı üyemiz MühendisSelçukŞahin'in TCDD Genel Müdürlüğü Merkez Disiplin Kurulunda görüşülmekte olan Merkez Disiplin Kurulu Toplantısına katılım sağlandı ve sonuçtan Ankara Şube Başkanına ve kendisine bilgi verildi.

11 Nisan 2023 TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Giyim Yardımı İhale süreçleri ile ilgili olarak Destek Dairesi Başkanları ziyaret edilerek bilgi alındı ve sonuçtan üyelerimize bilgi verildi.

13 Nisan 2023 İzmir Şubeden iletilen Bakım Servis personelinin Kilometre harcırah ücretleri ve Kişisel Emniyet Belgesi olmayanları Demiryolu hattında görev yapmaları ile ilgili Bakım Dairesi



Başkan Yardımcısı ile görüşüldü.

14 Nisan 2023 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından YHT Kumanda Merkezi ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ile MYK üyemiz Nazım SARSILMAZ ve Havacılık Şube Yürütme Kurulu üyemiz Osman KARAMAN tarafından DHMİ Genel Müdürlüğü ziyaret edildi.

17 Nisan 2023 TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.de yapılan mülakat sınavlarının mahkeme kararları ile iptal ettirilmesi ile ilgili olarak basına bilgi verildi.

18 Nisan 2023 Emeklilik ek göstergeleri ve Mülakatlarla ilgili Genel Merkezde Televizyon kanallarına bilgi ve değerlendirmelerde bulunuldu.

19 Nisan 2023 Adana Pozantı İstasyonunda Demiryollarına ait Lojmanların Belediyeye devir edilmesi ile ilgili olarak TCDD Destek Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

24 Nisan 2023 Adana üyemiz Turan Erdoğan'ın mülakat sınavına yönelik mahkeme iptal kararıyla ilgili TCDD İnsan Kaynakları Daire Başkan yardımcısı ile görüşüldü.

25 Nisan 2023 TCDD Destek Dairesi Servis Müdür Yardımcılığı Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği yazılı ve sözlü sınavlarının sendikamız tarafından iptal ettirilmesi ile ilgili olarak 2. Bölgede bulunan üyelerimiz ile toplantı yapıldı ve TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısına iletildi.

26 Nisan 2023 Sivas Yüksek Hızlı Tren açılışı ile ilgili olarak sendikamızda Basın ve Yayın kuruluşlarına eksiklikler hakkında bilgi verildi.

27 Nisan 2023 TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara

Bölge Müdürlüğünde çalışan kadın üyemizin sendikamıza ilettiği sorun TCDD Taşımacılık A.Ş. Teftiş Kurulu Başkanına iletili.

İstanbul'da Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ile Şube Başkanımız Vedat AKBAYER ve yöneticilerimiz tarafından 1 Mayıs öncesi işyerlerinde 1 Mayıs'a çağrı bildirimimizi dağıtıldı.

30 Nisan 2023 1 Mayıs öncesi sokaklarda halkımızı 1 Mayıs'a davet ediyoruz... MYK üyemiz Nazım SARSILMAZ'ın aralarında olduğu KESK Siirt Şubeler Platformu üyeleri tarafından halkımıza bildiri dağıtıldı.

1 Mayıs 2023 Emek ve Dayanışma gününde Ankara Hipodrom'dan Tandoğan Meydanına düzenlenen 1 Mayıs Mitingine katılım sağlandı.

2 Mayıs 2023 Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte TCDD Marşandiz Gar işyerlerinde üyelerimiz ziyaret edildi. Toplantı yapıp sendikal süreç değerlendirildi.

5 Mayıs 2023 Sendikamız Eğitim Programınca Sivas'ta düzenlenen eğitim için Sendikamız Genel Sekreteri ile Eğitim Uzmanı Osman Tiftikçi tarafından Sivas işyerlerinde üyelerimiz ziyaret edildi.

Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ve Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN tarafından DHMİ Bursa Yenişehir ve Kocaeli Cengiz Topel Havalimanları ziyaret edilerek üyelerimiz ve çalışanlara bir araya gelindi. İşyeri ziyaretlerinin ardından 2 yıl önce hayata veda eden arkadaşımız Soner ÖNAL mezarı ziyaret edildi.

6 Mayıs 2023 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından Sendikamız Eğitim Programı kapsamında Sivas'ta düzenlenen eğitim çalışmasına katılım sağlandı. Üyelerimize

sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

7 Mayıs 2023 Genel Sekreter tarafından Sivas Şube işyerlerinde üye ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

9 Mayıs 2023 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürlüğünde çalışan üyemiz Emine Çakır'ın iş yerinde yaşadığı sorun, adli ve idari soruşturma ile ilgili olarak Ankara Bölge Müdürü ile görüşüldü.

12 Mayıs 2023 Genel Sekreter tarafından TCDD YHT Eryaman Gar ve Yol Bakım Müdürlüklerinde üye ve çalışanlar ziyaret edildi. Toplantı yapıp sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı.

16 Mayıs 2023 TCDD Genel Sekreter tarafından 2. Bölge ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürlüğünde Bölge Müdürü ve yardımcıları ile üyelerimizden ve iş yerlerinden sendikamıza iletilen sorunlar Ankara Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte görüşüldü.

17 Mayıs 2023 Genel Sekreter tarafından Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Deprem Bölgesi çalışanlarına altı ay süre ile ödenen Deprem Tazminatı ile ilgili TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Muhasebe ve Finansman Dairesi Başkanları ile görüşüldü.

18 Mayıs 2023 Genel Sekreter tarafından Adana Şube Yürütme Kurulu üyesi Turan Erdoğan'ın EST Şefliği Mülakat Davası ile ilgili Mahkemeye açtığı davanın kazanması ile ilgili TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

22 Mayıs 2023 Genel Sekreter tarafından Diyarbakır Şube üyesi Nusret Basmacı' nın eğitmenlikte görevlendirilmemesi ve 36 bin tipi lokomotif kursuna gönderilmemesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. Yük Dairesi Başkanı ve İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

23 Mayıs 2023 Genel Başkan ile birlikte;

sendikamıza iletilen sorunlardan tren üstü personele dağıtılan kumanya yemekleri ile ilgili TCDD Taşımacılık A.Ş. Sosyal ve İdari İşler Daire Başkanı ile, Satın Alma Stok Kontrol sınavlarında 2. Bölge çalışanı üyemiz Gülten Ateş adına açılan ve mahkeme kararı ile soru iptal ettirilmesi ile ilgili ve 3. Bölgede çalışan üyemiz Hülya Erdoğan'ın servis değişikliği ile ilgili TCDD İnsan Kaynakları Dairesi başkan yardımcısı ile görüşüldü.

24 Mayıs 2023 Genel Sekreter tarafından Aydın Köşk İstasyonunda hareket memuru Veysel Akın ve Diyarbakır Bozdemir İstasyonunda hareket memuru olarak görev yapan üyelerimizin becayış talepleri ile ilgili Trafik ve İstasyon Dairesi Başkan yardımcısı ve personel şube müdürü ile görüşüldü.

Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ve Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD Genel Müdürlüğü Trafik Daire Başkanı, Personel Müdürü ve Personel Daire Başkan Yardımcıları ile TCDD Taşımacılık A.Ş. Personel Dairesi Başkanı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanı ve Yük Dairesi Başkanı ile işyeri ve personel sorunları hakkında görüşmeler yapıldı.

25 Mayıs 2023 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş.' nin tren üstü personele dağıttığı kumanya yemeklerdeki yetersizlikler nedeniyle Sosyal ve İdari İşler Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

TCDD Taşımacılık A.Ş.'de çalışmakta olan Lojistik personelinin üyesi, olduğu Lojistik Çalışanları Derneği LOÇA-DER Yönetim Kurulu üyeleri tarafından Sendikamız ziyaret edildi.

Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ile Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR'in bulunduğu görüşmede Dernek Başkanı Zafer ORUÇ ile Dernek Yönetim Kurulu üyeleri ile lojistik personelinin sorunları üzerine görüş alışverişinde



bulunuldu.

27 Mayıs 2023 Sendikamız Genel Başkanı ve üyelerimizin katılımıyla İSİG Meclisi tarafından YHT Söğütlüçeşme İstasyonu'nda elektrik akımına kapılarak ağır yaralanan işçi ile ilgili Söğütlüçeşme'de basın açıklaması gerçekleştirildi.

6 Haziran 2023 Genel Sekreter tarafından Marşandiz Yolcu Gar ve Vagon servis şefliklerinde üye ve çalışanlar ziyaret edildi. İletilen sorunlar rapor edilip TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğüne yazılı iletili.

8 Haziran 2023 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürü ile iş yerlerinden iletilen sorunlar görüşüldü.

13 Haziran 2023 Genel Başkan ile birlikte TÜRASAŞ Genel Müdürlüğü çalışanlarına ziyarette bulunuldu. 3 Çalışan sendikamıza üye yapıldı.

TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürü ziyaret edildi. Şubelerden gelen işyeri sorunları ve nakil talebinde bulunan üyelerimizin talepleri iletili.

14 Haziran 2023 Genel Başkan ile birlikte Adana Şube Yürütme Kurulu üyesi İnanç Su'nun işyeri değişikliği yapılması nedeniyle TCDD Genel Müdür Yardımcısı İsmail Çağlar ile Şubelerden iletilen sorun ve nakil talepleri ile TCDD Genel Müdür Yardımcısı Metin Akbaş, İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısı ve Trafik ve İstasyon Dairesi Başkan Yardımcısı ve Şube Müdürü ile görüşüldü.

TCDD Taşımacılık A.Ş. çalışanları üyelerimizden iletilen işyeri ve nakil talepleri TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanına, Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ile Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR tarafından TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. Genel Müdürü Sayın

Ufuk YALÇIN ile görüşme yapıldı. Görüşmede kurumumuz personelinin yaşadıkları sorunlar ve çözüm önerilerimizin yer aldığı dosyamız sunuldu. 15 Haziran 2023 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından 10 Ekim Ankara Gar katliamının Ankara Adliyesinde görülmekte olan duruşmasına katılım sağlandı.

Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ile Havacılık Şube Yürütme Kurulu üyemiz Aziz DEMİR tarafından Genel Müdür Yardımcısı Sayın Fatih ÇAKMAK ve İnsan Kaynakları Daire Başkanı Çiğdem GÜVENÇ ziyaret edildi.

16 Haziran 2023 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından son zamanlarda Demiryollarında meydana gelen iş kazaları ile ilgili basından yöneltilen sorulara bilgilendirme yapıldı.

19 Haziran 2023 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR ile Eskişehir Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte Kütahya, Tavşanlı işyerlerine örgütlenme ziyareti yapıldı.

20 Haziran 2023 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından Eskişehir Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile birlikte Afyon, Eskişehir ve Hasanbey işyerlerine örgütlenme ziyaretleri yapıldı.

21-22 Haziran 2023 Eurasia Rail Fuarı 21-23 Haziran 2023 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirildi. Fuarla Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL katıldı.

21 Haziran 2023 Genel Sekreter tarafından Eskişehir, Afyon ve Tavşanlı'da iletilen sorunlar TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkan Yardımcısına ve Trafik ve İstasyon Dairesi Başkan Yardımcısı ve Personel Şube Müdürüne iletili.

21 Haziran 2023 Sendikamız Genel

Başkanı Murat ORAL tarafından Ankara-Sivas YHT hattında tren seferlerinde yaşanan aksamayla ilgili olarak Geniş Açılı programına değerlendirmelerde bulundu.

22 Haziran 2023 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Sosyal ve İdari İşler Daire Başkanlığınca Kumanyalar ile düzenlenen toplantıya katılım sağlandı. Talepler iletildi.

23 Haziran 2023 Genel Sekreter tarafından Eskişehir, Afyon ve Tavşanlı işyerleri ziyaretlerinde iletilen sorunlar TCDD Taşımacılık A.Ş. Yolcu Dairesi ve Araç Bakım Dairesi başkanlarına iletildi.

3 Temmuz 2023 Haydarpaşa Dayanışması tarafından düzenlenen "Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak" eylemine Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL tarafından katılım sağlandı.

3 Temmuz 2023 Genel Sekreter tarafından Kondüktör kursuna giden üyemiz Hüseyin Özkan'ın görevlendirilmesi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. Yolcu Dairesi Başkan yardımcısı ile görüşüldü.

7 Temmuz 2023 KESK Danışma Meclisi Toplantısına katılım sağlandı.

Demiryollarında faaliyet göstermekte olan Demiryolu Trafik Kontrolörleri Derneği tarafından Sendikamız Genel Merkezi ziyaret edilerek 2023-2024 yıllarını kapsayan 7. Dönem Toplu Sözleşme görüşmeleri öncesi taleplerini iletildi.

10 Temmuz 2023 10 Ekim katliamının Ankara Gar'daki Anıtı önünde yapılan anmaya Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Sekreteri tarafından katılım sağlandı.

Genel Başkanla birlikte Şubelerden iletilen işyeri sorunları ve nakil talepleri TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısına, Bakım

Dairesi Başkan Yardımcısına, TCDD Taşımacılık A.Ş. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanına iletildi.

12 Temmuz 2023 Genel Sekreter tarafından 2.Bölge Müdürlüğü ve Marşandiz işyerlerinde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal süreç hakkında bilgilendirme yapıldı. Bir çalışan sendikamıza üye yapıldı (H. Demirtaş).

13 Temmuz 2023 Genel Sekreter tarafındanErzincan Garda çalışan TTM İlhami Karataş'ın Psikoteknik testinin yetersiz olmasından dolayı naklinin Sivas'a çıkarılması dolayısıyla TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkan Yardımcısı ile görüşüldü.

14 Temmuz 2023 Genel Sekreter tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Yolcu Dairesi tarafından düzenlenen gişe memurlarına yönelik düzenlenen eğitime katılanlar ziyaret edildi.

18 Temmuz 2023 Genel Sekreter tarafından TCDD 2.Bölge Müdürlüğü Modernizasyon ve Satın Alma ve Stok Kontrol Servis Müdürleri ile nakil talebinde bulunan üyelerimizin talepleri iletildi.

İzmir Alsancak Limanının özelleştirilmesine karşı Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL tarafından İzmir Şubemizin de içerisinde olduğu çeşitli kurumların katılımıyla basın açıklaması gerçekleştirildi.

21 Temmuz 2023 Genel Sekreter tarafından nakil talebinde bulunan üyelerimizin talepleri TCDD Trafik Dairesi Başkan yardımcısı, TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısı ve TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanına iletildi.

28 Temmuz 2023 Genel Sekreter tarafından 2024-2025 Yıllarını kapsayan Toplu İş Sözleşmesi kapsamında işkolumuza ilişkin



taleplerimiz paylaşıldı.

29 Temmuz 2023 Genel Sekreter tarafından Diyarbakır Şube Genel Kurulu için Diyarbakır'a gidildi. İşyerleri üyelerimiz ziyaret edildi.

30 Temmuz 2023 Diyarbakır Şubemiz 10.Olağan Genel Kurulu Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ile Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR'in katılımıyla gerçekleştirildi.

31 Temmuz 2023 Genel Başkan ile birlikte DHMİ Genel Müdürlüğü İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile üyelerimizden iletilen sorunlar ve nakil talepleri görüşüldü.

TCDD Genel Müdürlüğünde Bakım Dairesi Başkanı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısı, TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile üyelerimizden iletilen sorunlar ve nakil talepleri görüşüldü.

1 Ağustos 2023 Toplu İş Sözleşmesinin başlangıç günü dolayısıyla KESK Ankara Şubeler Platformu tarafından Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı önünde yapılan basın açıklamasına katılım sağlandı. Konfederasyon Yürütme Kurulu üyeleri ve iş kolları MYK üyeleri ile ilk görüşmelerin bitimine kadar Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı önünde beklenip sonrasında yapılan basın açıklamasına katılım sağlandı.

3 Ağustos 2023 Ankara 2.Bölge Müdürlüğü Satın Alma ve Stok Servis Müdürlüğünde çalışırken Görevde Yükselme Sınavı ile İstanbul'a atanan üyemiz Gülten Ateş Koç'un boş olan önceki iş yerine tekrar atanması ile ilgili olarak Satın Alma ve Stok Dairesi Başkan yardımcısı ve İnsan Kaynakları Dairesi başkan yardımcısı ile görüşüldü.

6 Ağustos 2023 Eskişehir Şubemizin 10.Olağan

Genel Kurulu Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR'in katılımıyla gerçekleştirildi

6 Ağustos 2023 7.Dönem Toplu İş Sözleşmesi görüşmeleri sürecinde taleplerimiz paylaşmak üzere Sendikamız MYK Üyesi Nazım SARSILMAZ'ında içerisinde olduğu KESK Heyeti tarafından Siyasi Parti ve Kurumlar ziyaret edilerek TİS taleplerimiz paylaşıldı.

9 Ağustos 2023 Eş durumu ve becayiş nakilleri ile ilgili olarak talepte bulunan üyelerimizin talepleri TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanına ve TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkan yardımcısına iletilildi.

10 Ağustos 2023 Ankara Garda 10 Ekim Anıtı önünde yapılan anmaya katılım sağlandı.

16 Ağustos 2023 Konfederasyonumuz KESK'in TİS görüşmeleri nedeniyle bir günlük iş bırakma eylemine iştirak edilerek Kızılay'da yapılan basın açıklamasına katılım sağlandı.

17 Ağustos 2023 Üyelerimizden iletilen nakil talepleri ve iş yeri sorunları TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanına, İdari ve Sosyal İşler Dairesi Başkanına iletilildi. TİS Görüşmelerindeki hükümetin önerdiği mali ve sosyal hakların yetersizliği nedeniyle Konfederasyonumuz KESK'te iş kolları ile yapılan toplantıya Genel Başkan ile katılım sağlandı.

18 Ağustos 2023 Havacılık Şube TİS ve Hukuk Sekreteri Osman Karaman'ın geçici görevle Hatay Hava Meydanına görevlendirilmesinin iptali ve Esenboğa Hava Trafik Kontrol Merkezinde sorun yaşayan üyemizin sorunun görüşmek üzere Genel Başkanla birlikte Hava Trafik Kontrol Merkezinde üyelerimiz ile ve Baş müdür ile görüşüldü.

23 Ağustos 2023 Toplu İş Sözleşmesi ile ilgili olarak KESK tarafından Kızılay'da düzenlenen

basın açıklamasına katılım sağlandı.

26 Ağustos 2023 Sivas Şube 10. Olağan Genel Kurulu Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR'in katılımıyla gerçekleştirildi. Üyelerimiz ve işyerleri ziyaret edildi.

27 Ağustos 2023 Genel Sekreter tarafından Sivas Şube 10. Olağan Genel Kuruluna katılım sağlandı.

28 Ağustos 2023 Genel Sekreter tarafından Nakil talebinde bulunan üyelerimizin durumları Trafik Dairesi, Yol Bakım ve İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlıkları ile görüşüldü.

29 Ağustos 2023 Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL, Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR ile Havacılık Şube Yürütme Kurulu üyemiz Osman KARAMAN tarafından DHMİ Genel Müdür Yardımcısı Fatih ÇAKMAK'la görüşme yapıldı.

31 Ağustos 2023 Genel Sekreter tarafından KESK Ankara Şubeler Platformu tarafından Vergide Adalet talepli Ulus'ta düzenlenen basın açıklamasına katılım sağlandı.

4 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından Malatya'da çalışan ve depremde dolayı evi ağır hasar gören üyelerimizin (Devran Çağlar ve Vedat Eren) mağduriyetlikleri ve nakil talepleri TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi başkanına ve Trafik Dairesi Başkan yardımcısına ve Genel Müdür yardımcılarına iletildi.

6 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından Genel Müdürlükte düzenlenen çalışmaya katılım sağlandı.

Genel Sekreterimiz tarafından ITF Demiryolu Seksiyon Koordinatörü Deniz Akdoğan ve Psikolojik Danışman yöneticisi Dr. Seyyid Asif Altaf 'ın sendikamıza yaptıkları ziyarette ITF ve Sendikamız örgütlülük ilişkileri, iş yeri ve

çalışan sorunları görüşüldü. İleriye dönük eğitim programları planlandı.

7 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından Ankara Şube Örgütlenme Sekreteri Uğur Özkan ile birlikte TCDD Genel Müdürlüğünde üye ve çalışanlar ziyaret edilip örgütlenme çalışması yürütüldü.

8 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından 10 Ekim Ankara Gar Katliamının Ankara Adliyesinde görülmekte olan duruşmasına katılım sağlandı.

10 Eylül 2023 1 Genel Sekreterimiz tarafından 0 Ekim Ankara Gar katliamının Ankara Gar anıtı önünde 95. Ay anmasına katılım sağlandı.

13 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBDR) ile yaptığı toplantıda Demiryollarının özelleştirilmesini gündeme almaları ve bu yönde kanun taslağı hazırlanması mutabakatına karşı Genel Merkezde Basına bilgi verilip Sendikamız görüşleri anlatıldı.

14 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından TCDD Marşandiz işyerlerinde 2. Bölge ve reyonlarda Ankara Şube Eğitim Örgütlenme Sekreteri Uğur Özkan ile üye ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal süreç ve iktidarın Demiryollarının özelleştirilme uygulamaları hakkında sendikamız görüşleri anlatıldı.

14 Eylül Sendikamız Genel Başkanı tarafından Batman Havalimanı ile Batman'da TCDD ve TCDD Taşımacılık işyerlerimizi ziyaret edildi.

16 Eylül 2023 Sendikamız Genel Başkan ve Genel Sekreterin katılımıyla Adana Şube 10. Olağan Genel Kurulu gerçekleştirildi.

17 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından Ankara Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri

ile birlikte TCDD Genel Müdürlüğü Uluslararası İlişkiler Dairesi Başkanı ile görüşüldü. Kendisinin de katılımı imza attığı Ulaştırma Bakanlığında yapılan TCDD 'nin özelleştirilmesi konulu toplantı hakkında görüşme yapıldı. Üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edilip örgütlenme çalışması yapıldı.

21 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından Ankara Şube Eğitim ve Örgütlenme Sekreteri ile birlikte Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal faaliyetler konusunda bilgilendirme yapıp örgütlenme çalışmaları yürütüldü.

23 Eylül 2023 İstanbul 1 Nolu Şubemizin 10. Olağan Genel Kurulu Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Sekreterin katılımıyla gerçekleştirildi.

24 Eylül 2023 Malatya Şube 10. Olağan Genel Kurulu Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Sekreterinin katılımıyla gerçekleştirildi.

27 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından Divriği ve Demirdağ Gar ve iş yerlerinde Sivas Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal faaliyetler hakkında bilgilendirme yapıldı. Örgütlenme faaliyetleri yürütülüp 2 çalışan sendikamıza üye yapıldı.

28 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından Sivas Bölge Müdürlüğünde Sivas Şube Başkanı ile üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. Bölge sorunları Bölge Müdür Yardımcısına iletili. Örgütlenme faaliyeti yapıp 1 çalışan sendikamıza üye yapıldı.

29 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından İzmir Şube 10.Olağan Genel Kurul için İzmir'e gidildi. Alsancak İşyerlerinde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. Sendikal faaliyetler hakkında genel bilgilendirme yapıldı.

30 Eylül 2023 Sendikamız Genel Başkanı tarafından Havacılık Şube 10. Olağan Genel Kuruluna katılım sağlandı. Dönem süresince yapılan çalışmalar hakkında bilgilendirme yapıldı.

30 Eylül 2023 Genel Sekreterimiz tarafından İzmir ve Şube 10. Olağan Genel Kuruluna katılım sağlandı. Dönem süresince yapılan çalışmalar hakkında bilgilendirme yapıldı.

1 Ekim 2023 Ankara Şube 10. Olağan Genel Kurulu Sendikamız Genel Başkanı ve Genel Sekreterinin katılımıyla gerçekleştirildi.

2 Ekim 2023 Genel Sekreterimiz tarafından Üyelerimizden nakil talepleri olanların talepleri TCDD Genel Müdürlüğü İnsan Kaynakları Dairesi Başkanına yardımcısına, İstanbul 1. Bölge Müdürlüğü Bilgi Teknolojileri Servisinde yer değiştirme talebi olan üyemizin (Ş.Evsen) talebi Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanına iletili.

3 Ekim 2023 Genel Sekreterimiz tarafından Eskişehir Şubeden iletilen Hasanbey Gardaki eksik Hareket Memurları ile ilgili talepler Trafik ve İstasyon Dairesi Başkan Yardımcısı ve Personel Şube müdürüne iletili.

4 Ekim 2023 Genel Sekreter tarafından Sivas'ta İstasyon Caddesinde bulunan 2 katlı lojmanların Milli Emlak'a Haydarpaşa Garın Kültür Bakanlığına devir edilmesi ile ilgili İnşaat ve Emlak Dairesi başkan yardımcısı ile görüşüldü.

5 Ekim 2023 Genel Sekreter tarafından Kars'ta Bakım Müdürlüğünde çalışan üyemiz Özgür Aydoğdu' nun nakil talebi, TCDD Taşımacılık A.Ş. Ankara Bölge Müdürlüğü çalışanı üyemiz E.Çakır'ın iş yerinde yaşadığı şikayeti ile ilgili Teftiş Kurulu Başkanı ve ilgili Müfettiş ile görüşüldü. Sonuçtan kendilerine bilgi verildi.

8 Ekim 2023 10 Ekim 2015 Ankara Gar katliamında kaybettiğimiz üyelerimiz ve sendikamız Avukatının kabirleri 10 Ekim Derneğince düzenlenen anma programınca Karşıyaka mezarlığında ziyaret edildi

9 Ekim 2023 Genel Sekreterimiz tarafından TCDD Genel Müdürlüğü ziyaret edildi.

10 Ekim 2023 Sendikamız Genel Sekreteri tarafından Ankara Gar Katliamının 8.yıldönümü dolayısıyla düzenlenen anma etkinliğine katılım sağlandı.

11 Ekim 2023 Sendikamız Genel Başkanı tarafından Eskişehir Şube ziyaret edilerek Şube Yürütme Kurulu üyeleri ile biraraya gelindi.

12 Ekim 2023 Sendikamız Genel Sekreteri tarafından TCDD İnsan Kaynakları Dairesi Başkan Yardımcısı ile nakil talebi olan üyelerimizin nakil talepleri iletildi.

13 Ekim 2023 Sendikamız Genel Sekreteri tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile nakil talebi olan üyelerimizin talepleri iletildi. (Malatya Devran Aktaş, Divriği Mücahit Makal, Fatma Çetin)

14 Ekim 2023 Sendikamız Genel Sekreteri tarafından Sendikamız ile ESM ve Tarım Orkam-Sen Eskişehir Şubeleri tarafından düzenlenen "Söz Bizde! Sendika Söyleşileri" katılım sağlandı.

15 Ekim 2023 Sendikamız Genel Başkanı tarafından Haydarpaşa Gar önünde düzenlenen "Haydarpaşa Gardır Gar Kalacak" eylemine katılım sağlandı.

15 Ekim 2023 Sendikamız Genel Sekreteri tarafından 14 Ekim gece 3 te Kayaş Kırıkkale Yüksek Hızlı Tren Hattında test sürüşünde meydana gelen YHT kazasında yaralananlara, olay yerine ve TSİ Kumanda Merkezine ziyaretlerde bulunularak geçmiş olsun dileklerimiz iletildi. Basına bilgi verildi.

16 Ekim 2023 Genel Başkan tarafından

Eskişehir şubemiz ziyaret edildi.

18 Ekim 2023 Sendikamız tarafından Havacılık Tazminatının dağıtımında yaşanan sorunlarla ilgili bildiri yayınlandı.

19-20 Ekim 2023 Sendikamız Genel Başkanı ile Havacılık Şube Başkanı ve Şube yöneticileri tarafından Atatürk Havalimanında üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

24 Ekim 2023 Sendikamız Genel Sekreteri tarafından Ankara Şube Sekreteri Uğur Özkan ile birlikte DATEM işyeri üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi. Özelleştirme ve genel süreç hakkında toplantı yapıldı.

26 Ekim 2023 ITF ile birlikte Yalova'da düzenlenen eğitime Sendikamız Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından katılım sağlandı. Eğitim Genel Başkan tarafından ziyaret edildi.

26 Ekim 2023 Malatya üyemiz Devran Aktaş'ın nakil ve Samsun üyemiz İbrahim Gülyaz'ın psikoteknik testini kazanması sonrası unvan talebi ile ilgili olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı ile görüşüldü.

28 Eylül 2023 Sendikamız Genel Sekreteri ile Sivas Şube yönetimi tarafından işyeri gezilerinde üye ve çalışanlarla biraraya gelindi.

27-28 Ekim 2023 Sendikamız Genel Başkanı ve Havacılık Şube Başkanı tarafından Çorlu Havalimanı ziyaret edildi.

31.10.2023 Sendikamız Genel Sekreteri ile Ankara Şube Sekreteri Uğur Özkan tarafından TÜRASAŞ Genel Müdürlüğünde üyelerimiz ve çalışanlar ziyaret edildi.

1-2 Kasım 2023 Sendikamız Genel Başkanı ile İstanbul 1 Nolu Şube Başkanı Harun GÖKAY ve İlker Sivrikaya tarafından İstanbul'da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı işyerleri ziyaret edildi.



1 Kasım 2023 2.Bölge Müdürlüğünde çalışan üyemiz Onur Yazar'ın görev yerinin değiştirilmesi ile ilgili olarak TCDD 2.Bölge Müdürü ile görüşüldü.

2 Kasım 2023 Genel Basın Yayın Sekreterimiz Hasan KINIK ve Havacılık Şubemiz Başkan ve Yürütme Kurulu üyeleri tarafından Şanlıurfa Havalimanı ziyaret edilerek üyelerimiz ve çalışanlarla bir araya gelindi.

2 Kasım 2023 TMMOB Makine, Elektrik ve İnşaat Mühendisleri Eskişehir Şubelerince Eskişehir'de düzenlenen ve Sendikamızın da Yürütme Kurulunda yer aldığı Raylı Sistemler Kongre ve Resim Sergisine Sendikamız Genel Sekreteri tarafından katılım sağlandı. Sendikamız görüşleri iletildi.

3 Kasım 2023 Sendikamız Genel Sekreteri ile Eskişehir Şube Yönetim Kurulu üyelerimizin katılım gösterdiği ve TMMOB/İMO-EMO-MMO tarafından Eskişehir'de düzenlenen "Raylı Sistemler Kongre ve Sergisine 2-3-4 Kasım tarihlerinde gerçekleşti.

3-4-5 Kasım 2023 Sendikamız Genel Başkan tarafından Diyarbakır Havalimanı Temsilcilik Odasının açılışına katılım sağlandı. Diyarbakır Şube Bölgesinde işyerleri ziyaret edildi.

7 Kasım 2023 Genel Başkan ile birlikte TCDD Taşımacılık A.Ş. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı, TCDD İnsan kaynakları Dairesi başkan yardımcısı, Yol Bakım Dairesi Başkan yardımcısı ile nakil talebinde bulunan üyelerimizin talepleri iletildi.

9 Kasım 2023 TCDD'nin özelleştirilmesi ile ilgili olarak TBMM Ulaştırma Komisyonu Milletvekili ile görüşüldü.

12 Kasım 2023 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Gardır Kalacak açıklaması ile İstanbul 1 Nou Şubemizin kuruluş yıldönümü etkinliğine katılım sağlandı.

14 Kasım 2023 Genel Başkan tarafından TCDD İstanbul Bölge Müdürlüğünde işyerleri ziyaret edildi.

16-17-18 Kasım 2023 Genel Başkan tarafından Ankara-Eğitim Sen Genel Merkezinde düzenlenen Sendikamız Genç ve Kadın Üye Eğitimine katılım sağlandı.

16 Kasım 2023 Genel Sekreter tarafından nkar-Eğitim Sen Genel Merkezinde düzenlenen Sendikamız Genç ve Kadın Üye Eğitimine katılım sağlandı.

16 Kasım 2023 Genel Başkan, Genel Sekreter ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreteri tarafından Bütçe görüşmeleri kapsamında sendikamızı ziyaret eden Bitlis Milletvekili Hüseyin OLAN ile görüşme yapıldı.

19 Kasım 2023 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Gardır Kalacak basın açıklaması nakatılım sağlandı.

21 Kasım 2023 İstanbul 1 Nolu Şubemiz tarafından İstanbul/Sirkeci'de yapılan Şube Genel Meclis toplantısına katılım sağlandı.

23 Kasım 2023 Tekirdağ Çorlu tren kazasının duruşmasına İstanbul 1 Nolu Şube Hukuk Sekreteri ve avukatlarımız ile Genel Başkan tarafından katılım sağlandı.

26 Kasım 2023 Genel Başkan tarafından Haydarpaşa Gar önünde 600.Hafta basın açıklamasına katılım sağlandı.

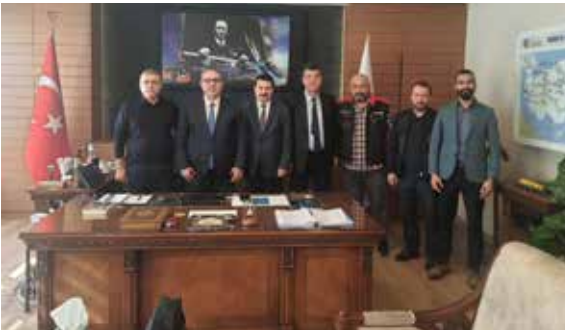
26 Kasım 2023 Genel Başkan ve Hevacılık Şube Yürütme Kurulu üyemiz Ömer KOPMAZ'la birlikte TÛM HAVA SEN kurucu Başkanı Cengiz DEMİR ziyaret edildi.

28 Kasım 2023 Genel Başkan tarafından ITF tarafından İstanbul'da düzenlenen toplantıya katılım sağlandı.

KURUMSAL ZİYARETLER

Sendikamız Merkez Yürütme Kurulu üyeleri tarafından ilgili Genel Müdürlükler ziyaret edilerek yaşanan işyeri ve personel sorunları aktarılmış, bu sorunların çözümü yönünde görüş ve önerilerimiz raporlaştırılarak sunulmuştur.





Demiryollarında Örgütlü Derneklerden Sendikamıza Ziyaret

Demiryollarında örgütlü bulunan Derneklerin Başkan ve yöneticileri tarafından Sendikamız ziyaret edildi. Genel Başkanımız Murat ORAL, Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR ve Genel Mali Sekreterimiz Mustafa ERDOĞAN tarafından karşılanan heyetle “demiryollarının tasfiyesi ve parçalanması” anlamına gelecek uygulamalar hakkında karşılıklı değerlendirmelerde bulunuldu.



HAVELTED Derneğinden Sendikamıza Ziyaret

HAVELTED adına Dernek Başkanı Turgay SARIKAYA ve Yönetim Kurulu üyesi Abdullah SAYIM tarafından Sendikamız Genel Merkezi ziyaret edildi. Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ve Genel Basın Yayın Sekreterimiz Mahmut Faik KALTUK ile Havacılık Şube Hukuk Sekreterimiz Osman KARAMAN'ın bulunduğu görüşmede HAVELTED (Havacılık Elektriği Teknik Elemanları Derneği) tarafından açılmış olan Havacılık Tazminatıyla davasıyla ilgili Danıştay kararı ve gelişmeler hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.



DHMi'de Örgütlü Bulunan Kurumlarla Biraraya Geldik

DHMi'de faaliyet göstermekte olan Sendika ve Derneklerle görüşerek, çalışanların yaşamakta oldukları sorunların çözümünün biraraya gelerek ortak hareket etmekten geçtiği inancıyla sendikamız tarafından DHMi'de faaliyet yürütmekte olan Sendika ve Derneklere çağrının ardından sendikamız Genel Merkezinde biraraya gelinerek çalışanların yıllarca çözüme kavuşmamış sorunlarının çözümü amacıyla görüş alışverişinde bulunuldu.



ARFF Derneğinden (Hava Kurtarma ve Yangın Görevlileri) Sendikamıza Ziyaret

Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL, Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR, Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ ile Genel Basın Yayın Sekreterimiz Mahmut Faik KALTUK'un yer aldığı görüşmede ARFF Derneği yöneticileri ile ARFF personelinin yaşadıkları sorunlar ve bu sorunların çözümüne yönelik olarak görüş alışverişinde bulunuldu.



KHK'lar Gidecek BİZ Kalacağız!



Sosyal, ekonomik, hukuki, siyasi ve bürokratik bir kriz halinin yaşandığı ülkemizde siyasal iktidar hukuku, demokrasiyi ve en temel insan haklarını yok saymaktadır.

15 Temmuz darbe girişimi bahane edilerek, KHK'ler eliyle on binlerce kamu emekçisi ihraç edilirken, İktidar tarafından tüm iç hukuk yolları kapatılmış, bu durum üzerine KHK ile ihraç edilen kamu emekçiler çözüm yolu olarak AİHM'e başvururda bulunmaya başladı.

Hukuksuzluklar karşısında AİHM başvuruların kamu emekçileri lehine sonuçlanacağını anlayan iktidar yine bir başka KHK ile ilk başta görev süresinin 2 yıl olacağı açıklanan ancak halen görev süresi sürmekte olan OHAL Komisyonunu kurdu. Komisyon hukuksuz bir şekilde anayasa ve yasalara aykırı olarak işlemlerine hala devam etmektedir.

İktidar bir yandan milliyetçi politikalarla tabanının desteğini güçlendirme çabasını sürdürürken bir yandan da neo liberal politikalarla güvencesizliği artıran, işsizlik oranını yükselten politikalarını sürdürmektedir.

Ülkede neredeyse soruşturma, kovuşturma altında olmayan bir yurttaş kalmamıştır. Emek örgütleri ve sivil toplum kuruluşlarının fiili meşru mücadele yöntemi olan miting ve basın açıklamaları çeşitli gerekçeler gösterilerek engellenmektedir.

Bizler OHAL hukuksuzluğu karşısında mücadelemizi sürdürme kararlılığımızdayız.

Bir kez daha, İktidarı OHAL Komisyonu ve geçici 35. madde uygulamalarına son vererek, hukuksuzca ihraç edilen arkadaşlarımızı derhal göreve iade etmeye ve ülkedeki bütün antidemokratik uygulamalara son vermeye çağırıyoruz.

Genel Meclis Toplantılarımız

Sendikamız Genel Meclis toplantıları Merkez Yürütme Kurulu üyelerimiz ve delegelerimizin katılımıyla yapılırken, toplantılarımızda yapılan değerlendirmeler doğrultusunda kararlar alınmış ve bu kararların uygulanması yönünde çaba gösterilmiştir.

9.Dönem 1.Genel Meclis toplantımız-ANKARA-30 Ekim-1 Kasım 2020



9.Dönem 2.Genel Meclis toplantımız-ANKARA-13-14 Mart 2021



9.Dönem 3.Genel Meclis toplantımız-3 Haziran 2021

9.Dönem 3.Genel Meclis toplantımız 3 Haziran 2023 tarihinde delegelerimizin katılımıyla zoom üzerinden gerçekleştirilmiştir.

9.Dönem 4.Genel Meclis toplantımız-İZMİR-5-6 Eylül 2021



9.Dönem 5.Genel Meclis toplantımız-İSTANBUL - 29-30 Ocak 2022



9.Dönem 6.Genel Meclis toplantımız-ADANA - 4-5 Haziran 2022



9.Dönem 7.Genel Meclis toplantımız-ANKARA - 8-9 Eylül 2022



9.Dönem 8.Genel Meclis toplantımız-ANKARA - 1-2 Nisan 2023



Sürgüne Baskıya Mobinge HAYIR!

Sendikamız İzmir Şubesi tarafından Sürgünlere, Baskılara ve Mobinge karşı 57 hafta boyunca her hafta oturma eylemi ve basın açıklaması gerçekleştirildi.

Sendikamız üye ve yöneticilerinin katılım gösterdiği ve KESK İzmir Şubeler Platformunun yanı sıra siyasi partiler ve çeşitli kurumların destek verdiği, temsilcilerinin katılım sağladığı oturma eylem ve basın açıklamaları İzmir Alsancak Gar önünde gerçekleştirildi.

57 hafta boyunca yaz-kış, kar-yağmur, sıcak-soğuk demeden gerçekleştirilen eylemlerde TCDD'nin üyelerimizi sürgüne göndermesi, uyguladığı baskı ve mobing protesto edilirken aynı zamanda kamu emekçilerinin talepleri yurttaşların barış ve kardeşlik içinde yaşadığı eşit, özgür ve laik Türkiye talepleri de dile getirildi.

Yapılan açıklamalarda; kurumlarımızın talanı ve tasfiyesine yönelik uygulamaların durdurulması gerektiği dile getirilirken, kurumun kötü yönetilmesi, haksızlıklar, adaletsizlikler ve çalışanların yaşadıkları sorunlar anlatıldı.

57 hafta boyunca yapılan konuşmalarda; özelleştirmelere, sürgünlere, baskılara teslim olmayacağız. İnsanca onurlu bir yaşam için, laik demokratik bir yaşam ve çalışma talebi için KARANLIĞA TESLİM OLMAYACAĞIZ." denildi.



Mülakatlar

Sendikamızın örgütlü olduğu kurumlardan TCDD, TCDD Taşımacılık A.Ş. ve DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği sınavlarında yandaşlığa, kayırmacılığa ve hukuksuzluğa tanık olmaktadır.

Geçmişte yaşanan örneklerinin benzerleri yaşanarak yazılı sınavlarda yüksek puan alan sendikamız üyeleri mülakatlarda elenmiş, yazılı sınavda düşük puan alan yandaş sendika üyelerine mülakatlarda yüksek puan verilerek sınavlarda kazanmaları sağlanmıştır.

Sendikamız tarafından Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği yazılı ve mülakat sınavları öncesinde TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü yöneticileri ile yapılan görüşmelerde görüş ve önerilerimiz aktarılmasına, hassasiyetimiz ifade edilmesine rağmen ayrımcı uygulamalar yaşanmıştır.

Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği mülakatlarında düşük puan verilerek elenen sendikamız üyelerinin mahkemelere yaptığımız başvurularda haklılığımız teyid edilmiş ve İdare Mahkemelerinde açılan iptal davalarının neredeyse tamamı üyelerimiz lehine sonuçlanmış ve Mülakatların İPTALİ kararları ile haklılığımız açıkça ortaya çıkmıştır.

Belirtmek gerekir ki; mülakat sınavı süreci baştan sona ayrımcılık ve hukuksuzluklarla doludur.

Mülakat; yazılı sınavın tamamlayıcısı niteliğinde olup, bilgi ve liyakati ölçmek ve yazılı sınavın objektif sonuçlarını ortadan kaldırmadan yapılmasını gerektirmektedir. Ancak tam aksine mülakatlar sendikal ayrımcılığın olduğu, liyakatin esas alınmadığı,

yazılı notunun önemsenmediği bir şekilde yapılmıştır.

Hukuka aykırı olduğu kadar, etikte olmayan bu durum; idarenin kamu gücünü anayasaya, yasalara ve alt hukuk normlarına uygun bir şekilde kullanmaktan uzaklaştığını gösterirken, bir yandan kuruma zarar vermekte, diğer yandan iş barışını bozmakta, mağduriyetlere neden olmaktadır.

Bu nedenle; kurum yazılı sınav sorunlarını da hazırlanmasının Ölçme ve Değerlendirme Genel Müdürlüğü ya da bağımsız ilgili kurumlar tarafından yapılması gerektiğini, bu sınavların adil, objektif ve bilimsel yöntemle dayalı bir şekilde yapılması gerektiğini savunuyoruz.

Kamu hizmetlerinin ehil ve yetişmiş kamu görevlileri eliyle yürütülmesi için yapılan sınavların, kariyer ve liyakat ilkelerine uygun, objektif ve aynı zamanda yetki, şekil, sebep, konu ve maksat unsurları yönünden yargısal denetime imkân tanıyacak şekilde yapılmasının esas olduğu bilinmektedir.

Siyasi iktidara yakınlıklar üzerinden sadece bazı sendikaların üyesi olanların kayırıldığı bu sistem aslında bir bumerangdır. Bugün iktidara yakın olanlar için bir fırsata dönüşen sınavlar yarın iktidar değiştiğinde başkalarının fayda sağladığı bir araca dönüşecektir. Bizler hiçbir dönemde hiçbir kişinin sırtını siyasi iktidarlara dayayarak fayda sağlamasını doğru bulmayız.

Tüm bu nedenlerle; ayrımcılığın, kadrolaşmanın, torpilin aracı olan mülakatların kaldırılmasını istiyoruz.



Sürgünler, Baskı ve Soruşturmalar



Sendikamız üyesi olan ve İzmir TCDD 3.Bölge Müdürlüğü, Trafik ve İstasyon Yönetim Servis Müdürlüğünde Müdür Yardımcısı olarak görev yapan Ünal Karadağ'ın 10 Şubat 2020 tarihinde hiçbir gerekçe gösterilmeden Malatya'ya sürgün edilmesiyle başlayan, ardından içerisinde sendikamız üye ve yöneticilerini de olduğu 89 demiryolu çalışanınin çeşitli illere kendi istekleri dışında gönderilmesi/sürgün edilmesi ve sonrasında "çintreninere" hastasıyla sosyal medya paylaşımları ile gelişen süreçte TCDD tarafından üye ve yöneticilerimize yönelik baskılar hız kesmeden sürmüştür. Açılan soruşturmaların ardından Disiplin Kurullarında cezalar verilirken, yaptığımız tüm eylem ve etkinliklere, oluşturulan kamuoyu baskısına rağmen sürgün edilen üye ve yöneticilerimiz ancak mahkeme kararlarıyla eski işyerlerine dönmüştür.

Dünyanın en güvenli ulaşım sistemi olarak kabul edilen demiryolları, TCDD'de yönetime gelen bürokratların karar ve uygulamaları sonucu yurttaşların korkarak kullanmak zorunda olduğu bir sisteme dönüşmüştür. Bu süreçte sendikamızın aldığı tutum ve yaklaşımlar, görüş ve değerlendirmeleri ve gerçeklerin basın ve kamuoyu ile paylaşılması, yanlışlıkları ve usulsüzlükleri apaçık ortaya koyduğu için TCDD Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimlerini rahatsız etmiştir. Bu sebeple sendikamız nezdinde üyelerimize karşı ayrımcı uygulamalara pek çok defa tanık olunmuştur.

Covid-19 virüsü salgını nedeniyle dünya genelinde milyonlarca insan salgına maruz kalırken yüzbinlerle ifade edilen sayılarda insan yaşamını kaybetmiştir. Mart ayından itibaren de ülkemizde görülmeye başlanan salgın ülkemizin tek gündem maddesi halini alırken OHAL hukuksuzluğu ile yönetilen ülkemizde bu süreçte anti demokratik karar ve uygulamaları azalmak bir yana artış gösterdiği görülmektedir.

Covid-19 pandemisi nedeniyle il dışına çıkmamanın yasak olduğu günlerde bile çalışanlarını sürgün ederek ilişkilerinin kesilmesi bir hukuksuzluk iken, aralarında kanser hastası olan, çocuğu engelli olan, eşi kronik hasta olan üyelerimiz olmuştur.

Yaşanan bu hukuksuzluklar karşısında Sendikamız çeşitli eylem etkinlik ve basın açıklamaları yaparken aynı zamanda bu hukuksuz kararların iptali için İdare Mahkemelerine bu işlemlerin iptali için davalar açmıştır. Açılan bu davaların sonucunda üyelerimiz eski görev yerlerine dönmüşlerdir.

Bu süreçte sendikamız doğruları söylemekten, hukuksuzluklar karşısında sözünü söylemekten geri durmamıştır.

TCDD Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü hukuksuz uygulamalarına son vermek yerine, 4 Aralık 2020 tarihinde sendikamıza yönelik yeni bir sürgün hukuksuzluğuna imza atmıştır.

04 Aralık 2020 Cuma günü Çerkezköy'den Çin'e giden "gümrüklü" yük treni, yola çıkartılmıştı. Bu yük treni, aynı gün saat 14.00'de de İstanbul Kazlıçeşme İstasyonu'ndan, "Çin'e ilk ihracat trenimiz yola çıkıyor" sloganıyla ve törenlerle uğurlanmıştı. Bu skandal üzerine sendikamız tarafından yapılan basın açıklaması ve ardından konunun basın ve sosyal medyaya yansımıştır.

Sosyal medyada twitter üzerinden yapılan paylaşımlar nedeniyle sendikamız üye ve yöneticileri hakkında yasal dayanakları olmamasına rağmen tahkikatlar başlatılmış, üye ve yöneticilerimize çeşitli cezalar verilirken Sendikamız Genel Sekreterinin de aralarında olduğu MYK üyelerimiz, üye, temsilci ve yöneticilerimiz sürgün edilmiştir.

Bu hukuksuz uygulamalar sonrası fiili ve meşru mücadelemiz ve aynı zamanda hukuksal girişimlerimiz sonrası üyelerimiz eski görev yerlerine dönmüşlerdir.

BTS, TCDD yöneticilerinin tüm bu hukuksuz uygulamalarına karşısında susmamış, nerede haksızlık, nerede adaletsizlik, nerede yanlış varsa haykırmıştır.

Bugüne kadar TCDD'de yaşanan haksızlıklara, hukuksuzluklara, adaletsizliklere, keyfiliklere sessiz kalmayan Sendikamıza yönelik bu hukuksuz uygulamalar bizleri yıldırmayacaktır.



DEPREM'le SARSILDIK!

6 Şubat 2023 tarihinde saat 04.17'de Merkez üssü Kahramanmaraş'ın Pazarcık ilçesinde 7.7, daha sonra saat 13.24' de ise Kahramanmaraş'ın Elbistan ilçesinde 7,6 büyüklüğünde şiddetli iki büyük deprem olmuştur. Deprem, Adana, Adıyaman, Diyarbakır, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kilis, Malatya, Osmaniye, Şanlıurfa illeri, ilçeleri ve köylerinde ölümler ve bina yıkımları meydana getirmiştir. Diğer il ve ilçelerde de depremin etkisi hissedilmiştir. 24.02.2023 tarihi itibarıyla resmi rakamlara göre 43 bin 556 insan hayatını kaybetmiş, yüzbinden fazla insan yaralanmıştır. Depremin getirdiği felaket yine resmi açıklama ile 4.seviye alarm boyutunda olup uluslararası yardım çağrısında bulunulmuştur.

Yaşanan deprem felaketinin ardından Konfederasyonumuz KESK'in çağrısıyla üye sendikaların MYK'ları ile acil toplantı yapılmış, Kriz Masası oluşturularak deprem bölgesindeki Şube Yürütme Kurulları ile iletişime geçilmiştir. KESK ve İşkolu MYK'ları ile görev dağılımı yapılarak 7 Şubat 2023 tarihinde ekip oluşturularak deprem bölgesindeki illere hareket edilmiştir.

Merkez Yürütme Kurulu üyelerimiz tarafından depremin yaşandığı illere ziyaretlerde bulunmuşlardır.

Deprem bölgesindeki Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı

işyerleri, demiryolları, garlar, havalimanları ile lojmanların genel durumları hakkında görülen ve alınan bilgiler tespit edilmiş ve raporlaştırılmıştır.

Deprem nedeniyle çok sayıda işyeri yıkılmış veya ağır hasar görmüştür.

Malatya–Narlı, Narlı-Gaziantep, Bahçe - Fevzipaşa, Fevzipaşa – Narlı, Toprakkale – Narlı demiryolu hat kesiminde, sanat yapılarında, tünellerde, köprü ve menfezlerde tren trafiği yapılamayacak düzeyde hasarlar nedeniyle hat tren trafiğine kapatılmış, Malatya–Yolçatı ve Malatya–Çetinkaya arası kontrollü ve düşük hızda tren trafiği yapılmıştır. Elektrikli hat kesiminde yüksek gerilim beslemesi yapan trafo merkezlerinin birkaçında da arızalar meydana gelirken, Gaziantep'de Gaziray trenleri durdurulmuştur.

TCDD Narlı, Nurdağ, Türkoğlu, Pazarcık İstasyon binaları ile Fevzipaşa depo ve yatakhane binaları yıkılmıştır. İskenderun lokomotif bakım, tamir ve ikmal depo binasının çatı kısmını ve bir taraf duvarının yıkılarak ağır hasarlandığı iki lokomotifin de yıkılma esnasında hasarlandığı görülmüştür. TCDD Malatya Bölge Müdürlüğü idari binası, Malatya Kumanda Merkezi ve Malatya Lokomotif Bakım Atölyesi ağır, Malatya Gar binası hafif hasarlanmıştır.

TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.

Adana, Diyarbakır, Gaziantep, Malatya, Osmaniye, İskenderun gibi gar merkezlerinde yolcu vagonlarını, banliyö tren setlerini personel ve yakınlarının, yurttaşların ısınma ve barınması için kullanırken, TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. personeli kumanya yemeklerini deprem mağdurlarına TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü organizasyonu ile göndermiştir.

Depremin ardından Konfederasyonumuz bütünlüğünde yardım kampanyası düzenlenmiş, Sendikamız tarafından da kampanyaya yoğun bir şekilde destek olunmuştur.

Depremin ilk gününden itibaren sendikamız üye, temsilci ve yöneticileri depremin yaşandığı bölgelerde yardım çalışmalarına destek olmuş, KESK tarafından oluşturulan Deprem Gönüllüleri Ekiplerine katılım sağlanmıştır.

DHMI çalışanı ARFF personeli üyelerimiz ise depremin ilk anından itibaren arama ve kurtarma çalışmalarına katılmışlardır.

Üyelerimiz ve çalışanların yaşadıkları sıkıntıları en aza indirmek üzere yaptığımız çalışmaların yanı sıra örgütlü olduğumuz kurumlarla da sürekli iletişimde olunmuş, personelin talepleri ilgili kurumlara aktarılmış ve takipçisi olunmuştur.









Sendikamızın genç üyelerinden DHMİ Hatay Havalimanı çalışanı İbrahim ATAHAN'ı henüz yeni tayin olduğu Hatay'da deprem felaketinde kaybettik.



PAYAS GAR Müdürlüğünde çalışmakta olan Sendikamız üyelerinden Salih GEZER'i deprem felaketinde kaybettik.

11 yıldır aralıksız olarak sürdürülen Pazar Nöbetleri 600. Haftayı Geride Bıraktı.

“HAYDARPAŞA GARDIR, GAR KALACAK”

Haydarpaşa Dayanışması tarafından 11 yıldır aralıksız olarak sürdürülen Pazar Nöbetleri 600. Haftayı geçti.

Dayanışma Bileşeni kurumlar ve temsilcileri tarafından Haydarpaşa'nın tüm kent sakinlerine ait olduğu, demiryolu işletmeciliğinin sürdürülebilirliği için İstanbul'un merkez tren garına ihtiyaç olduğu, İstanbul'un merkez tren garlarının ise Haydarpaşa ve Sirkeci Garları olduğunu yıllardır ve ısrarla dile getirilmektedir.

Yüzlerce haftadır Haydarpaşa'da biraraya gelen Haydarpaşa Dayanışması Bileşeni üyeleri “Haydarpaşa Gardır, Gar Kalacak” sloganını yüzlerce haftadır Gar binasının işlevinin değiştirilmesine karşı mücadele ederek kamusal bir alan olarak, geniş toplumsal kesimlerin erişebildiği bir ulaşım merkezi olarak kalması için haykırmakta.

Haydarpaşa Dayanışması Bileşeninin üyesi olarak Sendikamızda Marmaray ve YHT projeleri gerekçe gösterilerek tren seferlerinin durdurulmasından sonra kullanım dışı bırakılan Haydarpaşa Garını topluma ve kentsel yaşama yeniden kazandırabilmek için mücadelesini kararlılıkla sürdürmekteyiz.

BTS olarak; TCDD'nin her açıdan kamu yararına hizmet etmesini, Haydarpaşa Limanı'ndaki ithalat ve ihracat kapasitesini artırılmasını ve limanın demiryolu ile bağlantısının yeniden sağlanmasını, Haydarpaşa Garı'nın, ortaya çıkan arkeolojik potansiyeli ile birlikte tüm işlevleriyle ve tüm trenleriyle gar olarak açılmasını istiyor ve bunun için mücadele ediyoruz.



Haydarpaşa Dayanışması bileşeni kurumlardan temsilci ve aktivistlerin de içerisinde yer aldığı, birçok yazarın katkı sunduğu “YAŞAYAN HAYDARPAŞA” adlı kitap Sendikamız tarafından bastırılmıştır.

“Özelleştirmeye HAYIR” Kampanyamız

Demiryollarında kamu eliyle yürütülmekte olan hizmetler özel sektör eliyle yapılmak üzere özelleştirmek, kalan kurumlar parçalanmak ve tasfiye edilmek istenmektedir.

TCDD’de yapılmak istenen; Holdingleştirilmiş bir yapı kurmak, şirketlerden oluşan bu yapıyı Kamu ihale

Kanunundan ve Sayıştay denetiminin dışına çıkararak, kuralsız denetimsiz bir yapı yaratmaktır. Bu kurumsal yapı ile kalan taşınmazları haraç mezat satmak, kurumun kendi çalışanlarıyla yaptığı işleri sorgulanmayan/ soruşturulmayan ihalelerle özel sektöre yaptırmak, iş güvencesi olmayan, düşük ücretli istihdam politikası izlemek amaçlanmaktadır.



Bu düzenlemelerin hayata geçmesi durumunda; bir yandan çalışanlarının çok büyük bir bölümünün ya havuza gönderilmesinin ya da teşvik yoluyla emekli edilmesinin önü açılacak diğer yanda ise kalanlar kazanılmış haklar dikkate alınmadan farklı statülerde çalıştırılacaktır.

Demiryollarının sermayeye tamamıyla teslim edilmesi ve

yarım kalan özelleştirmenin tamamlanması istenmektedir.

Sendikamız tarafından demiryollarının özelleştirilmesine yönelik bu tür girişimlere karşı BTS olarak “Özelleştirmeye HAYIR!” kampanyası kapsamında tüm işyerleri ziyaret edilirken, toplantılar gerçekleştirilmiş, sendikamızın görüşleri demiryolcularla paylaşılmıştır.



Diyarbakır



İzmir



İzmir



Elazığ



Malatya



Eskişehir



Yenice



Ankara



İzmir



Adana



Adana



Adana



Uşak



Adana





Kadın

Yaşasın 8 Mart! Yaşasın Kadınların Uluslararası Birlik, Mücadele ve Dayanışma Günü...

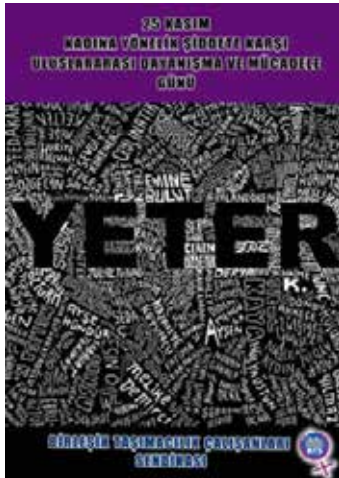




Kadın Dergisi-Sayı 8



Kadın Dergisi-Sayı 9



8 Mart'ta Alanlardayız...



25 KASIM

Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele ve Uluslararası Dayanışma Gününde Kadınlar Ülkenin Dört Bir Yanında Bir Araya Geldi

Kadınlar, 25 Kasım'da dünyanın dört yanında eşitsizliği, yoksulluğu, savaşları ve şiddeti üreten erkek egemen kapitalizme karşı isyanımızı meydanlara taşımak, kadın dayanışmasının sınırları aşan gücüyle buluşmak ve itirazlarımızı hep birlikte daha fazla duyurmak için yine alanlardaydı. Mücadelenin önemine vurgu yapan kadınlar "Susmuyoruz, korkmuyoruz, itaat etmiyoruz!" dedi.

Sendikamız tarafından 25 Kasım'la ilgili olarak panolara afişler asılırken, kadın üyelerimiz ve çalışanlar işyerlerinde ziyaret edilerek bildiriler dağıtıldı.

Hakkımız olanı ancak sokaklarda olarak alacağımızı, evde, işte, sokakta, okulda ve yaşadığımız her yerde mücadeleyi büyütürsek kazanacağımızı biliyoruz ve bir kez daha hep birlikte;

İSTANBUL SÖZLEŞMESİNDEN

VAZGEÇMİYORUZ!

GÜVENCELİ İŞ GÜVENLİ GELECEK

TALEBİMİZDEN VAZGEÇMİYORUZ!

ÖRGÜTLENME ÖZGÜRLÜĞÜ HAKKIMIZDAN

VAZGEÇMİYORUZ!

BARİŞ İÇİNDE YAŞAMA TALEBİMİZDEN

VAZGEÇMİYORUZ!

ŞİDDETSİZ BİR YAŞAM, EŞİTLİK, ÖZGÜRLÜK,

ADALET, DEMOKRASİ, BARİŞ, LAİK LİK

MÜCADELEMİZDEN VAZGEÇMİYORUZ!

EŞİTLİK VE ÖZGÜRLÜK MÜCADELEMİZDEN

VAZGEÇMİYORUZ İSYANIMIZI ÖRGÜTLÜYORUZ!

YAŞASIN KADINLARIN ÖRGÜTLÜ MÜCADELESİ!

JİN, JİYAN, AZADİ!





Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR ile Eskişehir Şube Yönetim Kurulu üyelerimizin katılımıyla TMMOB/İMO-EMO-MMO tarafından 2-3-4 Kasım tarihlerinde Eskişehir’de “Raylı Sistemler Kongre ve Sergisi gerçekleştirildi.

Sendikamız Eskişehir Şube yöneticive üyelerinden katılım gösterdiği Kongre’nin Düzenleme Kurulunda yer alan Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR tarafından değerlendirmelerde bulunularak sendikamız dosyası sunuldu.

KESK Eylemlerinden



Ekonomik krizi ve hükümetin ekonomi politikalarını protesto etmek için “Geçinemiyoruz” sloganıyla alanlardaydı.

Konfederasyonumuz KESK ve üye Sendikalar tarafından 18 Aralık'ta İzmir ve Diyarbakır'da, 19 Aralık'ta ise Ankara ve İstanbul'da mitingler düzenledi.

Mitingler öncesinde illerde yapılan işyeri ziyaretleri ve toplantılara Merkez Yürütme Kurulu üyelerimiz tarafından katılım sağlanırken, düzenlenen mitinglere üyelerimizce katılım sağlandı.

DİYARBAKIR: 18 ARALIK Cumartesi – 13.30 – İSTASYON MEYDANI

İZMİR: 18 ARALIK CUMARTESİ – 13.30 – GÜNDOĞDU MEYDANI

İSTANBUL: 19 ARALIK PAZAR – 13.00 – KARTAL MEYDANI

ANKARA: 19 ARALIK PAZAR – 13.30 – TANDOĞAN MEYDANI









KAZALAR

Tüm dünyada iş kazalarını önlemek için yapılan düzenlemelere ve alınan önlemlere rağmen, iş kazaları ve bu kazalarda yaralanan, çalışamaz hale gelen veya hayatını kaybedenlerin sayısı artış göstermektedir. Türkiye ise uzun yıllardır iş kazaları konusunda dünya sıralamalarında en üst sıralarda yer almaktadır.

TCDD'nin yeniden yapılandırılması adı altında yürütülen özelleştirme çalışmaları pek çok olumsuzluğun yanı sıra bir yandan demiryolu kültürünü zedelerken aynı zamanda büyük tren kazalarının meydana geldiği bir sürecin önünü açmış, yaşanan kazalar demiryollarının güvenilirliğini zedelemiş, yurttaşların demiryollarına olan güvenini sarsmıştır.

Pek çok kurumda yaşanmakla birlikte özellikle demiryollarında bilgi, birikim ve deneyim isteyen ihtisas birimlerine AKP'nin yerel seçimlerde kaybettiği Belediyelerden yapılan liyakatsiz ve yetkin olmayan kişilerin atanmaları kazalara zemin hazırlanmakta önemli bir neden olmuştur.

Diğer yandan bu tür kazaların yaşanmasında pek çok nedenin olduğunu söyleyebiliriz.; Personel sayısının yeterli olmaması, personele isteği dışında fazla mesai yaptırılması, çeşitli hizmetlerin kurumun asli personeli yerine hizmet alımı yöntemiyle karşılanması, kimi unvanlardaki personel eksikliği nedeniyle özellikle yol kontrolleri ile bakım ve onarımlarının yapılamaması, ağırlıklı olarak tek hat işletmeciliği ve farklı sinyalizasyon sistemlerinin kullanılması nedeniyle yaşanan sorunların olması, personelin işçi memur olarak farklı statülerde çalıştırılması, trafikle ilgili istihdam edilen personelin yeni işe alımında ve görevde yükselmesinde intibak eğitimlerinin sürelerinin kısaltılmış olması, İSİG

eğitimlerinin istenen düzeyde yapılmaması gibi pek çok neden kazaların yaşanmasında önemli etkenlerin başında gelmektedir.

Demiryollarındaki kaza istatistiklerini incelendiğinde 2000'li yıllardan 2022'ye kadar olan dönemde kaza sayısında önemli bir düşüş olduğunu görülmektedir. 2000 yılında 767 olan toplam kaza sayısı, 2022 yılında 72'ye gerilemiştir. Belirtmek gerekir ki konvansiyonel hatlarda yapılan yolcu taşımacılığının pek çok yerde hatların kapatılması, sefer sayılarının azaltılması ve yolcu taşımacılığının ağırlıklı olarak Yüksek Hızlı Trenlerle yapılıyor olması kaza sayısının azalmasında önemli bir etken olmuştur.

Diğer yandan ise ilgili kurumların istatistik yıllıklarında yer alan tren kaza sayısının azaldığı görülmekle birlikte bu istatistiklerin belirlenmesinde kazaların sınıflandırılarak "önemli kazalar" kategorisine giren kazalara yer veriliyor olmasıdır.

Örneğin; 2019 yılı Emniyet Yönetim Sistemi Raporunda 339 demiryolu kazasının yaşandığı belirtilmesine rağmen istatistik yıllıklarında "önemli kaza" kategorisinde yer alan 83 kaza yer almıştır.

Sendikamız tarafından çeşitli tarihlerde yapılan açıklamalarla görüş ve önerilerimiz gerek ilgili kurumlar gerekse de kamuoyu ile paylaşılmıştır. Kazaların önlenmesine yönelik olarak yaptığımız bu açıklamalarda haklı olduğumuz yaşanan kazalarla maalesef ortaya çıkmaktadır.

TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimini gerekli önlemleri almaya bir kez daha çağırıyoruz.



Uluslararası İlişkiler



Sendikamızın üyesi olduğu Avrupa Taşımacılık Çalışanları Federasyonu (ETF) heyeti Türkiye’de üyesi bulunan sendikalarla Ankara’da bir araya geldi.Yapılan toplantıya Sendikamız dışında DEMİRYOL-İŞ ve LİMAN-İŞ sendikaları tarafından katılım sağlandı. Sendikamızı

temsilen Genel Başkanımız Murat ORAL, Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR ve Genel Basın Yayın Sekreterimiz M. Faik KALTUK’un katıldığı toplantıda sendikamızı ve örgütlü olduğumuz ulaştırma işkolunu ilgilendiren birçok başlık altında görüşmeler gerçekleşti.



Sendikamızın üyesi olduğu uluslararası konfederasyon olan Avrupa Taşımacılık İşçileri Konfederasyonu (ETF) temsilcilerinden oluşan



Heyetle DHMİ çalışanları 28 Nisan 2022 tarihinde Havacılık Şubemiz tarafından düzenlenen etkinlikte bir araya geldi.



Üyesi olduğumuz Avrupa Taşımacılık Çalışanları Federasyonu ETF tarafından Belçika’da düzenlenen “Demiryollarında Dijitalleşme ve Otomasyonlaşmanın Emek Gücü



Üzerinde Etkileri ve Yeni İstihdam Alanları” konulu Çalıştaya Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR tarafından katılım sağlandı.



Sendikamızın üyesi olduğu Uluslararası Taşımacılık Çalışanları Federasyonu ITF’nin yöneticileri ile bir araya geldik. Sendikamızı temsilen Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR ile Sendikamız İstanbul 1 Nolu Şube Başkanı Vedat AKBAYER, Şube yöneticileri ve ITF



Türkiye Koordinatörü Erhan KAPLAN’ın olduğu heyetin katıldığı toplantıda ITF’yi temsilen ITF Demiryolları Seksiyonu Küresel İcra Kurulu Başkan Yardımcısı aynı zamanda Arjantin Fraternidad Sendikası Başkanı JULIO LA yer aldı.



Sendikamızın üyesi olduğu Uluslararası Taşımacılık Çalışanları Federasyonu (ITF) Demiryolu Seksiyonu Deniz AYDOĞAN tarafından Sendikamız ziyaret edilerek Sendikamız Genel



Sekreteri İsmail ÖZDEMİR ve Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreterimiz Aziz Mustafa ŞİMŞEK’le bir araya gelerek çeşitli konularda görüş alışverişinde bulundu.



Konfederasyonumuz KESK, DİSK ve Hollanda'daki kamu çalışanları konfederasyonu FNV tarafından Amsterdam'da düzenlenen Gelecek Kamu'da çalıştayına Sendikamız BTS adına Genel Başkanımız Murat ORAL tarafından katılım sağlandı. Çalıştay'da ulaştırma işkolumuzun mevcut durumu ve

kurumlarımızın özelleştirilme çalışmaları üzerine sunum yapılarak bilgilendirmede bulunuldu. Ayrıca, BTS olarak karşılaştığımız sorunlar ve baskılar hakkında Çalıştay'a katılan uluslararası sendikalara bilgi verildi



İTF Türkiye Koordinatörü Erhan KAPLAN tarafından Sendikamız ziyaret edilerek sendikal eğitim çalışmalarıyla ilgili değerlendirmelerde bulunularak önümüzdeki dönem eğitimlerinin planlaması hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.



İTF Demiryolu Direktör Yardımcısı Deniz AKDOĞAN ve İTF Koordinatörü Dr. Seyyid Asif tarafından İTF üyesi sendikaların üyelerinin çalıştıkları işyerlerinde çalışanların stresle mücadelesi kapsamında Sendikamız



ziyaret edilerek Genel Sekreterimiz İsmail ÖZDEMİR'le görüşme yapıldı. Görüşmede önümüzdeki döneme dönük olarak eğitim programları ve içeriklerine yönelik görüş alışverişinde bulunuldu.



Mali Bölüm

31.12.2020 TARİHLİ AYRINTILI BİLANÇO					
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI					
Sayfa No : 1 / 1					
AKTİF (VARLIKLAR)			PASİF (KAYNAKLAR)		
AÇIKLAMA	ÖNCEKİ DÖNEM (2019)	CARİ DÖNEM (2020)	AÇIKLAMA	ÖNCEKİ DÖNEM (2019)	CARİ DÖNEM (2020)
F - DÖNEM VARLIKLAR			J - KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		
A - Hazır Değerler			A - Mali Borçlar		
1 - Kasa	1068,32	3,48	9 - Diğer Mali Borçlar	91.000,00	91.000,00
3 - Bankalar	225559,54	336.369,21	C - Diğer Borçlar		
C - Ticari Alacaklar			4 - Personel Borçlar	300,00	90,11
5 - Varlıklar Depozito ve Teminatlar	261,04	261,04	F - Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler		
D - Diğer Alacaklar			1 - Ödenecek Vergi ve Fonlar	4.324,74	3.959,77
5 - Diğer Çeyizli Alacaklar	190706,74	190.501,25	2 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	2.671,33	3.433,22
E - Stoklar			G - Borç ve Diğer Karşılıklar		
7 - Varlıklar Sipariş Avansları	25715,78	25.715,78	5 - Diğer Borç ve Diğer Karşılıklar	96.036,42	96.036,42
G - Gelirler Açg. Akl. Gel. ve Diğer Tahakk.			KISA VADELİ YABANCI KAY. TOPLAM		
1 - Gelirler Açg. Akl. Gel. ve Diğer Tahakk.	798,83	798,83	UZUN VADELİ YABANCI KAY. TOPLAM		
H - Diğer Dönem Varlıkları			D - Geçmiş Yıllar Karları		
4 - Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar	86180,73	86.888,75	1 - Geçmiş Yıllar Karları	687.227,25	908.790,35
5 - İş Avansları	120183,36	183.358,90	E - Geçmiş Yıllar Zararları (-)		
6 - Personel Avansları	1538	8.540,96	1 - Geçmiş Yıllar Zararları (-)	(18.803,11)	(18.803,11)
DÖNEM VARLIKLAR TOPLAMI			F - Dönem Net Karı (Zararı)		
II - DURAN VARLIKLAR			1 - Dönem Net Karı	221.663,19	172.813,38
A - Ticari Alacaklar			G - Dönem Net Karı		
5 - Varlıklar Depozito ve Teminatlar	185,03	185,03	1 - Dönem Net Karı	221.553,10	172.813,38
D - Maddi Duran Varlıklar			ÖZKAYNAKLAR TOPLAM		
3 - İmmler	262911,23	262.911,22	PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAM		
6 - Demirbaşlar	62768,2	65.281,80	IV - NAZİM HESAPLAR		
E - Maddi Olmayan Duran Varlıklar			NAZİM HESAPLAR TOPLAM		
1 - Hakklar	790	790,00	GENEL TOPLAM		
5 - Cari Maliyetler	39624,91	35.624,91		1.074.309,73	1.247.248,14
DURAN VARLIKLAR TOPLAMI					
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI					
	1.074.309,73	1.247.248,14			
III - NAZİM HESAPLAR					
NAZİM HESAPLAR TOPLAM					
GENEL TOPLAM					
	1.074.309,73	1.247.248,14			

(31.12.2020 DÖNEMİ) AYRINTILI GELİR TABLOSU					
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI					
Sayfa No : 1 / 1					
AÇIKLAMA	ÖNCEKİ DÖNEM (2019)		CARİ DÖNEM (2020)		
A - BRÜT SATIŞLAR					
1 - Yurtiçi Satışlar				1.024.034,55	
3 - Diğer Gelirler				120.500,46	
C - NET SATIŞLAR			0,00		1.144.535,01
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI			0,00		1.144.535,01
E - FAALİYET GİDERLERİ (-)					
3 - Genel Yönetim Giderleri (-)	(784.712,94)	(784.712,94)		(1.042.180,86)	
FAALİYET KARI VEYA ZARARI			(784.712,94)		102.354,15
F - DİĞ. FAAL. OLAĞAN GELİR VE KARLAR					
3 - Faiz Gelirleri				14.285,10	
4 - Komisyon Gelirleri				201,19	
10 - Diğer Olağan Gelir ve Karlar				600,00	
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR			(784.712,94)		117.440,44
J - OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-)					
2 - Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)				(4.991,79)	
DÖNEM KARI VEYA ZARARI			(784.712,94)		112.448,65
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI			(784.712,94)		112.448,65



31.12.2021 TARİHLİ AYRINTILI BİLANÇO

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI				Sayfa No : 1 / 1	
AKTİF (VARLIKLAR)				PASİF (KAYNAKLAR)	
AÇIKLAMA	CARI DÖNEM (2021)		AÇIKLAMA	CARI DÖNEM (2021)	
F - DÖNEM VARLIKLAR			J - KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		
A - Hazır Değerler		370.858,48	A - Mali Borçlar		91.000,00
1 - Kasa	2.357,50		9 - Diğer Mali Borçlar	91.000,00	
3 - Bankalar	367.730,80		C - Diğer Borçlar		8.297,20
C - Ticari Alacaklar		281,04	4 - Personel Borçlar	1.154,72	
5 - Varlıklar Depozito ve Teminatlar	281,04		5 - Diğer Geçmiş Borçlar	4.112,48	
D - Diğer Alacaklar		321.748,22	F - Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler		21.225,91
5 - Diğer Geçmiş Alacaklar	321.748,22		1 - Ödenecek Vergi ve Fonlar	19.024,30	
E - Stoklar		28.718,78	2 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesirleri	2.201,13	
7 - Varlıkların Spesifik Avansları	25.715,78		G - Borç ve Gider Karşılıkları		
G - Gelirler Aj. Akl. Gel. ve Diğer Tahakk.			5 - Diğer Borç ve Gider Karşılıkları		
1 - Gelirler Ajansı Akl. Ödemeler			KISA VADELİ YABANCI KAY. TOPLAM		117.522,71
M - Diğer Dönem Varlıkları		157.899,29	K - UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		
4 - Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar	3.963,72		UZUN VADELİ YABANCI KAY. TOPLAM		
5 - İş Avansları	151.587,57		III - ÖZKAYNAKLAR		
6 - Personel Avansları	1.538,00		D - Geçmiş Yıllar Karları		1.024.120,18
DÖNEM VARLIKLAR TOPLAMI		874.880,51	1 - Geçmiş Yıllar Karları	1.024.120,18	
II - DURAN VARLIKLAR			E - Geçmiş Yıllar Zararları (-)		(18.899,80)
A - Ticari Alacaklar		193,03	1 - Geçmiş Yıllar Zararları (-)	(18.899,80)	
5 - Varlıklar Depozito ve Teminatlar	193,03		F - Dönem Net Karı (Zararı)		192.057,09
D - Maddi Duran Varlıklar		465.311,63	1 - Dönem Net Karı	192.057,09	
3 - Binalar	292.901,22		ÖZKAYNAKLAR TOPLAM		1.198.277,57
6 - Donatılar	112.410,41		PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAM		1.318.800,38
E - Maddi Olmayan Duran Varlıklar		36.414,91	IV - NAZIM HESAPLAR		
1 - Hattlar	700,00		NAZIM HESAPLAR TOPLAM		
5 - Cezai İhtiyatlar	35.624,91		GENEL TOPLAM		1.318.800,38
DURAN VARLIKLAR TOPLAM		441.819,57			
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAM		1.318.800,38			
III - NAZIM HESAPLAR					
NAZIM HESAPLAR TOPLAM		1.318.800,38			
GENEL TOPLAM		1.318.800,38			

(31.12.2021 DÖNEMİ) AYRINTILI GELİR TABLOSU

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI				Sayfa No : 1 / 1	
AÇIKLAMA	CARI DÖNEM (2021)				
A - BRÜT SATIŞLAR			1.332.333,19		
1 - Yurtiçi Satışlar	1.176.495,01				
3 - Diğer Gelirler	155.838,18				
B - SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)			(92,32)		
1 - Satıştan İndirimler (-)	(92,32)				
C - NET SATIŞLAR					1.332.240,87
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI					1.332.240,87
E - FAALİYET GİDERLERİ (-)			(1.140.176,28)		
3 - Genel Yönetim Giderleri (-)	(1.140.176,28)				
FAALİYET KARI VEYA ZARARI					192.064,59
F - DİĞ. FAAL. OLAĞAN GELİR VE KARLAR					
3 - Faiz Gelirleri					
4 - Komisyon Gelirleri					
10 - Diğer Olağan Gelir ve Karlar					
G - DİĞ. FAAL. OLAĞAN GİDER VE ZARAR (-)			(7,50)		
7 - Diğer Olağan Gider ve Zararları (-)	(7,50)				
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR					192.057,09
J - OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-)					
2 - Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)					
DÖNEM KARI VEYA ZARARI					192.057,09
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI					192.057,09

31.12.2022 TARİHLİ AYRINTILI BİLANÇO						
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI						
Sayfa No : 1 / 1						
AKTİF (VARLIKLAR)			PASİF (KAYNAKLAR)			
AÇIKLAMA	CARİ DÖNEM (2022)		AÇIKLAMA	CARİ DÖNEM (2022)		
F- DÖNEM VARLIKLAR			I- KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR			
A - Hazır Değerler		771.482,79	A - Mali Borçlar		81.000,00	
1 - Kasa	725,63		9 - Diğer Mali Borçlar	91.000,00		
3 - Bankalar	770.727,16		C - Diğer Borçlar			
C - Ticari Alacaklar		261,04	4 - Personale Borçlar			
5 - Verilen Depozito ve Teminatlar	261,04		5 - Diğer Çeşitli Borçlar			
D - Diğer Alacaklar		482.914,30	F - Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler		24.801,42	
5 - Diğer Çeşitli Alacaklar	483.914,30		1 - Ödenecek Vergi ve Fonlar	11.584,96		
E - Stoklar		26.716,79	2 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesirleri	12.906,47		
7 - Verilen Sipariş Avansları	25.715,79		KISA VADELİ YABANCI KAY. TOPLAM			116.801,42
M - Diğer Dönem Varlıkları		202.319,23	II- UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR			
4 - Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar			UZUN VADELİ YABANCI KAY. TOPLAM			
5 - İş Avansları	200.781,23		III - ÖZKAYNAKLAR			
6 - Personel Avansları	1.538,00		D - Geçmiş Yıllar Karları		1.206.272,23	
DÖNEM VARLIKLAR TOPLAMI		1.483.863,14	1 - Geçmiş Yıllar Karları	1.206.272,23		
II - DURAN VARLIKLAR			E - Geçmiş Yıllar Zararları (-)		(16.889,80)	
A - Ticari Alacaklar		193,03	1 - Geçmiş Yıllar Zararları (-)	(16.889,80)		
5 - Verilen Depozito ve Teminatlar	193,03		F - Dönem Net Karı (Zararı)		681.575,85	
D - Müessir Duran Varlıklar		486.276,83	1 - Dönem Net Karı	681.575,85		
3 - Binalar	262.901,22		ÖZKA YNALAR TOPLAM		1.879.048,48	
6 - Demirler	172.377,61		PASİF KAYNAKLAR TOPLAM		1.965.548,91	
E - Müessir Olmayan Duran Varlıklar		26.414,91	IV - NAKİT HESAPLAR			
1 - Hisseler	750,00		NAKİT HESAPLAR TOPLAM		1.885.548,91	
5 - Çeşitli Maliyetler	35.624,91		GENEL TOPLAM			
DURAN VARLIKLAR TOPLAMI		801.886,77				
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI		1.965.548,91				
III - NAKİT HESAPLAR						
NAKİT HESAPLAR TOPLAMI		1.885.548,91				
GENEL TOPLAM		1.965.548,91				

(31.12.2022 DÖNEMİ) AYRINTILI GELİR TABLOSU			
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI			
Sayfa No : 1 / 1			
AÇIKLAMA	CARİ DÖNEM (2022)		
A - BRÜT SATIŞLAR			2.870.749,25
1 - Yurtiçi Satışlar	2.677.801,52		
3 - Diğer Gelirler	192.947,73		
B - SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)		(7.533,89)	
1 - Satıştan İndirimler (-)	(7.533,89)		
C - NET SATIŞLAR			2.863.215,36
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI			2.863.215,36
E - FAALİYET GİDERLERİ (-)		(2.229.644,22)	
3 - Genel Yönetim Giderleri (-)	(2.229.644,22)		
FAALİYET KARI VEYA ZARARI			633.571,14
F - DİĞ. FAAL. OLAĞAN GELİR VE KARLAR			48.004,71
3 - Faiz Gelirleri	47.968,63		
10 - Diğer Olağan Gelir ve Karlar	36,08		
G - DİĞ. FAAL. OLAĞAN GİDER VE ZAR. (-)			
7 - Diğer Olağan Gider ve Zararlar (-)			
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR			681.575,85
DÖNEM KARI VEYA ZARARI			681.575,85
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI			681.575,85



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI							
30.09.2023 TARİHLİ AYRINTILI BİLANÇO							
Sayfa No : 1 / 1							
AKTİF (VARLIKLAR)				PASİF (KAYNAKLAR)			
AÇIKLAMA	CARI DÖNEM (2023)			AÇIKLAMA	CARI DÖNEM (2023)		
F - DÖNEM VARLIKLAR				J - KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR			
A - Hazır Değerler			1.892.826,88	A - Mali Borçlar			91.000,00
1 - Kasa	13.366,63			9 - Diğer Mali Borçlar	91.000,00		
3 - Bankalar	1.579.130,05			B - Ticari Borçlar			0,04
C - Ticari Alacaklar			261,04	1 - Satıcılar	0,04		
5 - Vatandaş Depozito ve Teminatlar	261,04			C - Diğer Borçlar			33.260,30
D - Diğer Alacaklar			661.360,82	5 - Diğer Geçmiş Borçlar	33.260,30		
5 - Diğer Creyitli Alacaklar	661.360,82			F - Gelirvergi Vergi ve Diğer Yükümlülükler			67.278,08
E - Stoklar			26.718,78	1 - Gelirvergi Vergi ve Fonlar	33.135,00		
7 - Vatandaş Sporu Avansları	25.715,78			2 - Gelirvergi Vergisi Dönemlik Kesirleri	26.143,00		
M - Diğer Dönem Varlıkları			488.438,31	KISA VADELİ YABANCI KAY. TOPLAM			91.538,33
5 - İş Avansları	483.900,31			UZUN VADELİ YABANCI KAY. TOPLAM			
6 - Personel Avansları	1.538,00			II - ÖZKAYNAKLAR			
DÖNEM VARLIKLAR TOPLAMI			2.785.302,77	D - Geçmiş Yıllar Karları			1.886.948,08
II - DÜREN VARLIKLAR				1 - Geçmiş Yıllar Karları	1.886.948,08		
A - Ticari Alacaklar			193,03	E - Geçmiş Yıllar Zararları (-)			(16.899,80)
5 - Vatandaş Depozito ve Teminatlar	193,03			1 - Geçmiş Yıllar Zararları (-)	(16.899,80)		
D - Maddi Duran Varlıklar			814.138,08	F - Dönem Net Karı (Zararı)			1.267.249,69
3 - Bineler	262.901,30			1 - Dönem Net Karı	1.267.249,69		
4 - Demirbaşlar	221.236,86			ÖZKAYNAKLAR TOPLAM			3.137.298,17
E - Maddi Olmayan Duran Varlıklar			39.202,66	PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAM			3.218.836,50
1 - Hisseler	3.571,75			IV - NAZİM HESAPLAR			
5 - Cost Materyaller	35.630,91			NAZİM HESAPLAR TOPLAM			
DURAN VARLIKLAR TOPLAMI			853.533,77	GENEL TOPLAM			3.218.836,50
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI			2.718.836,50				
III - NAZİM HESAPLAR							
NAZİM HESAPLAR TOPLAMI							
GENEL TOPLAM			2.718.836,50				

(01.01.2023 - 30.09.2023 DÖNEMİ) AYRINTILI GELİR TABLOSU			
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI			
Sayfa No : 1 / 1			
AÇIKLAMA	CARI DÖNEM (2023)		
A - BRÜT SATIŞLAR			4.690.395,94
1 - Yurtiçi Satışlar	4.002.365,34		
3 - Diğer Gelirler	688.030,60		
B - SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)			(15.608,42)
1 - Satıştan İndiriler (-)	(15.608,42)		
C - NET SATIŞLAR			4.674.787,52
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI			4.674.787,52
E - FAALİYET GİDERLERİ (-)			(3.627.583,71)
2 - Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	(48.623,25)		
3 - Genel Yönetim Giderleri (-)	(3.578.960,46)		
FAALİYET KARI VEYA ZARARI			1.047.203,81
F - DİĞ. FAAL. OLAĞAN GELİR VE KARLAR			220.045,88
3 - Faiz Gelirleri	157.839,91		
7 - Kambiyo Karları	62.205,97		
10 - Diğer Olağan Gelir ve Karlar			
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR			1.267.249,69
DÖNEM KARI VEYA ZARARI			1.267.249,69
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI			1.267.249,69

ŞUBE AVANS TABLOSU

ŞUBE AVANS VE HARACAMA TAKİP ÇİZELGESİ						
ŞUBE ADI	İŞLEMLER	01.09.2020-31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021	01.01.2022-31.12.2022	01.01.2023-01.09.2023	TOPLAM
İSTANBUL 1	GÖNDERİLEN AVANS	8.932,00	24.000,00	35.500,00	50.900,00	119.332,00
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	9.164,14	30.609,62	24.257,87	39.498,34	103.529,97
	FARK	-232,14	-6.609,62	11.242,13	11.401,66	15.802,03
HAVACILIK ŞUBESİ	GÖNDERİLEN AVANS	9.600,00	43.618,38	92.000,00	651.304,42	796.522,80
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	6.542,92	59.700,14	63.773,42	690.356,86	820.373,34
	FARK	3.057,08	-16.081,76	28.226,58	-39.052,44	-23.850,54
ANKARA	GÖNDERİLEN AVANS	8.000,00	24.000,00	39.964,53	83.322,00	155.286,53
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	9.919,30	21.643,01	44.432,10	49.625,39	125.619,80
	FARK	-1.919,30	2.356,99	-4.467,57	33.696,61	29.666,73
ADANA	GÖNDERİLEN AVANS	10.400,00	36.128,93	88.600,00	130.686,00	265.814,93
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	8.360,52	22.941,59	113.422,21	85.254,64	229.978,96
	FARK	2.039,48	13.187,34	-24.822,21	45.431,36	35.835,97
MALATYA	GÖNDERİLEN AVANS	5.200,00	24.300,00	33.800,00	52.000,00	115.300,00
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	5.009,98	31.596,19	32.727,87	28.556,33	97.890,37
	FARK	190,02	-7.296,19	1.072,13	23.443,67	17.409,63
İZMİR	GÖNDERİLEN AVANS	36.948,86	49.156,41	77.838,92	127.158,92	291.103,11
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	37.908,32	54.604,03	83.119,98	127.158,92	302.791,25
	FARK	-959,46	-5.447,62	-5.281,06	0,00	-11.688,14
ESKİŞEHİR	GÖNDERİLEN AVANS	6.303,00	15.300,00	29.725,00	42.861,66	94.189,66
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	5.942,00	12.028,76	31.336,71	27.825,11	77.132,58
	FARK	361,00	3.271,24	-1.611,71	15.036,55	17.057,08
DİYARBAKIR	GÖNDERİLEN AVANS	11.867,18	46.364,57	83.422,68	141.400,00	283.054,43
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	15.637,10	51.585,23	84.860,82	114.892,81	266.975,96
	FARK	-3.769,92	-5.220,66	-1.438,14	26.507,19	16.078,47
SİVAS	GÖNDERİLEN AVANS	5.502,98	13.200,00	21.200,00	39.100,00	79.002,98
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	3.265,57	13.423,75	18.592,93	39.995,05	75.277,30
	FARK	2.237,41	-223,75	2.607,07	-895,05	3.725,68
GENEL TOPLAM	GÖNDERİLEN AVANS	102.754,02	276.068,29	502.051,13	1.318.733,00	#####
	MAHSUP EDİLEN HARACAMA	101.749,85	298.132,32	496.523,91	1.203.163,45	#####
	FARK	1.004,17	-22.064,03	5.527,22	115.569,55	100.036,91

HARCAMA TABLOSU

GENEL MERKEZ SENDİKAL FAALİYET GİDERLERİ	2020	2021	2022	2023
YÖNETİM KURULU ÜCRET GİDERLERİ	9.336,86	34.088,07	245.169,49	356.668,76
PERSONEL ÜCRET GİDERLERİ	55.193,71	246.725,72	417.247,65	569.096,41
ELEKT,SU,YAKIT VE AİDAT GİDL.	2.484,38	9.582,57	19.939,60	23.567,09
KARGO VE TAŞIMA GİDERLERİ	5.120,65	13.580,70	26.987,38	21.040,45
YOLLUK VE KONAKLAMA GİDERLERİ	90,78	185,00		
TEMSİL VE AĞIRLAMA GİDERLERİ	8.163,04	65.727,89	109.948,16	109.724,39
KIRTASIYE GİDERLERİ	1.703,90	3.045,77	13.461,36	10.259,58
MUHASEBE GİDERLERİ	4.027,66	29.286,04	37.474,69	51.820,11
HABERLEŞME GİDERLERİ	3.561,04	8.685,02	7.139,63	9.968,12
ŞEHİR İÇİ ULAŞIM GİDERLERİ	50,00	120,00		
POSTA, KARGO VB GİDERLERİ	22,00	32,00	114,18	
BÜRO GİDERLERİ	282,00	8.432,35	9.534,00	8.294,59
VERGİ,RESİM VE HARÇLAR	278,80	3.264,44	10.527,55	26.099,88
GAZETE,ABONELİK VE İLAN GİDERLERİ	588,00	1.880,03	3.370,52	3.780,77
HAVALE,EXTRE,FAİZ,KOM.GİDERLERİ	690,01	2.684,92	3.082,54	5.322,76
D.BAŞ TÜRÜ GİD.VE BAKIM SÖZLEŞMESİ,KOM.	795,00	375,00	249,00	
NOTER GİDERLERİ	655,98	1.373,54	1.160,72	
HUKUK,HARÇ,NOTER VE DİĞER GİDERLERİ	29.414,72	181.034,96	152.606,16	223.824,95
KESK ÖDENTİLERİ	4.000,00	12.000,00	55.500,00	120.000,00
EĞİTİM GİDERLERİ	1.557,60	59.638,68	136.809,79	2.104,00
EYLEM VE ETKİNLİK GİDERLERİ	1.298,00	2.065,00	19.065,31	64.908,00
BÖLGE,ŞUBE GEZİ,TOPLNT,ÖRGÜTL.GİDERL.	3.078,67	27.765,77	43.351,92	24.316,87
ÖRGÜTLENME VE DİĞER KURULUŞ GİDL.	3.535,08	88.957,37	219.030,09	158.923,15
PANEL,FORM,BASIN AÇIKLAMA GİDERLERİ	15.364,00	7.464,00	2.678,60	
YARALI VE ÖLEN ÜYELER DAYANIŞMA VB GİDERİ	17.000,00	50.801,14	155.900,00	109.200,00
ÜYELERE DEPREM YARDIMI				427.000,00
GENEL KURUL GİDERLERİ	154.893,38			
GENEL MECLİS GİDERLERİ	21.601,23	32.415,25	82.896,82	48.716,98
ETF ÖDENTİLERİ			4.460,32	
İTF ÖDENTİLERİ		9.432,25	10.563,76	
İŞYERİ SİGORTA VE DASK			198,95	
TOPLAM	344.786,49	900.643,48	1.788.468,19	2.374.636,86

ĀİDAT GELİRLERİ

	2020	2021	2022	2023
OCAK	₺ 83.537,42	₺ 94.809,76	₺ 148.921,98	₺ 386.044,20
ŞUBAT	₺ 83.152,43	₺ 93.450,96	₺ 195.445,57	₺ 348.573,49
MART	₺ 79.468,32	₺ 89.971,41	₺ 168.678,39	₺ 336.879,24
NİSAN	₺ 85.151,87	₺ 89.589,94	₺ 173.992,47	₺ 355.163,92
MAYIS	₺ 83.886,76	₺ 86.651,02	₺ 166.696,90	₺ 402.199,76
HAZİRAN	₺ 83.983,87	₺ 92.204,36	₺ 189.375,27	₺ 365.421,83
TEMMUZ	₺ 89.293,68	₺ 100.387,36	₺ 290.450,03	₺ 632.038,76
AĞUSTOS	₺ 88.160,83	₺ 97.033,15	₺ 265.925,59	₺ 619.572,97
EYLÜL	₺ 89.977,96	₺ 94.199,68	₺ 254.323,91	₺ 556.471,17
EKİM	₺ 85.484,84	₺ 101.488,49	₺ 262.734,25	
KASIM	₺ 84.960,22	₺ 101.341,70	₺ 266.686,17	
ARALIK	₺ 86.976,35	₺ 105.716,24	₺ 269.932,40	
TOPLAM	₺ 1.024.034,55	₺ 1.146.844,07	₺ 2.653.162,93	₺ 4.002.365,34

MUVAFFAKATNAME KESİNTİ GELİRLERİ

	2020	2021	2022	2023
OCAK	₺ 9.260,00	₺ 8.920,00	₺ 9.170,00	₺ 14.960,00
ŞUBAT	₺ 9.620,00	₺ 9.040,00	₺ 9.110,00	₺ 14.790,00
MART	₺ 9.640,00	₺ 9.050,00	₺ 9.160,00	₺ 15.070,00
NİSAN	₺ 9.680,00	₺ 9.060,00	₺ 9.110,00	₺ 20.990,00
MAYIS	₺ 9.700,00	₺ 8.860,00	₺ 9.110,00	₺ 21.040,00
HAZİRAN	₺ 9.500,00	₺ 8.960,00	₺ 9.030,00	₺ 21.040,00
TEMMUZ	₺ 9.620,00	₺ 9.000,00	₺ 11.620,00	₺ 20.840,00
AĞUSTOS	₺ 9.540,00	₺ 8.660,00	₺ 11.590,00	₺ 20.890,00
EYLÜL	₺ 9.580,00	₺ 8.680,00	₺ 11.560,00	₺ 19.690,00
EKİM	₺ 9.520,00	₺ 8.890,00	₺ 15.010,00	₺ 19.740,00
KASIM	₺ 8.700,00	₺ 9.020,00	₺ 14.980,00	₺ 19.740,00
ARALIK	₺ 8.900,00	₺ 9.030,00	₺ 14.940,00	
TOPLAM	₺ 113.260,00	₺ 107.170,00	₺ 134.390,00	₺ 208.790,00

DİĞER GELİRLER

GELİR TÜRÜ	2020	2021	2022	2023	TOPLAM
KHK İLE İHRAÇLARDAN İADELER	9.000,00	12.500,00	11.000,00	21.250,00	
ITF DEPREMZEDE ÜYELERLE DAY.BAĞIŞ YARDIM				423.093,33	
DEPREMZEDE ÜYELER İÇİN TOPLANAN ÜYE DAY.				107.320,00	
ÜYE BAĞIŞI		12.140,00	3.615,00		
YARGILAMA TAZMİNAT GELİRLERİ	600,00	14.276,00	18.990,00	7.296,38	
ANKARA İCRA MÜD. İADE			2.292,78		
DİSİPLİN CEZASI İADELERİ		842,00	789,00		
KİRA GELİRİ			25.000,00	15.000,00	
FAİZ GELİRİ	5.495,37	32.360,65	47.968,63	157.839,91	
TOPLAM	15.095,37	72.118,65	109.655,41	731.799,62	928.669,05

TAHMİNİ BÜTÇE

GENEL MERKEZ SENDİKAL FAALİYET GİDERLERİ	2023	2024	2025	2026	TOPLAM
YÖNETİM KURULU ÜCRET GİDERLERİ	144.338,40	433.015,20	577.353,60	721.692,00	1.876.399,20
PERSONEL ÜCRET GİDERLERİ	185.001,18	555.003,54	740.004,72	925.005,90	2.405.015,34
ELEKT,SU,YAKIT VE AİDAT GİDL	7.549,62	22.648,86	30.198,48	37.748,10	98.145,06
BAKIM ONARIM TEMİZLİK GİDERLERİ	819,00	2.457,00	3.276,00	4.095,00	10.647,00
KARGO VE TAŞIMA GİDERLERİ	4.801,12	14.403,36	19.204,48	24.005,60	62.414,56
YOLLUK VE KONAKLAMA GİDERLERİ	110,00	330,00	440,00	550,00	1.430,00
TEMSİL VE AĞIRLAMA GİDERLERİ	34.712,08	104.136,24	138.848,32	173.560,40	451.257,04
KIRTASIYE GİDERLERİ	4.689,68	14.069,04	18.758,72	23.448,40	60.965,84
MUHASEBE GİDERLERİ	22.841,46	68.524,38	91.365,84	114.207,30	296.938,98
HABERLEŞME VE WEB SİTESİ TASARIM GİDERLERİ	14.656,50	43.969,50	58.626,00	73.282,50	190.534,50
ŞEHİR İÇİ ULAŞIM GİDERLERİ	1.987,98	5.963,94	7.951,92	9.939,90	25.843,74
POSTA, KARGO VB GİDERLERİ	594,58	1.783,74	2.378,32	2.972,90	7.729,54
BURO GİDERLERİ	2.924,08	8.772,24	11.696,32	14.620,40	38.013,04
VERGİ,RESİM VE HARÇLAR	5.670,96	17.012,88	22.683,84	28.354,80	73.722,48
VERGİ GEÇİKME FAİZİ	292,40	877,20	1.169,60	1.462,00	3.801,20
GAZETE,ABONELİK VE İLAN GİDERLERİ	1.781,00	5.343,00	7.124,00	8.905,00	23.153,00
HAVALE,EXTRE,FAİZ,KOM.GİDERLERİ	300,18	900,54	1.200,72	1.500,90	3.902,34
D.BAŞ TÜRÜ GİD.VE BAKIM SÖZLEŞMESİ,KOM.	3.796,60	11.389,80	15.186,40	18.983,00	49.355,80
TAMİR BAKIM GİDERLERİ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NOTER GİDERLERİ	761,60	2.284,80	3.046,40	3.808,00	9.900,80
İŞYERİ SİGORTA VE DASK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIĞ.ÇEŞİTLİ GİDERLER	1.227,20	3.681,60	4.908,80	6.136,00	15.953,60
HUKUK,HARÇ,NOTER VE DIĞER GİDERLERİ	96.855,02	290.565,06	387.420,08	484.275,10	1.259.115,26
KESK ÖDENTİLERİ	22.000,00	66.000,00	88.000,00	110.000,00	286.000,00
İTF ÖDENTİLERİ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EGİTİM VE SEMİNER GİDERLERİ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ÖRGÜTLENME GİDERLERİ	141.863,68	425.591,04	567.454,72	709.318,40	1.844.227,84
YARALI VE ÖLEN ÜYELER DAYANIŞMA VB GİDERİ	151.100,00	453.300,00	604.400,00	755.500,00	1.964.300,00
GENEL MERKEZ KURULLAR GİDERL	36.206,00	108.618,00	144.824,00	181.030,00	470.678,00
BANKA FAİZ VB GİDERLER	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01-ADANA ŞB.GİDERLERİ	32.670,08	98.010,24	130.680,32	163.350,40	424.711,04
06-ANKARA ŞB.GİDERLERİ	36.360,88	109.082,64	145.443,52	181.804,40	472.691,44
21-DIYARBAKIR ŞB.GİDERLERİ	33.395,22	100.185,66	133.580,88	166.976,10	434.137,86
26-ESKİŞEHİR ŞB.GENEL YON.GİDERLERİ	11.533,80	34.601,40	46.135,20	57.669,00	149.939,40
İSTANBUL-1 NL.ŞB.GİDERLERİ	17.011,68	51.035,04	68.046,72	85.058,40	221.151,84
İSTANBUL-2 NL.ŞB.HAVACILIK GİDERLERİ	81.852,36	245.557,08	327.409,44	409.261,80	1.064.080,68
35-İZMİR ŞB.GİDERLERİ	38.197,60	114.592,80	152.790,40	190.988,00	496.568,80
44-MALATYA ŞB.GİDERLERİ	15.134,40	45.403,20	60.537,60	75.672,00	196.747,20
58-SIVAS ŞB.GİDERLERİ	18.667,52	56.002,56	74.670,08	93.337,60	242.677,76
GENEL TOPLAM	1.171.703,86	3.515.111,58	4.686.815,44	5.858.519,30	15.232.150,18



Eğitim ve Örgütlenme

Sendikalar, üyelerinin bir takım haklarının kazanılması, kazanılmış hakların korunması ve geliştirilmesi açısından önemlidir. Çalışanların hak ve çıkarlarının korunması ve büyütülmesi için bir yandan güçlü olmak bir yandan da nitelikli olmak bir zorunluluktur.

Bizler için en temel gereksinimlerin başında eğitim ve örgütlenme gelmektedir. Gerçekten güçlü bir sendika olabilmek ciddi bir örgütlenme planının hayata geçirilmesi ve planlı bir eğitimin yapılması ile mümkündür.

Gerek ekonomik ve sosyal haklarımıza yönelik saldırılar, gerekse de işyerlerimizde yaşanan olumsuz uygulamaları engellemenin tek yolu güçlü olmaktan geçmektedir.

Bu anlamıyla nicelik ve nitelik bakımından güçlü olmanın yolunun eğitim ve örgütlenmeden geçtiğini söyleyebiliriz.

Özellikle genç üyeler, kadrolar ve işyeri temsilcilerine yönelik eğitim çalışmalarının önemli bir ihtiyaç olduğunu söyleyebiliriz.

Bu kapsamda bir yandan Sendikamız imkanlarını kullanarak diğer yandan ise üyesi olduğumuz ITF ile dayanışma içinde olunarak eğitimler gerçekleştirilmiştir.

Örgütlenmek, bir yandan niceliksel bir artış hedeflerken diğer yandan ise örgütsel yapı ve ilişkiler açısından niteliksel dönüşümün sağlanmasını hedeflemektedir. Bu anlamıyla eğitim örgütlenmenin tamamlayıcısı bir pozisyonadadır.

Eğitim çalışmaları yapılırken örgütlenme çalışmaları da tüm örgütlü olduğumuz kurumlarda hayata geçirilmeye çalışılmıştır. Örgütlenme çalışmaları kapsamında neredeyse tüm işyerleri ziyaret edilmiştir.

Aynı zamanda Konfederasyonumuz KESK tarafından hayata geçirilen kampanyalar kapsamında MYK Üyelerimiz tarafından illere yapılan ziyaretler üyelerimiz ve çalışanlarla görüşme imkanı bulduğumuz dönemler olmuştur.

25-26-27 Mayıs 2022 ANKARA EĞİTİM SEN -ITF BTS Genç Üye ve Kadın Üye Eğitimi

18-19-20 Haziran 2022 - YALOVA - ITF Türkiye Örgütlenme ve Eğitim Çalışmaları (Kademe I)

18-19-20 Kasım 2022 - İSTANBUL- ITF Türkiye Örgütlenme ve Eğitim Çalışmaları (Kademe II)

6-7 Mayıs 2023 SİVAS Üye ve Yönetici Eğitimi

20-21-22 Ocak 2023 İstanbul-TCDD Fenerbahçe Eğitim Tesisi- Genç ve Kadın Üye Eğitimi

18 Temmuz 2023 İZMİR Üye ve Yönetici Eğitimi

25-27 Ekim 2023 YALOVA - ITF Türkiye Örgütlenme ve Eğitim Çalışmaları (Kademe III)

16-18 Kasım 2023 ANKARA-BTS Genç Üye ve Kadın Üye Eğitimi



18-19-20 Haziran 2022 - YALOVA - ITF Türkiye Örgütlenme ve Eğitim Çalışmaları (Kademe I)



18-19-20 Kasım 2022, İSTANBUL- ITF Türkiye Örgütlenme ve Eğitim Çalışmaları (Kademe II)



25-26-27 Ekim 2023 YALOVA- ITF Türkiye Örgütlenme ve Eğitim Çalışmaları (Kademe III)



18 Temmuz 2023-İZMİR Eğitimi



Sivas Şubemiz üye ve yöneticilerinin katılımıyla 8 Mayıs 2023 eğitimimiz gerçekleştirildi.



Genç ve Kadın Üye Eğitimimiz 20-21-22 OCAK 2023 tarihlerinde İstanbul TCDD Fenerbahçe Eğitim Tesislerinde gerçekleştirildi.



Hollanda Sendikalar Konfederasyonunca (FNV) düzenlenen ve Sendikamız Genel Başkanı Murat ORAL ve Genel Örgütlenme ve Eğitim Sekreterimiz Nazım SARSILMAZ tarafından katılım gösterildi.



Genç ve Kadın Üye Eğitimimiz 16-17-18 Kasım 2023 tarihlerinde Ankara'da EĞİTİM SEN Sosyal Tesislerinde gerçekleştirildi.



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI (BTS)
GENEL KURUL 8. ve 9. OLAĞAN GENEL KURULLAR ARASI ÜYE FARKI TABLOSU

ŞUBESİ	9.OLAĞAN GENEL KURUL ÜYE SAYISI	10.OLAĞAN GENEL KURUL ÜYE SAYISI	FARK (-,+)
ADANA ŞUBE	300	328	28
ANKARA ŞUBE	214	224	10
DİYARBAKIR ŞUBE	192	243	51
ESKİŞEHİR ŞUBE	85	106	20
İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	204	188	-18
HAVACILIK ŞUBE	331	863	532
İZMİR ŞUBE	279	371	92
MALATYA ŞUBE	93	95	2
SİVAS ŞUBE	47	57	10
TOPLAM	1745	2475	699

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI (BTS) KURUMLARA GÖRE ÜYE DAĞILIMI

ŞUBE ADI	HAZURUN CETVELİNE GÖRE ÜYE SAYISI	TCDD ALT YAPI	TCDD TAŞIMACILIK	DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	ULAŞTIRMA DENİZLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI	TÜRASAŞ		VAN GÖLÜ FERİBOT		LİMANLAR		DHİMİ
										HAYDARPAŞA LİMAN	İZMİR LİMAN	
ADANA	328	157	155		16							328
ANKARA	224	111	67		46							224
DIYARBAKIR	243	92	119		19			13				243
ESKİŞEHİR	106	33	26				47					106
HAVACILIK	863											863
İSTANBUL 1 NOLU	188	88	77		18					5		188
İZMİR	371	177	163		13						18	371
MALATYA	95	70	25									95
SIVAS	57	29	20		1		7					57
GENEL TOPLAM	2475	757	652	863	113		54	13		5	18	2475



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI (BTS)
10.OLAĞAN GENEL KURUL ÜYE SAYILARI-DELEGE DAĞILIMI-SEÇİM TARİHİ
TABLOSU

ŞUBE ADI	ÜYE SAYISI	ÜST KURUL DELEGE SAYISI	SEÇİM TARİHİ
DİYARBAKIR	243	23	30.07.2023
ESKİŞEHİR	106	10	6.08.2023
SİVAS	57	5	26.08.2023
ADANA	328	32	16.09.2023
İSTANBUL 1 NOLU	188	18	23.09.2023
MALATYA	95	9	24.09.2023
İZMİR	371	36	30.09.2023
HAVACILIK ŞUBE	863	83	30.09.2023
ANKARA	224	22	01.10.2023
TOPLAM	2475	238	
MYK*		7	
DENETLEME**		5	
GENEL TOPLAM		250	

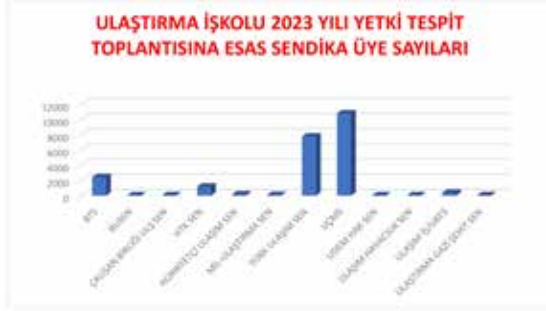
2475/238=10.39

ANAHTAR SAYI

İlçe Seçim Kuruluna teslim edilen Hazurun Cetveli 249 delegeden ibaret olup aşağıda yer alan isimler yer almamıştır.

Merkez Yürütme Kurulu üyeliğinden istifa eden Mahmut Faik KALTUK'un yerine yedek üye Hasan KINIK yer almıştır.

Mahmut Faik KALTUK'un yerine MYK üyeliğine gelen yedek üyelerden Hasan KINIK doğal delege olmakla birlikte Havacılık Şube Genel Kurulunda da delege olarak seçilmiş olması nedeniyle mükerrer olmaması için Havacılık delegeliği silinmiştir.



KURUM	ERKEK	KADIN	TOPLAM
BTS	2191	216	2407
BÜSBÜTÜN	21	0	21
ÇALIŞAN BİRLİĞİ ULAŞTIRMA SEN	39	5	44
HTK SEN	803	378	1180
HÜRİYETÇİ ULAŞIM SEN	133	12	142
MİL-ULAŞTIRMA SEN	67	3	70
TÜRK ULAŞIM SEN	8834	838	7732
ULUŞIM	8737	1072	10809
ULUŞIM HAK-SEN	30	4	34
ULAŞIM HAVACILIK SEN	37	1	38
ULAŞIM İŞKOLU	329	28	348
ULAŞTIRMA GAZİ ŞEHİT SEN	32	9	41

	ÇALIŞAN	ERKEK		KADIN		TOPLAM
		ERKEK NO	ERKEK ADI	ERKEK ÜYE SAYISI	KADIN ÜYE SAYISI	
TCDD GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	11	TÜRK ULAŞIM SEN	1188	146	1335	
	21	BTS	73	47	120	
	88	ULUŞIM	2888	389	4200	
	128	BÜSBÜTÜN	7	0	7	
	148	ULUŞIM HAK-SEN	11	3	14	
	178	ULAŞIM İŞKOLU	81	3	84	
	287	ULAŞTIRMA GAZİ ŞEHİT SEN	1	1	2	
	342	MİL-ULAŞTIRMA SEN	24	1	25	
	421	HÜRİYETÇİ ULAŞIM SEN	28	0	28	
		TOPLAM SENDİKALİ	3484	551	4035	



	ÇALIŞAN	KİTİP	ERKEK		KADIN ÜYE SAYISI		4764	482
			ERKEK NO	ERKEK ADI	ERKEK ÜYE SAYISI	KADIN ÜYE SAYISI		
TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	11	TÜRK ULAŞIM SEN	1287	57	1344			
	21	BTS	889	31	920			
	88	ULUŞIM	2887	385	3272			
	128	BÜSBÜTÜN	7	0	7			
	148	ULUŞIM HAK-SEN	11	3	14			
	178	ULAŞIM İŞKOLU	81	3	84			
	287	ULAŞTIRMA GAZİ ŞEHİT SEN	1	1	2			
	342	MİL-ULAŞTIRMA SEN	24	1	25			
	421	HÜRİYETÇİ ULAŞIM SEN	28	0	28			
		TOPLAM SENDİKALİ	4287	378	4665			

	ÇALIŞAN	ERKEK		KADIN		TOPLAM
		ERKEK NO	ERKEK ADI	ERKEK ÜYE SAYISI	KADIN ÜYE SAYISI	
DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	11	TÜRK ULAŞIM SEN	2712	83	2795	
	88	ULUŞIM	2888	387	3275	
	128	HTK SEN	803	378	1180	
	21	BTS	73	47	120	
	178	ULAŞIM İŞKOLU	81	3	84	
	421	HÜRİYETÇİ ULAŞIM SEN	28	0	28	
	342	ULAŞTIRMA İŞKOLU	24	1	25	
	287	ULAŞTIRMA GAZİ ŞEHİT SEN	1	1	2	
	148	ULUŞIM HAK-SEN	11	3	14	
		TOPLAM SENDİKALİ	7384	1178	8562	



	ÇALIŞAN	2968		ERKEK		2194		KADIN		774
		TOPLAM	TOPLAM	ERKEK	KADIN	ERKEK	KADIN	TOPLAM		
ULAŞTIRMA VE ALTYAPU BAKANLIĞI	ULAŞIM SEN	11	TÜRK ULAŞIM SEN	178	39	217	39	178	39	217
	ULAŞIM SEN	21	İTİS	19	20	39	39	21	20	41
	ULAŞIM SEN	80	UÇMŞ	218	190	28	28	246	218	264
	ULAŞIM SEN	100	BİSİST	0	0	0	0	100	0	100
	ULAŞIM SEN	140	İZMİR HAV. SEN	0	0	0	0	140	0	140
	ULAŞIM SEN	116	ULAŞIM İŞ	10	1	11	1	105	1	106
	ULAŞIM SEN	207	ULAŞTIRMA GAZİ BAŞI SEN	39	0	39	0	168	0	168
	ULAŞIM SEN	425	HURRIYETÇİ ULAŞIM SEN	0	0	0	0	425	0	425
	ULAŞIM SEN		TOPLAM SENDİKALI	1408	864	544	544	864	544	1408



	ÇALIŞAN	381		ERKEK		313		KADIN		68
		TOPLAM	TOPLAM	ERKEK	KADIN	ERKEK	KADIN	TOPLAM		
TÜRASAŞ SİVAS (TÜRASAŞ)	TOPLAM	381	381	313	68	313	68	381	68	381
	TOPLAM	11	TÜRK ULAŞIM SEN	105	39	144	39	105	39	144
	TOPLAM	85	UÇMŞ	80	17	97	17	85	17	102
	TOPLAM	178	ULAŞIM İŞ/İKES	15	2	17	2	163	2	165
	TOPLAM	425	HURRIYETÇİ ULAŞIM SEN	1	0	1	0	424	0	424
TOPLAM TOPLAM		TOPLAM SENDİKALI	278	84	362	84	362	84	446	



	ÇALIŞAN	264		ERKEK		233		KADIN		31
		TOPLAM	TOPLAM	ERKEK	KADIN	ERKEK	KADIN	TOPLAM		
TÜRASAŞ SİVAS (TÜRASAŞ)	TOPLAM	264	264	233	31	233	31	264	31	264
	TOPLAM	8	UÇMŞ	100	0	100	0	8	0	8
	TOPLAM	11	TÜRK ULAŞIM SEN	56	0	56	0	5	0	61
	TOPLAM	129	BİSİST	4	0	4	0	125	0	129
	TOPLAM	146	İZMİR HAV. SEN	0	0	0	0	146	0	146
	TOPLAM	27	İTİS	4	0	4	0	23	0	27
	TOPLAM	425	HURRIYETÇİ ULAŞIM SEN	27	0	27	0	425	0	425
	TOPLAM TOPLAM		TOPLAM SENDİKALI	200	23	223	23	200	23	223



	ÇALIŞAN SAYISI	406		ERKEK		330		KADIN		76
		TOPLAM	TOPLAM	ERKEK	KADIN	ERKEK	KADIN	TOPLAM		
TÜRASAŞ ESKİŞEHİR (TÜRASAŞ)	TOPLAM	406	406	330	76	330	76	406	76	406
	TOPLAM	85	UÇMŞ	100	20	120	20	85	20	105
	TOPLAM	11	TÜRK ULAŞIM SEN	100	16	116	16	11	16	127
	TOPLAM	27	İTİS	27	11	38	11	27	11	38
	TOPLAM	178	ULAŞIM İŞ	8	0	8	0	170	0	178
	TOPLAM	425	HURRIYETÇİ ULAŞIM SEN	27	0	27	0	425	0	425
TOPLAM TOPLAM		TOPLAM SENDİKALI	348	69	417	69	348	69	417	



Batman



Diyarbakır



Elazığ



Kurtalan



Batman



Bitlis



Leylek



Geyik



Ergani



Eskişehir



Hasanbey



Ergani



Adıyaman



Şanlıurfa



Mardin



Şırnak



İzmir



İstanbul



Muş



Tatvan



Tatvan Feribot



Van



Sivas



Sivas



Yarımca



Adıyaman



Muş



Mardin



Ergani



Siirt



Bingöl



İstanbul



Halkalı



Adana



Balıkesir



Balıkesir



Antalya



Ankara



Kayseri



Ankara



İğdır



Ankara



Kırıkkale



Irmak



Yahşihan



HTKM



Gaziantep



Ulş. ve Altyapı Bak



Dalaman



Erzincan



Erzincan



Sivas



Tokat



Merzifon



Trabzon



Tokat



Batman



Dalaman



Kocaeli



Muş



Hatay



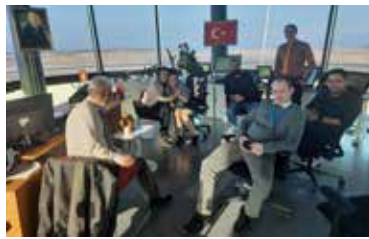
İskenderun



Yenice



Ağrı



İstanbul



Sivas



Batman



Şanlıurfa



Haydarpaşa



Haydarpaşa



Adıyaman



Antalya



Dalaman



Batman



Bingöl



Bingöl



Esenboğa



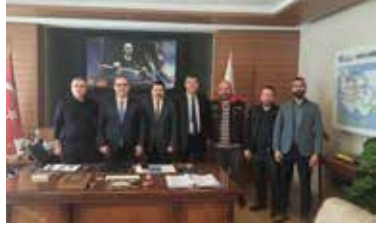
Sinop



Kastamonu



Amasya



Ankara



Ankara



Elazığ



Malatya



Yerköy



Batman



Eskişehir



Eskişehir



İstanbul



İstanbul



Isparta



Yerköy



Mardin



Erzurum



Kars



Milas-Bodrum



Ankara



Kocaeli



Bursa



Hakkari



Şırnak



Van



İstanbul



Muğla



Ankara



Eskişehir



Eskişehir



Eskişehir



Van



Hatay



Van



Van



Van



Kocaeli



Yenice



Yenice



Van



İskenderun



Atatürk



Atatürk



Isparta



Elazığ



Malatya



Ankara



Ankara



İskenderun



Kocaeli



Ağrı



Tavşanlı



Eskişehir



Adana



İstanbul



Tekirdağ



İstanbul



Amed

10 Ekim Anmalarımızdan









Hukuk Bölümü

Sendikal hak ve özgürlükler mücadelemizde hukuksal mücadele ve çalışmalar büyük önem taşımaktadır. Hak ve çıkarlarımızı koruma ve büyütme amacıyla fiili ve meşru mücadelemizi sürdürürken sendikal mücadelemizin önemli bir ayağını da hukuk mücadelemiz oluşturmaktadır.

Faaliyet gösterdiğimiz kurumların yöneticileri tarafından alınan karar ve uygulamalar kazanımlarımızı elimizden alınması, haklarımızı geriletmesi yönünde gelişmektedir. Diğer yandan hak ihlalleri, eşitsizlikler, kadrolaşma, yandaş kollama ve benzeri haksız uygulamaların yanı sıra özelleştirme ve taşeronlaştırma, isteği dışında fazla çalıştırma gibi pek çok başlıkta çalışanların aleyhine karar ve uygulamalar hayata geçirilmektedir.

Üyelerimizin özlük, sosyal ve ekonomik hak ve menfaatlerini olumsuz etkileyen pek çok karar e uygulamaya da tanık olunmuştur.

Dönemimiz içerisinde sendikamız üye ve yöneticilerinin yaptıkları eylem, etkinlik ve basın açıklamaları ve sosyal medya paylaşımları nedeniyle de cezalar verilmiştir.

Sendikamız üyeleri tarafından Sendikamızın aldığı kararların uygulanması, yönetmeliklere aykırı çalıştırılmaları karşısında itiraz etmeleri ya da benzeri durumlar üzerine kurumların Merkez/Yüksek Disiplin Kurulları tarafından üyelerimiz hakkında soruşturmalar açılmakta ve sendikamız temsilcisinin katıldığı toplantılarda karara bağlanmaktadır. Büyük bir kısmında haklı olmamıza rağmen üyelerimiz aleyhine

sonuçlanan kararlar sendikamız tarafından İdare Mahkemesine itiraz edilerek hukuksal süreçler işletilmiştir.

Dişimizle tırnağımızla bugünlere getirdiğimiz sendikal mücadelemizde bugün hukuk adı altında gasp edilmeye, baskıyla, ihraçla, eylem ve etkinliklerimiz engellenmeye çalışılmaktadır. Sendikamız tarafından yaşanan tüm bu hukuksuzluklar karşısında verdiğimiz mücadele özellikle son yıllarda her geçen gün daha da zorlaşmakta, anayasal ve yasal haklarımızın Mahkemelerde açıkça tarafsızlığın yitirildiği kararlarla sonuçlanmaktadır.

Uyuşmazlıkların/anlaşmazlıkların, haksızlık ve adaletsizliklerin yaşanması durumunda bunun düzeltilmesi için başvuru makamı olan mahkemeler AKP'nin etkisinde kalırken, AKP'nin hukuk dışı, anti-demokratik, kendisi gibi düşünmeyi ötekeleştiren yaklaşımı hukuk alanında kendine yer bulmuş, ulusal ve uluslararası yasalarla haklılığımız açıkça ortada olmasına rağmen Mahkemeler kararlarıyla özgürlükçü ve demokratik yaklaşımdan hızla uzaklaşmış, kamu emekçilerinin kazanılmış haklarını ortadan kaldıran kararlara imza atılmaya başlanmıştır.

İşkolumuzda bulunan kurumlar tarafından bu dönemde de yukarıda bahsettiğimiz keyfi ve hukuka aykırı uygulamalar sürmekte iken, bu karar ve uygulamalar karşısında hukuksal mücadelemiz sürdürülmüştür.

Zorunlu Haller Hariç Fazla Mesai Yapıtırılmasına Yargı Bir Kez Daha “Dur” Dedi.

Sendikamızın üyesi olan ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğüne bağlı İzmir Bölge Müdürlüğü işyerlerinde Makinist unvanında çalışmakta olan 2 üyemiz adına açılan fazla mesai yapmama talebiyle açılan 2 dava daha sonuçlandı.

Üyemiz Adına Açtığımız Davada Yargı; Öğretmenlik Sınavının İptaline Karar Verdi!

Üyemiz adına Sendikamız tarafından açılan davada TCDD Genel Müdürlüğü tarafından Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği kapsamında yapılan öğretmen unvanına ilişkin sözlü sınavın ve sözlü sınavda başarısız sayılmasına ilişkin işlemin iptali istemiyle açılan davada ANKARA BÖLGE İDARE MAHKEMESİ 3.İDARE DAVA DAİRESİ üyemiz lehine karar vererek sınavın iptaline karar verdi.

Üyemiz tarafından İdare Mahkemesine açılan davada ANKARA 4. İDARE MAHKEMESİ tarafından verilen kararda; “davalı idare tarafından yapılan görevde yükselme sözlü sınavının, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde öngörülen usul ve esaslara uygun şekilde gerçekleştirildiği ve sözlü sınavının tamamını sakatlayacak herhangi bir neden bulunmadığı ve davacıya verilen puanlar sonucu başarısız sayılmasına ilişkin işlemde de hukuka aykırılık bulunmadığı gerekçesiyle davanın reddine karar verilmiş” denilmek suretiyle üyemiz aleyhine karar verilmesinin ardından üyemiz tarafından İdare Mahkemesi kararının kaldırılması ve dava konusu işlemlerin iptaline karar verilmesi talebiyle temyiz davası açıldı.

ANKARA BÖLGE İDARE MAHKEMESİ 3.İDARE DAVA DAİRESİ tarafından verilen kararda;Açıklanan nedenlerle; istinaf başvurusunun kabulü ile istinafa konu İdare Mahkemesi kararının kaldırılmasına; dava konusu işlemlerin

iptaline.... oy çokluğuyla kesin olarak karar verildi.” Denilmiştir.

Çorlu Tren Katliamı Davası Görüldü. Mahkeme 23 Kasım’ı Yeni Duruşmayı Tarihi Olarak Açıkladı

Davanın tüm duruşmalarında ve yazılı görsel basında da gerçek sorumluların iktidarın TCDD ulaşım politikaları olduğunu dile getirilmiş başta TCDD Eski Genel Müdür İsa APAYDIN ve olay zamanın Genel Müdür Yardımcısı Şimdiki TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun olmak üzere ulaştırma bakanın ve iktidarın gerçek sorumlu olduğu sürekli gündeme getirilmiştir. Söz konusu dava süreci sendikamız ve avukatı tarafından takip edilmektedir.

Çorlu’da 2018’de meydana gelen ve 7’si çocuk 25 kişinin hayatını kaybettiği, 300’den fazla kişinin yaralandığı tren katliamı davasında Çorlu 1. Ağır Ceza Mahkemesince Halk Eğitim Merkezi Salonu’nda görülen 16. duruşmaya, (1 Eylül 2023) tutuksuz sanıklar ile kazada ölenlerin yakınları ve yaralananlar ile tarafların avukatları katıldı.

Savcılık, kazanın meydana gelmesinde hava durumunun takip edilmemesi, hava durumunun takip edilememesi nedeniyle olumsuz hava koşullarında demir yolu hattının özel olarak muayene edilememesi, menfezin ve çevresindeki hat kesiminin gerekli bakımlarının, temizliğinin, yabancı ota mücadelesinin yapılmaması, kaza yeri menfezinin İstanbul istikametindeki büzün tıkalı olması nedeniyle büze gelen yağmur suyunun aradaki kanal vasıtasıyla kaza menfezine yönelmesi sebeplerinin etkili olduğunu değerlendirdi. Değerlendirmenin ardından savcılık, kazada sorumlulukları bulunduğunu anlaşılan TCDD 1’inci Bölge Müdürlüğü’ndeki 9 görevli hakkında da ‘Taksirle birden fazla kişinin ölümüne ve yaralanmasına neden olmak’ ve ‘Bilinçli taksirle birden fazla kişinin ölümüne ve yaralanmasına neden olmak’ suçlarından Çorlu

1'inci Ağır Ceza Mahkemesi'nde 3 yıldan 15 yıla kadar hapis istemiyle dava açtı.

Duruşmada, TCDD üst düzey yöneticileri hakkında suç duyurusunda bulunulması ve olay yerinde yeni bilirkişi heyetinin inceleme yapmasını talep eden avukatların bu taleplerini reddeden mahkeme heyeti, dosyanın, esas hakkında mütalaanın hazırlanması için savcılığa gönderilmesine karar verip, duruşmayı 23 Kasım'a erteledi.

Bölge Kontrolörlüğü" Eğitimi Mahkeme Kararı ile İptal Edildi.

TCDD Genel Müdürlüğü tarafından 9-20 Kasım 2020 tarihleri arasında uygulanan Bölge Kontrolörü Hazırlama Eğitimi'nin hukuksuz olduğuna dair Sendikamız tarafından açılan davada karar çıktı.

Ankara 23. İdare Mahkemesinin E. 2021/743 nolu dava dosyasında;

- Bölge Kontrolörü Hazırlama Eğitimi'nin uygulandığı tarih itibarıyla TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Bölge Kontrolörlüğü Yönergesinin yürürlükte olmadığı,
- Eğitimin yürürlükte olan herhangi bir mevzuat uyarınca gerçekleşmediği,
- Eğitime katılacak kişilerin nasıl ve hangi kriterlere göre seçildiği,
- Hangi eğitimleri aldığına ilişkin herhangi bir belirlemenin yapılmadığı,
- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Bölge Kontrolörlüğü Yönergesinin eğitim tarihinden sonraki bir tarih olan 04.02.2021 tarihi itibarıyla yürürlüğe konulduğu, gerekçeleri nedeniyle;

Kanuni idare ilkesi uyarınca mevzuatta düzenlenmeyen bir husus hakkında idarelerin işlem tesis edemeyeceği, 9-20 Kasım 2020 tarihleri arasında uygulanan Bölge Kontrolörü Hazırlama Eğitimi'nin yasal dayanaktan yoksun olarak gerçekleştirildiğinden;

"Bölge Kontrolörü Hazırlama Eğitimi ile ilgili olarak eğitimin iptal edilmesi, eşitlik ve adalet ilkeleri ile yasaya, usule ve kurum uygulamalarına uygun bir şekilde "bölge kontrolörü kursunun" duyurusunun yapılması, başvuranlar arasından objektif kriterlere göre kursa katılacaklarının belirlenmesi ve buna göre "bölge kontrolörü kursunun" açılması istemiyle yapmış olduğu başvurunun reddine ilişkin dava konusu işlemde hukuka ve mevzuata uyarlık bulunmamaktadır." şeklinde 16.06.2021 tarihinde oybirliği ile karar çıkmıştır.

DHMi'de Hülle Atamaya Karşı Açtığımız Davada Karar Çıktı. Mahkeme Hülle Atamaya "DUR" Dedi.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMi) Hava Trafik Kontrol Merkezi (HTKM) Başmüdürlüğü'nde çalışmakta olan üyemiz tarafından açılan davada Mahkeme hülle atama işlemini iptal etti.

Üyemiz tarafından; KKKKKKK Havalimanı Müdürlüğünde Müdür Yardımcısı olan XXXXX XXXXX'ın MMMMMMM Havalimanı Müdürlüğüne Şef olarak atanmasına ilişkin işlemin iptal edilmesi istemiyle ÇİMER vasıtasıyla yapılan 003/00/2020 tarihli başvurunun reddine ilişkin 25/09/2020 tarihli işlemin iptali istemiyle açılmıştı.

KKKKKKK Havalimanı Müdürlüğünde Şoför olarak görev yapmakta olan XXXXX XXXXX adlı kurum personelinin Genel Müdürlük Makamının .../.../..... tarih ve XXXXXX olur işlemleriyle MMMMMMM Havalimanı Müdürlüğüne Havalimanı Müdür Yardımcısı olarak atandığı, bu atamanın ardından bir süre sonra daha önce Görev yapmış olduğu KKKKKKK Havalimanına Şef olarak KKKKKKK Havalimanı Müdürlüğüne şef olarak atanmasına ilişkin işlem üzerine bu işlemin iptal edilmesi istemiyle ÇİMER

vasıtasıyla yapılan başvurunun reddine ilişkin KKKKKKK 1. İdare Mahkemesinde görülen davada hukuka aykırılık bulunmadığına karar verilmesinin ardından bu karar temyiz edilmiş olup temyiz davası sonucunda AAAAAA BÖLGE İDARE MAHKEMESİ 1.DAVA DAİRESİNCE dosya incelenmiş olup verilen kararda;

Kayseri Havalimanı Müdürlüğünde yardımcı hizmetler sınıfında şoför kadrosunda görev yapan kişinin önce görevde yükselme ve unvan değişikliği sınavına tabi olmayan havalimanı müdür yardımcısı kadrosuna atanması, bu kişinin söz konusu görevi fiilen yürütmeden üç gün sonra alt görev olarak eski görev yerine görevde yükselme sınavına tabi olan şef kadrosuna atandığı, benzer şekilde başka kişiler içinde aynı atama işlemlerinin yapıldığı, kurum içerisinde görevde yükselme sınavını bekleyen, bu sınavlara hazırlanan kişilerin olacağı dikkate alındığında, dava konusu işlemde, kamu yararına, hizmet gereklerine ve hukuka uyarlık bulunmamıştır.”

“Diğer kanun yolları kapalı ve kesin olmak üzere 00/00/2022 tarihinde oybirliğiyle karar verildi.”

Denilmektedir.

Kamu Etik Kurulundan DHMİ Atamaları Hakkında Karar; “Hülle Atamalar Etik İlkeler Aykırıdır”

DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yapılan atamaların liyakat ve kariyer ilkelerine aykırılık taşıdığı, bu atamaların hülle atamalar olduğu ve hukuka aykırılığının yanı sıra çalışanlar arasında ayrımcılık yarattığı, hak kayıplarına ve mağduriyetlere neden olduğu gerekçeleriyle bu atamaların iptali için hukuksal süreç başlatılmıştı.

Sendikamızın hülle atamalarla ilgili hukuksal girişimlerinin yanı sıra bu süreçte Kamu Etik Kuruluna da başvurularak itirazda bulunulmuştu.

Kamu Etik Kurulu tarafından verilen cevapta;

“Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel

Müdürü'nün 25.05.2004 tarih ve 5176 sayılı kanuna dayanılarak çıkarılan Kamu Görevlileri Etik Davranış İlkeleri ile Başvuru Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin “Görevin yerine getirilmesinde kamu hizmet bilinci” başlıklı 5.maddesine, dürüstlük ve tarafsızlık başlıklı 9.maddesine, “Saygınlık ve Güven” başlıklı 10.maddesine aykırı davranması nedeniyle etik davranış ilkelerini ihlal ettiğine

İnceleme ve araştırma sonucunun Cumhurbaşkanlığı Makamına bildirilmesine,

Karar verilmiştir.

Makinist Üyemizin Bekleme Süresinin Mesai Saatinden Sayılması Gerektiğine Dair Karar

TCDD Taşımacılık A.S. 3. Bölge Müdürlüğüne bağlı İzmir Alsancak Lojistik Müdürlüğünde “makinst” kadrosunda görev yapan üyemiz tarafından fazla mesaisinin ödenmemiş olduğunu öğrenmesi üzerine, İzmir Alsancak'tan Tire ilçesine gönderilen trende makinist olarak çalıştığı, bu trenin Tire'ye ulaşmasından sonra dönüş yolunda da mesaisinin bitmediği, trende meydana gelecek tüm aksaklıklardan sorumluluğunun devam ettiği ileri sürülerek iptali ile parasal haklarının yasal faiziyle birlikte ödenmesi talebiyle idareye yapmış olduğu başvurunun reddi üzerine açılan davada İzmir 5.İdare Mahkemesi tarafından verilen kararda;

“...görev yerinden ayrılarak Tire ilçesine yapılan seferlerde makinistlik görevi yaptığı ve

görevinin Tire ilçesine varış ile tamamlandığı yönünde davalı idarece beyanda bulunulmakta ise de davacının görev mahalli olan Alsancak İstasyonuna dönüşüne kadar görevinin ve mesaisinin tamamlanmadığı, mesainin hitam olmasından çalışanın is yerinden (görev mahallinden) ayrılabilceği anın anlaşılmasının gerektiği, çalışanın görev yerinden ayrılabilceği

(serbest olacağı) zaman dilimine kadar zorunlu olarak görev mahallinde veya is icabı başkaca bir yerde tutuluyor olması halinde bu yerde geçen süreçte mesainin bitmesinden söz edilemeyeceği, bakılan davada ise davacının mesaisinin (işyerinden ayrılışının) Tire ilçesinden Alsancak'ta bulunan görev mahalline ulaşımından sonra sona erdiği anlaşılınca, bu dönüş sürecinin de fazla mesai olarak değerlendirilmesi gerekmekte iken, Anayasa'ya

aykırı emir ve talimatlar uyarınca tesis edilen dava konusu işlemde hukuka aykırılık bulunmadığı sonucuna ulaşılmıştır.

Öte yandan, hukuka aykırı işlem nedeniyle davacının alması gereken fazla mesai ücretinin de ücrete hak kazandığı tarihten itibaren isleyecek yasal faizi ile birlikte davalı idareden tahsili gerekmektedir." Denilerek üyemiz lehine karar verilmişti.

Raporlu Sendika Yöneticisini Sendikal Faaliyette Bulunması Üzerine Verilen Ceza İptal Edilmiştir.

Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR'in 7 günlük Sağlık Raporu almasının ardından bu süre içerisinde Sendikamızca düzenlenen toplantıya katılmasının ardından bu durum üzerine kurum yöneticileri tarafından raporun uygunluğunu konusunda tereddüte düşüldüğünden bahisle hakem hasteneye sevkedilmek üzerine işyerine davet edildiği, ancak işyerine gelmediği gerekçesiyle Disiplin Cezası verilmesi üzerine bu kararı iptali amacıyla açılan davada Mahkeme tarafından Sendikamız Genel Sekreteri İsmail ÖZDEMİR lehine karar verilerek Disiplin Cezası iptal edilmiştir.

Ankara 23.İdare Mahkemesi tarafından idarece yapılan usulü işlemlerin mevzuata uygun olmadığı, verilen emir ve görevlerin tam ve zamanında yapılmasında, görev mahallinde kurumlarca belirlenen usul ve esasların yerine getirilmesinde kayıtsızlık göstermek

fili kapsamında herhangi bir fiili olduğu konusunda dosya kapsamında sübuta ermediği anlaşıldığından, davacının uyarma cezasıyla tecziyesine ilişkin dava konusu işlemde hukuka aykırılık bulunmadığı gerekçesiyle işlemin iptaline karar verilmiştir.

TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından bu kararın temyiz edilmesi üzerine dosya Ankara Bölge İdare Mahkemesi 2.İdare Mahkemesi tarafından görülmüş olup verilen kararda TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından kaldırılması isteminin reddine karar verilmiştir.

İşyerindeki Kamera Sisteminin Özel Hayatın Gizliliğini İhlal Etmesi Nedeniyle Kaldırılmasına Karar Verildi.

TCDD İşletmesi Haydarpaşa 1. Bölge Müdürlüğü Maltepe Trafik Yönetim Merkezi Müdürlüğü kumanda merkezine kurulan ve çalışanların ses ve görüntü kaydını yapan kamera sistemlerinin kaldırılması için yapılan talebin zımnen reddine dair işlemin iptali istemiyle açılan davada; her ne kadar özel hayatın gizliliğinin ihlal edildiği öne sürülebilirse de "hak" ile korunan "kamusal menfaat" birlikte mukayese edildiğinde idarece belirtilen sınırlama gerekçelerinin ve sebeplerinin meşru, makul, kabul edilebilir, demokratik toplum gereklerine uygun ve ölçülü olduğu, hakkın özünü de dokunulmadığı yönünde sonuç ve kanaate ulaşıldığı" gerekçesiyle davanın reddi yolunda İstanbul X. İdare Mahkemesince verilen XX/XX/2022 tarih ve E:XXXX/XXXX, K:XXXX/XXX sayılı kararın kaldırılması ve işin esası hakkında yeniden karar verilmesi davacı tarafından istenilmektedir.

XXXXXX Bölge İdare Mahkemesi XXXXXXXX İdari Dava Dairesince verilen kararda;

"...doğrudan çalışanların çalışma alanlarını ve çalışma masalarını görüntülediği, kamera

sisteminin yerleştirildiği konum ve çektiği alan dikkate alındığında, iş yerinin güvenliğini sağlama amacını asarak, doğrudan çalışan memurun kendisinin, diğer memurlarla ya da iş sahipleriyle ilişkisinin ve kamu hizmetinin görülmesi sırasında yaptığı her türlü haberleşmesinin, çalışma alanı ve masasının gözlemlendiği kamera takip sistemi kurulmasının özel hayatın gizliliğini ihlal ettiği anlaşılmakta olup; uygulamanın sınırlarını, usul ve esaslarını gösteren bir kanuni dayanağın bulunmaması, toplanan görüntülerin ileride başka bir şekilde kullanılmayacağına dair bir güvencenin mevcut olmaması ve bu haliyle yukarıda belirtilen temel haklar ve Anayasal ilkelerle bağdaşmaması nedeniyle dava konusu işlemin iptaline karar verilmesi gerekirken davanın reddi yolunda verilen Mahkeme kararının hukuka aykırı olduğu sonucuna varılmıştır.”

Sosyal Medya Paylaşımı Üzerine Verilen Disiplin Kurulu Cezası İptal Edildi

Davalı idare bünyesinde XXXXXX nde memur olarak görev yapan Sendikamız üyesi tarafından üyesi bulunduğu Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) tarafından bir kısım üyelerinin görev yerinin değiştirilmesi sebebiyle sosyal medya üzerinden etkinlik yapılmasına yönelik sendika kararı uyarınca yapılan paylaşımlar sebebiyle yürütülen disiplin soruşturması neticesinde 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu'nun 125/B-(d) , (I) maddeleri uyarınca kınama cezası ile tecziye edilmesine ilişkin işlemin; ifade özgürlüğü kapsamında bulunduğu, bir kısım sendika üyesinin isteği dışında yer değiştirmeye tabi tutulması üzerine bu kararların geri alınması amacıyla alınan sendika kararı doğrultusunda yapılan eylemlerden ibaret olduğu, yöneticilerinden olduğu sendikanın kararlarına katılmamasının düşünülmemeyeceği, yüksek yargı içtihatları ile ortaya konulan ilkelere

aykırı olduğu, alt ceza yönünden değerlendirme yapılmadığı, haksız ve hukuka aykırı olduğu ileri sürülerek iptali istenilmiştir.

İlgili Mahkeme tarafından verilen kararla; “davacı tarafından twitter isimli sosyal medya üzerinden yapılan paylaşımların da devletin ifade özgürlüğüne dair negatif yükümlülükleri kapsamında müdahalede bulunmayı gerektirmeyecek nitelikte ifade özgürlüğünün kapsam ve sınırlarında bulunduğu sonucuna varılmış olup söz konusu paylaşımların disiplin cezasına konu edilmesi Anayasa ve Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesiyle güvence altına alınan ifade özgürlüğü ile sendika kurma hakkının ihlali sonucunu doğuracağından dava konusu işlemin hukuka aykırı görülmemiştir.” Denilerek üyemiz lehine karar verilmiştir.

Çorlu Tren Katliamı Davası

Tekirdağ'ın Çorlu ilçesinde 7'si çocuk 25 kişinin yaşamını yitirdiği ve 312 yolcunun da yaralandığı tren faciasına ilişkin açılan davanın 17.duruşması 23 Kasım 2023 tarihinde görüldü.

17 duruşmadır Sendikamız Merkez Yürütme Kurulu üyeleri ile İstanbul 1 Nolu Şubemiz üye ve yöneticilerini katıldığı ve takip ettiği davanın duruşmalarına Sendikamız avukatı Ersin ALBUZ tarafından katılım da katılım gösterilerek dava yakından takip edilmektedir.

Geçen süre içerisinde görülen davalara ilişkin olarak sendikamız tarafından pek çok açıklama yapılmış, davaya taraf olunarak görüş ve değerlendirmelerimiz Mahkeme Heyetine iletilmiştir. Heyet tarafından belirlenen Birlikçi Heyeti tarafından hazırlanan raporla ilgili olarak ise Sendikamız tarafından da rapor yayınlanmıştır.

Görülen 17.duruşmada Savcılık Makamı esas hakkındaki mütalaasında 13 Demiryolcu

hakkında birden fazla kişinin ölümüne ve yaralanmasında taksitle sebep olmaktan ceza ve 3 kişi hakkında tutuklama kararı verilmesi talebinde bulundu. Mahkeme Heyeti esas hakkında mütalaaya karşı beyanda bulunmak üzere gelecek duruşmaya kadar süre verirken, Savcının tutuklamaya ilişkin talebina gelecek duruşmada karar vereceğini açıkladı.

Davanın bir sonraki duruşması 24 Ocak 2024 olarak belirlendi.

Sürgün

İzmir Şubemizden üye ve yöneticilerimizin kendi istekleri dışında başka illere nakillerinin çıkarılması (sürgün edilmeleri) ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanının da katılımıyla düzenlenen törenle Çin'e gitmek üzere yola çıktığı açıklanan ancak trenin Çin'e gitmediğinin ortaya çıkmasının basın ve kamuoyunda yer alması ve Sendikamızın görüş bildirmesinin ardından yine sendikamız üye ve yöneticilerinin sürgün edilmeleriyle sonuçlanan süreç yaşanmıştır.

Sendikamız tarafından sürgünlerle ilgili olarak davalar açılmış, açılan bu davaların neredeyse tamamında sendikamız üyeleri hakkında verilen kurum kararları iptal edilerek üye ve yöneticilerimiz eski görev yerlerine dönmüştür.

Sürgünlerle birlikte üye ve yöneticilerimizin kaldıkları lomanlardan çıkarılmalarına yönelik işlemler yapılması üzerine Sendikamız tarafından kurumun bu kararları üzerine davalar açılmış ve lojmanlardan çıkarmalara ilişkin işlemlerin tamamı Mahkemeler tarafından iptal edilmiştir.

Yargı kararlarından sonra sendikamız üyelerinin sürgün edilmemiş olması yürütülen sendikal ve yargısal süreçlerde haklılığımız ortaya çıkmıştır.

Yataklı Servis Görevlilerin Zorla Kondüktör Yapılmasına Dur Dedik.

Yataklı Servis Görevlisi unvanında çalışan üyemizin unvanının Kondüktör yapılması üzerine açılan dava ile unvanını yargı kararı ile geri aldık. Ayrıca üyemizin unvanının Kondüktör olmadığı ve Kondüktör kursuna gitmediği gerekçesi ile görev verilmemesi işlemine karşı açtığımız davanın da lehimize sonuçlanması, akabinde Yataklı Servis Görevlisi üyemize trenlerde unvanına uygun görev verilecekti. İdarenin keyfi uygulamaları yargı alanında verdiğimiz mücadele ile de durdurulmuş, keyfililiğin önüne geçilmiştir.

TCDD Akçay Eğitim Ve Dinlenme Tesislerinin Özelleştirme İdaresine Devredilmesi İşlemine Karşı Dava Açtık.

TCDD Akçay Eğitim ve Dinlenme Kampı'nın da bulunduğu kamu kurumlarına ait tesislerin özelleştirilmesi kararı üzerine Sendikamız tarafından TCDD Akçay Eğitim ve Dinlenme Kampı'nın özelleştirilmesine karşı ilk derece olarak Danıştay'da açtığımız davada Danıştay Dairesi tarafından olumsuz karar verildi. Karar Sendikamız tarafından Danıştay İdari Dava Dairelerinde temyiz edilmiş olup dava karar aşamasındadır.

Yapılan Ödemenin Tümünün Prim Kesintisine Esas Alınması

Devlet Hava Meydanları İşletmesine bağlı işyerlerinde çalışan üyelerine ödenmekte olan Havacılık Tazminatından SGK kesintisi yapılmaması üzerine Sendikamız tarafından dava açılmıştır.

Ödenen maaşın tümü üzerinde SGK primlerin kesilmesi için açılan dava karar aşamasındadır.



Basın-Yayın Bölümü

Basın Açıklamalarımız



- 20.10.2020 TCDD Yönetimi Tarafından Haksız ve Hukuksuz Bir Şekilde Sürgün Edilen Üyemiz Sabahattin Can Direniyor!
- 28.05.2020 Sürgünler Geri Alınıncaya Kadar Mücadelemiz Sürecek!
- 04.11.2020 Çorlu Tren Kazası Bilirkişi Raporuna Göre Kazanın Asıl Sorumlusu Olan TCDD Suçunu Masum Çalışanlar Üzerine Yıkıyor!
- 13.11.2020 TCDD Yönetimi, Sözlü Sınav” Uygulamalarıyla Demiryolu İşletmeciliğine “Yine Ciddiyetten Uzak Ve Yandaşlık Temelinde Baktığını Gösterdi.
- 15.12.2020 “Devlet sadece şu an en az 500 milyon TL zarara uğratıldı! Karasu-Adapazarı demiryolu alt yapı inşaatında ortada kocaman bir hiç var”
- 23.12.2020 “04 Aralık Çin Tören Treni meğerki Sürgün Taşıyormuş”
- 22.12.2020 Sendikamız Genel Sekreteri İsmail Özdemir’in Sürgün Edilmesi
- 07.01.2021 Demiryollarında Sürgün Hukuksuzluğu Devam Ediyor!
- 27.01.2021 BTS Emekli Yöneticileri Olarak Sendikamızın Üye ve Yöneticilerine Yönelik Baskı ve Sürgünleri Protesto Ediyoruz!
- 18.02.2021 Raylı Sistemler Mezunları Demiryollarında İstihdam Edilsin!
- 22.02.2021 Özel Bir Şirkete Ait Yük Treni Ayran İstasyonuna Fevzipaşa Cihetinden Giriş Yaparken Yoldan Çıktı!
- 08.03.2021 Özelleştirme Politikaları Demiryollarını Raydan Çıkardı!
- Demiryollarında Deraylar Bitmiyor... Son 15 Günde 6 Dray!
- 11 Mart 2021 Demiryollarında Sayıştay Raporlarıyla Belgelenen Usulsüzlükler ve Deraylar Yaşanırken Sürgünler Hız Kesmeden Devam Ediyor!
- 14.04.2021 Demiryollarında Kazalar Bitmiyor... Adana Pozantı’da Yeni Bir Kaza
- 22.04.2021 Demiryollarının Özelleştirilmesine HAYIR!
- 28.04.2021 28 Nisan Dünya İş Sağlığı Ve Güvenliği Gününde İş Kazalarında Hayatlarını Kaybeden Meslektaşlarımızı Saygıyla Anıyoruz.
- 01.07.2021 TCDD TAŞIMACILIK A.Ş.’de Ayrımcılığın, Hukuksuzluğun ve Yandaşlığın Adı: “MÜLAKATLAR”
- 04.07.2021 Bir Yağışla Ankara-Konya YHT Hattında Seferler Durdu!
- 12.11.2021 AKÇAY TCDD Eğitim ve Dinleme Tesisi Arazileri Peşkeş Çekilmesin!
- Sendikamız BTS 30 yaşında... Haklılığın, Onurun ve Kararlılığın Mücadelesi İle Dolu Bir Tarih
- 07.02.2022 İzmir Şube Başkanımıza Basına Demeç Verdiği Gerekçesiyle Verilen Cezanın Ardından Şimdi de Bu Cezanın Basın ve Kamuoyu İle Paylaşılmasına Soruşturma Açıldı!
- 25.12.2021 İzmir Şube Başkanımızın Basına Demeç Vermesi Üzerine Ceza Verilmesi Hukuksuz ve Anti-Demokratiktir. Sessiz Kalmayacağız!
- 13.04.2022 TCDD TAŞIMACILIK

A.Ş.'nin MÜLAKAT Hukuksuzluğu Devam Ediyor!Mülakata Giren Demiryolcu Üyemize Kimya Sorusu!

21.06.2022 Tüm Tren Facialarında Olduğu Gibi Marşandiz Tren Faciası Davasında da Gerçek Sorumluların Açığa Çıkarılmasının Önü Kapatıldı!

29.06.2022 Mülakatlar Kaldırılsın !

01.08.2022 TCDD'de Mülakatlar Yoluyla Yine Hukuksuzluk, Yine Kayırmacılık

08.08.2022 Emniyetli ve Güvenli Bir Demiryolu Liyakatle Sağlanabilir!

25.08.2022 Gaziantep ve Derik'te Yaşanan Katliam Gibi Karayolu Trafik Kazalarının Nedeni Karayolu Ağırlıklı Ulaşım Modelidir

09.09.2022 TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şube Başkanı Tezcan Karakuş Candan'ın Memuriyetten Çıkarılması Hukuksuzluktur.

08.11.2022 Mevcut Promosyonlar Güncellensin, Promosyonlar Her Yıl Ocak Ayında Ödensin! Her Yıl İçin Kurumda Alınan En Yüksek Ocak Ayı Maaşı Kadar Promosyon İstiyoruz!

12.11.2022 Sendikamız BTS 31 yaşında...

13.01.2022 Geçici Görevlendirmelerin Son Bulmasını İsteyen Demiryolcuların SÜRGÜN'leri Geri Alınsın!

İnsanca Çalışma Koşulları Sağlansın!

02.03.2023 DHMİ'de Çalışanları Gözeten Bir Promosyon Protokolü İmzalanmalıdır.

26.04.2023 Ankara-Sivas Hattının

Tamamlanmadan Açılması Risk Barındırmaktadır!

24.05.2023 Demiryollarında Taşeronlaşmanın, Kurlsızlığın Bedeli Ağır Oldu.

29.05.2023 TCDD TAŞIMACILIK A.Ş Çalışanı Tren Üstü Personel Sağlıklı, Besleyici, Çeşitliliği Artırılmış Yeterli Kumanya İstiyor.

Girişimlerimiz Sonuç Verdi. TCDD Genel Müdürlüğünde Grv. Yüks. Sınavında Haksızlığa Yol Açacak Hizmet İçi Eğitim Şartında Düzenleme Yapıldı.

21.06.2023 Adana Şube Yöneticimiz İsmail İnanç SU'nun Yasa ve Hukuka Aykırı Nakli Kaldırılmalı, Eski Görev Yerine İade Edilmelidir.

18.06.2023 Ankara-Sivas YHT Hattında Çorlu Benzeri Bir Faciadan Dönüldü!

23.08.2023 DHMİ'nin Hukuka Aykırı ve Keyfi Uygulamalarına Karşı Verdiğimiz Mücadeleye Cevabı; AYRIMCILIK, HUKUKSUZLUK VE MOBİNG!

14.10.2023 Ankara-Sivas YHT Hattında Deray!

14.10.2023 Ortadoğu'da Halkları Düşmanlaştıran Emperyalist Politikaları Değil, Barışı ve Kardeşliği Savunuyoruz.



04.11.2020

Basına ve Kamuoyuna

Çorlu Tren Kazası Bilirkişi Raporuna Göre Kazanın Asıl Sorumlusu Olan TCDD Suçunu Masum Çalışanlar Üzerine Yıkıyor!

08.07.2018 tarihinde Uzunköprü-Halkalı arasında sefer yapan yolcu treninin, Tekirdağ ili Çorlu İlçesi Balabanlı Köyü Sarılar mevkiinde vagonlarının yoldan çıkması sonucu 25 yolcunun hayatını kaybedip, 328 yolcunun yaralanması olayının görülmekte olan davasında; mahkemeye sunulan 2.bilirkişi raporuyla; TCDD Genel Müdürlüğü ve bürokratlarının/müdürlerinin 1.derece kusurlu olduğu bir kez daha açıkça ortaya çıkmıştır.

2 yılı aşkın süredir uzayıp giden, asıl sorumluların yargılanmadığı her duruşmada, bıkmadan usanmadan; TCDD yöneticilerinin yargılanması gerektiğini, davanın kilit ismi ve sanığı olması gerektiğini söylediğimiz, dönemin Demiryolu Bakım Servis Müdür vekili Mümin Karasu genel müdürün “danışmanı” yapılıp koruma zırhı verilerek, yargılamadan kaçırılmak istenmektedir. Bu 2.bilirkişi raporuyla; Mümin Karasu’nun faciada 1. Derecede kusurlu olduğu bir kez daha ortaya çıkmıştır.

Çorlu 1. Ağır Ceza Mahkemesi’nde görülen davanın bilirkişi heyeti raporunda, TCDD yöneticilerinin sorumluluğu net olarak ortaya çıkmıştır. Artık bu saatten sonra TCDD yöneticileri yargı önüne çıkartılmalıdır.

Bilirkişi raporunda geçen kazaya etki eden kusur konularından olan; altyapı yenilenmemesine ve alt birimlerin yol bekçisi unvanlı personel talebi olmasına rağmen, gerekli önlemleri almayan ve bölgede 110km/s hızla yolcu treni çalıştırılmasına onay veren yöneticilerin başında, dönemin

Servis Müdür Vekili Mümin Karasu gelmektedir.

TCDD, Yol Bekçisinin İhtiyaç Olduğunu İtiraf Etti!

Daha bundan 1 yıl kadar önce ortaya çıkan, TCDD 1.Bölge Müdürlüğünün HİÇBİR GİZLİLİĞİ OLMAYAN iç yazışmalarına göre; TCDD 1.Bölge Müdürlüğü Bölgesinde 67 tane yol bekçisi ihtiyacı vardır. Ve bunlardan 15 tanesinin de kazanın olduğu müdürlük bölgesi için olduğu ve 14 bakım müdürü Turgut Kurt başta olmak üzere, bu bölgenin işyeri amirlerince ısrarla talep edildiği anlaşıldı. Yani TCDD yönetiminin itiraf gibi bu yazışmalarıyla, işyerlerinin taleplerine, çığlıklarına rağmen personel almayarak, kazanın olmasında ana etken olduğu, bu yazışmaların basına yansımaları ile anlaşıldı.

Bu belgenin basına yansımaları o kadar büyük ve etkiliydi ki, belgenin ortaya çıkmasından bir süre sonra, “suçlarının tüm kamuoyuna yansımalarıyla paniğe kapılan” bakanlık ve TCDD yönetimi, personel üzerinde terör estirmeye başladı. Zaten suçsuz yere bu davada yargılanan ve mağdur edilen personele karşı, yoğun bir idari saldırı başlatıldı.

Önce bir Televizyon kanalında ve akabinde de birçok basın kuruluşunun yayınlanan bu belgelerle ilgili olarak, personel hakkında; “basına belge verme” suçlaması ile bir tahkikat başlatıldı. Tahkikat boyunca, her türlü usule, hukuka ve de kişisel verilerin korunması kanuna aykırı uygulamalarla, personele yoğun bir baskı uygulandı. Personelin kişisel ve kurumsal

bilgisayarlarına, flaş belleklerine ve kişisel maillerine kadar birçok şeye el konularak, incelemeye alındı.

TCDD yönetimi ve bakanlık, kendine günah keçisi aramaya devam ederek, hem de hiçbir somut delile ulaşamadığı halde; “tahmin edilmiştir, öngörülmüştür, düşünülmüştür” gibi uyduruk, hukuken hiçbir karşılığı olmayan cümlelerle bir rapor düzenlediler. Akabinde hem bu personele haksız cezalar verdiler, hem de yaklaşık 2,5 ay boyunca açığa alarak, bu personeli ve ailelerini ekonomik olarak da mağdur ettiler.

2.bilirkişi raporu ile ortaya çıkan kusur ve sorumluluklarının basına yansması üzerine TCDD yönetimi; sorumlu bürokratlarını yargı önüne çıkarmak yerine saldırıya geçerek;

Sendikamız üyesi ve davada sanık olarak yargılanan Halkalı 14 Demiryolu Bakım Müdürü Turgut Kurt'u Sivas'a, yine davada sanık olarak yargılanan dönemin köprü şefi Çetin Yıldırım'ı Yozgat Şefaattli'ye, davada tanık olarak dinlenen dönemin Köprü Mühendisi Tevfik Baran Önder'i de Sivas'a SÜRGÜN etmiştir.

Ne ilginç tesadüftür ki, sendikamız üyesi Turgut Kurt, Çorlu tren kazası davasının 2.duruşmasında verdiği ifadede; “yol bekçisi kadrosunun yıllardır boş olduğunu belirterek bu kadronun doldurulması için defalarca yazı yazdığını, ancak yazı yazmasının yetkililer tarafından “hoş karşılanmadığını” söylemişti. Ve bu gerçek, 2.bilirkişi raporu ile kabul edilmiş oldu!

TCDD yönetimi suçluları koruyor, Suçsuz Personeli ise Sürgün Ederek Cezalandırıyor!

Defalarca söylediğimiz üzere, sürgün; insanlık suçudur ve insana yönelik işkencedir. Bu sürgün kararlarıyla insanların hayatlarıyla oynanmakta, gelecekleri karartılmakta, geleceklerinden çalınmaktadır. Bu durum aile bütünlüğüne yönelik bir saldırdır aynı zamanda!

TCDD yönetimi, bu sürgün kararlarıyla, daha önceki sürgün kararlarında olduğu gibi,

sendikamıza ve üyelerimize yönelik saldırgan tutumunu bir kez daha göstermiştir.

TCDD yönetiminin suçunu ve suçluları koruma mantığının en belirgin örneği ise; kazanın yaşandığı sırada TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Demiryolu Bakım Servis Müdürlüğü'nde Servis Müdürü Vekili olan ve kazada sorumluluğu olan Mümin Karasu'nun, kazadan sonra görevden alınmasına rağmen, bir süre sonra TCDD Genel Müdür Danışmanı olarak atanması olmuştur.

Siyasi Kadrolaşma ve Liyakatsiz Atamalar Tren Kazalarına Neden Olmuştur!

TCDD yönetiminin, liyakat, kariyer, hizmet, başarı ve benzeri ölçüleri bir kenara bırakarak, bilgi, birikim ve deneyim isteyen yerlere siyasi yandaşlık üzerinden atamalar yapması sonucu, kurumun bugün geldiği nokta ortadadır. Siyasi kadrolaşma, işin, ehli ve teknik yeterliliği olmayan ve özellikle yerel seçimin muhalefet partisi lehine sonuçlanmasının ardından İBB'den direkt atanan yöneticiler tarafından yürütülmesi nedeniyle meydana gelen kazalarda; onlarca insan ölmekte, ocaklar sönmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD Genel Müdürlüğünü, yanlı, yanlıs ve bilimsellikten uzak uygulamalardan bir an evvel vazgeçmeye, insanlık suçu olan tüm personel sürgünlerini derhal durdurmaya, tren kazalarının bir daha yaşanmaması için gerekli önlemleri almaya, yaşanan kazalarda bilirkişi raporları ile sorumluluğu ortaya çıkanlar hakkında gereğini yapmaya davet ediyoruz.

Merkez Yürütme Kurulu



23.12.2020

Basına ve Kamuoyuna

“04 Aralık Çin Tören Treni meğerki Sürgün Taşıyormuş”

4 Aralık 2020 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanın katılımıyla Kazlıçeşme İstasyonunda uğurlanan tren Çin treni değildir. Gerçek Çin treni 6 Aralık günü Marmaray’dan geçen trendir.

Gerçek şu ki; 4 Aralık 2020 Cuma günü Çin’e gitmek üzere yola çıktığı söylenen yük treni toplamda yaklaşık 160 km yol kat edip İstanbul Maltepe’ye vardıktan sonra, üzerinden tüm flama ve pankartlar toplanarak, önce Halkalı’ya, oradan da Çerkezköy’e geri getirilmiştir.

4 Aralık 2020 Cuma günü kamuoyuna Çine giden ilk ihracat treni olarak açıklanan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanın katıldığı bir törenle Kazlıçeşme istasyonundan uğurlanan sözde ilk ihracat treninin sadece tören amaçlı bir tren olduğunu kamuoyu sendikamızın açıklamasıyla öğrendi.

Aynı gün, Çin’e törenle uğurlanan yük treninin Çin’e gitmek yerine, anlaşılamayan nedenlerle 160 km geriye Tekirdağ/Çerkezköy’e getirilmesi sosyal medyada #ÇinTreniNerede etiketi ile gündemleşti.

Ve anlaşıldı ki; 4 Aralık günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanın katıldığı törenle Çin’e gönderildiği söylenen tren, aslında hazır değildi. Bu yüzden de Çerkezköy’de beyaz eşya üreten firmanın yüklediği Çin’e gidecek 6 vagon ile Avusturya ve Macaristan’a gidecek 18 vagonun oluşan bir tören treni teşkil edilmişti. Bu vagonlar, Çin’e giden vagonlar olmadığı ve tören için bu vagonların trene bağlanması nedeniyle de

yükleme boşaltma yerleri olan Çerkezköy’e getirmek için tren mecburen Maltepe’den geri çevrilmişti.

Üstelik bu mizansen tren, pandemi nedeniyle 56 saatlik sokağa çıkma yasağının başlamasına saatler kala ve yolcu sayısının en fazla olduğu bir zaman diliminde, Marmaray ulaşımının aksamasına ve birçok seferinde gecikmeli olarak gerçekleşmesine neden olmuştur.

Tüm bu gerçeklerin ortaya çıkması üzerine, TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimi, #ÇinTreniNerede etiketi ile sosyal medyada paylaşım yapan sendikamızı ve sosyal medya hesaplarını, “önceden kurgulanmış, kötü niyetli, haince duygularla” yapılmış paylaşımlar olarak nitelendirmiştir.

TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimi bir tören uğruna kamu kurumunu zarara uğrattığını, vatandaşları mağdur ettiğini ve halk sağlığı ile oynadığını kabul edip, gereğini yapmak yerine, tam tersi bir tavırla açıklamalar ve sosyal medya paylaşımları yapmıştır.

TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimi, gerçeklerin ortaya çıkmasını sağladığı için sendikamız BTS’yi kendine hedef olarak belirleyip, sendikamız üye ve yöneticilerine karşı yoğun bir saldırı başlatmıştır.

Önce sendikamız yöneticilerine karşı usulsüz ve hukuka aykırı tahkikatlar başlatan TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimi, ardından Sendikamız Genel Sekreteri makinist İsmail Özdemir’i ve

Hukuk Sekreterimiz makinist Aziz Mustafa Şimşek’i daha önce içtihat haline gelmiş yargı kararlarına ve 4688 sayılı kanunun 18 maddesine (Kamu görevlileri, iş saatleri dışında veya işverenin izni ile iş saatleri içinde sendika veya konfederasyonların bu Kanunda belirtilen faaliyetlerine katılmalarından dolayı farklı bir işleme tâbi tutulamaz ve görevlerine son verilemez) aykırı bir şekilde trenlerdeki görevlerinden alarak depo görevi yazmıştır.

Konuyla ilgili olarak, çözümcü davranmak adına, 18 Aralık 2020 Cuma günü TCDD Taşımacılık A.Ş.’nin Genel Müdür Yardımcısı ile görüşme gerçekleştirdik. Bu iyi niyetli yaklaşımımıza rağmen, tam 3 gün sonra, 21.12.2020 tarihinde TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimi, Sendikamız Genel Sekreteri İsmail Özdemir’in 4688 sayılı kanunun 18. Maddesindeki güvencesini (Kamu işvereni, işyeri sendika temsilcisi, sendika işyeri temsilcisi, sendika il ve ilçe temsilcisi ile sendika ve sendika şube yöneticilerinin işyerini sebebini açık ve kesin şekilde belirtmedikçe değiştiremez) yok sayarak ve hukuka aykırı bir şekilde, pandeminin en yoğun olduğu bu süreçte 3 ay süre ile geçici görevlendirme adı altında SİVAS’a sürgüne göndermiştir.

TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimi, 4688 sayılı kanunun 18. Maddesindeki “Kamu işvereni kamu görevlileri arasında sendika üyesi olmaları veya olmamaları nedeniyle bir ayırım yapamaz” hükmünü inatla çiğneyerek sendikamız BTS üyelerine uyguladığı baskı ve mobbinge devam etmektedir.

Sendikamız üye ve çalışanları demiryollarında tekerin dönmesi, yük ve yolcu taşımacılığının artması için yıllardır emek verip ter dökmektedir. Taşımanın artması, Çin’e demiryolu ile taşıma yapılması öncelikle biz demiryolu emekçilerini sevindirir. Bakış açımız nettir: yük ve yolcu taşımacılığın artmasını, emekçilerin örgütü olarak istemekte ve desteklemekteyiz.

Ancak kurumlarımızın ciddiyetini sarsan,

kamu zararına yol açan uygulamalara da sessiz kalmamızı, kamuoyuna gerçekleri söylememizi hiç kimse beklemesin. Hele ki, baskılarla, sürgünlerle ve suç işleyerek bizi susturacaklarını hiç kimse düşünmesin!

Ayrıca;

- 04 Aralık 2020 tarihindeki tören trenini toplamda 320 kilometre boş yere götürüp-getiren, Marmaray’dan 2 kez geçiren, 9 adet Marmaray treninin iptaline ve birçoğunun tehirine sebep olan, pandemi koşullarında İstanbul halkının sağlığını tehlikeye atarak kamu zararına ve halkın mağduriyetine yol açan,

- Sendikamız üye ve yöneticileri hakkında yargı kararlarına ve 4688 sayılı kanuna aykırı tasarrufla bulunup, çalışanları sürgün eden TCDD Taşımacılık A.Ş. yöneticileri için bugün Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunduk.

TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimini; Sendikamız Genel Sekreteri İsmail Özdemir’in sürgün kararını geri almaya, sendikamıza üye ve yöneticilerine yönelik baskıya son vermeye ve akli-selim bir şekilde yasa ve yönetmeliklere uygun davranmaya davet ediyoruz.

Merkez Yürütme Kurulu



23.12.2020

Basına ve Kamuoyuna

Demiryollarında Sürgün Hukuksuzluğu Devam Ediyor!

Sendikamız BTS'nin İzmir Şubesinde yönetici ve temsilci 4 arkadaşımız TCDD yönetiminin aldığı kararla dün (06.01.2020) sürgün edildi.

Bilindiği üzere sendikamızın örgütlü olduğu ulaşım işkolundaki kurumlardan olan TCDD Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından bir süredir sendikamıza yönelik baskı ve sindirme politikaları izlenmektedir.

İçerisinde sendikamız üye, temsilci ve yöneticileri ile birlikte Merkez Yürütme Kurulu üyelerimizin olduğu onlarca arkadaşımız 11 Mayıs 2020 ve 27 Mayıs 2020 tarihlerinde de sürgün edilirken, bu sürgünler mahkemeler tarafından iptal edilerek arkadaşlarımızın tümü eski görev yerlerine dönmüşlerdir.

22.12.2020 tarihinde ise Sendikamız Genel Sekreteri İsmail Özdemir Ankara'dan Sivas'a 3 aylık geçici görevle sürgün edilirken Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri Aziz Mustafa Şimşek makinist olarak çalıştığı TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye bağlı Ankara Yolcu Müdürlüğüne trendeki görevinden alınmış, Depo cezası verilmiştir.

Sendikamız Merkez Kadın Sekreteri Begüm Özyönüm ise 2020 Nisan ayı içerisinde yine sendikamız üye ve yöneticilerini sürgün edilmeleri üzerine yaptığı Twitter paylaşımlarından dolayı Kademe ilerlemesi , Sendikamızın aldığı eylem/etkinliklere katılması dolayısıyla 1/30 oranında aylıktan kesme cezası

verilmiştir.Yine paylaşımlarından dolayı yeni bir tahkikat açılmıştır.

Sendikamız Malatya Şube Başkanı Hasan Akdemir yaşanan sürgünle ilgili yapmış olduğu basın açıklaması sonrasında 15 günlüğüne Tatvan ve Van'a geçici görevlendirmeye cezai amaçlı gönderilmiştir.

Sendikamız İstanbul 1 Nolu Şube Başkanı Vedat Akbayer Marmaray da makinist olarak görev yapmakta olup tren deki görevinden alınmış, Depo cezası verilmiştir.

Sendikamız, bu süreçte sürgünlerin geri alınması amacıyla çeşitli girişimlerde bulunulmuş, ancak ilgili kurum yöneticileri tarafından diyalog kapısı açılmamıştır.

TCDD yönetimi, aldığı bu sürgün kararlarıyla hukuksuzluklarına bir yenisini eklemiştir.

İzmir'den Malatya'ya sürgün edilen Ünal Karadağ'ın sürgünü, daha bir ay önce İdare Mahkemesi kararıyla iptal edilmiştir. Sendikamız işyeri temsilcisi Ünal Karadağ bu sefer de aynı kurumda çalışmakta olan eşi Sendikamız İzmir Şube Kadın Sekreteri Nurhan Karadağ'la birlikte Malatya'ya, yine Sendikamız Merkez Yürütme Kurulu üyeliği ile İzmir Şube Başkanlığı görevlerini yapmış işyeri temsilcimiz Bülent Çuhadar Malatya'ya, İzmir Şube Sekreterliği görevini yürütmekte olan Muhdi Seyhan ise



Kars'a sürgün edilmiştir. Bu uygulamayı kınıyor ve bu yanlıştan biran önce geri dönülmesini talep ediyoruz.

Bu sürgünlerle sendikal faaliyetlerimiz engellenmekte, üye, yönetici ve temsilcilerimiz cezalandırılmaktadır..Bu hukuksuzluk açıkça ortadadır; 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ve 4688 sayılı Kamu Görevlileri Sendikaları ve Toplu Sözleşme Kanunundaki memurun ve sendika yöneticilerinin güvencesi hakkındaki maddeler, TCDD'nin bu sürgün kararlarıyla yok sayılarak suç işlenmektedir.

Bizler bugüne kadar; demiryollarının geliştirilmesi amacıyla; açıklamalar yapıp raporlar yayınladık, onlarca kişinin yaşamını yitirdiği, yüzlercesinin yaralandığı tren kazaları bir daha yaşanmasın diyerek bu kazaların gerçek nedenlerini açığa çıkarmaya çalıştık. Kurum taşınmazlarının haraç mezat satılmasına, Yap İşlet Devret yöntemiyle yapılan işlere karşı çıkararak her türlü hukuksuzluğa karşı fiili ve meşru mücadelemizi verdik.

Bizler iyi biliyoruz ki bu sürgünler, sendikamıza yönelik bir saldırıdır ve bu saldırının nedeni; sendikamızın demiryollarına ilişkin yanlışları açıkça dile getirmesi, tren kazalarıyla ilgili doğru tespitlerde bulunmasıdır.

İşte bu nedenle Sendikamız BTS, gerek siyasi iktidar gerekse de TCDD ve Taşımacılık A.Ş. yöneticileri tarafından susturulması gereken bir kurum olarak görülmektedir.

Liyakatsiz atamalar, kadrolaşmalar, ehil olmayan kişilerin yönetim kademelerine doldurması ile siyasi iktidarın ve kurum yöneticilerinin demiryollarımızı getirdiği nokta ortadadır.

Bugüne kadar TCDD'de yaşanan haksızlıklara, hukuksuzluklara, adaletsizliklere, keyfiliklere sessiz kalmayan Sendikamıza yönelik yeni bir saldırı niteliği taşıyan bu hukuksuz uygulamalar bizleri yıldırılmayacaktır.

Demiryollarında üye ve yöneticilerimize yönelik bu saldırı, tüm ülkede yaşanan anti-demokratik

uygulamalardan, hak arayan emekçilere yönelik saldırılardan, asgari ücretle toplumun açlığa mahkûm edilmesinden, kamunun talanından, Yap-İşlet-Devret'lerle geleceğimizin ipotek altına alınmasından bağımsız değildir.

Toplumun büyük kesiminin yaşamın her alanında baskı altına alındığı bu süreçte BTS olarak, TCDD yöneticilerinin tüm bu hukuksuz uygulamalarına karşısında susmamış, nerede haksızlık, nerede adaletsizlik, nerede yanlış varsa haykırmıştır.

Bizler; BTS'nin üyeleri, kadroları ve yöneticileri olarak bu hukuksuz kararlar geri alınıncaya kadar mücadelemizi sürdüreceğiz.

Merkez Yürütme Kurulu



23.12.2020

Basına ve Kamuoyuna

Özelleştirme Politikaları Demiryollarını Raydan Çıkardı! Demiryollarında Draylar Bitmiyor... Son 15 Günde 6 Deray!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2020 yılı Faaliyet Raporunda, demiryolu ulaşımıyla ilgili çok sayıda güvenlik tedbirini de içeren hedeflere ulaşılamadığı dile getirilmiştir. Demiryolu ulaşımının güvenliğinin sağlanması, taşımacılık işlemlerinde seyir, can ve mal emniyetinin artırılması amacıyla gerçekleştirilen program hedeflerine ulaşılamamasının sonucu ise; son birkaç yıl içinde meydana gelen tren kazaları ve son 15 gün içinde meydana gelen 6 adet deray (yoldan çıkma) hadisesidir.

21 Şubat 2021 tarihinde özel bir şirkete ait yük treni, Gaziantep ili sınırları içinde yer alan Ayran İstasyonuna Fevzipaşa cihetinden giriş yaparken yoldan çıkmış ve 4 adet dolu vagonunun devrilmesi sonucu demiryolu tren trafiğine kapanmıştır. Bu olay üzerine Sendikamız tarafından yapılan basın açıklamasında; TCDD yönetimi, trafik emniyetine yönelik çözüm yolları bulmak üzere sendikalar, bilim insanları ve odalarla bir araya gelmeye, özelleştirme ve taşeronlaştırma uygulamalarına son vermeye davet edilmiştir. Ancak TCDD Genel Müdürü Ali İhsan UYGUN görüşme taleplerimize olumlu bir yanıt vermemiştir.

Ayran'da yaşanan deray hadisenin ardından Suçatı ve Kapıdere İstasyonları yakınında deray hadiseleri yaşanmıştır. 06.03.2021 tarihinde ise saat 11.00'da Diyarbakır Gar Manevra sahasında deray meydana gelmiştir. Bu deraydan 7 saat sonra da 06.03.2021 tarihinde saat 17.55 Yahşihan-Batman arası çalışan 23208 nolu özel bir şirkete ait yük trenini temin eden 36503 nolu lokomotifin 2 bojsi Maden Gar ikinci yolda deray etmiştir.

Bugün 07.03.2021 tarihinde saat 02:45 de Alaşehir-Güneyköy hat kesiminde sefer yapan yük trenin raydan çıkmıştır. Olayın üstünden 7 saat 45 dakika geçmişti ki; ya bu deraydan haberdar olunmadığı için, ya da "demiryollarında kontroller yapılmıyor" başlığı

ile basında çıkan haberlere yanıt vermek amacıyla TCDD'nin resmi tweeter hesabından "Kontroller tamam, seyrüsefer için hazırız!" sloganlı tweet atılmıştır.

Peki, o zaman kontroller tamam ise trenler neden çarpışıyor, kaza yapıyor?

Sorusunu yazdığımız esnada yani bugün 07.03.2021 tarihi saat 21.30 sularında Diyarbakır Gar manevra sahasında gece deray yaşanan aynı noktada manevra lokomotifini yine deray etmiştir.

Çok sayıda ölümlü kazanın yaşandığı demiryollarında, denetimsizlik sürüyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2020 Faaliyet Raporu'nda denetimlerin yapılmamasına COVID-19 salgını gerekçe olarak gösterilse de, demiryollarında deray ve çarpışma olaylarının yaşanmasındaki nedenler aşağıda başlıklar halinde sıralanmıştır.

- Yeniden yapılanma/Serbestleştirme programındaki hedeflere ulaşmak için personel azaltılması, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait uzmanlaşmış Revizörlük Teşkilatlarının birçoğu kapatılması, vagon teknisyeni açığının tamamlanmaması,
- Serbestleştirilme yasası ile birlikte demiryolu hatlarında yük tren işletmeciliğine başlayan Demiryolu Tren İşletmecilerinin (DTİ) yük trenlerinin teknik denetimlerinin yetkin ve uzman olmayan özel firma tarafından yerine getirilmesi,
- Uzmanlık gerektiren birçok yapım, bakım ve onarım işinin yetkin olmayan taşeron firmalara gördürülmesi, (Marmaray hattında bakım çalışmasında 2 işçi hayatını kaybetti)
- Demiryolu, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşmenin hatlarının/tesislerinin bakım ve onarımının kar hırsı ile güvenlik önceliğini yok sayan

özel firmalara yaptırılması, (Mandıra Elektrifikasyon hattı trafosunda yaşanan iş cinayeti 1 işçi yaşamını kaybetti)

e. Kar hırsı nedeniyle personelin olması gereken standartların çok üstünde çalıştırılması,

f. İşletmecilik yapılırken maliyet gerektiren güvenlik unsurunun hiçe sayılması (Sinyalsiz hatta YHT işletmeciliği sonucu 13 Aralık 2018'de YHT ve Kılavuz lokomotifin karıştığı kazada 3'ü makinist 9 kişinin hayatını kaybetmiş 107 kişide yaralanmıştır.)

g. Kurum taşınmazlarının tren ulaşımı için değil ekonomik ve siyasi rant için devredilmesi (Çankırı'daki lokomotiflerinin yönünün çevrilmesine yarayan Plaktornanın Belediyeye devredilerek arazi üzerine çocuk parkı yapılması sonucu ters seyir yaptırılmak zorunda kalan lokomotif, kazaya neden olmuş, personel hayatını kaybetmiştir.)

h. Konvansiyonel hatların bakım-onarım rehabilitesine maddi kaynak ayrılmaması, (Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığının 2020 faaliyet raporunda Demiryolu yenileme ve bakım, onarımı yapılan hat uzunluğu sadece 29 kilometrede kaldı. 315 kilometrelik yolda ise herhangi bir kontrol yapılmadı diye resmi olarak da doğrulanmıştır. Konvansiyonel hatların kaderine terk edilmesi ve altyapının yenilenmemesi sonucu 8 Temmuz 2018 tarihinde Çorlu yakınlarında yolcu treni raydan çıkmış 5 vagon devrilmiş, 25 kişi ölmüş 317 kişi de yaralanmıştır)

i. Personelin kendi işyeri dışında hizmet içi eğitimini almadığı, işletim sistemlerine yabancı olduğu işyerlerine kendi isteği dışında vekaleten veya asaleten görevlendirilmesi/gönderilmesi(çağdışı sürgün politikası)

j. Özelleşmeler/Serbestleşme uygulamalarının bir sonucu olarak demiryolları yönetim ve denetim kadrolarında likayat ve güvenlik hiçe sayılarak siyasi kadrolaşmaya gidilmesi kazaların oluşmasına ortam hazırlamıştır. (TCDD, TCDD Taşımacılık AŞ ve TÜRASAŞ Genel Müdürlük üst yönetimlerine artık tamamen, kurumsal kültüre yabancı liyakat&tecrübe sahibi olmayan belediye kökenli atamalar yapılmıştır)

Serbestleştirme yasanın yürürlüğe girdiği 2017'den bu yana, onlarca vatandaşımızın ve demiryolcunun hayatını kaybettiği, onlarla ifade edilen kazalar yaşanırken, bu kazaların dışında meydana gelen ve "ramak kala" dediğimiz kazadan dönülen olayların sayısı ise kat be kat fazladır.

Yaşanan bu kazalara ve uyarılarımıza rağmen, özelleştirme ve taşeronlaştırma uygulamalarından

vazgeçmemekteki ısrarın sürdüğünü, 27 Ekim 2020 tarihli resmi gazetede yayımlanan Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında; "TCDD'nin Ana Statüsünün değişeceğini, 6461 Sayılı Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Kanununda değişiklik yapılacaktır" hedefinin yazılı olmasından anlıyoruz. Bu amaçla kurulmuş olan ve kimlerden oluştuğu gizli tutulan komisyonun da, 2004'den itibaren demiryollarını batağa sürükleyen CANAC raporundaki; "<Fazla Devlet Memurları olduğunda bunlar bir "atanmamışlar" havuzuna aktarılabilir. Fazla işçiler kanuni işten çıkarma tazminatı verilerek işten çıkarılabilir>" önermesini karar vericilerin önüne koyacağını, bu güne kadar kamu kurum ve kuruluşlarında yaşanan, acı, gözyaşı, işsizlik, yok edilen gelecekler, ekonomik çöküş ve her geçen gün artan dışa bağımlılıktan başka bir şey getirmeyen özelleştirme uygulamalarından çok iyi biliyoruz.

Son günlerde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TCDD Genel Müdürlüğünün, "demiryollarını holding haline getirecek, çalışanların iş güvencesini ve geleceğini yok edecek, demiryollarının trafik güvenliğini özel şirketlerin kar hırsına terk edecek" yasal düzenlemeler için hazırlık yaptığı malumumuzdur.

Bu yeni bölünme ve özelleştirmeler hayata geçerse, artık demiryolları geri dönüşü olmayan bir yola girecek olup, bundan; ülke, kurum ve tüm çalışanlar zararlı çıkacak, demiryolu emekçilerinin geleceği karartılacaktır.

Bu nedenle;

Demiryollarında örgütlü bulunan Demiryol-İş, Liman-İş, Ulaşım-İş, Ulaştırma Memur-Sen, Türk Ulaşım-Sen, DEMARD, DEMOK, YOLDER, DEKAD, DEMMAGAD, TRAFİK-DER, LOÇA-DER, ENKAMUDER, KAMU-ENDER, DETEVAD, BİRDEM, DEGÜVDER, DESTDER ve RESTDER'i özelleştirmeye karşı yan yana durmaya ve birlikte mücadele etmeye çağırıyoruz.

TCDD yönetimi ve Ulaştırma Bakanlığını yol yakinken, daha fazla ölümlü kaza yaşanmadan bu yanlıştan dönmeye, sendikalar, bilim insanları ve odalarla çözüm yolları bulmak için bir araya gelmeye, özelleştirme ve taşeronlaştırma uygulamalarını sonlandırmaya, görüşme için yaptığımız randevu talebimize yanıt vermeye davet ediyoruz.

Basına ve kamuoyuna saygıyla duyurulur.

Merkez Yürütme Kurulu



22.04.2021

Basına ve Kamuoyuna

Demiryollarının Özelleştirilmesine HAYIR!

Bugün demiryollarında kamu eliyle yürütülmekte olan hizmetler özel sektör eliyle yapılmak üzere özelleştirmek, kalan kurumlar parçalanmak ve tasfiye edilmek istenmektedir.

Bilindiği üzere; demiryollarının Yeniden Yapılanması amacıyla hazırlanan raporlarda yer alan tavsiyeler zaman içinde bir bir uygulanırken 1 Mayıs 2013 tarihinde 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleşmesi yasası çıkarılmıştır.

Bu kanunun çıkarılmasından gerek önce gerekse de sonrasında pek çok yanlış uygulama hayata geçirilmiştir.

Geçen süre içerisinde; kurum TCDD GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ve TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. adıyla ikiye bölünmüş, personel sayısı azaltılmış, azaltılan personelle çok iş yaptırılmaya başlanmış, esnek ve kuralsız çalışma dayatılmış, kurumlar; bilgi, birikim ve tecrübesi olmayan kadrolarla doldurulmuş, TCDD'ye ait taşınmazlar ve limanlar, lojmanlar satılmış, istasyonlar kapatılmış, yolcu trenleri azaltılmış, bir çok hatta tren seferleri iptal edilmiş, hastane ve eğitim tesisleri kapatılmış ve pek çok hizmet dışardan alınmaya başlanmış, demiryolları özel tren işletmeciliğine açılmıştır.

TCDD'de işçi ve memur toplam çalışan sayısı 1970'de 65.784, 1995'de 50.965, 2002'de 41.978 iken, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleşmesi kanunu 1 Mayıs 2013 tarihinde yasalastığında 29901'e düşmüştür. 2018 yılında TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin toplam çalışan sayısı 27.540'a kadar düşmüştür.

1995'ten bu yana uygulanan özelleştirme/yeniden yapılanma programları sonucu TCDD gelirleri düşmüş, son on dokuz yıl içinde zarar neredeyse

beşe katlanmıştır. 1981'den 1985'e kadar kar eden kuruluş, bu tarihten sonra özelleştirme ve neoliberal politikalar sonucu gelirleri düşmüş ve zarar eden bir kurum haline dönüşmüştür. Bugün özel sektörün büyütüldüğü, demiryollarının ise zararlarının kat be kat arttığı bir kurum yaratılmıştır.

2013 yılında Meclis'ten geçerek yürürlüğe girmiş olan bu kanunun üzerinden geçen 8 yılın ardından bugün, 6461 sayılı kanunun basedilen hedeflerinden hiçbirine ulaşamamakla birlikte, ülkemiz ve demiryolları açısından daha da geriye gidilmiş olmuştur.

Bu kanunun kuruma ve ülkeye verdiği zararın ardından bugün yeni düzenlemeler yapma gereği duyulması başarısızlığın itirafı olmuştur. Bu tablonun sorumlusu olan siyasi iktidar ve onların atadıkları bürokratlardır.

Bu gerçek önümüzde duruyorken, Cumhurbaşkanlığı'nın 2021 yılı programında; "demiryollarının serbestleştirilmesinin genişletilmesi ve yeniden bölünmesi" hedefleri yer almış olup TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yakın zamanda yapılan açıklamalar ve ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD TÜBİTAK-TÜSSİDE tarafından ortak hazırlanan DEMİRYOLU KİT'LERİ DÖNÜŞÜM PROJESİ' sunum dokümanı resmi olmayan yollarla paylaşılmış ve demiryolu camiasında dolaşıma konmuştur.

Şimdi TCDD'de yapılmak istenen; Holdingleştirilmiş bir yapı kurmak, şirketlerden oluşan bu yapıyı Kamu ihale Kanunundan ve Sayıştay denetiminin dışına çıkararak, kuralsız denetimsiz bir yapı yaratmaktır. Bu kurumsal yapı ile kalan taşınmazları haraç mezat satmak, kurumun kendi çalışanlarıyla yaptığı işleri sorgulanmayan/soruşturulmayan

ihalelerle özel sektöre yaptırmak, iş güvencesi olmayan, düşük ücretli istihdam politikası izlemek amaçlanmaktadır.

Bu düzenlemelerin hayata geçmesi durumunda; bir yandan çalışanlarının çok büyük bir bölümünün ya havuza gönderilmesinin ya da teşvik yoluyla emekli edilmesinin önü açılacak diğer yanda ise kalanlar kazanılmış haklar dikkate alınmadan farklı statülerde çalıştırılacaktır.

Kurumsal yapının bozulduğu, iş güvencesinin de iş güvenliğinin de kalmayacağı, esnek ve kural dışı çalıştırmanın normal bir çalışma şekli haline alacağı, iş barışının ortadan kalkacağı ve istenildiği zaman çalışanın işine son verileceği bir düzen kurulacaktır.

Bugün, demiryollarının sermayeye tamamıyla teslim edilmesi ve yarım kalan özelleştirmenin tamamlanması istenmektedir.

Mevcut haliyle TCDD; demiryolları altyapı işletmeciliği, bakım-onarım işleri ve diğer pek çok işin sorumlusu ve kamu kaynağını kullanan bir kurum olarak varlığını sürdüreceken, yapılmak istenen; asli görevleri başta olmak üzere kurumun yapabileceği tüm hizmetler kurulacak şirketler üzerinden ihaleler yoluyla siyasi yandaşlara kaynak aktarımının gerçekleştirildiği bir mekanizmaya dönüştürülmesidir.

Bunun en iyi örneği; yine 2018 Şubat ayında kamu sermayesi ile faaliyete geçen eski adı RAYSİMAŞ olan TCDD TEKNİK A.Ş. adlı şirkettir. Bünyesinde az sayıda personel bulundurulmasından kaynaklı personel gideri düşük olmasına ve TCDD'den aldığı işleri daha düşük ücretle bir aracı kurum gibi çalışarak ciddi kar sağlayan tutarlarda alt yüklenicilere ihaleyle vermesine rağmen kar elde etmesi gerekirken, tam aksine 2019 yılında neredeyse kuruluş sermayesinin tamamı olan 5,3 milyon TL kadar zarar ettiği Sayıştay raporları ile tespit edilmiştir.

İşin özü; ve en önemlisi de kurumlarımızın özel sektöre peşkeş çekilen kurumlar haline dönüştürülmek üzere bu kanunla tam bir dikensiz gül bahçesi yaratılmak istenmesidir.

Bizler yeniden yapılandırmaların ne anlama geldiğini, özelleştirmelerin ne anlama geldiğini özelleştirilmek suretiyle nasıl parçalandığı, nasıl tasfiye edildiği, nasıl peşkeş çekildiğini TEKEL'den

ve diğer pek çok kamu kurumundan biliyoruz.

Siyasi iktidarın ve TCDD yönetiminin demiryollarına ilişkin yeni bir düzenlemeye gitmesi ne ülkemize, ne demiryollarına, ne de çalışanlara hiçbir fayda sağlamayacağı gibi, sermayenin emrine terk edilmiş bir demiryolu yaratılacaktır.

Bir düzenleme yapılacaksa bunun “ben yaptım oldu” anlayışıyla değil, ilgili kurum temsilcilerinin, bilim adamlarının, sendikaların, odaların, siyasi partilerin ve ihtiyaç görülen kurumların ne dediklerinin dikkate alınarak yapılması gerekmektedir.

Bizler esas itibarıyla;

Yeniden yapılandırma adı altında hayat geçirilen yanlış politikalarla vazgeçilerek, demiryolu ulaşımının kamusal, ulaşılabilir, nitelikli ve ekonomik bir şekilde yapılması için gerekli adımların atılmasını,

Demiryollarının; siyasi müdahalelerden uzak tutularak, kurumun içinden yetişmiş, demiryolu kültürü, bilgi ve birikimine sahip kişilerle yönetilmesini,

Ulaştırma politikaları ve özelde demiryolu politikasının bilimsel bir yaklaşımla ele alınmasını, bilim insanları, ilgili sendika ve odaların katılımıyla belirlenmesini

istiyoruz.

BTS olarak, bir yandan demiryollarının gelişmesi ve büyümesi için diğer yandan da çalışanların iş güvenceli, insanca yaşam koşullarında çalıştığı bir ortamın yaratılması için bugüne kadar durmadan verdiğimiz mücadeleyi bugün de verme kararlılığımızdayız.

Demiryollarına ve demiryolu emekçilerine yönelik bu saldırıya sessiz kalmayacağız, bu saldırıyı püskürteceğiz.

Şimdi hep birlikte elele verdiğimizde kazanabileceğimiz bir mücadele sürecinin başladığını duyurmak istiyoruz.

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası olarak, birlikte mücadele etmeye çağırıyoruz.

Merkez Yürütme Kurulu



08.08.2022

Basına ve Kamuoyuna

Emniyetli ve Güvenli Bir Demiryolu Liyakatle Sağlanabilir!

Kamu kurumlarının her kademesinde bir gece yarısı kararnamesi ile görevden almalara ve yeni atamalara tanıklık etmekteyiz.

Bunun son örneğini 5 Ağustos 2022 tarihinde yayınlanan Resmi Gazete’de Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. Genel Müdürü Hasan PEZÜK TCDD Genel Müdürlüğüne ve Yönetim Kurulu Başkanlığına, TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. Genel Müdürlüğüne ve Yönetim Kurulu Başkanlığına Ufuk YALÇIN’ın atanması ile gördük.

Her hangi bir kamu kurumunda görevden alma ve yerine atama; liyakatı esas alan, bilgi ve birikimi önceleyen bir atama kararı ise bu elbetteki siyasi iktidarın olağan tercihidir ve tasarrufudur. Ancak biliyoruz ki uzunca bir süredir tüm devlet kurumlarında üst kademeler Kararnamelerle alt kademeler ise Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği sınavı ile keyfi bir şekilde kayırmacılığın ve kadrolaşmanın alanı haline dönüşmüştür.

Demiryolları teknik bilgi birikim ve donanımı gerektiren, ülke sathında yaygın bir teşkilatı ve 165 yıllık bir geçmişi olan bir sektördür. Bu alanın işleyişinde asli sorumluluğu olan ve karar verici mevkide olan Genel Müdürlük makamı bu önemine rağmen son 3 yıl içerisinde TCDD

Genel Müdürlüğüne (20 Eylül 2019-Ali İhsan UYGUN), (4 Eylül 2021-Abdülkerim Murat ATİK), (14 Eylül 2021-Metin AKBAŞ Vekaleten), (05.08.2022-Hasan PEZÜK) olmak üzere 4 Genel Müdür değişikliği yapılmıştır. Aynı şekilde TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. Genel Müdürlüğüne (13 Şubat 2019-EROL ARIKAN-Vekaleten), (23 Eylül 2019-Kamuran Yazıcı), (02.01.2021-Hasan PEZÜK) (05.08.2022 –Ufuk YALÇIN) son 3 yıl içerisinde 4 Genel Müdür değişikliği yapılmıştır.

Oysa ki demiryolları bir planlama ve süreklilik taşımaktadır. Bakanlık ve Genel Müdürlük makamlarına atanan kişilerin hangi saikle olduğunu bilmediğimiz nedenlerle görevden alınmaları esas olarak plansızlığın ve başıboşluğun önünü açmaktadır. Yeni atanan bir kişinin bu görevde ne kadar kalacağını bilmeden koltuğunda oturması kurumsal işleyişe ciddi zarar vermektedir. Keza yapılan her bir atama beraberinde pek çok Daire, Bölge ve Müdürlüklerde değişikliğe yol açmakta, her yeni atama ile TCDD’nin en stratejik Daire Başkanlıklarının da yer aldığı pek çok birimde de değişikliklere neden olmaktadır.

Hatırlanacağı üzere 2017 Referandumuna kadar Genel Müdür ve Daire Başkanları ve benzeri atamalar Bakan-Başbakan ve Cumhurbaşkanının olduğu (üçlü) bir yapı ile gerçekleşmekte idi.



Kurumların daha iyi çalışacağı gerekçesiyle yapılan bu değişiklik sonrası yaşadığımız ise sıklıkla atamalar yapılarak, kurumsal düzenin bozulması, işleyişin zarar görmesi, kurum kültürünün ortadan kalkması sorunların daha da içinden çıkılmaz bir hal alması olmuştur.

Bugün demiryolları her gün ölümlü, yaralanmalı ya da ciddi maddi kayıplı tren kazalarının yaşandığı bir noktaya gelmiş, dünyanın en güvenli ulaşım sistemi olarak kabul edilen demiryolları bugün yurttaşların korkarak kullanmak zorunda olduğu bir sisteme dönüşmüştür.

Bu tablonun oluşmasında siyasi iktidarın olduğu kadar kurum yöneticilerin de büyük payı bulunmaktadır. Atanan bürokratlar siyasi saiklerle atanmış olması nedeni ile bir parti bürokrati olarak görev yapmışlardır. Atanan Genel Müdürler de demiryollarının özelleştirilmesine yönelik yanlış kararların uygulayıcısı olmuş, siyasi isteklere karşı durmak yerine bu istekleri yerine getirmişlerdir. Örneğin; bir şov uğruna Sincan Ankara arası sinyalizasyon tamamlanmadan YHT açılışı sonrası yaşanan Marşandiz tren kazası ile Pamukova'da yaşanan hızlandırılmış tren kazası bunların başlıcalarındandır.

Demiryolu politikalarının belirlenmesi ve uygulanması ile tayin ve atamalarda yaşanan olumsuzluklar karşısında sendikamızın aldığı tutum nedeniyle TCDD Genel Müdürlüğü ile TCDD Taşımacılık A.Ş. yönetimleri tarafından sendika yönetici ve üyeleri baskıya uğramış, hukuksuzluklara maruz kalmış, mülakatlarda elenmiş, sürgün edilmiş, soruşturmalar açılmıştır.

Bizler, bürokratların gece yarısı kararnameleriyle görevden alınmalarını doğru bulmamakla birlikte kurumlara bilgili, birikimli, liyakat sahibi kişilerin atanması gerektiğinin önemini bir kez daha belirtiriz.

BTS olarak, doğru demiryolu politikalarının

hayata geçirildiği, demiryollarında kazaların yaşanmadığı, iş barışının sağlandığı bir ortamda öncelikle liyakat sahibi kişilerin yönetim kademelerine getirilmesini ısrarla savunmaktayız.

Merkez Yürütme Kurulu



26.04.2023

Basına ve Kamuoyuna

Ankara-Sivas Hattının Tamamlanmadan Açılması Risk Barındırmaktadır!

Sendikamız ulaştırma alanında örgütlü olup ülkemizde başta yolcu taşımacılığı olmak üzere tüm taşımacılık modlarında emniyetli, hızlı ve konforlu bir ulaşımın yapılması hem sendikamızın hem de halkımızın tartışmasız öncelikli talebidir.

Ülkemiz demiryolları bir süredir Yüksek Hızlı Tren (YHT) projeleriyle tanışmış ve kimi hatlarda YHT taşımacılığına geçilmiştir.

Siyasi iktidar tarafından diğer kimi alanlardaki projelerle birlikte YHT projelerinin siyasi şov aracı haline dönüştürüldüğüne geçmiş dönemlerde tanıklık ettik.

İktidar tarafından başlatılan YHT projelerinden 405 km hat uzunluğu olan Ankara-Sivas YHT hattı da bu projelerden biri olup 2008 yılında başlanan ve çeşitli defalar açılışının yapılacağı açıklanmasına rağmen aradan geçen 15 yılın sonunda ancak açılabilir durumda.

Oysaki tüm imkansızlıklara ve yetersizliklere rağmen Cumhuriyet döneminde 1936'da el gücü ile Sivas'a ulaşan demirağlar o zamanki şartlarda Sivas'tan sonra 330 km'lik Erzincan hattı 2 yılda tamamlanmıştır.

Diğer yandan ise 2009 yılından bugüne Ankara-İstanbul hattı bütünlüklü olarak bitirilememişken, Ankara-İzmir hattı aradan geçen uzun süreye rağmen halen çalışmaları devam etmektedir.

Bugün Ankara-Sivas YHT hattı açılarak bir yenisi daha eklenmiştir. 14 Mayıs'ta yapılacak olan Cumhurbaşkanlığı ve Milletvekili seçimleri öncesi yine bir açılışla karşı karşıyayız.

24 Haziran 2018 Genel Seçimleri öncesi 12 Nisan 2018 tarihinde Ankara Şehir içi BAŞKENTRAY ve Ankara-Sincan YHT açılışı yapılmış, projede sinyalizasyon eksikliği olmasına rağmen uyarılarımız dikkate alınmamıştı. 13 Aralık 2018 tarihinde de Ankara-Konya seferini yapan YHT Marşandiz durağında çarpışma yapıp 3 personel ile 6 yurttaş hayatını kaybetmiş, 80 yurttaşımız da yaralanmıştı.

Ankara-Sivas YHT hattı tam bütünlüklü olarak bitirilmiş değildir. Ankara-Kırıkkale arasında 70 kilometrelik hat kesiminde sinyalizasyon bulunmamaktadır. Özellikle YHT hatlarında Avrupa Tren İşletim Sistemi (ETCS) emniyet açısından şarttır.

13 Aralık 2018 YHT kazasının ardından sinyalizasyon eksikliğine dair yapılan eleştiriler sonrasında dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanının "Sinyalizasyon şart değil" demesi hala hafızamızdadır.

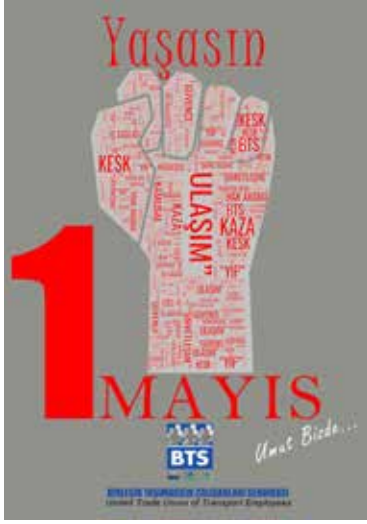
Ankara Sivas YHT hattı tam ve bütünlüklü olarak bitirilmeden, sinyalizasyon sistemi tamamlanmadan hattın açılmış olması büyük bir risktir. Tamamlanmamış projelerle açılış yapmanın felaketler getireceği ortadadır.

Sorumluları uyarmayı görev biliyor, hattın eksiklikleri giderilerek ve sinyalizasyon sistemi tamamlanarak açmaya çağırıyoruz.

Merkez Yürütme Kurulu



Afiş, Bildiri ve Özel Sayılarımız



Yaşasın
1 MAYIS
BTS
United Trade Union of Transport Employees



"Sizi
enflasyona
ezdirmeyeceğim..."
PINKYD
DEĞİL
SARI
SENDİKA
Yalanlara
Kanma!
BTS
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI



2022-2023 TIS Yaklaşıyor
SENARYO-FİLM-SENARYO-FİLM-SENARYO-FİLM-SENARYO-FİLM
HEP AYNI
SENARYO-FİLM-SENARYO-FİLM-SENARYO-FİLM-SENARYO-FİLM
oyuna gelme!
BTS
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI



TCDD
MKE olmasın!
Geç
Olmadan Birlikte
Durduralım!
BTS
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI



★ TCDD'DE YAĞMAYA SON! ★
Demiryolu
Halkındır
Satılamaz!
BTS
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK
ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees
KCSK



BTS KADIN
DERGİSİ
yeni sayısı
çıkıtı!
ikadın
Yayın
8 Mart
BTS
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
info@bts.org.tr - www.bts.org.tr



KURUMLARIMIZIN
ÖZELLEŞTİRİLMESİNE
HAYIR!
BTS
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees
HAVACILIK ŞUBE



MÜCADELEYLE DOLU
30 yıl
ONURLU BİR TARİH
BTS
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI



İşine
İşyerine
Geleceğine
BTS'yle Sahip Çık!
Gerçek Sendikaya
ÜYE OL!
BTS
BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

**KAYIPLARIMIZIN KARŞILANDIĞI
BİR TOPLU SÖZLEŞME
İSTİYORUZ!**



Gerçek
TOPLU SÖZLEŞMEYİ
Gerçek
SENDİKA Yapar

**ARTAN ORANDA
VERGİ DİLİMİNE
HAYIR!**



Gerçek
TOPLU SÖZLEŞMEYİ
Gerçek
SENDİKA Yapar

**3600 EK GÖSTERGE
TÜM ULAŞIM EMEKÇİLERİNE
VERİLMELİDİR!**



Gerçek
TOPLU SÖZLEŞMEYİ
Gerçek
SENDİKA Yapar

her gün yeni zamlarla uyanıyoruz
maşlarımız eridikçe eriyor



insanca yaşam için
**kapıkulu olmayacağız!
sessiz kalmayacağız!**



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

OLUŞAN YARAR / OLUŞAN ZARAR
İSTİHDAM / İŞSİZLİK
BÜYÜME / PEŞKEŞ
GÜVENLİ GELECEK / GÜVENESİZLİK

Kamusal Ulaştırma / Privatizasyon

YOL AYRIMI
İşimizi, İhtiyaçlarımızı, Geleceğimizi
**SANIP ÇIKMAYA
ÇABIRIYORUZ!**



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

Yandaş Sendika ve Hükümet Elele
**Kamu Emekçileri
Yoksulluğa
Terk Edildi**

**TÜİK ŞAİBELİ
TİS HİKAYE**

onurlu bir yaşam için
haklarımızı istiyoruz!



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

**ULAŞIMA
YAPILAN
ZAMLAR
GERİ ALINSIN!**

ULAŞIM YENİ YATIRIMLARIN
HAKKIDIR



ekonomik
ve
ulaşılabilir
bir demiryolu
İSTİYORUZ!



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

**ULAŞIMA YAPILAN
ZAMLAR GERİ ALINSIN!**



ULAŞIM
GENÇ-YAŞLI, KADIN-ERKEK, ÖĞRENCİ, İŞÇİ, MEMUR
HEPİMİZİN HAKKI

ekonomik ve ulaşılabilir
bir demiryolu
İSTİYORUZ!



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI

**Yaşasın
Mayıs**

Her bir emekçinin ve işçinin hakkı

BTS

Adaletsizliğe
Haksızlığa
Eşitsizliğe
Ayrımcılığa
karşı

alanlarda buluşuyoruz

birlikte
değere istiyebiliriz



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI

3000 ek gösterge adanet istiyoruz!
1000 ek gösterge istiyoruz!
1000 ek gösterge istiyoruz!
1000 ek gösterge istiyoruz!

tüm kamu emekçilerine 3600 ek gösterge verilsin

insanca yaşamak istiyoruz



HÜKÜMET ENFLASYONU %79.60 **GERÇEK ENFLASYON %175.55**

Buğünümüzü
izlemiyoruz
Barınmıyoruz
Gezemiyoruz
Giynemiyoruz
Geçinemiyoruz
Yaşayamıyoruz.

EKONOMİK KAYIPLARIMIZ KARŞILANSIN!

insanca yaşamak istiyoruz



maaşlarımız zam istiyoruz (ekonomi mahvediyorsa?)

maaşlarımız zam istiyoruz!

SERMAYEYE DEĞİL EMEKÇİYE BÜTÇE

YAP-İŞLET-DEVRETLERLE KAMUONUN TALANINA BAYIR!



promosyonlar güncellensin

BANKALAR kazanırken BİZ kaybetmeyelim!

her yıl için kurumda alınan en yüksek

OCAK AYI MAAŞI KADAR PROMOSYON istiyoruz!



Hükümet "yoksulluğa devam" dedi

Yetkili Konfederasyon alkışladı

MEMORU 6.29 1-31 ZAM

insanca yaşanacak ücret istiyoruz

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI



kamu emekçilerini açığa ve yoksulluğa mahkum eden zamlara protesto ediyoruz!

insanca yaşayacağım bir ücret istiyorum



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI

YIL	ASGARİ ÜCRET	ASGARİ ÜCRETİN %15	ASGARİ ÜCRETİN %25
2003	7000	1050	1750
2004	7300	1095	1822
2005	7600	1140	1894
2006	7900	1185	1966
2007	8200	1230	2038
2008	8500	1275	2110
2009	8800	1320	2182
2010	9100	1365	2254
2011	9400	1410	2326
2012	9700	1455	2398
2013	10000	1500	2470
2014	10300	1545	2542
2015	10600	1590	2614
2016	10900	1635	2686
2017	11200	1680	2758
2018	11500	1725	2830
2019	11800	1770	2902
2020	12100	1815	2974
2021	12400	1860	3046
2022	12700	1905	3118

insanca yaşamak istiyoruz



ENFLASYON FARKI ZAM DEĞİLDİR!

Maaşlarımız Her Geçen Gün Eriyor

2021 2022

EK ZAM İSTİYORUZ!

Toplu Sözleşme Yenilensin Vergi Dilimi Soyunuma Son Verilsin

insanca yaşamak istiyoruz



maaşlarımız zam istiyoruz (ekonomi mahvediyorsa?)

MAAŞLARIMIZ ZAM İSTİYORUZ

RANTİYEYE DEĞİL EMEKÇİYE BÜTÇE

YAP-İŞLET-DEVRETLERLE KAMUONUN TALANINA BAYIR!



1 MAYIS
BİRLİK MÜCADELE
VE DAYANIŞMA GÜNÜ



*Birlikte
değişilmek
için*

BTS

BİRLİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

Kroş ve g-ndüz
bakımı

TCDD'de kroş ücretlerine **%200** zam



Kroş Ücretlerine Yapılan Fahiş Zam Geri Alınsın!

BTS

HÜKÜMET'in Enflasyonu %40 **GERÇEK Enflasyonu %80**

*Yaşamıyoruz
Yaşamıyoruz
Yaşamıyoruz
Yaşamıyoruz
Yaşamıyoruz*

EKONOMİK KAYIPLARIMIZ KARŞILANSIN!

İnsanları Yaşamak İstiyoruz!

BTS

İnsanları yaşayacağımız bir gelecek için

Birlikte Yürüyalım

Gerçek Toplu Sözleşme Gerçek Sendikayla Olur

BTS

BİRLİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

Millet İttifakının "Ortak Politikalar Mutabakat Metni"nde yer alan Ulaştırma Politikalarına Eylemlerimiz
"TEK ADAM REJİMİNE DE SERMAYE YATIRIŞI POLİTİKALARINA DA KARŞINIZ"

Millet İttifakı oluşturduktan 4 yıl önce partilerimizden "Ortak Politikalar Mutabakat Metni"ni yayımladık. Bu metin, Türkiye'nin kalkınması için bir yol haritası olarak kabul edildi. Ancak, bu metnin uygulanması için gerekli adımların alınmadığı ve sermaye odaklı politikaların ağırlıklı olarak uygulandığı görülmektedir. Bu durum, Türkiye'nin kalkınması için büyük bir engel teşkil etmektedir.

Millet İttifakının "Ortak Politikalar Mutabakat Metni"nde yer alan Ulaştırma Politikalarına Eylemlerimiz, bu metnin uygulanmasını sağlamak için bir yol haritası olarak kabul edildi. Bu eylemlerimiz, Türkiye'nin kalkınması için büyük bir engel teşkil etmektedir.

Millet İttifakının "Ortak Politikalar Mutabakat Metni"nde yer alan Ulaştırma Politikalarına Eylemlerimiz, bu metnin uygulanmasını sağlamak için bir yol haritası olarak kabul edildi. Bu eylemlerimiz, Türkiye'nin kalkınması için büyük bir engel teşkil etmektedir.

BTS Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union of Transport Employees



Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union of Transport Employees

BTS HABER
BTS HABER HANGİSİ SİZİ? BT

**Kadrolaşma,
Kayırmacılık,
Keyiflik
Hukuk Tanımazlık...**

**Sarı sendicacılığa
Deniz birli**

**Şirketin Şişme Rezasını
Fazlasıyla ve Kaşınmasını
Sendikacı Hakları
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!**

**Şirketin Şişme Rezasını
Fazlasıyla ve Kaşınmasını
Sendikacı Hakları
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!**

**Şirketin Şişme Rezasını
Fazlasıyla ve Kaşınmasını
Sendikacı Hakları
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!
Tutuklu Olmak İçin!**

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

Havacılık Şube

**HUKUK
REHBERİ**

BTS

KESK

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

**İDARI DISİPLİN KURULLARINDA
BTS TEMSİLCİSİNİN
GÜREVE VE SORUMLULUKLARI**

BTS

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union of Transport Employees

BTS

**ÖZELLEŞTİRİMENİN
KARANLIK
VE
ACI YÜZÜ**

FİRMA **ÇALDI** **FINANŞÖR** **FINANSE** **YATIRI**
MALİYETİ

FİRMA	ÇALDI	FINANŞÖR	FINANSE	YATIRI
Borsa Akfen Holding	ABD	Dünya Bankası	1.500.000 \$	1995-1996
Halvone(2002) Eğilimine 90	Almanya	AB-Üniversit	600.000 €	2000
CANAK	Karadut	Dünya Bankası	800.000 \$	2004-2005
EUNGARD	Almanya	AB	3.430.000 €	2005-2006
R&K Railway Consultant	Güney Afrika	Dünya Bankası	435.000 \$	2010

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union of Transport Employees

BTS

**Demiryollarına, İşimize, Ekmeğimize,
Hep Birlikte Sahip Çıkmaaya Çağırıyoruz!**

Yeni Demiryolları

Yeni İşlerimiz

Yeni Ekmeğimize

Yeni Birlikte Sahip Çıkmaaya Çağırıyoruz!

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union of Transport Employees

BTS

**TCDD TEKNİK MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK
ANONİM ŞİRKETİ
(Önceki adı RAYSIMAS)**

TCDD TEKNİK MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK ANONİM ŞİRKETİ

**DEMİRYOLLARININ
ÇALIŞMA YASASINI
NASIL ÇIKARACAK?**

**DEMİRYOLLARININ
ÇALIŞMA YASASINI
NASIL ÇIKARACAK?**

**HEP BİRLİKTE
DURDURABİLİRİZ!**

**HEP BİRLİKTE
DURDURABİLİRİZ!**

**Demiryollarına,
İşimize,
Ekmeğimize,
Hep Birlikte
Sahip Çıkmaaya
Çağırıyoruz!**

BTS

Dünden Bugüne

Dünden Bugüne

**Şimdi Ne Yapmak
İstiyoruz?**

**Şimdi Ne Yapmak
İstiyoruz?**

**Şimdi Ne Yapmak
İstiyoruz?**

**Şimdi Ne Yapmak
İstiyoruz?**



Biz kadınlardan manur kalış; güddet istemeyiz bir yekilde arıyor ve dıngınan en yagın hak ihlallerinden birı olarak sayılmışımız tehlikt etmeye devam ediyor.

Ölümüne girmeyiz her iş kadından birı güddet görüyor. Gelimen sun maddede her sıddetli güddetün güddet deınıdır de arınmışız, her el yuldeniz ke kardeşimizen sayılmışı elerinden dıngın.

Ölkemizde hükümetin ağıladığı veriler her geryeğı yanılmıştan hayli sıktı. Devletin geryeğiminde yuldeniz kulıllamaya başladığı KADES uygulamamızı güddet ihlallerinden raporladık, orınlara uluşa sanışlar bise kadına yuldeniz güddetinin nağı bir bılışta uluşalığı gıltiyoruz.

Ölkemizde gırdim iş kadın ihlalleriyor, bir o kadar kadın her sıddetli bir yekilde, her de kadından en çok sıddetli uluşamı kuşlar tarafından sayılmışı gıltıyor. Bunun ab arık (kadınları) Erkek egemen zihniyetin yuldeniz sırım kadın dıngınan politikaları kademize haklarınıza kulıllamaya devam ediyor.

Bu senin geryeğiminde Mart ayında birı kadından can sıddet, yuldeniz olan, orınlarında ihlallerine olunduktan ihlallerde Sıddetimiz, gene bir gırcı yarım gırcıdan kararmama birı tarafı olarak fedakardı.

Bu sıddetle yagınan ve haklarını sıddetinden kadınları fedakardı fakırdıza hayırdı kadın her sıddetli bılışimimiz devam ediyor. 'Kadınları Sıddetimiz Uluşlamam' ihlalleri bılışı yagınan sayılmışı kadınları ke kendimiz.

Kadınları yagınan haklarını sıddetimiz, orınlarında sıddetli olarak güddetimiz kararmıya gıltırmışız her yuldeniz kadın maddelerinde ihlallerimize bılışimimiz, kadın maddelerimiz her alanda bılışimimiz devam ediyor. Eril yagınama, medyada ve dışim kadınları kararmıya gıltırmışız ihlaller, dıngınan yagınama işin her deha haklıyız.

#İstanbulSıddetimizdenVazgeçmiyoruz!

Birleşik Tarımın Birlikte Çalışanları Sendikası
Uluslararası Tarım İşçileri Sendikası

BTS HABER

Kurumlarımızın Tasfiyesine Sessiz Kalmayalım, Birlikte Mücadele Edelim!

İşlerimiz istikrarlı olarak sürdürülmeye, kurumsal yapılarımızın sürdürülmesine katkı sağlamak için Birleşik Tarım İşçileri Sendikası ve Uluslararası Tarım İşçileri Sendikası'nın ortaklaşa çalışması gerekmektedir. Bu süreçte sendikamızın aktif katılımı ve desteği olmadan bu süreçleri yürütmeye çalışmak, çalışanlarımızın haklarını ihlal etmeye ve işyeri güvenliğini tehdit etmeye eşdeğerdir. Bu nedenle, sendikamızın tasfiyesine sessiz kalmayalım ve birlikte mücadele edelim.

BİRLEŞİK TARIMIN BİRLİKTE ÇALIŞANLARI SENDİKASI

Çevrelemediğimiz her 2023 yılı programında, "Demokratik ve sosyalist bir dünya için mücadele" hedefini ön planda tutarak, her türlü sömür ve sömürsüzlüğe karşı mücadele etmeye kararlıyız. Bu süreçte, sendikamızın aktif katılımı ve desteği olmadan bu süreçleri yürütmeye çalışmak, çalışanlarımızın haklarını ihlal etmeye ve işyeri güvenliğini tehdit etmeye eşdeğerdir. Bu nedenle, sendikamızın tasfiyesine sessiz kalmayalım ve birlikte mücadele edelim.

BİRLEŞİK TARIMIN BİRLİKTE ÇALIŞANLARI SENDİKASI

BİRLEŞİK TARIMIN BİRLİKTE ÇALIŞANLARI SENDİKASI
Uluslararası Tarım İşçileri Sendikası

BTS HABER

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Çalışanlarına Her Yıl İçin Kurumdaki En Yüksek 1 Aylık Maaş Tutarında PROMOSYON Ödennisi!

İşlerimiz istikrarlı olarak sürdürülmeye, kurumsal yapılarımızın sürdürülmesine katkı sağlamak için Birleşik Tarım İşçileri Sendikası ve Uluslararası Tarım İşçileri Sendikası'nın ortaklaşa çalışması gerekmektedir. Bu süreçte sendikamızın aktif katılımı ve desteği olmadan bu süreçleri yürütmeye çalışmak, çalışanlarımızın haklarını ihlal etmeye ve işyeri güvenliğini tehdit etmeye eşdeğerdir. Bu nedenle, sendikamızın tasfiyesine sessiz kalmayalım ve birlikte mücadele edelim.

BİRLEŞİK TARIMIN BİRLİKTE ÇALIŞANLARI SENDİKASI

BİRLEŞİK TARIMIN BİRLİKTE ÇALIŞANLARI SENDİKASI
Uluslararası Tarım İşçileri Sendikası

BTS HABER

Demir ve Çelik İşçilerinin Her Yıl İçin Kurumdaki En Yüksek 1 Aylık Maaş Tutarında PROMOSYON Ödennisi!

İşlerimiz istikrarlı olarak sürdürülmeye, kurumsal yapılarımızın sürdürülmesine katkı sağlamak için Birleşik Tarım İşçileri Sendikası ve Uluslararası Tarım İşçileri Sendikası'nın ortaklaşa çalışması gerekmektedir. Bu süreçte sendikamızın aktif katılımı ve desteği olmadan bu süreçleri yürütmeye çalışmak, çalışanlarımızın haklarını ihlal etmeye ve işyeri güvenliğini tehdit etmeye eşdeğerdir. Bu nedenle, sendikamızın tasfiyesine sessiz kalmayalım ve birlikte mücadele edelim.

BİRLEŞİK TARIMIN BİRLİKTE ÇALIŞANLARI SENDİKASI

BİRLEŞİK TARIMIN BİRLİKTE ÇALIŞANLARI SENDİKASI
Uluslararası Tarım İşçileri Sendikası

BTS HABER

DHMI Çalışanlarına Her Yıl İçin Kurumdaki En Yüksek 1 Aylık Maaş Tutarında PROMOSYON Ödennisi!

İşlerimiz istikrarlı olarak sürdürülmeye, kurumsal yapılarımızın sürdürülmesine katkı sağlamak için Birleşik Tarım İşçileri Sendikası ve Uluslararası Tarım İşçileri Sendikası'nın ortaklaşa çalışması gerekmektedir. Bu süreçte sendikamızın aktif katılımı ve desteği olmadan bu süreçleri yürütmeye çalışmak, çalışanlarımızın haklarını ihlal etmeye ve işyeri güvenliğini tehdit etmeye eşdeğerdir. Bu nedenle, sendikamızın tasfiyesine sessiz kalmayalım ve birlikte mücadele edelim.

BİRLEŞİK TARIMIN BİRLİKTE ÇALIŞANLARI SENDİKASI



Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası
United Trade Union of Transport Employees

Gazetelerden



Medipol ve TCDD hakkında suç duyurusu

Medipol ve TCDD hakkında suç duyurusu... (Detailed text about the lawsuit filed against Medipol and TCDD regarding the Medipol station project.)



Sosyal mesafeli eyleme sosyal mesafeyi ihlal cezası kestiler

TCDD çalışanları 21 Haziran'da sığına ve baskılara karşı sosyal mesafeli gösteriler yaparak... (Detailed text about the protest by TCDD employees.)



Yine sinyalizasyon eksikliği yine kaza

Yine sinyalizasyon eksikliği yine kaza... (Detailed text about a train accident caused by signaling issues.)



Yük trenleri kafa kafaya

Çarlık ya boş gelen yük treni ile kafa yuzanan gelen treni çarpıştı... (Detailed text about a collision between two freight trains.)



O tren aslında nereye gitti?

Birlik Teğmenleri Çarlık... (Detailed text about a train that disappeared and was later found.)



72 saate ikinci facia

72 saate ikinci facia... (Detailed text about a second train accident occurring 72 hours after the first one.)



TCDD yöneticilerine BTS'den suç duyurusu

TCDD yöneticilerine BTS'den suç duyurusu... (Detailed text about a lawsuit filed against TCDD management.)

DEMİRYOLUNA SUÇ DUYURUSU

DEMİRYOLUNA SUÇ DUYURUSU... (Detailed text about a lawsuit filed against the railway.)



Mücadeleyle durduracağız

Mücadeleyle durduracağız... (Detailed text about a protest or strike.)

GÖZ GÖRE GÖRE!



Göz Göre Göre!... (Detailed text about a protest or demonstration.)



Çin'e gidecekti Maltepe'den döndü

Çin'e gidecekti Maltepe'den döndü... (Detailed text about a train that was supposed to go to China but returned.)



Sürgün protestosu!

Sürgün protestosu!... (Detailed text about a protest by deportees.)

Birleşik Tasarımcılar Çalışanları Sendikası (BTS), Sayıştay raporlarına göre Karasu-Adapazarı Demiryolu hattında bedelinin 3 katına varan fiasko edisi... (Detailed text about the cost of the railway project.)

Barut: Sürgünler son bulsun



Barut: Sürgünler son bulsun... (Detailed text about a statement by Barut regarding deportees.)

Sürgünlere karşı Ankara'ya yürüyüş



Sürgünlere karşı Ankara'ya yürüyüş... (Detailed text about a protest in Ankara.)

TCDD itirafı: Denetim yok

TCDD itirafı: Denetim yok... (Detailed text about a confession by TCDD regarding lack of inspection.)



Ray döşenirken de yandaş unutulmadı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında başlı TCDD, sandık açılması zorunu etmeye devam ediyor. TCDD'nin rayların döşenmesi için gerekli olan beton fabrikaları, BİSİT (Beton İmalat Sanayi Birliği) tarafından kayıtlı olduğu biliniyor.

TCDD şirketleştirilmek isteniyor

TCDD'nin kamu şirketi olarak faaliyet göstermesi için çalışmalar başlatılmaktadır. Bu süreçte TCDD'nin mevcut durumu ve gelecekteki potansiyeli değerlendirilmektedir.

Demiryolu ölüm yoluna dönüştü!

Demiryolu hatlarında yaşanan kazaların sayısı artarak devam etmektedir. Bu durum, demiryolu güvenliğini tehdit etmektedir.

Çare kamuculuk ve sosyal politikalarda!

Demiryolu sektöründe çare kamuculuk ve sosyal politikaların uygulanması gerekmektedir. Bu politikaların hayata geçirilmesi, sektörün kalkınması için önemlidir.

Yüksek hızlı tren projesi 8 yıldır bitirilemiyor

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren projesinin tamamlanması için 8 yıldır çalışmalar sürdürülüyor. Proje, henüz tamamlanmadığı için vatandaşlar mağdur olmaktadır.



BİSİT, Ankara-Sivas YHT hattındaki eksiklere karşı uyarıyor

BİSİT, Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren hattındaki beton eksikliklerine karşı uyarıyor. Eksikliklerin giderilmesi için acil tedbirler alınmalıdır.

TCDD çalışanları sağlıksız yemekleri boykot ediyor

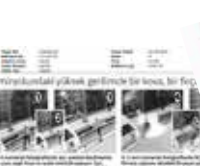
TCDD çalışanları, sağlıksız yemekleri boykot ediyor. Çalışanlar, yemeklerin kalitesiz olduğunu ve sağlıklarını tehdit ettiğini belirtiyor.

5 yıl geçtiler, tek bir tutuklu yok

Demiryolu kazalarında geçen 5 yıldır, tek bir tutuklu yok. Bu durum, kazaların soruşturulmamasına işaret ediyor.

Akillara çorlu katliamı geldi

Mersin hattında faciadan dönüldü. Akillara çorlu katliamı geldi. Kazanın ardından yapılan çalışmalar, akillara çorlu katliamını hatırlatıyor.



Taşeron iş cinaye

Demiryollarında taşeron iş cinaye. Taşeron işçilerin çalıştığı alanlarda kazaların sayısı artıyor.

BİR GÜN

Demiryollarında da hasar fazla. Demiryollarında yaşanan kazaların sayısı artarak devam ediyor. Bu durum, demiryolu güvenliğini tehdit ediyor.



Cumhurbaşkanı'nın gündemine getirdi Ankara-Sivas hattındaki tehlikeyi bakanlık reddetti

YHT'de faciadan dönüldü

YHT'de faciadan dönüldü. Ankara-Sivas hattındaki tehlikeyi bakanlık reddetti. Cumhurbaşkanının gündemine getirdiği konu, bakanlık tarafından reddedildi.

Demiryollarında da hasar fazla

Demiryollarında da hasar fazla. Demiryollarında yaşanan kazaların sayısı artarak devam ediyor. Bu durum, demiryolu güvenliğini tehdit ediyor.

Ankara Garı devredilemez

Ankara Garı devredilemez. Ankara Garı'nın devredilemez olduğu belirtiliyor. Garın devredilmesi, demiryolu güvenliğini tehdit ediyor.



TCDD'den fahiş zam

TCDD'den fahiş zam. TCDD'den fahiş zam talep edildiği belirtiliyor. Zaman zaman yapılan zam, vatandaşları mağdur ediyor.

Çorlu'dan ders alınmaz

Çorlu'dan ders alınmaz. Çorlu kazasından ders alınmadığı belirtiliyor. Kazanın ardından yapılan çalışmalar, ders alınmadığı için yetersizdir.

Yine YHT yine kaza

Yine YHT yine kaza. Yüksek Hızlı Tren hattında yeni bir kaza meydana geldi. Bu durum, demiryolu güvenliğini tehdit ediyor.

TCDD bir 'anonim şirket'e dönüştürülmek isteniyor

TCDD bir 'anonim şirket'e dönüştürülmek isteniyor. TCDD'nin kamu şirketi olarak faaliyet göstermesi için çalışmalar başlatılmaktadır.

Demiryollarında da hasar fazla

Demiryollarında da hasar fazla. Demiryollarında yaşanan kazaların sayısı artarak devam ediyor. Bu durum, demiryolu güvenliğini tehdit ediyor.



KESİCİ'yi bu gün BTS kurumunu yapısının değiştirilmesi için çalığına yapıldığını iddia etti

'TCDD'de özelleştirme adımı'

TCDD'ye az önce Ankara'da düzenlenen bir toplantıda TCDD'nin 'anonim şirket' olarak dönüştürülmesi için çalığına yapıldığını iddia etti

TCDD'nin az önce Ankara'da düzenlenen bir toplantıda TCDD'nin 'anonim şirket' olarak dönüştürülmesi için çalığına yapıldığını iddia etti. Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) Başkanı Mustafa Özgenç, toplantıda TCDD'nin 'anonim şirket' olarak dönüştürülmesi için çalığına yapıldığını iddia etti. Özgenç, toplantıda TCDD'nin 'anonim şirket' olarak dönüştürülmesi için çalığına yapıldığını iddia etti.

TCDD bir 'anonim şirkete' dönüştürülmek isteniyor

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası'ndan (BTS) yapılan açıklamada, TCDD'nin 'anonim şirket' olarak dönüştürülmesi istendiği bildirildi. BTS'nin yaptığı açıklamada, 'Anonimleşen demiryollarını yönetilemez ve tehlikeli' denilmek, 'TCDD'yi Kamu İktisadi Kuruluşu'na dönüştürme kararına karşı Devlet Teşkilatlarına Devlet İşletmesi'ni devretmek, TCDD'yi anonim şirkete dönüştürme istenmektedir. Yapılması istenen demiryollarını yerli ve yabancı sermayeye devretmek zorunda bırakarak, 657 Sayılı Devlet Memurları Kanunu başta olmak üzere pek çok kanuna aykırı olduğu, 'İki bu saygılamaları TALEBİMİZDİR. HİÇBİR YERDEĞER PEKİÇER KURUMUNDA ŞİŞET İYİ DİYYORUZ' denilmek istenmektedir.

YHT'de büyük tehlike

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Treni'nin ilk seferini yaptığı

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Treni'nin ilk seferini yaptığı. Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Treni'nin ilk seferini yaptığı. Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Treni'nin ilk seferini yaptığı.

Tarihi saygısızlık

ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI

ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI. ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI. ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI.

Demiryollarında da hasar fazla

Değerli bilgileri demiryolları için durumu der hastane raporu yazılan, özel ve hükümet hastaneli, seferlerini pasivleştirilecektir. Çer ve Hızlı Treni'nde de hasar olduğu belirtilmiştir.

Değerli bilgileri demiryolları için durumu der hastane raporu yazılan, özel ve hükümet hastaneli, seferlerini pasivleştirilecektir. Çer ve Hızlı Treni'nde de hasar olduğu belirtilmiştir.

'Sinyalizasyon eksik, felaket yaşanabilir'

ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI

ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI. ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI. ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI.

'Sinyalizasyon eksik, felaket yaşanabilir'

ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI

ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI. ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI. ANKARA-SİVAS YÜKSEK HIZLI TRENI İLK SEFERİNİ YAPTI.

Demiryollarında da hasar fazla

Değerli bilgileri demiryolları için durumu der hastane raporu yazılan, özel ve hükümet hastaneli, seferlerini pasivleştirilecektir. Çer ve Hızlı Treni'nde de hasar olduğu belirtilmiştir.

Değerli bilgileri demiryolları için durumu der hastane raporu yazılan, özel ve hükümet hastaneli, seferlerini pasivleştirilecektir. Çer ve Hızlı Treni'nde de hasar olduğu belirtilmiştir.

Deprem bölgesinde raylar hasarlı, seferler yapılmıyor

Deprem bölgesinde demiryolları durumuna göre hazırlanan raporda raylar, tizel ve kısımları hasarlı olduğu, seferlerin yapılması için gerekli çalışmaların yapılması gerektiği belirtilmiştir. Çer ve Hızlı Treni'nde de hasar olduğu belirtilmiştir.

Deprem bölgesinde demiryolları durumuna göre hazırlanan raporda raylar, tizel ve kısımları hasarlı olduğu, seferlerin yapılması için gerekli çalışmaların yapılması gerektiği belirtilmiştir. Çer ve Hızlı Treni'nde de hasar olduğu belirtilmiştir.

Haydarpaşa Garı için yeni plan!

Haydarpaşa Garı için yeni plan! Haydarpaşa Garı için yeni plan! Haydarpaşa Garı için yeni plan!

Haydarpaşa Garı için yeni plan! Haydarpaşa Garı için yeni plan! Haydarpaşa Garı için yeni plan!

TCDD bir 'anonim şirkete' dönüştürülmek isteniyor

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası'ndan (BTS) yapılan açıklamada, TCDD'nin 'anonim şirket' olarak dönüştürülmesi istendiği bildirildi. BTS'nin yaptığı açıklamada, 'Anonimleşen demiryollarını yönetilemez ve tehlikeli' denilmek, 'TCDD'yi Kamu İktisadi Kuruluşu'na dönüştürme kararına karşı Devlet Teşkilatlarına Devlet İşletmesi'ni devretmek, TCDD'yi anonim şirkete dönüştürme istenmektedir. Yapılması istenen demiryollarını yerli ve yabancı sermayeye devretmek zorunda bırakarak, 657 Sayılı Devlet Memurları Kanunu başta olmak üzere pek çok kanuna aykırı olduğu, 'İki bu saygılamaları TALEBİMİZDİR. HİÇBİR YERDEĞER PEKİÇER KURUMUNDA ŞİŞET İYİ DİYYORUZ' denilmek istenmektedir.

'LİMAN VATANDIR, SATILAMAZ'

BEŞİRİYE ÇARŞI

BEŞİRİYE ÇARŞI. BEŞİRİYE ÇARŞI. BEŞİRİYE ÇARŞI. BEŞİRİYE ÇARŞI.

TCDD'nin kuruluşunu AVM garda kutludular

1911 yılında kurulan TCDD'nin kuruluşunu kutladılar. TCDD'nin kuruluşunu kutladılar. TCDD'nin kuruluşunu kutladılar.

1911 yılında kurulan TCDD'nin kuruluşunu kutladılar. TCDD'nin kuruluşunu kutladılar. TCDD'nin kuruluşunu kutladılar.

Bir avuç dolar için

BİR AVUÇ DOLAR İÇİN

BİR AVUÇ DOLAR İÇİN. BİR AVUÇ DOLAR İÇİN. BİR AVUÇ DOLAR İÇİN.

'LİMAN VATANDIR, SATILAMAZ'

BEŞİRİYE ÇARŞI

BEŞİRİYE ÇARŞI. BEŞİRİYE ÇARŞI. BEŞİRİYE ÇARŞI. BEŞİRİYE ÇARŞI.



TWİTTER Etkinliklerimizden

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

"Çin Treni Meğerki Sürgün Taşıyormuş!"

Yasadışı Genel Sekreter İsmail Özdemir
TCDD Taşımacılık A.Ş. Yasadışı Genel Sekreteri
Ardahan Demirel'e SÖZÜMÜZ VARDI.

İnsan Hakları Evrensel Bildirgesi Madde 9 "Hiç kimse keyfi olarak yakalanamaz, tutulamaz ve sürgün edilemez."

#ÇinTreniSürgünGetirdi



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

**MÜLAKAT dediğiniz;
ayrımcılıktır.
liyakatsizliktir.
adaletsizliktir.**

TCDD Taşımacılık A.Ş. Mülakatları iptal edilsin.

#MÜLAKATdediğiniz



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

**Mevcut Promosyonlar Güncellenmiş,
Promosyonlar Her Yıl Ocak Ayında
Ödellenir!**

**Her Yıl İçin Kararımda Alanın En Yüksek
Ocak Ayı Maaşına Kadar Promosyon
İstiyorum!**

**Taleplerimizle 08.11.2022
Saat 20.00'de TWİTTER'dayız.**



**Demiryollarının Özelleştirmesine
HAYIR!**

**demek için
Bugün akşam 21.00'de TWİTTER'dayız.**

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

KESK



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees

**22 HAZİRAN PERŞEMBE
SAAT 20.00'DE
TWİTTER'dayız**

Sendikamız Adana Jübese Yürütme Kurulu üyemiz Eğitim Öğütörme Sekreteri İsmail İnanç
SU TCDD Genel Müdürlüğü'nün emri ile kendisi istediği ofisinde baykuş bir müzikçüğe rakı içerdi.

Yapılan işlem; yasalara ve hukuka aykırıdır, Mobbingdir, Sürgündür.



Hastag eylemi için TWİTTER'dayız
25 Mayıs 2023 PERŞEMBE Saat 20.00'de

**28 Mayıs
oyunu
kullan**

**Çocuklarımızın Geleceği İçin
OYUMUZA SAHİP ÇIKALIM**

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI



17 TEMMUZ 2023 PAZARTESİ Saat 20.00'de

TWİTTER'dayız

**İZMİR LİMANI HALKINDIR
SATILMAZ**

Yağmaya, Talana HAYIR



**Nitelikli, Kamusal, Ulaşılabilir Bir ULAŞIM
İnsanca Yaşanacak Bir ÜCRET
İÇİN**

BÜTÇE'den Bizim Olanı İSTİYORUZ!

TWİTTER'dayız
22 Kasım 2023 Çarşamba
20.30 - 22.00

BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI







Merkez Denetleme Kurulu Raporu

Merkez Denetleme Kurulu raporumuz 10.Olağan Genel Kurul toplantımızda okunacaktır.

Volkan GÜMÜŞ

Mehmet ALTUN

Sedat EKİNCİ

Hüseyin ERDEM

Tuncay ELCAN



Merkez Disiplin Kurulu Raporu

8.Olağan Genel Kurulumuzun ardından Merkez Yürütme Kurulu, Şubelerimiz ve Temsilciliklerimizden herhangi bir başvuru yapılmaması nedeniyle herhangi bir işlem yapılmamıştır.

Yüksel BAKIR

Bünyamin KIRAN

Selahattin ÖZBEY

Ali TEKİN

Turabi DEMİRTAŞ



Adana Şubemiz Genel Kurulu



Amed Şubemiz Genel Kurulu



Eskişehir Şubemiz Genel Kurulu



İstanbul 1 Nolu Şubemiz Genel Kurulu



Sivas Şubemiz Genel Kurulu



İzmir Şubemiz Genel Kurulu



Malatya Şubemiz Genel Kurulu



Ankara Şubemiz Genel Kurulu



Havacılık Şubemiz Genel Kurulu

ŞUBE YÜRÜTME KURULLARIMIZ

BTS İZMİR ŞUBE

GÖREVİ	ADI SOYADI
ŞUBE BAŞKANI	ERDAL AKYOL
ŞUBE SEKRETERİ	YÜCEL GÖKTAŞ
ŞUBE MALİ SEKRETERİ	TAMER KARACA
ŞUBE EĞİTİM VE ÖRGÜTLENME SEKRETERİ	CİHAT ÖNEN
ŞUBE HUKUK TİS VE İNSAN HAKLARI SEKRETERİ	E. ÖZKAN KALAYCI
ŞUBE BASIN YAYIN VE DIŞ İLİŞKİLER SEKRETERİ	ABDULSAMET BİNGÖL
ŞUBE KADIN SEKRETERİ	SÜMEYYE YILDIZ

BTS ADANA ŞUBE

GÖREVİ	ADI SOYADI
ŞUBE BAŞKANI	İSMAİL İNANÇ SU
ŞUBE SEKRETERİ	ONUR KAPLAN
ŞUBE MALİ SEKRETERİ	MEHMET UYGUN
ŞUBE EĞİTİM VE ÖRGÜTLENME SEKRETERİ	MUSTAFA YÖNDEN
ŞUBE HUKUK TİS VE İNSAN HAKLARI SEKRETERİ	KAMİL GÜRKAN
ŞUBE BASIN YAYIN VE DIŞ İLİŞKİLER SEKRETERİ	MURAT KOCABEY
ŞUBE KADIN SEKRETERİ	DEVLET GÜL BİLDİKARI

BTS MALATYA ŞUBE

GÖREVİ	ADI SOYADI
ŞUBE BAŞKANI	VEDAT EREN
ŞUBE SEKRETERİ	ORHAN İPEK
ŞUBE MALİ SEKRETERİ	HASAN UÇAR
ŞUBE EĞİTİM VE ÖRGÜTLENME SEKRETERİ	MURAT AYDEMİR
ŞUBE HUKUK TİS VE İNSAN HAKLARI SEKRETERİ	HASAN AKDEMİR
ŞUBE BASIN YAYIN VE DIŞ İLİŞKİLER SEKRETERİ	ALDULHAKİM BARAN
ŞUBE KADIN SEKRETERİ	MURAT KARADAĞ

BTS DİYARBAKIR ŞUBE

GÖREVİ	ADI SOYADI
ŞUBE BAŞKANI	MEHMET SADIK USLU
ŞUBE SEKRETERİ	MERT BAVER BABUR
ŞUBE MALİ SEKRETERİ	ALDULMECİT KAYA
ŞUBE EĞİTİM VE ÖRGÜTLENME SEKRETERİ	ŞEYHMUS DEMİRCAN
ŞUBE HUKUK TİS VE İNSAN HAKLARI SEKRETERİ	SENER OLCAN
ŞUBE BASIN YAYIN VE DIŞ İLİŞKİLER SEKRETERİ	YÜKSEL ORAL
ŞUBE KADIN SEKRETERİ	NEVİN ÇELEBİ AYHAN

BTS SİVAS ŞUBE

GÖREVİ	ADI SOYADI
ŞUBE BAŞKANI	ÇAĞRI BERKEL
ŞUBE SEKRETERİ	MURAT BUDAKÇI
ŞUBE MALİ SEKRETERİ	MUSTAFA CAN
ŞUBE EĞİTİM VE ÖRGÜTLENME SEKRETERİ	MUSTAFA MÜCAHİT MAKAL
ŞUBE HUKUK TİS VE İNSAN HAKLARI SEKRETERİ	ŞAZİL BARAN
ŞUBE BASIN YAYIN VE DIŞ İLİŞKİLER SEKRETERİ	İHSAN KÖMÜRCÜ
ŞUBE KADIN SEKRETERİ	İRFAN AKIN

ŞUBE YÜRÜTME KURULLARIMIZ

BTS ANKARA ŞUBE

GÖREVİ	AD SOYADI
ŞUBE BAŞKANI	BİNNUR YILDIRIMOĞLU
ŞUBE SEKRETERİ	UĞUR ÖZKAN
ŞUBE MALİ SEKRETERİ	ARIF BÜLENT ÖZALTIN
ŞUBE EĞİTİM VE ÖRGÜTLENME SEKRETERİ	UĞUR ÖZKAN
ŞUBE HUKUK TİS VE İNSAN HAKLARI SEKRETERİ	ERDAL AYDIN
ŞUBE BASIN YAYIN VE DIŞ İLİŞKİLER SEKRETERİ	SAVAŞ KÖYBAŞI
ŞUBE KADIN SEKRETERİ	NURDAN ATEŞ

BTS ESKİŞEHİR ŞUBE

GÖREVİ	ADI SOYADI
ŞUBE BAŞKANI	ÇAĞLAR AKAR
ŞUBE SEKRETERİ	SERDAR ÖZCAN
ŞUBE MALİ SEKRETERİ	ERSİN YILDIZ
ŞUBE EĞİTİM VE ÖRGÜTLENME SEKRETERİ	EMRULLAH ÇELİK
ŞUBE HUKUK TİS VE İNSAN HAKLARI SEKRETERİ	MÜMİN KÖKSAL
ŞUBE BASIN YAYIN VE DIŞ İLİŞKİLER SEKRETERİ	BANDAR OMRAN
ŞUBE KADIN SEKRETERİ	DENİZ ÖZKARA

BTS İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE

GÖREVİ	ADI SOYADI
ŞUBE BAŞKANI	HARUN GÖKAY
ŞUBE SEKRETERİ	AYDIN YILDIZ
ŞUBE MALİ SEKRETERİ	YUSUF ÇINAR
ŞUBE EĞİTİM VE ÖRGÜTLENME SEKRETERİ	İLKER SİVRİKAYA
ŞUBE HUKUK TİS VE İNSAN HAKLARI SEKRETERİ	VECDİ GÜNDOĞDU
ŞUBE BASIN YAYIN VE DIŞ İLİŞKİLER SEKRETERİ	BAKİ ÇELİK
ŞUBE KADIN SEKRETERİ	MERYEM UZUN

HAVACILIK ŞUBE

GÖREVİ	ADI SOYADI
ŞUBE BAŞKANI	OSMAN KARAMAN
ŞUBE SEKRETERİ	FERHAT BAYHAN
ŞUBE MALİ SEKRETERİ	AZİZ DEMİR
ŞUBE EĞİTİM VE ÖRGÜTLENME SEKRETERİ	M.CÜNEYT SOLGUN
ŞUBE HUKUK TİS VE İNSAN HAKLARI SEKRETERİ	MUSTAFA OCAK
ŞUBE BASIN YAYIN VE DIŞ İLİŞKİLER SEKRETERİ	MEHMET SALİH ÜRPER
ŞUBE KADIN SEKRETERİ	ÖMER KOPMAZ

10.OLAĞAN GENEL KURUL DELEGE LİSTESİ

SIRA	ŞUBESİ	ADI	SOYADI
1	MYK	MURAT	ORAL
2	MYK	İSMAIL	ÖZDEMİR
3	MYK	MUSTAFA	ERDOĞAN
4	MYK	NAZIM	SARSILMAZ
5	MYK	AZİZ MUSTAFA	Şİ, MŞEK
6	MYK	HASAN	KINIK
7	MYK	BEGÜM	ÖZYÖNÜM
8	DENETLEME KRL ÜYESİ	VOLKAN	GÜMÜŞ
9	DENETLEME KRL ÜYESİ	MEHMET	ALTUN
10	DENETLEME KRL ÜYESİ	SEDAT	EKİNCİ
11	DENETLEME KRL ÜYESİ	HÜSEYİN	ERDEM
12	DENETLEME KRL ÜYESİ	TUNCAY	ELCAN
SIRA2	ŞUBESİZ	ADIZ	SOYADI 2
13	ADANA ŞUBE	AHMET	AVŞAR
14	ADANA ŞUBE	ALAATTİN	SAĞLAM
15	ADANA ŞUBE	AZİZ	KENDİRLİK
16	ADANA ŞUBE	BERRAK	AKAR
17	ADANA ŞUBE	CUMALİ	GANAR
18	ADANA ŞUBE	DEVLET GÜL	BİLDİKARI GÜNER
19	ADANA ŞUBE	ERDOĞAN	APAYDIN
20	ADANA ŞUBE	FIRAT	ASLAN
21	ADANA ŞUBE	GARIP	SEVER
22	ADANA ŞUBE	İSMAIL İNANÇ	SU
23	ADANA ŞUBE	KADİR	EKİN
24	ADANA ŞUBE	KAMİL	GÜRKAN
25	ADANA ŞUBE	MEHMET	DORU
26	ADANA ŞUBE	MEHMET	UYĞUN
27	ADANA ŞUBE	MEHMET	TAN
28	ADANA ŞUBE	METİN	OĞRAŞ
29	ADANA ŞUBE	MİRAY	ÖREN
30	ADANA ŞUBE	MURAT	KOCABEY
31	ADANA ŞUBE	MUSTAFA	BARDAKÇI
32	ADANA ŞUBE	MUSTAFA	YÖNDEN
33	ADANA ŞUBE	MUSTAFA HERDEM	ÖĞÜT
34	ADANA ŞUBE	ONUR	KAPLAN

SIRA	ŞUBESİ	ADI	SOYADI
35	ADANA ŞUBE	ÖNDER	ALICI
36	ADANA ŞUBE	ÖNDER BARIŞ	KINIK
37	ADANA ŞUBE	ÖZGÜR	CAN
38	ADANA ŞUBE	RİDVAN	EROL
39	ADANA ŞUBE	SELÇUK	AVCI
40	ADANA ŞUBE	ŞAHİN	İMREN
41	ADANA ŞUBE	ŞEVKİ	KARDAŞ
42	ADANA ŞUBE	TONGUÇ	ÖZKAN
43	ANKARA ŞUBE	UMUT	CAN
44	ADANA ŞUBE	VOLKAN	ALKAN
45	ADANA ŞUBE	ZEKİ	YAYLAMAZ
46	ANKARA ŞUBE	ADEM	AYÇİÇEK
47	ANKARA ŞUBE	ARİF BÜLENT	ÖZALTIN
48	ANKARA ŞUBE	EJDER	KOÇAK
49	ANKARA ŞUBE	ERCAN	KONRAT
50	ANKARA ŞUBE	ERDAL	AYDIN
51	ANKARA ŞUBE	GÖZDE	UĞUR
52	ANKARA ŞUBE	HAŞMET	TÜRKER
53	ANKARA ŞUBE	HAYDAR UMUT	ALPARSLAN
54	ANKARA ŞUBE	HÜSEYİN	ÖZKAN
55	ANKARA ŞUBE	HÜSEYİN CELAL	KARAKUŞ
56	ANKARA ŞUBE	LOKMAN	YILDIZ
57	ANKARA ŞUBE	MEHMET ALİ	AYDIN
58	ANKARA ŞUBE	MUSTAFA GÜROL	AÇICI
59	ANKARA ŞUBE	NURDAN	ATAŞ
60	ANKARA ŞUBE	ORHAN	KAYA
61	ANKARA ŞUBE	ÖZGÜR	ÜSTOĞLU
62	ANKARA ŞUBE	SAVAŞ	KÖYBAŞI
63	ANKARA ŞUBE	SEÇKİN	AKPUNAR
64	ANKARA ŞUBE	SÜLEYMAN	ENGİNAR
65	ANKARA ŞUBE	TURAN	ERDOĞAN
66	ANKARA ŞUBE	UĞUR	ÖZKAN
67	DIYARBAKIR ŞUBE	ABDULLAH	BUDAK
68	DIYARBAKIR ŞUBE	ABDULMENAF	BAŞARAN
69	DIYARBAKIR ŞUBE	ABDÜLMECİT	KAYA

10.OLAĞAN GENEL KURUL DELEGE LİSTESİ

SIRA	ŞUBESİ	ADI	SOYADI
70	DIYARBAKIR ŞUBE	GÜLSÜM	TARI CANSEVER
71	DIYARBAKIR ŞUBE	HIFZULLAH	TOPRAK
72	DIYARBAKIR ŞUBE	HÜSAMETTİN	KARAÇELİK
73	DIYARBAKIR ŞUBE	HÜSEYİN BEHEŞTİ	BAKIŞGAN
74	DIYARBAKIR ŞUBE	KADRI	OKTAY
75	DIYARBAKIR ŞUBE	MEDENİ	ALAN
76	DIYARBAKIR ŞUBE	MEHMET	EREN
77	DIYARBAKIR ŞUBE	MEHMET EMİN	KARAÇELİK
78	DIYARBAKIR ŞUBE	MEHMET SADIK	USLU
79	DIYARBAKIR ŞUBE	MERT BAVER	BABUR
80	DIYARBAKIR ŞUBE	MUSTAFA	COŞKUN
81	DIYARBAKIR ŞUBE	MÜCAHİT	BEYAZER
82	DIYARBAKIR ŞUBE	OZAN	YALÇINTUNA
83	DIYARBAKIR ŞUBE	REMEZAN	MEYDAN
84	DIYARBAKIR ŞUBE	ŞENER	OLCAN
85	DIYARBAKIR ŞUBE	ŞEYHMUS	DEMİRCAN
86	DIYARBAKIR ŞUBE	VEYSEL	ÖZHEKTI
87	DIYARBAKIR ŞUBE	YAHYA	YÜRÜK
88	DIYARBAKIR ŞUBE	YÜKSEL	ORAL
89	DIYARBAKIR ŞUBE	ZAFER	SUNAR
90	ESKİŞEHİR ŞUBE	BANDAR	OMRAN
91	ESKİŞEHİR ŞUBE	CANER	YURDADÖN
92	ESKİŞEHİR ŞUBE	ÇAĞLAR	AKAR
93	ESKİŞEHİR ŞUBE	DENİZ	ÖZKARA
94	ESKİŞEHİR ŞUBE	EMRULLAH	ÇELİK
95	ESKİŞEHİR ŞUBE	ERSİN	YILDIZ
96	ESKİŞEHİR ŞUBE	HASAN HÜSEYİN	GICIR
97	ESKİŞEHİR ŞUBE	KADİR TEMMUZ	YÜKSEL
98	ESKİŞEHİR ŞUBE	MÜMİN	KÖKSAL
99	ESKİŞEHİR ŞUBE	SERDAR	ÖZCAN
100	HAVACILIK ŞUBE	ABDULHAKİM	BALTAŞ
101	HAVACILIK ŞUBE	ABDULMUTALİP	POLAT
102	HAVACILIK ŞUBE	ADEM	ÖZBEK
103	HAVACILIK ŞUBE	ADİL	POLAT
104	HAVACILIK ŞUBE	ADİL	TAŞÇIER

SIRA	ŞUBESİ	ADI	SOYADI
105	HAVACILIK ŞUBE	ADNAN	DÜNDAR
106	HAVACILIK ŞUBE	AZİZ	TAŞ
107	HAVACILIK ŞUBE	AZİZ	DEMİR
108	HAVACILIK ŞUBE	BESİM	EREZ
109	HAVACILIK ŞUBE	BİLAL	ARI
110	HAVACILIK ŞUBE	BİLAL	UCE
111	HAVACILIK ŞUBE	BÜLENT	ÇAVDAR
112	HAVACILIK ŞUBE	CELAL	YALÇIN
113	HAVACILIK ŞUBE	CEM	KOÇ
114	HAVACILIK ŞUBE	CEMAL	AYAZ
115	HAVACILIK ŞUBE	CENGİZ	GARZANLI
116	HAVACILIK ŞUBE	CİHAN	GILAN
117	HAVACILIK ŞUBE	ÇETİN	ACAR
118	HAVACILIK ŞUBE	DAVUT	TOKAN
119	HAVACILIK ŞUBE	EMRAH	YARDIM
120	HAVACILIK ŞUBE	EMRE	LALA
121	HAVACILIK ŞUBE	ERDAL	YUSUFHAN
122	HAVACILIK ŞUBE	EREN	GÜNEŞ
123	HAVACILIK ŞUBE	ERHAN	TUTAK
124	HAVACILIK ŞUBE	ERKAN	BALTAŞ
125	HAVACILIK ŞUBE	ESAT	ESER
126	HAVACILIK ŞUBE	EYÜP	TAŞ
127	HAVACILIK ŞUBE	FERHAT	BAYHAN
128	HAVACILIK ŞUBE	FERHAT	EREKLİ
129	HAVACILIK ŞUBE	FERİT	ÇELİK
130	HAVACILIK ŞUBE	GÜRKAN	GÖKALP
131	HAVACILIK ŞUBE	HASAN	TENİL
132	HAVACILIK ŞUBE	İRFAN	KARDAŞ
133	HAVACILIK ŞUBE	İSMAIL	DAĞDELEN
134	HAVACILIK ŞUBE	KADİR	YALÇIN
135	HAVACILIK ŞUBE	KADRI	YILDIZ
136	HAVACILIK ŞUBE	LEVENT	AKGÜL
137	HAVACILIK ŞUBE	MAZLUM	PEKGENÇ
138	HAVACILIK ŞUBE	MEHMET	ALPAYAN
139	HAVACILIK ŞUBE	MEHMET	BOZTEKİN

10.OLAĞAN GENEL KURUL DELEGE LİSTESİ

SIRA	ŞUBESİ	ADI	SOYADI
175	HAVACILIK ŞUBE	UĞUR	KAYA
176	HAVACILIK ŞUBE	UMUT	YILDIRIM
177	HAVACILIK ŞUBE	ÜMİT	KIRMIZI
178	HAVACILIK ŞUBE	ÜMRAN	BAŞARAN
179	HAVACILIK ŞUBE	YAKUP	ERDEMCI
180	HAVACILIK ŞUBE	YUNUS EMRE	CAN
181	HAVACILIK ŞUBE	ZANA	GÜLSEREN
182	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	ABDULBAKİ	ÇELİK
183	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	ABDURRAHMAN	ÖZTÜRK
184	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	AYDIN	YILDIZ
185	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	AYTEN	KOÇ
186	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	ERCAN	TAŞDEMİR
187	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	HARUN	GÖKAY
188	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	HASAN	BEKTAŞ
189	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	İLKER	SİVRİKAYA
190	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	İSMAIL VEDAT	AKBAYER
191	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	MERYEM	UZUN
192	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	METİN	ARMUTÇU
193	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	SADIK	KISA
194	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	TAHSİN	BAYKAL
195	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	TUGAY	KARTAL
196	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	VECDİ	GÜNDOĞDU
197	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	YOLDAŞ	AK
198	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	YUSUF	ÇINAR
199	İSTANBUL 1 NOLU ŞUBE	ZEKİ	YILDIRIM
200	İZMİR ŞUBE	ABDULSAMET	BİNGÖL
201	İZMİR ŞUBE	AYHAN	AYNA
202	İZMİR ŞUBE	AYHAN	ÖZBEÖZ
203	İZMİR ŞUBE	CİHAT	ÖNEN
204	İZMİR ŞUBE	ÇETİN	ERTUĞRUL
205	İZMİR ŞUBE	DAVUT	KADIROĞLU
206	İZMİR ŞUBE	DOĞAN	ÇAKMAK
207	İZMİR ŞUBE	ERDAL	AKYOL
208	İZMİR ŞUBE	ERDAL	DEMİR
209	İZMİR ŞUBE	ERGÜL	GÖKSU

SIRA	ŞUBESİ	ADI	SOYADI
210	İZMİR ŞUBE	FEVZİ	YAVAŞ
211	İZMİR ŞUBE	GÜVEN	KOCABAŞ
212	İZMİR ŞUBE	HALİL İBRAHİM	ADATEPE
213	İZMİR ŞUBE	İBRAHİM	ÜZER
214	İZMİR ŞUBE	KENAN	KÜÇÜK
215	İZMİR ŞUBE	MEHMET ŞAH	YURTTAŞ
216	İZMİR ŞUBE	MURAT	ABACI
217	İZMİR ŞUBE	MUSA	SÖZÜPEK
218	İZMİR ŞUBE	MUSTAFA	ÇOBAN
219	İZMİR ŞUBE	MUSTAFA	HARTAVI
220	İZMİR ŞUBE	MÜRÜVET	ÖZKAN
221	İZMİR ŞUBE	NURHAN	KARADAĞ
222	İZMİR ŞUBE	OĞUZ	ÖZÇAMLI
223	İZMİR ŞUBE	ONUR	YETER
224	İZMİR ŞUBE	ÖNDER	DEMİREL
225	İZMİR ŞUBE	ÖNDER	KOYUNCU
226	İZMİR ŞUBE	ÖZKAN	KALAYCI
227	İZMİR ŞUBE	SEFER	ÇELİK
228	İZMİR ŞUBE	SELAHATTİN	URTEKİN
229	İZMİR ŞUBE	ŞEVKET	CEYLAN
230	İZMİR ŞUBE	ŞEVKET	FIRAT
231	İZMİR ŞUBE	TAMER	KARACA
232	İZMİR ŞUBE	UFUK	KARSLIOĞLU
233	İZMİR ŞUBE	ÜNAL	KARADAĞ
234	İZMİR ŞUBE	YÜCEL	GÖKTAŞ
235	İZMİR ŞUBE	YÜKSEL	BAKIR
236	MALATYA ŞUBE	ABDULHAKİM	BARAN
237	MALATYA ŞUBE	EYÜP	DEMİR
238	MALATYA ŞUBE	HAKKI	YILMAZ
239	MALATYA ŞUBE	HASAN	AKDEMİR
240	MALATYA ŞUBE	HASAN	UÇAR
241	MALATYA ŞUBE	MEHMET	KARADAĞ
242	MALATYA ŞUBE	MURAT	ATDEMİR
243	MALATYA ŞUBE	ORHAN	İPEK
244	MALATYA ŞUBE	VEDAT	EREN

10.OLAĞAN GENEL KURUL DELEGE LİSTESİ

SIRA	ŞUBESİ	ADI	SOYADI
210	İZMİR ŞUBE	FEVZİ	YAVAŞ
211	İZMİR ŞUBE	GÜVEN	KOCABAŞ
212	İZMİR ŞUBE	HALİL İBRAHİM	ADATEPE
213	İZMİR ŞUBE	İBRAHİM	ÜZER
214	İZMİR ŞUBE	KENAN	KÜÇÜK
215	İZMİR ŞUBE	MEHMET ŞAH	YURTTAŞ
216	İZMİR ŞUBE	MURAT	ABACI
217	İZMİR ŞUBE	MUSA	SÖZÜPEK
218	İZMİR ŞUBE	MUSTAFA	ÇOBAN
219	İZMİR ŞUBE	MUSTAFA	HARTAVİ
220	İZMİR ŞUBE	MÜRÜVET	ÖZKAN
221	İZMİR ŞUBE	NURHAN	KARADAĞ
222	İZMİR ŞUBE	OĞUZ	ÖZÇAMLI
223	İZMİR ŞUBE	ONUR	YETER
224	İZMİR ŞUBE	ÖNDER	DEMİREL
225	İZMİR ŞUBE	ÖNDER	KOYUNCU
226	İZMİR ŞUBE	ÖZKAN	KALAYCI
227	İZMİR ŞUBE	SEFER	ÇELİK
228	İZMİR ŞUBE	SELAHATTİN	URTEKİN
229	İZMİR ŞUBE	ŞEVKET	CEYLAN
230	İZMİR ŞUBE	ŞEVKET	FIRAT
231	İZMİR ŞUBE	TAMER	KARACA
232	İZMİR ŞUBE	UFUK	KARSLIOĞLU
233	İZMİR ŞUBE	ÜNAL	KARADAĞ
234	İZMİR ŞUBE	YÜCEL	GÖKTAŞ
235	İZMİR ŞUBE	YÜKSEL	BAKIR
236	MALATYA ŞUBE	ABDULHAKİM	BARAN
237	MALATYA ŞUBE	EYÜP	DEMİR
238	MALATYA ŞUBE	HAKKI	YILMAZ
239	MALATYA ŞUBE	HASAN	AKDEMİR
240	MALATYA ŞUBE	HASAN	UÇAR
241	MALATYA ŞUBE	MEHMET	KARADAĞ
242	MALATYA ŞUBE	MURAT	ATDEMİR
243	MALATYA ŞUBE	ORHAN	İPEK
244	MALATYA ŞUBE	VEDAT	EREN

SIRA	ŞUBESİ	ADI	SOYADI
245	SİVAS ŞUBE	ÇAĞRI	BERKEL
246	SİVAS ŞUBE	İRFAN	AKIN
247	SİVAS ŞUBE	MURAT	BUDAKÇI
248	SİVAS ŞUBE	MUSTAFA	CAN
249	SİVAS ŞUBE	ŞAZİL	BARAN

10 OLAĞAN
GENEL
14 KURUL
2-3 ARALIK 2023



BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI
United Trade Union of Transport Employees